

THE BIANCHI MAGAZINE

2020

Bianchi



Welcome

Bianchi hat immer schon seine Tradition gefeiert und nach Innovation gestrebt. Diese beiden Werte waren noch nie so offensichtlich wie heute. Wir expandieren in neue Bereiche, entwickeln ein neues Elektromobilität-Programm: Es ist eine neue Lebensphilosophie, die alternative Mobilität, neue Trends, Gesundheit, Innovation und Wellness vereint. Gleichzeitig freuen wir uns weiterhin über Erfolge in den Bereichen, die Bianchi ursprünglich groß gemacht haben - Straßenrennen auf höchstem Niveau. Auf den folgenden Seiten ist alles (und mehr) darüber zu lesen. Es hat ein Zeitalter der Chancen und des Wandels begonnen.

Fabrizio Scalzotto, Generaldirektor von Bianchi

Bianchi ist ein Unternehmen, das den italienischen Traum verkörpert und weit alles übertrifft, was sich unser Gründer, Edoardo Bianchi, vor 135 Jahren hätte vorstellen können. Die Marke Bianchi ist zu einem Synonym für qualitativ ausgezeichnete Produkte geworden, erarbeitet - etwas, für das die Italiener auf der ganzen Welt bekannt sind.

Im Laufe unserer Geschichte hatten wir schon immer eine Vorreiterrolle in der Fahrradindustrie inne. Daher sind wir äußerst stolz, dieses Magazin zu präsentieren, das einen klaren Einblick in die Welt von Bianchi gibt.

Salvatore Grimaldi, Eigentümer und Vorsitzender von Bianchi

Bianchi siempre ha presumido de su tradición a la vez que ha buscado la innovación. Actualmente estos dos valores están mas que nunca en alza. Nos estamos expandiendo hacia nuevos conceptos, desarrollando un programa de movilidad gracias a la asistencia eléctrica. Es una nueva filosofía, que beneficia la movilidad, la salud, las nuevas tendencias y la innovación. Pero a su vez nos mantenemos firmes en los conceptos que han colocado a Bianchi en el liderato: el ciclismo de competición en carretera. Sobre ello se puede leer en las siguientes páginas. Es tiempo de cambios y de oportunidades.

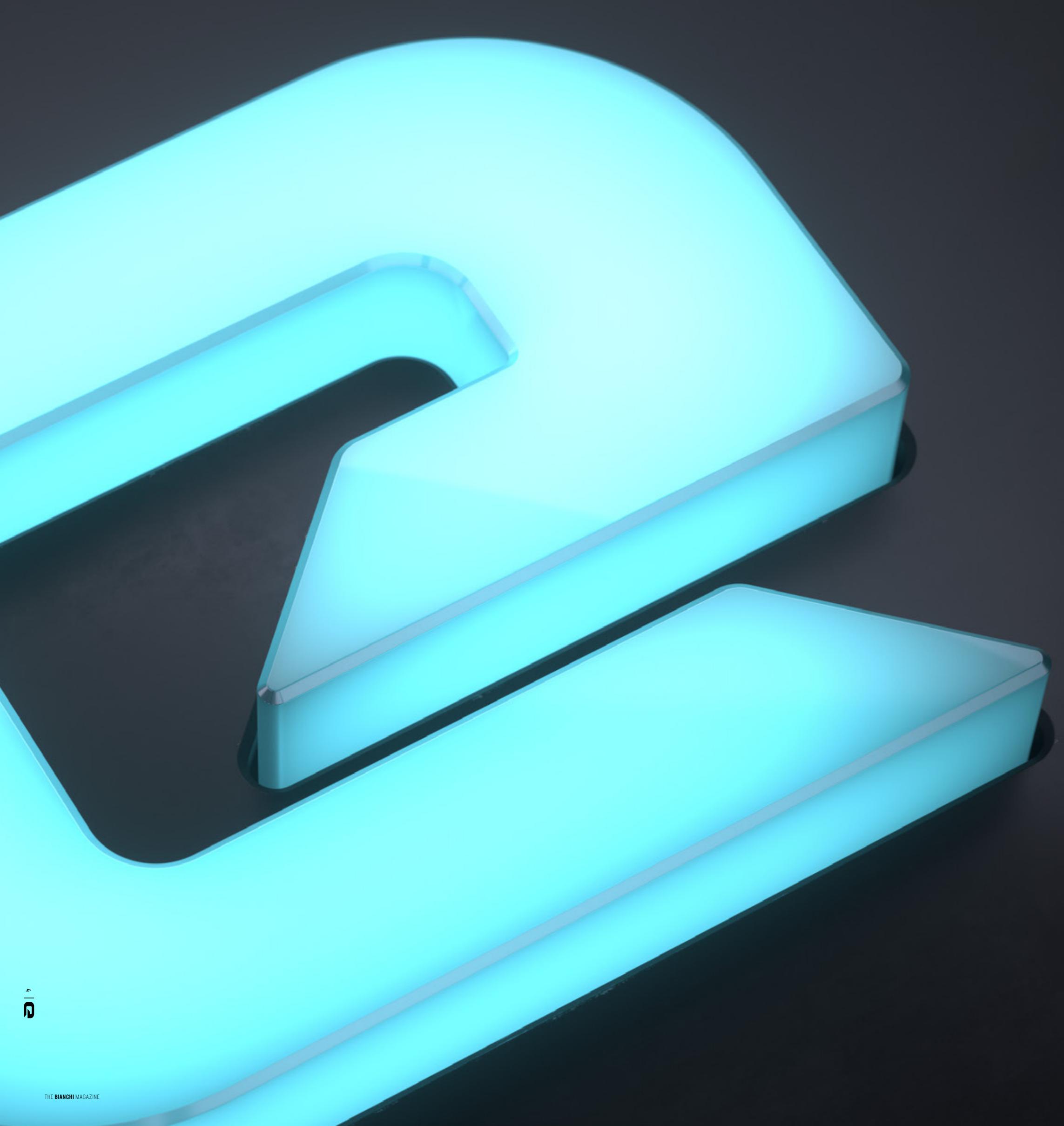
Fabrizio Scalzotto, Bianchi CEO

Bianchi es una compañía que encarna el sueño italiano, habiendo superado con creces lo que el fundador Edoardo Bianchi imaginó hace 135 años. Nuestra reputación se basa en productos de excelente calidad, algo por lo que los italianos somos conocidos en todo el mundo.

Durante nuestra trayectoria hemos sido pioneros en la industria de la bicicleta y con gran orgullo publicamos esta revista, en la que se vislumbra el interior del mundo Bianchi.

Salvatore Grimaldi, Propietario y Presidente

04	LIF-E
32	ROAD
62	GRAVEL
68	MTB
76	CITY·FITNESS
80	RIDE WITH MIKE
84	RYNKEBY
86	GRAN FONDO
88	TRAVEL
92	INNOVATION



Bianchi
LIF-E

BIANCHI ELECTRIC INTELLIGENCE

MOBILITÄT FÜR EINE WELT, DIE SICH VERÄNDERT

Lif-E ist Bianchis Electric-Intelligence-Programm. Es ist unser konzeptioneller Spielplatz, auf dem wir Innovation und Inspiration kombinieren, um eine neue Art von Mobilität und eine neue Lebensweise zu erschaffen.

Wir wollen die Welt zu einem besseren Ort machen, die Lebensqualität der Menschen verbessern und einen Kurs voller Zuversicht für die Zukunft einschlagen. E-Bikes sind ein wesentlicher Bestandteil dieser Mission.

Wir haben mit außergewöhnlichen Persönlichkeiten, positiven Innovatoren und Vordenkern zusammengearbeitet - Menschen, die die neue Welt von Bianchi Lif-E bewohnen. Diese sind nur die ersten Gründungsmitglieder einer globalen Gemeinschaft.

Lif-E ist ein transhumanistisches Projekt. Wir glauben, dass die Zukunft nicht nur aus Menschen und Maschinen besteht, sondern eine neue Welt, basierend auf der Verbindung von Mensch und Maschine, erschaffen wird. Wir haben uns der Verbesserung dieser Schnittstelle verschrieben. Die vier Säulen unseres Projekts beinhalten: nachhaltige Mobilität, bewusstes Reisen, Sicherheit und Wohlbefinden.

Wir werden die Welt zu einem besseren Ort machen. Zusammen.

MOVILIDAD PARA CAMBIAR EL MUNDO

Lif-E es el programa de inteligencia eléctrica de Bianchi. Con él combinamos inspiración e innovación para desarrollar un nuevo tipo de movilidad y una nueva manera de vivir.

Queremos contribuir a hacer un mundo mejor, mejorando la manera de vivir actual y reconduciéndoles hacia un futuro más brillante. Las E-Bikes son importantes para esa misión.

Para crear un nuevo departamento Bianchi Lif-E hemos recurrido a personas innovadoras y con amplitud de miras. Estas simplemente son los miembros fundadores de esta comunidad global.

Lif-E es un proyecto que trata de integrar el ser humano con las máquinas, no que vayan por separado. Nuestro objetivo es reforzar esa integración. Tenemos cuatro pilares en este proyecto: movilidad sostenible, desplazamientos lógicos, seguridad y bienestar.

Vamos a conseguir que el mundo sea mejor. Juntos



"Work it, Make it, Harder, Better, Faster, Stronger."

DAFT PUNK

2001



VISION OF THE FUTURE

ZUKUNFTSVISIONEN / VISIÓN DE FUTURO

EIN GEDANKENAUSTAUSCH ZWISCHEN BIANCHI
UND MAX CIOCIOLA, START-UP ENTREPENEUR
UND COMPUTERINGENIEUR.

**Das ist der große Schritt
nach vorne, den Bianchi
mit Lif-E macht.
Es macht das Radfahren
demokratisch und
eröffnet jedem diese
außergewöhnliche Chance,
die Welt auf dem Fahrrad
zu erforschen.**

"Meine Leidenschaft galt schon immer der disruptiven Technologie. Ich liebe es, wenn etwas nicht so perfekt funktioniert, wie es soll. Ich versuche, neue Technologien zu entwickeln, die sowohl unser Leben als auch unsere Arbeitswelt und unsere Gesundheit oder unsere Bildung verbessern."

Unser Gespräch mit Max Ciociola zu beginnen, ist ein passender Einstieg. In vielerlei Hinsicht passt seine Philosophie, unser aller Lebensweise zu verbessern, perfekt zu unserem neuen Lif-E Projekt.

"Ich denke, diese Chemie zwischen Bianchi und mir kommt daher, dass ich ein Team von Innovatoren und Revolutionären vertrete. Dieses Zusammenspiel funktioniert, weil beide Seiten die gleiche Vision für eine bessere Zukunft haben. Ich habe immer gesagt, dass jede Fahrradtour eine Reise ist, es ist reisen. Und Reisen erweitern den Horizont. Dank des Fahrrads habe ich herrliche Teile meines Landes gesehen, Dinge, die ich nie mit dem Auto, und schon gar nicht zu Fuß sehen würde."

Die Zusammenarbeit von Bianchi mit Ciociola begann mit der Frage: „Wo liegt die Zukunft des Radsports?“. Die Antwort war, natürlich, das E-Bike.

El encuentro entre Bianchi y Max Ciociola, ingeniero informático y fundador de la start up serial. Este es el gran paso adelante que Bianchi está dando con el proyecto Lif-E. Con él se democratiza y facilita el poder circular en bicicleta a cualquier persona.

"Mi pasión ha sido siempre la tecnología alternativa. Me gusta ver cuando hay cosas que no funcionan y trato de solucionarlas con tecnología alternativa. Para así mejorar nuestras vidas, nuestra manera de trabajar, nuestra educación salud y bienestar".

Así empieza nuestra conversación con Max Ciociola. Su filosofía de como mejorar la manera de vivir encaja perfectamente en nuestro proyecto Lif-E.

"La buena química entre Bianchi y yo se fundamenta en que yo represento a un equipo de innovadores y transgresores. Es un encuentro entre dos grupos que comparten el interés por un futuro mejor".

"Yo siempre he dicho que cualquier salida en bicicleta es un viaje. Un viaje que también incluye a la mente. Gracias a la bicicleta he conocido lugares impresionantes de mi país, sitios a los que nunca habría podido ir ni en coche ni andando".

La cooperación de Bianchi con Ciociola se inició con una pregunta: ¿"cuál es el futuro de la bicicleta"? La respuesta fue evidentemente las E-Bikes.

"Wir waren uns einig, dass die E-Bike-Technologie einen massiven Einfluss hat – und haben wird. Warum? Weil sie Menschen auch ohne Training Fahrradfahren lässt. Früher war der Radsport etwas, bei dem man richtig fit sein musste, außer, man war vielleicht Pendler. Das ist der große Schritt nach vorne, den Bianchi mit Lif-E macht. Es macht das Radfahren demokratisch und eröffnet jedem diese außergewöhnliche Chance, die Welt auf dem Fahrrad zu erforschen."

Schon bei unseren ersten Forschungen über das E-Bike, erkannte Bianchi die Macht dieser Maschinen, nicht nur die Gesellschaft an sich zu verändern, sondern auch die Bewegung Menschen aller Bevölkerungsschichten.

"Es eröffnet den Menschen ein völlig neues Leben, etwas, das bisher für sie unmöglich war. Outdoor-Aktivitäten sollten nicht nur für die Elite sein, eine kleine Gruppe von Menschen, die ständig trainieren können", bemerkt Ciociola.

"Estamos de acuerdo que la tecnología E-Bike está teniendo gran desarrollo y lo tendrá todavía más. ¿El motivo? Porque permite usar la bicicleta sin estar entrenado. En el pasado usar la bicicleta, excepto para algún pequeño paseo o desplazamiento, implicaba estar entrenado. El gran cambio que está introduciendo Bianchi con el proyecto Lif-E es permitir a mucha más gente usar la bicicleta para llegar lejos, para un uso intenso".

Desde nuestros primeros proyectos con las e-bikes nos dimos cuenta del tremendo potencial de estas nuevas bicicletas para cambiar la sociedad, para cambiar la manera de desplazarse de la gente.

Según Ciociola: "Es algo que posibilita una nueva manera de vivir para mucha gente, hacer algo que antes ni se planteaban. Rutas y excursiones largas ya no van a estar limitadas a gente bien entrenada sino a cualquier persona".



Es eröffnet den Menschen ein völlig neues Leben, etwas, das bisher für sie unmöglich war.

Es algo que posibilita una nueva manera de vivir para mucha gente, hacer algo que antes ni se planteaban.



"Denken wir auch an die Gesundheitsperspektive: Mit diesen E-Road- oder E-MTB-Bikes können Menschen buchstäblich überall hinfahren – das wird einen starken – positiven – Einfluss auf ihre Gesundheit und ihre Lebensweise haben."

Während es bei Lif-E in gewisser Weise darum geht, die Zukunft im Hier und Jetzt wahr werden zu lassen, kann Ciociola nicht umhin, sich vorzustellen, was als Nächstes folgen wird.

"Es wird zwei Dinge geben, die das E-Biking beeinflussen werden. Erstens, die Künstliche Intelligenz: Das Fahrrad wird viel über die Art und Weise, wie wir fahren, über unseren Körper und unsere physische Kraft lernen. Das andere, was ich mir vorstelle, ist das Wachstum der Augmented Reality, in Form einer Brille oder eines Helmes, etwas, das automatisch wichtige Daten direkt vor unseren Augen platziert – eine Ebene über der realen Welt, die meine Herzfrequenz, Leistung und meinen Akkustand anzeigt."

Wenn man mit jemandem wie Max Ciociola spricht und gleichzeitig die unglaublichen Produkte sieht, die unter dem Dach des Lif-E-Projekts produziert werden, kann man nicht umhin, sich für die Zukunft zu begeistern.

Max Ciociola ist der Gründer von Musixmatch, dem weltweit größten Katalog von Songtexten und Übersetzungen.

"Está además la mejora en la salud. Gracias a las E-Bikes tanto de carretera como de montaña se puede llegar a casi cualquier sitio, lo que mejorará la salud y manera de vivir de los que las usen".

Las E-Bikes ya están en el mercado, pero todavía queda mucho por desarrollar y mejorar. Max Ciociola ya está contemplando los siguientes pasos a dar con el proyecto Lif-E.

"Hay dos conceptos que van a desarrollarse en las e-bikes. Uno el de la inteligencia artificial, gracias al que la bicicleta se dará cuenta de nuestra manera de usarla, para así ir adaptándose a ella. Y el otro el de la realidad aumentada, a través de gafas o cascos que nos permitan ver constantemente datos importantes como nivel de batería, pulso del corazón y potencia que ejercemos".

Hablar con Max Ciociola y conocer las bicicletas que están desarrollando en el departamento Lif-E hace que el futuro sea muy esperanzador.

Max Ciociola es el fundador de Musixmatch, el catálogo de letras y traducciones de canciones más grande del mundo.

T-TRONIK

FUN HORIZON

FUN HORIZON / HORIZONTE DIVERTIDO





LEADING THE CHARGE

DIE REVOLUTION ANFÜHREN / LIDERANDO LA CARGA

WERFEN WIR EINEN BLICK AUF DIE NEUANKÖMMLINGE IN BIANCHIS E-BIKE SORTIMENT, DIE E-MTB T-TRONIK-FAMILIE. DIE FRAGE LAUTET NICHT MEHR "WIE LANGE KANNST DU FAHREN?", SONDERN "WIE LANGE WILLST DU NOCH FAHREN?"

Mountainbikes entwickeln sich von Jahr zu Jahr weiter. Wir haben einen langen Weg zurückgelegt, seit starre Fahrräder mit V-Bremsen an Bergbahnen hinuntergejagt wurden. Hochalpine Abfahrten, steile Singletrack-Trails und Expeditionen ins Hinterland - die heutigen Mountainbikes können beinahe alles. Mit der Einführung von e-MTBs können Fahrräder tatsächlich alles leisten. Energiereserven werden nicht mehr beim Bergauffahren verbraucht, man spart sich die Kraft für den lustigsten Teil - die Abfahrt.

Das T-Tronik von Bianchi ist unser weltweit führendes e-MTB. Das Line-Up besteht aus drei Modellen: Das Performer ist für den Elite-Fahrer konzipiert, das Rebel gehört dem Wochenend-Krieger, während sich das Sport perfekt für die ersten Abenteuer von Mountainbike-Rookies eignet.

ENERGIERESERVEN WERDEN NICHT MEHR BEIM BERGAUFAHREN VERBRAUCHT, MAN SPART SICH DIE KRAFT FÜR DEN LUSTIGSTEN TEIL - DIE ABFAHRT.

VAMOS A CONOCER LA NUEVA INCORPORACIÓN A LA GAMA E-MTB DE BIANCHI, LA T-TRONIK. CON ELLAS LA PREGUNTA YA NO ES ¿CUANTO PUEDES MONTAR? SINO ¿CUANTO QUIERES MONTAR?

Las bicis de montaña evolucionan constantemente. Ya queda muy lejos la época de las bicis sin suspensión y con frenos V Brakes con los que tirarse por la montaña era arriesgado. Con las bicis actuales se puede hacer casi de todo con seguridad y comodidad, por todo tipo de pistas, caminos y descensos. Y gracias a las E-Bikes el ciclista ya no llega fundido a la parte alta de la ruta, cansado por el esfuerzo; sino que llega con toda la energía disponible para la parte más divertida, el descenso.

La gama T-Tronik es nuestra abanderada en las e-MTB. Se compone de tres modelos: la Performer para el ciclista de alto nivel y dedicación; la Rebel para el de take out usuario de fin de semana que sale a disfrutar; y la Sport para los que se quieren iniciar en el ciclismo de montaña.

SE ACABÓ ESO DE VACIARSE EN LA ASCENSIÓN. SE TRATA DE LLEGAR CON TODA LA ENERGÍA PARA DISFRUTAR EN LA BAJADA.

DAS ERSTE SEINER KLASSE / LA ABANDERADA

Als vollgefedertes Fahrrad mit Karbonrahmen bietet das T-Tronik Performer eine erschreckend konsequente, high-end Leistung. Es tritt und klettert dank seines fortschrittlichen Fahrwerksdesigns und seines Antriebssystems extrem gut.

Der fortschrittliche Shimano Steps E8000 Motor und der 630Wh Akku sind das schlagende Herz dieses Modells: Mit dieser Energie, die durch das Fahrrad fließt, hat man die Freiheit, überall hin zu fahren, wohin man will und wann immer man will. Nicht enden wollende Steigungen auf Schotterpisten sind kein Problem mehr an Bord des Performers. Dieses e-MTB bringt einen auf den Gipfel, mit genug Energie im Tank, um den ganzen Tag die Lieblingsstrecken weiter zu genießen.

Der Star der T-Tronik-Reihe blüht erst im Downhill so richtig auf. Steile, wurzelige Trails werden mit der 160 mm Fox 36 Float Factory Gabel einfach niedergewalzt. Und die 29" Räder sorgen dafür, dass man in Windeseile über Stock und Stein jagen kann.

Das Performer ermutigt dich zur Erforschung von Trails und der eigenen Grenzen. Es bringt dich dazu, weiter als je zuvor zu fahren, mit der Sicherheit, dass dir das Performer die Kraft zur Unterstützung bietet.

La T-Tronik Performers take out, en fibra de carbono y con doble suspensión, proporciona prestaciones tope de gama. Con ella se pedalea perfectamente en llano y en subida gracias a su sistema de ayuda al pedaleo y al diseño de la suspensión.

El motor Shimano Steps E8000 con batería de 630wh son el corazón de esta bicicleta. Gracias a ello tendrás plena libertad para llegar a donde quieras cuando quieras. Las interminables subidas por pistas dejarán de ser una pesadilla sobre una Performer. Y llegarás a lo más alto para luego poder bajar por las sendas sin haber gastado tu energía corporal.

En esas bajadas con rocas, cortados y raíces, sacarás partido a la T-Tronik Performer, con sus ruedas de 29" y la horquilla Fox 36 Float Factory de 160mm recorrido.

Con la Performer te atreverás a explorar todos los sitios a los que antes no ibas. Llegarás más lejos y mejor, con la confianza de que su motor eléctrico te irá ayudando a lograrlo.





DIE VERWANDTSCHAFT

Zwei weitere Mitglieder der T-Tronik-Familie sind die Modelle Rebel und Sport.

Das Rebell wurde gebaut, um damit die lokalen Trails zu beherrschen. Es ist perfekt für Fahrer, die ihre Trails wie ihre Westentasche kennen, diesen ohne Angst entgegentreten und die perfekte Abfahrt mit steilen Felsen, Gap Jumps, Anliegern, Spitzkehren sowie gigantischen Drops suchen. Danach hilft der Motor des Rebel dabei, wieder nach oben zu kommen, um das alles gleich noch einmal zu erleben.

Das T-Tronik Sport ist fantastisch für diejenigen, die ihre ersten Trails bewältigen oder wieder ins Mountainbiken einsteigen möchten. Dank einer praktikablen Spezifikation auf einem meisterlich designten Rahmen ist das Sport ein großartiger Einstieg in die e-MTB Welt. Es wird dein Selbstvertrauen wecken und dir ein Lächeln ins Gesicht zaubern, während du mit Freunden fährst und deine Fähigkeiten verbessertest.

In dieser schönen und unwiderstehlichen neuen Welt der e-MTBs, lautet die Frage nicht mehr: "Wie lange kannst du fahren?", sondern "Wie lange willst du noch fahren?".



SEMEJANZAS FAMILIARES

En la gama T-Tronik también están los modelos Rebel y Sport.

La Rebel está pensada para disfrutar por tus rutas habituales, esos descensos que te sabes de memoria. Con saltos, rocas, cortados y curvas de todo tipo. Y cuando llegues abajo y quieras más, el motor eléctrico te ayudará a subir en busca de otra bajada.

La Sport es ideal para los que se inician en la montaña o para quienes vuelven trás mucho tiempo sin practicar este deporte y quieren una bicicleta eléctrica. Ofrece gran calidad para los debutantes o menos expertos, quienes gracias a ella disfrutarán al máximo en cada uso, ya sea en solitario o con amigos, a la vez que irán mejorando su nivel técnico y físico.

En este nuevo mundo en auge de las e-MTB la cuestión ya no es ¿hasta donde puedes llegar? sino ¿hasta donde quieres llegar?



DREAM BIG

DER GROSSE TRAUM / SOÑAR A LO GRANDE

Ein E-Road-Bike eröffnet neue Möglichkeiten, erhöht die Distanzen, die du fahren kannst, bring dich weiter, als du es dir selbst zugetraut hättest. Jetzt hast du die Kraft, über den nächsten Berg zu kommen, dich so weit anzutreiben, wie du willst. Wo immer du hin willst, das Aria und Impulso werden dich dorthin bringen. Dieses Gefühl der Freiheit teilen wir gerne mit Menschen, die große Träume trümen. Jetzt kann jeder den Gavia-Pass bezwingen.

Una bicicleta eléctrica de carretera amplía tus posibilidades como ciclista, incrementa las distancias que puedes hacer y te permite ir más deprisa de lo que imaginabas podrías take out. Con las e-Road Bianchi Aria e Impulso dispondrás de la energía suficiente para subir más puertos y llegar hasta donde te propongas. Proporcionan una sensación de libertad que antes no se tenía, ideal para quienes quieren soñar a lo grande. Sobre ellas cualquiera puede subir el Gavia.

ARIA E-ROAD

Das Aria E-Road ist alles, was man von einem superleichten Rennrad aus Karbon erwartet, nur mit einem Motor. Es potenziert jede Emotion und erhöht das Gefühl von Freiheit, das dir du auf der Straße spürst.

La Aria E-Road ofrece el aspecto de una bicicleta clásica de carretera de alto rendimiento con cuadro ultraligero en fibra de carbono, con el añadido del motor eléctrico. Sobre ella se incrementan las emociones, ampliéndose tu radio de acción en carretera.



IMPULSO E-ROAD / ALL ROAD

Das Impulso E-Road und E-Allroad erlaubt dir, die Fahrt über den Asphalt hinaus fortzusetzen. Es eignet sich perfekt für mehrtägige Touren, raues Gelände oder sogar als Superpendler.

La Impulso es la bici que te llevará por asfalto y take out más allá del asfalto. Ideal para un uso variado por todo tipo de carreteras, pistas de tierra, viajes de cicloturismo y para el desplazamiento diario a trabajar.





MOVE THROUGH THE CITY

UNTERWEGS DURCH DIE STADT / MOVIÉNDOSE POR LA CIUDAD

Die e-city-Serie ist Bianchis neue Generation der tretunterstützten, City-Smart E-Bikes. Durch die Verwendung der neuesten Akku-Technologie machen sie das Cruisen durch die Stadt zum Kinderspiel.

Das E-Spillo Active wurde mit intelligenten, integrierten Funktionen entwickelt, die das Erlebnis im Sattelbereichern. Mit einer Reichweite von 120 km und angetrieben von einer E-Going-Zentralmotoreinheit, ist es ein vielseitiges und effizientes Fahrrad. Eine frontseitige LED-Anzeige im integrierten Lenker und Vorbau liefert Informationen zu Leistung, Geschwindigkeit und Akkuleistung, genau dort, wo sie benötigt werden. Die vorderen und hinteren batteriebetriebenen Leuchten ermöglichen es, so lange im Café zu bleiben, wie man will und trotzdem den Weg nach Hause zu finden.

Wenn das alltägliche Fahrverhalten etwas rauer ist, ist das E-Spillo Active auch als Variante mit einer gefederten Vorderradgabel erhältlich.



La nueva gama e-City ofrece la última tecnología de Bianchi en cuanto a take out and add: de pedaleo asistido por motor eléctrico. Con ellas desplazarse por la ciudad es fácil, rápido y limpio.

La E-Spillo Active incorpora propiedades inteligentes de las que se beneficiará el usuario, proporcionando versatilidad y eficacia. Su autonomía puede llegar hasta 120km, con la ayuda del motor E-Going. Una pantalla LED frontal incorporada sobre el manillar ofrece los datos de potencia, velocidad y carga de batería. Además las luces delantera y trasera alimentadas por la batería aseguran que nunca te quedes sin luz por muy de noche que se te haga y por muy lejos que estés.

Y para quien suela ir por superficies más rugosas o bacheadas, la E-Spillo Active ofrece la opción de incorporar horquilla delantera con suspensión.

Das E-Spillo Active ist in zwei verschiedenen Versionen erhältlich: Für Damen und Herren. Beide Modelle zeichnen sich durch clevere, city-smarte Funktionen wie abnehmbare Akkus aus, die in jeden Rucksack passen. Luxury, City, Classic - finde auf Bianchi.com heraus, welche Variante ideal zu dir passt. Außerdem gibt es noch das Long Island zu entdecken, das zuverlässige, versitile e-Bike mit unserer neu entwickelten Bianchi-Motoreinheit.



La gama E-Spillo ofrece varios modelos en diferentes geometrías, disponibles tanto versión mujer o hombre. Todas ellas con batería extraible que cabe en una mochila. Las Luxury, Active y, Classic con doble opción de cuadro cada una: Gent con barra horizontal alta y Lady sin barra horizontal. La City solo en versión Lady. Elige tu mejor opción: Luxury, City o Classic Y aparte la Long Island, con barra baja y el nuevo Bianchi Motor Unit. Además podrás descubrir la Long Island, una e-Bike versatil con nuestro nuevo motor Bianchi.





FINDING INSPIRATION

INSPIRATION FINDEN / BUSCANDO TAKE OUT: LA INSPIRACIÓN

MARCO TRAPELLA IST EIN OUTDOOR-DESIGNER UND UNTERNEHMER. SEINE FAHRRAD-PHILOSOPHIE UND DER WERT, DEN ER AUF KREATIVITÄT LEGT, ZIEHEN EINE KLARE PARALLELE ZU UNSEREN EIGENEN WERTEN.

Marco Trapella es un emprendedor, un diseñador de ropa para personas muy activas. su filosofía como ciclista y su creatividad coinciden perfectamente con las de Bianchi.

Montar en bicicleta me ofrece inspiración renovada. Y el concepto Lif-E refleja mi manera de trabajar y de ser.

"Podría pasarme la vida sobre la bicicleta. Haciendo rutas de todo tipo, con puertos de montaña o de largo kilometraje. Asimismo la utilizo como medio de transporte. Las bicicletas y los ciclomotores son la solución para los centros urbanos cerrados al tráfico de coches. Pero está claro que lo que hay que incentivar son los vehículos limpios, los eléctricos".

"Yo llevo mucho tiempo diseñando ropa para gente activa y gracias al ciclismo he encontrado nueva inspiración. Lif-E refleja mi manera de trabajar y de ser."

**Das Radfahren hat mir neue Inspiration gegeben.
Lif-E spiegelt meine Lebens- und Arbeitsweise wider.**

"Ich könnte für immer auf dem Fahrrad leben, von sanften Fahrten in den Bergen bis hin zu Gran Fondos. Auch der Stadtverkehr reizt mich sehr: Fahrräder und Scooter sind zwei großartige Alternativen, die es ermöglichen würden, historische Stadtzentren für den Verkehr zu sperren, aber es hängt stark von der politischen Realität ab: Die Städte müssten selbst mehr an die Anreize für Elektrofahrzeuge glauben."

"Ich habe immer Outdoor-Bekleidung entworfen, aber das Radfahren hat mir neue Inspiration gegeben. Lif-E spiegelt meine Lebens- und Arbeitsweise wider."

Lerne aus deiner Vergangenheit, und dann verwandle sie in Evolution.

PRESUME DE TU HISTORIA, PERO LUEGO CONVIÉRTALA EN EVOLUCIÓN.

"Heute ist das Fahrrad mein Büro. Ich gehe hinaus, fahre hinter meinem Haus durch die Berge und suche Inspiration. Meine Arbeit ist es, Ideen und Gedanken zu schaffen: Das Fahrrad gibt mir Klarheit und die Möglichkeit nachzudenken. Auf dem Fahrrad kannst du über alles reflektieren, was möglich ist. Es bringt dich unweigerlich einer gesünderen Welt näher."

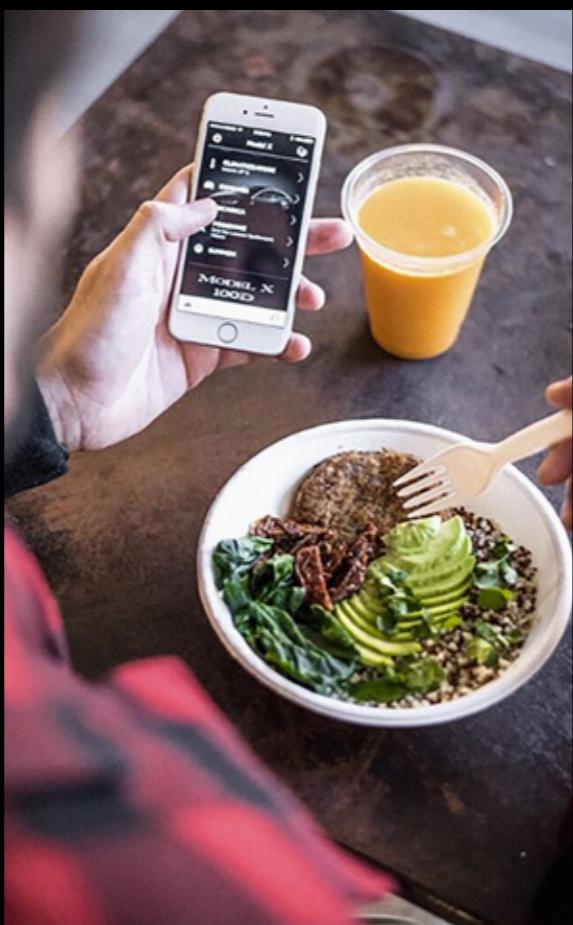
"Es ist wichtig, sich nicht nur auf die Technologie zu konzentrieren, sondern auch auf ein Gefühl der Zugehörigkeit. Bianchi hat eine starke Tradition und eine außergewöhnliche Geschichte, aber es ist wichtig, eine Balance zwischen „Retro“ und „Techno“ zu finden. Lerne aus deiner Vergangenheit, und dann verwandle sie in Evolution – hierbei erreicht das Projekt Lif-E Perfektion."

Marco Trapella ist der Mitbegründer von Napapijri und V3Raw.

"A día de hoy la bicicleta es mi oficina. Salgo de ruta por las montañas cerca de mi casa y me inspiro. Mi trabajo es crear ideas y tendencias y sobre la bici consigo la claridad mental para hacerlo. Pedaleando puedes reflexionar sobre cualquier tema. Y además es algo que contribuye a lograr un mundo más saludable".

"Es importante no centrarse sólo en la tecnología sino en el sentimiento de pertenencia. Bianchi tiene una rica historia y tradición y es importante lograr el equilibrio entre ese pasado y la nueva tecnología. Presumir de esa historia pero saber transformarla en evolución. Es lo que se logra con el concepto Lif-E".

Marco Trapella es el cofundador de Napapijri y V3Raw.



e-SUV

UTILITY UNLEASHED / UTILIDAD SIN ATADURAS

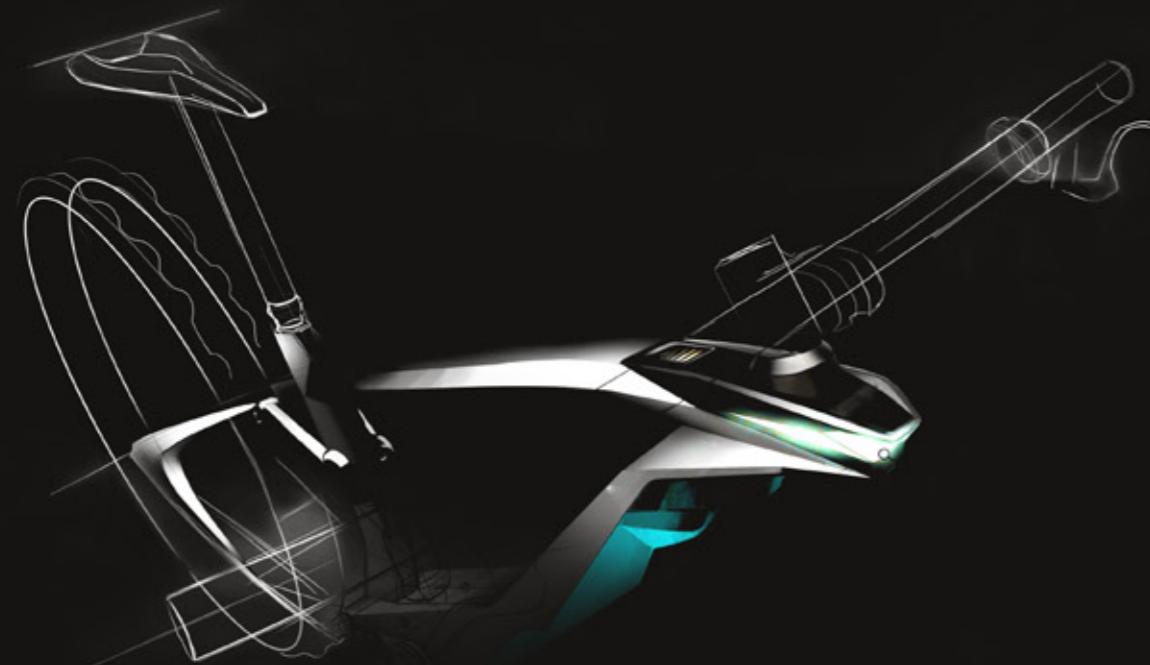
Wir haben uns zum Ziel gesetzt, der Welt eine neue Generation von E-Bikes zu zeigen. Auf dieser Entdeckungsreise lassen wir uns von Design, Funktion und Integration leiten. Das e-SUV ist das Ergebnis dieses Prozesses, eine Verbindung von Stil und Funktion.

"E-SUV" steht für "Electric Sports Utility Vehicle". Es geht darum, jedem die Möglichkeit zu geben, überall hinzufahren und dem Abenteuergeist zu folgen. Es ist das Fahrrad, das die Life-E-Philosophie wie kein anderes verkörpert - Mobilität, Sicherheit und Freiheit.

Queremos enseñar al mundo nuestra nueva generación de e-bikes. En este proceso de descubrimiento nos basamos en diseño, funcionalidad e integración.

La gama E-SUV es el fruto de este proceso, que aúna estilo y funcionalidad.

E-SUV significa vehículos eléctricos para uso deportivo variado. Para poder ir donde se quiera según el espíritu de aventura de cada uno. Es la bicicleta que mejor representa la filosofía Lif-E: movilidad, seguridad y libertad.





ROAD

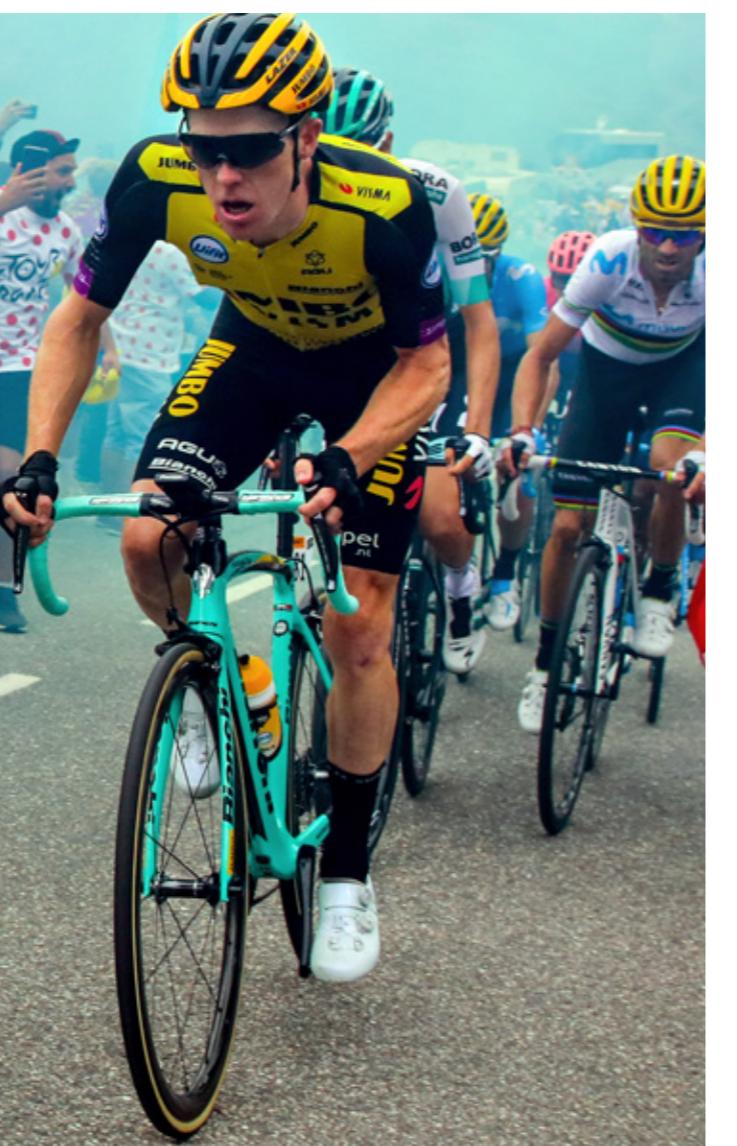
BORN WINNERS

GEBOREN UM ZU SIEGEN / NACIDOS PARA TRIUNFAR

Als Innovationspartner des Team Jumbo-Visma arbeiten wir daran, ihnen die Werkzeuge zur Verfügung zu stellen, die sie benötigen, um in jeder Rennsituation auf höchstem Niveau konkurrenzfähig zu sein und zu gewinnen. Sie haben sich als eines der vollständigsten Teams der WorldTour erwiesen, das in der Lage ist, in den Bergen zu attackieren, in Feldsprints zu siegen, Timetrips zu gewinnen und Grand-Tour-Podeste zu besteigen.

Como proveedor de las bicicletas del equipo profesional Jumbo-Visma, en Bianchi tratamos de darles el mejor material posible, el que les ayude a competir y ganar carreras del máximo nivel. Algo que han logrado, dado que es uno de los mejores equipos del pelotón mundial, con victorias en carreras clásicas, en etapas de montaña, en contrarreloj, al sprint y hasta en la clasificación general de las grandes vueltas Pro Tour.







PRIMOŽ ROGLIČ

ART OF WAR

DIE KUNST DES KRIEGES / EL ARTE DE LA GUERRA

ALS ANFÜHRER UND CHAMPION TRITT PRIMOŽ ROGLIČ MIT EINEM BIANCHI-ARSENAL IN DIE HITZE DER SCHLACHT. DAS AQUILA FÜR SEINE SPEZIALDISziPLIN, DAS ZEITFAHREN, UND DAS OLTRE XR4 FÜR DIE STRASSE.

Wir sprachen mit ihm über die Kunst des Krieges.

Über den Kampf zwischen Chaos und Kontrolle

Ich mag es, wenn alles unter Kontrolle ist. Es ist wahr, dass Radrennen chaotisch sind, aber es hängt davon ab, wie man es betrachtet. Wenn dein Hirn alles richtig unter Kontrolle hält, begrenzt du die Anzahl der Dinge, die schief gehen können. Ich will einfach noch mehr von dieser Art von Ordnung, wobei jeder so arbeitet, um die Risiken am besten zu minimieren.

Über die Allianz mit Bianchi

Wir arbeiten immer zusammen. Wir berücksichtigen jedes Detail, um das schnellstmögliche Fahrrad zu bauen.

COMO LIDER DEL EQUIPO, PRIMOZ ROGLIC NECESA PARA IR A LA GUERRA LO MEJOR DEL ARSENAL DE ARMAS DE BIANCHI. LA AQUILA PARA SU ESPECIALIDAD EN CONTRARELOJ Y LA OLTRE XR4 PARA LAS DEMÁS CARRERAS.

Hemos hablado con él sobre este arte de la guerra.

Esa lucha entre el control y el caos.

Me gusta tener todo bajo control. Las carreras ciclistas pueden resultar caóticas, pero todo depende de cómo las afrontes. Si tienes todo bien controlado, descende el número de situaciones que pueden salir mal. Me gusta tener las cosas claras y organizadas, con todo el equipo trabajando de la mejor manera posible para así minimizar los riesgos.

En la alianza con Bianchi trabajamos conjuntamente. Tenemos en cuenta cada detalle para conseguir lograr la bicicleta más rápida posible.



JUMBO
VISMA

Über die Taktik in den Bergen

Es ist eine Art innerer Konflikt. Ich versuche einfach immer so schnell wie möglich zur Spitze zu gelangen. Sonst gibt es nicht so viele Taktiken.

Über die Wichtigkeit, das richtige Arsenal zu haben: Aquila CV

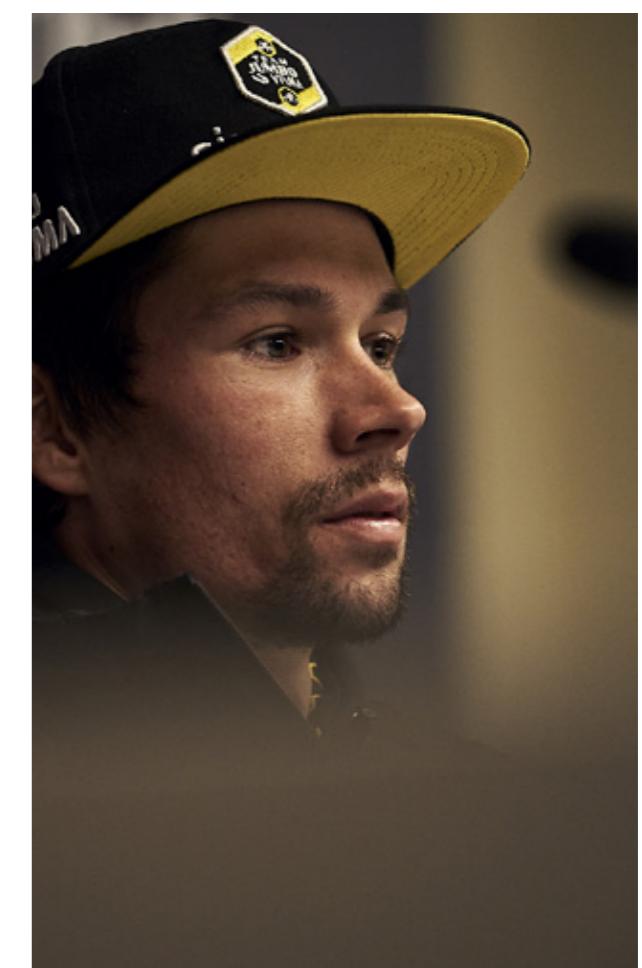
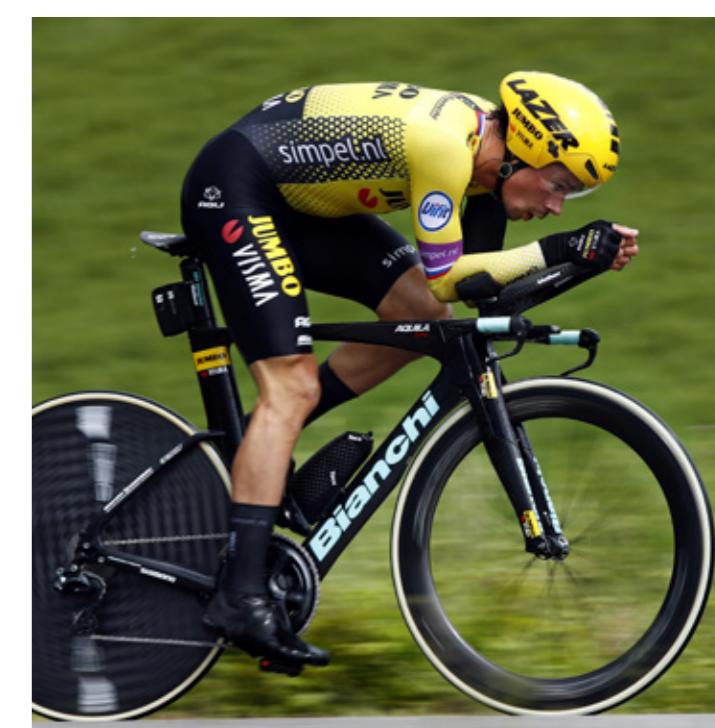
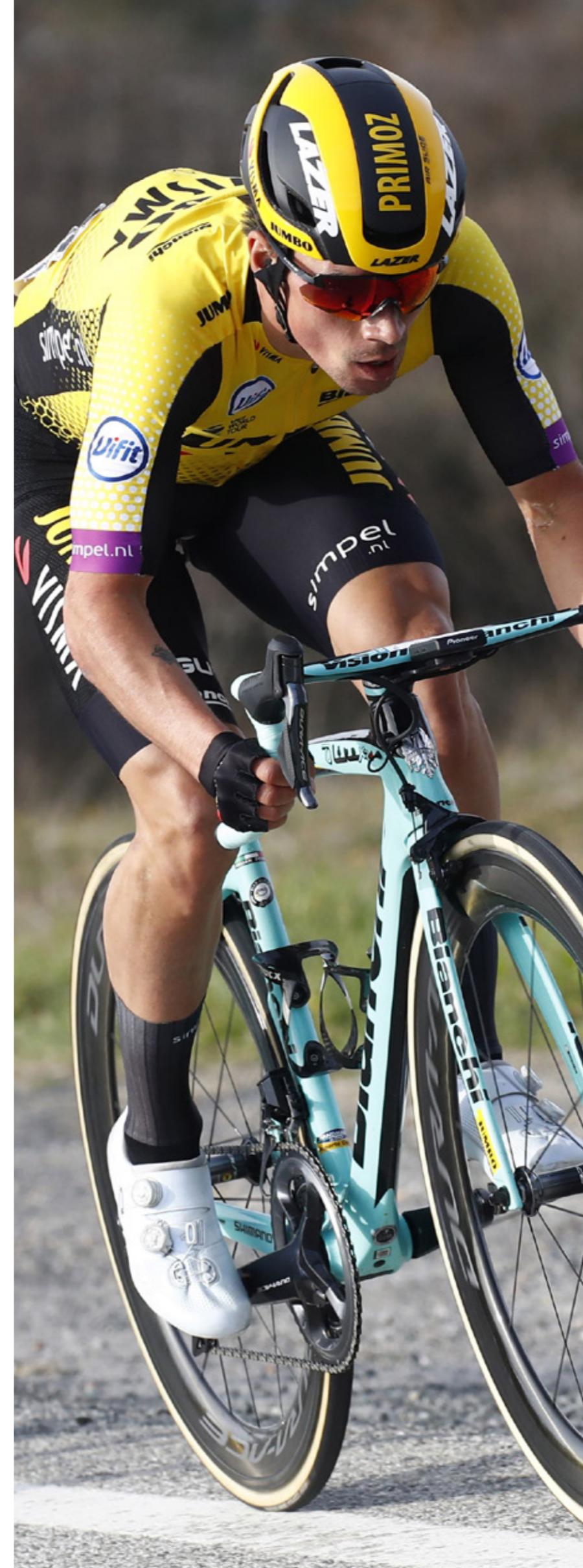
Tatsache ist, es ist richtig schnell. Ich gewinne mit dem Aquila und das Team hat damit das Team-Zeitfahren bei der Tour gewonnen. Es funktioniert. Ich suche nach Perfektion auf allen Bikes, die ich benutze, und es ist wirklich schön, ein so schnelles Fahrrad wie dieses zu fahren.

En la táctica para afrontar los puertos de montaña yo siempre trato de ir a tope, todo lo rápido posible hasta la cima. En realidad no hay más táctica que esa.

Y teniendo la mejor arma: Bianchi Aquila CV

El hecho que es muy rápida. Tanto yo como el equipo hemos logrado victorias sobre ella, por ejemplo la contrarreloj por equipos del Tour 2019.

Yo busco la perfección en la bici de contrarreloj que uso y por tanto es un placer poder usar una bici tan rápida como ésta.





POWER. PRECISION. CONTROL.

KRAFT. PRÄZISION. KONTROLLE. / POTENCIA. PRECISIÓN. CONTROL.

Roglič, Groenewegen, Van Aert und Teunissen. Fahrer, die wissen, was es braucht, um auf höchstem Niveau zu gewinnen. Es braucht Engagement und Opfer. Es braucht Mut, die Fähigkeit zu leiden und zu gewinnen, auch wenn jede einzelne Muskelfaser vor Schmerz schreit.

Das Oltre XR4, das gemeinsam mit Countervail entwickelt wurde, ist ein Fahrrad, erschaffen, um Leistung zu bringen. Sein präzises Handling, kombiniert mit dem vibrationsdämpfenden Bianchi CV-System, bietet eine unvergleichliche Kontrolle. Perfekte Kraftübertragung bedeutet, dass jedes Watt, das du durch die Pedale drückst, dich näher an das Ziel heranführt. Wenn du es unbedingt willst, ist das Oltre XR4 das richtige Mittel, um dich an die Spitze zu bringen.

Ob sich Roglič in den Bergen schlägt, Van Aert um einen Spitzenplatz kämpft oder Teunissen und Groenewegen ihre Rivalen übertreffen - alle nutzen das Oltre XR4, um zu gewinnen.

**IF YOU WANT IT BAD ENOUGH,
THE OLTRE XR4 IS THE
TOOL TO TAKE YOU
TO THE TOP.**

Wenn du es unbedingt willst, ist das Oltre XR4 das richtige mittel, um dich an die spitze zu bringen.

Si lo deseas, la Oltre XR4 es la herramienta que te llevará a conseguirlo.

Roglic, Groenewegen, Van Aert y Teunissen. Ciclistas que saben lo que hay que hacer para lograr victorias al máximo nivel. Requiere esfuerzo y dedicación. Se necesita una gran capacidad de sufrimiento para seguir adelante cuando te duele hasta el último músculo de tu alma.

La Oltre XR4, que incorpora la tecnología Countervail, está destinada al alto rendimiento. Su manejabilidad, sumada a la absorción de vibraciones del Countervail proporcionan un control extraordinario. Logramos la mejor transmisión de la potencia, para no desperdiciar ningún vatio de los que aplica el ciclista a los pedales. Si lo deseas, la Oltre XR4 es la herramienta que te ayudará a lograr el máximo.

Ya sea Roglic escalando, Van Aert tratando de meterse en una escapada o Teunissen y Groenewegen esprintando por la victoria, la Oltre XR4 es la bicicleta que ellos usan para lograrlo.





PRECISION HANDLING COMBINED WITH VIBRATION-CANCELLING BIANCHI CV SYSTEM PROVIDES INCOMPARABLE CONTROL.

Präzises handling, kombiniert mit dem vibrationsdämpfenden Bianchi CV system, bietet eine unvergleichliche kontrolle.

Precisión la manejabilidad combinada con el sistema Bianchi Countervail de absorción de vibraciones proporciona máximo control.



IN VERBINDUNG MIT DER STRASSE / CONEXIÓN CON LA CARRETERA

Rasend, die Grenzen überschreitend, suchen wir alle noch einer Verbindung. Verbindung mit dieser Welt, um tief einzutreten und den Adrenalinrausch zu spüren, eins zu werden mit dem Fahrrad. Um die Oltre-Reihe zu erweitern, präsentieren wir das XR3 - ein Fahrrad, das diese Verbindung ermöglicht.

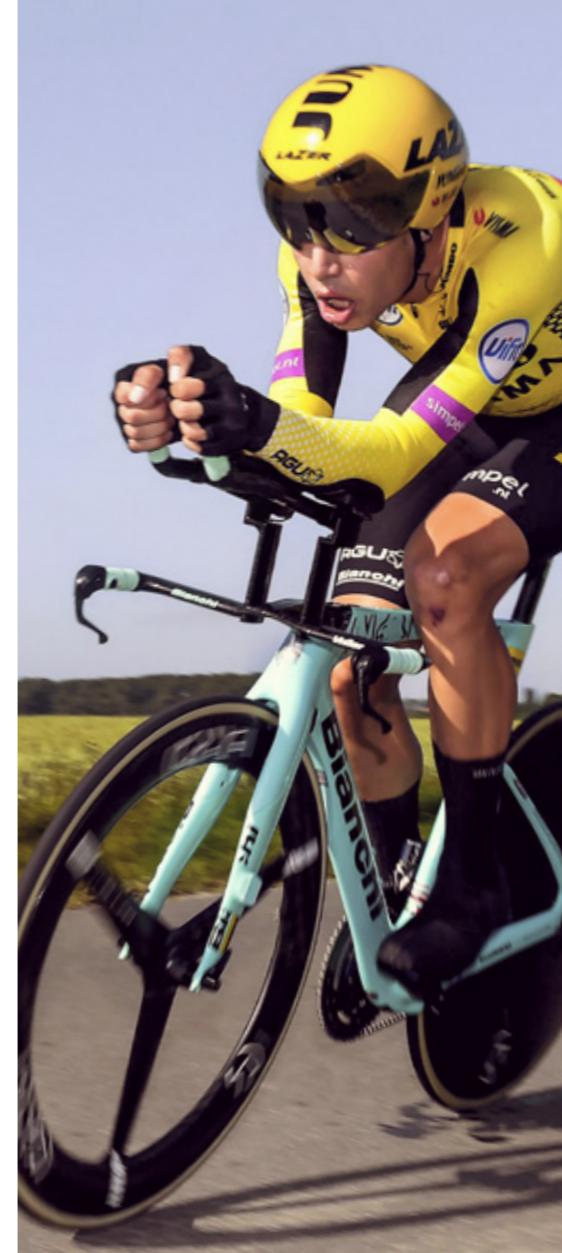
Dar lo todo y buscar el límite, todos buscamos esta conexión. Ir a toda velocidad, con el corazón latiendo al máximo, integrarte con tu bici . Para ampliar la gama Oltre, creamos la Oltre XR3 con la que lograrás esa conexión.





EVERY MILLISECOND MATTERS

JEDE MILLISEKUNDE ZÄHLT / CADA MILÉSIMA DE SEGUNDO CUENTA



SOAR LIKE AN EAGLE

FLIEGEN WIE EIN ADLER / DESPEGAR COMO UN ÁGUILA

Für einen Mann, der das Fliegen gewohnt ist, ein Fahrrad, das für das zum Fliegen entwickelt wurde. Primož Roglič, ehemaliger Skispringer und heutzutage WorldTour-Profi im Team Jumbo-Visma, blies das Feld mit zwei Etappensiegen im Zeitfahren beim Giro d’Italia weg.

Im Kampf um den Sieg zählen Sekunden, und mit dem Aquila hast du immer Zeit auf deiner Seite. Es ist wahrscheinlich das schnellste TT-Bike der Welt...

JEDE MILLISEKUNDE ZÄHLT
Wir arbeiten eng mit einigen der weltbesten Zeittrialisten zusammen - Roglic, Martin, van Emden, Van Aert - und helfen ihnen, ihr Setup und ihre Position auf dem Bike zu optimieren. Von nationalen Meisterschaften über Mannschaftszeitrennen bis hin zu individuellen Siegen - diese Erfolge sind kein Zufall.

Para alguien acostumbrado a volar, dado que fue saltador de trampolín de esquí antes que ciclista, hay que diseñar una bicicleta que también le ayude a volar. Primoz Roglic lo ha hecho con sus dos victorias en contrarreloj en el Giro de Italia 2019. Y el equipo también lo hizo ganando la contrarreloj del Tour 2019.

En la lucha por la victoria cada segundo es importante y con la Aquila conseguirás rebajar esos segundos al cronómetro. Es probablemente la bicicleta de contrarreloj más rápida del mundo...

CADA MILÉSIMA DE SEGUNDO CUENTA
Hemos trabajado con varios de los mejores contrarrelojistas del mundo -Roglic, Tony Martin, Van Emden, Van Aert- para conseguir la mejor postura aerodinámica sobre la bicicleta. Las victorias que han logrado en contrarreloj individual y por equipos en las carreras de más prestigio, no han sido por casualidad.



PEERLESS IN THE MOUNTAINS

KONKURRENZLOS IN DEN BERGEN / SIN RIVAL EN LA MONTAÑA

Ein Fahrrad mit Seele. Eine ultraleichte Klettermaschine mit roher Kraft im Kern, gebaut für unvergleichliche Leistung in den Bergen. Das Specialissima fliegt bergauf und garantiert eine außergewöhnliche Kontrolle bei den Abfahrten. Schnell, ganz egal, wie hoch man fährt.

Una bicicleta con alma. Ultraligera para subir a tope, sin desperdiciar potencia, ofreciendo prestaciones insuperables. La Specialissima vuela cuesta arriba y permite bajar con máximo control.
Siempre rápida, da igual lo fuerte que vayas.



A SUPER-FAST AND REACTIVE
CLIMBING MACHINE
FOR THOSE WHO DEMAND
THE BEST.

Eine superschnelle und reaktive klettermaschine für diejenigen, für die nur das Beste gut genug ist.
Una bicicleta muy rápida y reactiva en las ascensiones, para aquellos que demandan lo mejor.

MASTER THE ELEMENTS

DIE ELEMENTE BEHERRSCHEN / DOMINA LOS ELEMENTOS

Das Aria ist ein Aero-Rennrad für den Fahrer, der schnell fahren und dabei gut aussehen will. Es ist optimal stromlinienförmig für Straßenrennen oder kurze Triathlons, mit einem starren, Performance-orientierten Rahmen.

La Aria es una bicicleta de carretera aerodinámica para quienes quieran ir muy deprisa a la vez que con una estética impactante. Un cuadro muy perfilado y rígido, destinado tanto al ciclismo de competición como al triatlón de corta distancia.



MAKE YOUR OWN HISTORY

SCHREIBE DEINE EIGENE GESCHICHTE / ESCRIBE TU PROPIA HISTORIA

Bianchi

Sprint

Das neue Sprint ist eine hochleistungsfähige, aggressive Carbon-Rennwaffe, gleichzeitig ist es auch anmutig, agil und wunderbar ausgewogen. Es ist ein ernstzunehmendes Bike, das von der Technologie unserer Elitemaschinen profitiert, für diejenigen, die ihren ersten Sieg im Straßenrennen erleben wollen.

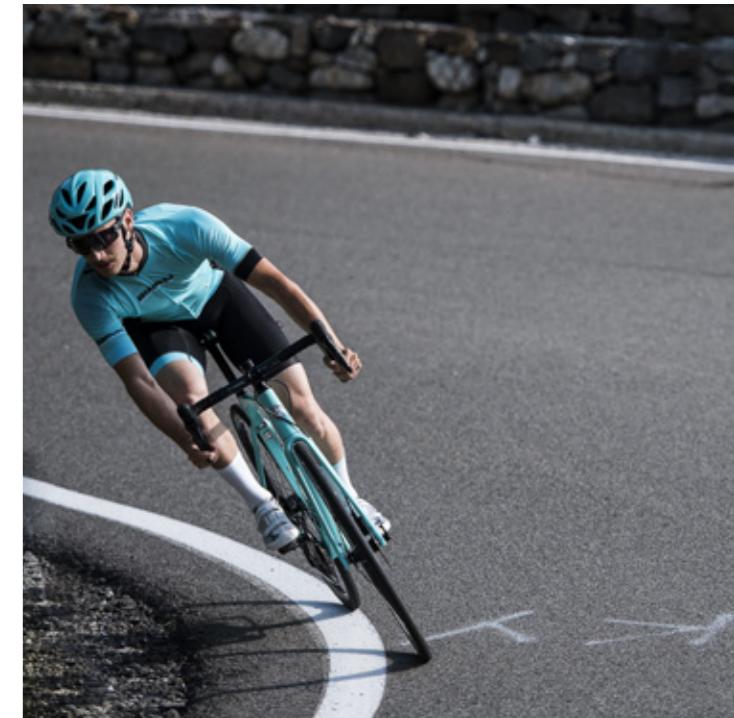
Benannt nach einem überaus beliebten Modell aus den 1970er Jahren, ist das Sprint zurück und besser denn je. Es ist in Celeste oder Schwarz, mit Scheiben oder Felgenbremsen erhältlich.

La nueva Sprint es una bicicleta en fibra de carbono, muy equilibrada, ágil, ligera y rígida. Un modelo de gran rendimiento que pone la tecnología de nuestras topes de gama a disposición de los que se inician en el ciclismo de carretera.

Retomamos el nombre de un modelo muy popular en los años 70 del siglo pasado, mejor que nunca. Está disponible tanto para frenos de zapata o de disco y en colores celeste o negro.

**WHEN YOU RIDE
A SPRINT,
YOU'RE PEDALLING
TOWARDS
VICTORY.**

Wenn du ein Sprint fährst, fährst du auf dem weg zum sieg.
Sobre una Sprint se pedalea hacia la victoria.





PERFOR- MANCE WITHOUT LIMITA- TIONS

PERFORMANCE OHNE LIMITS /
RENDIMIENTO SIN LIMITACIONES

Andrea Galanti fährt Gran Fondo Events wie die Strade Bianche und Nova Eroica, die Mischung aus Schotter- und Asphalt-Strecken, die Fahrrad und Fahrer über große Distanzen auf die Probe stellt.

Für diese Art des Fahrens benötigt Galanti ein Bike, das speziell für ausdauerndes und langes Fahren konzipiert ist.

"Die Geometrie des Infinito CV Disc ist ideal für lange Strecken. Egal ob mit oder ohne Taschen, es bietet die perfekte Kontrolle. Ich hatte schon immer Probleme mit meiner Schulter, aber aufgrund der Art und Weise, wie das Fahrrad die Vibrations der Straße ebnnet, fühle ich mich bei jeder Fahrt wirklich wohl."

"Ich bin das Transcontinental Race 2017 auf einem schweren, stahlgerahmten Fahrrad gefahren, 4.500 Kilometer mit vielen Anstiegen", erklärt Andrea. "Auf dem Monte Grappa und dem Stelvio-Pass habe ich mir mehr als einmal gedacht, wie sehr ich mir für dieses Rennen ein Carbonbike wünsche!"

Mit seinem neuen Rennrad kehrte Andrea in die italienischen Alpen zurück, um am Mogast teilzunehmen - die Pässe Mortirolo, Gavia und Stelvio an einem Tag - und war der zweitschnellste Finisher.

Seine nächste Herausforderung, die Japan Odyssey, besteht aus mehr als 2.000 Kilometer mit vielen Kletterpassagen - aber es ist kein richtiges Rennen. Es ist eine Strecke, um zu suchen, sich selbst zu entdecken, das Unbekannte zu erforschen.

"Der Infinito ist perfekt für diese Odyssey", sagt Andrea, der nicht einen Moment lang durch den Gedanken an eine solche Herausforderung abgeschreckt wird. Tatsächlich ist genau das der Grund, warum er es tut.

"Neue Orte zu erkunden, zu sehen, wie sich die Landschaft verändert, ist für mich atemberaubend. Rennradfahren ist eine gute Möglichkeit, über das Leben, über die Arbeit nachzudenken. Es ist wie beim Yoga: Befreie deinen Geist und starte von neuem."

Das neue Infinito CV Disc, das gemeinsam mit Countervail entwickelt wurde, wurde konstruiert, um lange Strecken durchzuhalten.

Andrea Galanti participa en rutas de Gran Fondo como la Strade Bianche o la Nova Eroica, en las que hay tanto tramos de carretera como de pistas de tierra. Esto implica un gran reto tanto para el ciclista como para su bicicleta.

Para este tipo de eventos Galanti necesita una bicicleta diseñada para poder pedalear muchas horas con comodidad.

"La geometría de la Infinito CV Disc es ideal para largas distancias. Incluso llevando equipaje permite gran control. Yo solía tener dolores de hombros, pero con la Infinito voy muy cómodo en cualquier distancia y tipo de ruta".

"En 2017 participé en la Transcontinental Race -4.500km con muchas subidas y bajadas- sobre una bicicleta de acero muy pesada. En sitios como Monte Grappa o el Stelvio me di cuenta de la necesidad de una bici en fibra de carbono para este tipo de eventos".

Con su nueva bici Andrea participó en la Mogast -en cuya ruta están el Mortirolo, el Gavia y el Stelvio- y fue el segundo de los participantes en acabar.

Su nuevo reto será la Japan Odyssey, una ruta de más de 2.000 km con gran desnivel. Que no es una carrera sino un reto de aventura, de explorar lo desconocido.

Según Andrea: "La infinito es ideal para la Odyssey", un reto de resistencia para el que hay que llevar la mejor bicicleta posible.

"Pedalear por sitios desconocidos, disfrutando del paisaje y del ambiente, es algo que me encanta. Sobre la bicicleta es la mejor manera de reflexionar sobre tu vida y tu trabajo. Es como hacer yoga, aclaras tu mente y vuelves como nuevo".

Diseñada para ser cómoda a la vez que rápida, la nueva Infinito Disc con el sistema de absorción Countervail es la bicicleta ideal para las largas distancias.

ANDREA'S RIDES IN NUMBERS

ANDREAS FAHRTEN IN ZAHLEN
LAS CIFRAS DE ANDREA

4,860 m

erreicht innerhalb eines Tages bei Mogast
ascendidos en un mismo día en la Mogast

252

stunden um die Japan Odyssey zu beenden
horas invertidas en la Japan Odyssey

4

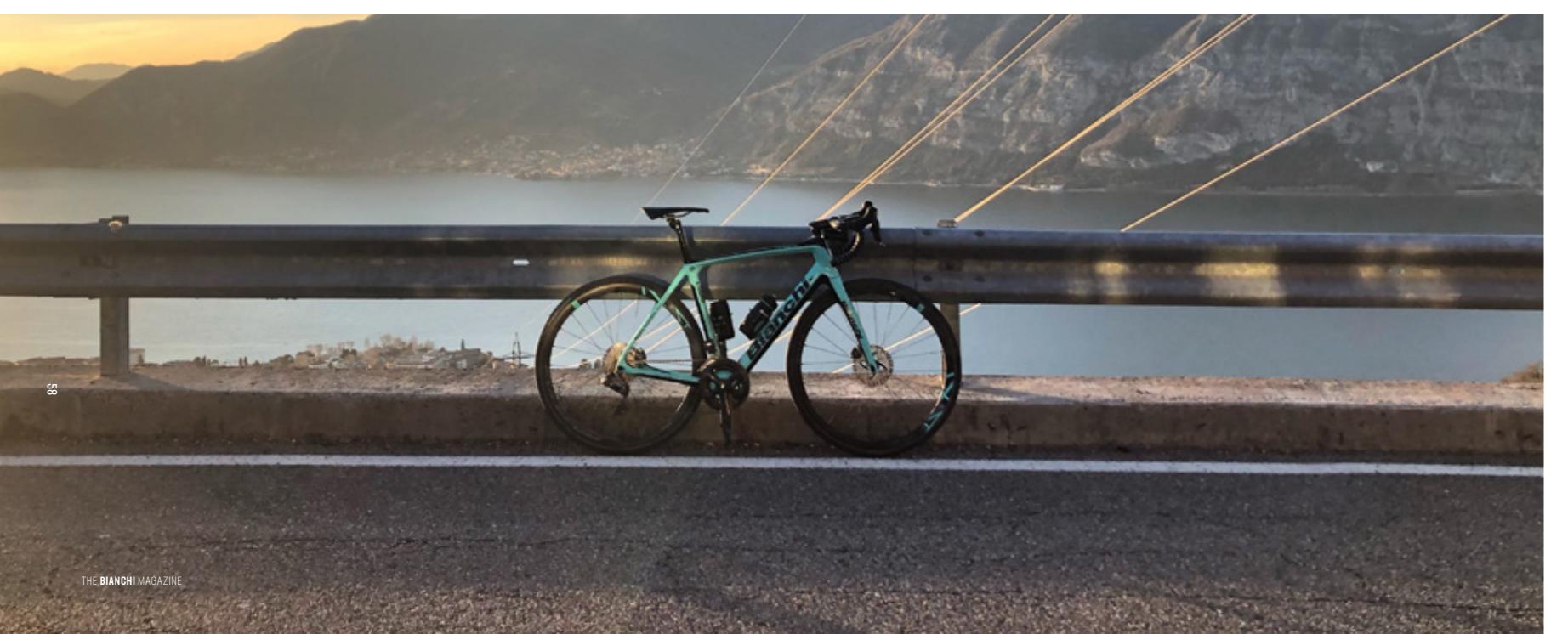
teller Ribollita-Gemüsesuppe nach der Nova Eroica
cuencos de cocido ingeridos al acabar la Nova Eroica

4,500 km

gefahren beim Transcontinental Race
recorridos en la Transcontinental Race

107

liter bier getrunken in einer Saison
litros de cerveza bebidos durante un año



EXCEED EXPECTATIONS

ERWARTUNGEN ÜBERTREFFEN /
SUPERAR LAS EXPECTATIVAS

Das Infinito XE ist der Neuzugang der Familie. Es ist die gleiche superlativ Rahmenkonstruktion, aber für einen weniger extremen Fahrer gebaut, sodass mehr Menschen diese ultimative Ausdauer erleben können. Für den Fahrer, der sich im Rennen vielleicht nie ein Denkmal setzt, aber trotzdem stolz ist im Hinblick auf Leistung und Ästhetik.

La Infinito XE es la última incorporación a la gama. El mismo diseño de cuadro pero destinada a un usuario menos exigente, para todo aquel que quiera disponer de lo mejor para hacer rutas de larga distancia. Un ciclista que probablemente no participe en grandes eventos de resistencia, pero que quiere disponer de una bicicleta de gran rendimiento y estética.



RIDE FOR THE JOY

FAHREN AUS SPASS / PEDALEAR PARA DISFRUTAR





IT'S JUST ABOUT RIDING BIKES AND HAVING FUN. YOU'RE NOT THERE TO WIN, YOU'RE THERE TO ENJOY THE COMPANY AND THE SITUATION IN STYLE.

Es geht nur darum, fahrrad zu fahren und spass zu haben. Du bist nicht dabei, um zu gewinnen, du bist da, um die gesellschaft und die gesamtsituation auszukosten.

Se trata de montar en bicicleta para pasarlo bien. No se trata de competir ni de ganar, sino de disfrutar con estilo de cada momento, en solitario o en compañía.

EIN FAHRRAD ZU HABEN, DAS ES DIR ERLAUBT, ÜBER STRASSEN, TRAILS UND DURCH DEN TIEFSTEN DRECK ZU FAHREN - DIE GRENZEN DAVON AUSZUTESTEN, DAS REIZT MICH UNGEMEIN.

Für viele ist Gravel gleichbedeutend mit Italien, insbesondere mit der Toskana. Die weißen Straßen, die sich über diese hügelige Region mit Weinbergen und mittelalterlichen Bergstädten erstrecken, inspirieren zu einer instinktiven emotionalen Reaktion. Gravel bedeutet, mit der Freiheit eines Trails alles zu geben, Freunde zu treffen, Espresso auf sonnigen Piazzas zu genießen und den Tag bei liebevoll bereiteten Antipasti und einem guten Glas Wein ausklingen zu lassen.

Richard Ceccanti, ein Architekt, Designer und multidisziplinärer Radfahrer, bewundert die Schlichtheit eines einzelnen Bikes mit verschiedensten Einsatzzwecken. Er fährt das Impulso Allroad.

„Ein Fahrrad zu haben, das es dir erlaubt, über Straßen, Trails und durch den tiefsten Dreck zu fahren - die Grenzen davon auszutesten, das reizt mich ungemein. Sowohl aus philosophischer Sicht, als auch wegen meines Jobs. Als Architekt versucht man, so nicht-minimalistisch, aber so effektiv wie möglich zu sein. Ich habe es von dort übernommen.“

DISPONER DE UNA SOLA BICICLETAS QUE TE PERMITA IR POR CARRETERAS, PISTAS Y SENDAS- ME LLAMA LA ATENCIÓN BUSCAR LOS LIMITES DE MI BICI.

Las bicicletas tipo gravel se suelen asociar a la región Toscana, donde están esas pistas de tierra blanca entre viñedos, que comunican pueblos medievales situados en lo alto de colinas. Un tipo de ciclismo para ir con libertad, a la velocidad que cada uno quiera, disfrutando a la vez con otros ciclistas, conociendo sitios y pueblos en los que disfrutar de su gastronomía, de sus vinos y sus cafés.

Richard Ceccanti, arquitecto y diseñador de profesión, es un ciclista polivalente a quien le encanta la simplicidad de una bicicleta que permite recorridos de todo tipo. Por eso pedalea sobre una Impulso Allroad.

“Tener una bicicleta que te permite ir por carreteras, pistas y caminos, llegando hasta donde quieras, es algo que siempre había deseado. Es algo que encaja con mi filosofía de vida y de trabajo. Ser arquitecto implica ser lo más eficiente posible. Algo que traslado a mi faceta de ciclista”.



JEDER UNTERGRUND IST BEFAHRBAR

Ceccanti schätzt das freie Wesen der Gravel-Disziplin.

"Es ist kein Leistungssport. Die meisten Leute fahren Gravel, weil sie nicht an Mikrochips gebunden sein wollen, die jedes Mal piepen, wenn sie eine Ziellinie überqueren. Hier geht es nicht darum, dass du mit deinen Kopfhörern zwanzig Minuten vor dem Rennen auf den Rollen sitzt, Beinöffner machst und sicherstellst, dass du die richtige Menge an Aminosäuren in deiner Flasche hast. Es geht nur darum, Fahrrad zu fahren und Spaß zu haben. Du bist nicht dabei, um zu gewinnen, du bist da, um die Gesellschaft und die Gesamtsituation auszukosten."

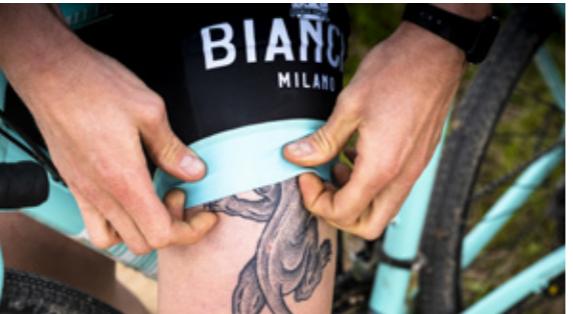
Mit über 130 Jahren Radsporterfahrung, basierend auf unserer Präsenz in der Welt des Gravel, könnte es natürlicher nicht sein. Mit Bikes der Gravel-Reihe ist jeder Untergrund befahrbar und jedes Abenteuer möglich.

SE PUEDE IR POR CUALQUIER SUPERFICIE Y CUALQUIER AVENTURA ES POSIBLE

A Ceccanti le encanta la libertad que proporciona la modalidad del gravel.

"No se trata de un ciclismo de alto rendimiento. Muchos de los que hacemos gravel no queremos ir a eventos donde te cronometran, en los que buscas la competitividad. No nos gusta eso de estar calentando en unos rodillos o medir exactamente el avituallamiento que vas a llevar. Se trata de usar la bicicleta para disfrutar. No se busca competir ni ganar, sino pasárselo bien en cualquier situación y compañía."

Con más de 130 años de tradición, el que Bianchi ofrece una gama de gravel es algo de lo más lógico y natural. Con estas bicis se puede ir por cualquier superficie y cualquier aventura es posible.



GRAVEL BIKES HELP CREATE COMMUNITIES. LIKE-MINDED PEOPLE RIDING FOR THE JOY OF IT.

Gravel bikes helfen, gemeinschaften zu bilden. Gleichgesinnte leute, die aus spass an der freude fahren.

Las bicis gravel ayudan a crear grupos de ciclistas abiertos de mente que pedalean para disfrutar.



A wide-angle photograph of a mountain biker riding on a rocky trail through a mountainous area. The biker is wearing a black helmet, dark clothing, and blue gloves, and is riding a teal-colored mountain bike. The trail is surrounded by large, light-colored rocks and patches of green grass. In the background, there is a dense forest of tall evergreen trees on a hillside. The sky is clear and blue.

MTB

THE NEXT EVOLUTION

DIE NÄCHSTE EVOLUTIONSSTUFE / LA SIGUIENTE EVOLUCIÓN



Als wettbewerbsfähiges Renn-MTB hat das Methanol bereits eine ausgewiesene Reputation. Das Methanol CV FS stellt die nächste Evolutionsstufe des Modells dar, die vollständigste, vollgefedeerte XC-Maschine, die wir je gebaut haben. Eine überarbeitete Geometrie bedeutet, dass die Kettenstreben kürzer sind, der Reach größer und der Steuerrohrwinkel flacher ist. Technische Abfahrten, die früher als zu schwierig galten, sind dank der verbesserten 100 mm Heck-Federung und des Bianchi CV-Vibrationsdämpfungsrahmens sowie des bereits bei der Hardtail-Version vorhandenen 100 mm Federwegs an der Front ein Kinderspiel. Das Methanol CV FS ist die neue Generation von Bianchi Mountainbikes.

La Methanol ya ha demostrado hace tiempo ser una pura sangre de competición con pedigree. La nueva Methanol CV FS es la última evolución de nuestro modelo, es la más completa doble de XC que jamás hayamos creado. Con una geometría de vainas cortas, un reach más largo y ángulo de dirección relajado. Con los 100mm de recorrido en ambas suspensiones más el sistema Countervail de absorción se pueden afrontar con seguridad incluso los descensos más radicales. La Methanol FS CV es la abanderada de la última generación de bicis de montaña Bianchi.





ULTIMATE HARDTAIL

DAS ULTIMATIVE HARDTAIL / RÍGIDA DE ALTO RENDIMIENTO

Das Methanol CV ist bereit, deine Trails in Angriff zu nehmen. Es hat Jahre der Innovation und Erfahrung hinter sich und besitzt eine hocheffiziente Renngeometrie. Es ist ein Bike für Fahrer, die ihre persönlichen Bestleistungen übertreffen möchten; das ultimative Hardtail.

La Methanol CV llega para ser la líder en los circuitos. Con su geometría de competición, la hemos ido evolucionado para seguir siendo la bicicleta ideal para quien busque el máximo rendimiento.

90's NEVER END

Duel

RAGNO
COLOURWAY
RETURN OF THE '90s

ZURÜCK IN DIE 90ER JAHRE / RETORNO A LOS 90'S



Lass die bahnbrechenden Tage des Mountainbikens in den 90er Jahren wiederaufleben, als die Farben leuchtend, die Griffhalter cool und die Fahrer furchtlos waren. Das Bianchi Ragno war an vorderster Front dieser Strömung und hat das Mountainbiken, wie wir es heute kennen, mitgestaltet. Das Bianchi Duel hält den Geist des Ragno mit seiner legendären 90er Jahre-Lackierung am Leben.

Das Duel ist ein Winken in die Vergangenheit und gleichzeitig auch Teil der Zukunft. Es ist ideal für Fahrer, die mit einem selbstbewussten, inspirierenden Rahmen und breiten Reifen in die Welt der Mountainbikes einsteigen möchten. Genauso wie einst beim Biken in den 90ern, liegt eine große Zukunft vor uns.

Queremos revivir los años 90, los orígenes del mountain bike, cuando se llevaban los colores fosforitos, estaban de moda los cambios Grip Shift y los ciclistas eran temerarios. Entonces la Bianchi Ragno era una de las referencias y contribuyó a la evolución del deporte para llegar a ser lo que es ahora. A día de hoy la Bianchi Duel quiere resucitar ese espíritu de la Ragno, con la pintura y decoración que la hizo famosa.

La Duel enlaza el pasado y el futuro del mountain bike. Es ideal para quienes quieren iniciarse sobre una bicicleta que inspire confianza, gracias a un cuadro fiable y a neumáticos anchos. Como pasaba en los años 90, tiene un gran futuro por delante.



THE WORLD IS YOUR PLAYGROUND

DIE WELT IST DEIN SPIELPLATZ / EL MUNDO ES TU TERRENO DE JUEGO

Keine Fahrpläne, keine Warteschlangen oder verspätete Züge - mit den City Fitness Bikes von Bianchi kannst du entscheiden, wann und wohin du fährst. Werde fitter und habe Spaß dabei, während du deine Welt auf die bestmögliche Weise erkundest.

La gama Bianchi City Fitness te permitirá no estar pendiente de horarios, atascos o retrasos en los transportes públicos. Sobre ellas tu decides cuando y a donde ir. Explorando mundo haciendo deporte y divirtiéndote.

C-SPORT

Der flache Lenker und die Heads-Up-Fahrposition des C-Sports sind perfekt auf die Anforderungen des Urban Riding oder Trekking abgestimmt. Perfekt für den Aufbau der persönlichen Fitness und einen gesunden Lebensstil.

Las bicicletas C-Sport, con sus manillares planos y geometría relajada, son las indicadas para los ciclistas urbanos o aquellos que salgan a pasear. Resultan ideales para ponerse en forma y llevar un estilo de vida saludable.

SPILLO

Spillo ist der Name, den wir unseren vielseitigen und wunderschön konstruierten Hybrid-Bikes geben, die sich für den städtischen Nahverkehr eignen. Es ist die moderne, flexible Spaß-Variante für urbane Menschen.

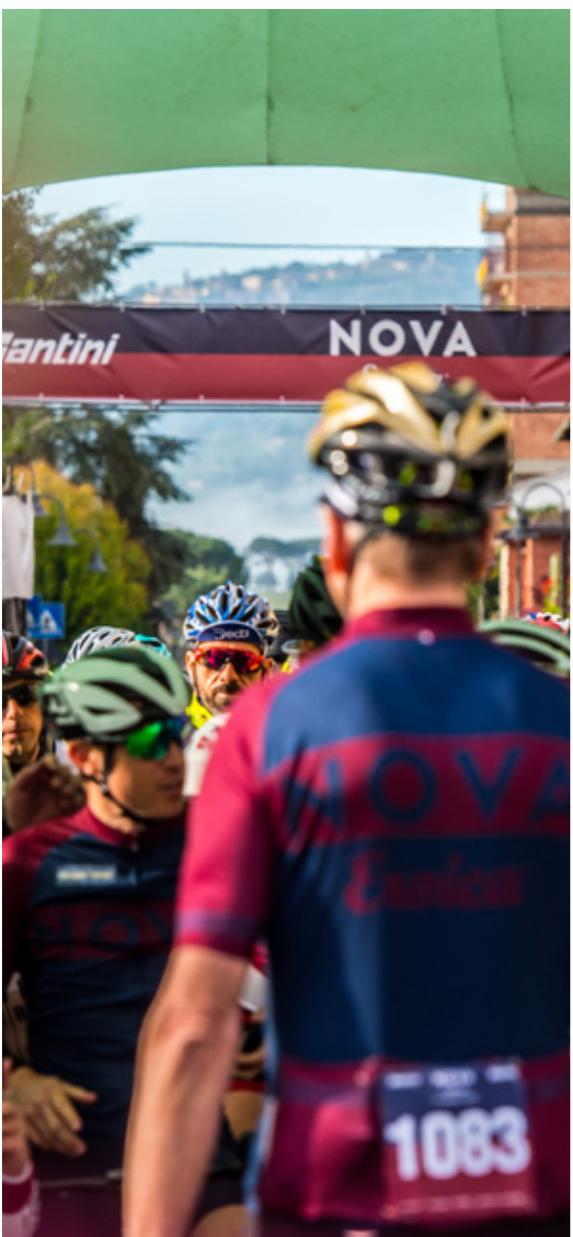
Für alle, die den zeitlosen italienischen Stil lieben, bedeutet der traditionelle Look der Vintage-Serie, dass du mit Stil und Pünktlichkeit ankommen wirst, und dich dabei fühlst, als wärst du im siebten Himmel.

Spillo es la denominación de nuestras bicicletas híbridas y hermosas, indicadas para tus desplazamiento diarios. Son modernas y polivalentes, para recorrer las ciudades con comodidad. Y para quienes les guste el tradicional diseño italiano, la gama Vintage aporta el toque clásico, para pedalear sintiéndote único y especial.



GOING SUPER NOVA

AB ZUR SUPER NOVA / NOVA EROICA



Das erste L'Eroica zielte darauf ab, die Teilnehmer in die Zeit der großen Campionissimi zurückzubringen. Heute tritt die Nova Eroica in die Liste der Events ein und öffnet die Welt für moderne Bikes – mit demselben Spirit wie damals, aber mit einem stärkeren Fokus auf die moderne Gravel-Szene.

Als älteste Fahrradmarke der Welt und einer der führenden Innovatoren der Branche schätzt Bianchi die Eroica-Philosophie, bei der Altes auf Neues trifft. Auf der Nova Eroica finden wir moderne Fahrräder, zeitlosen Stil, eine wachsende Gemeinschaft von Menschen, die voDas erste L'Eroica zielte darauf ab, die Teilnehmer in die Zeit der großen Campionissimi zurückzubringen. Heute tritt die Nova Eroica in die Liste der Events ein und öffnet die Welt für moderne Bikes – mit demselben Spirit wie damals, aber mit einem stärkeren Fokus auf die moderne Gravel-Szene.

La primera Eroica llevaba a los participantes a sentirse como en la época de los campeones clásicos. Ahora con la Nova Eroica ofrecemos ese tipo de recorridos para los ciclistas de gravel con bicicletas modernas.

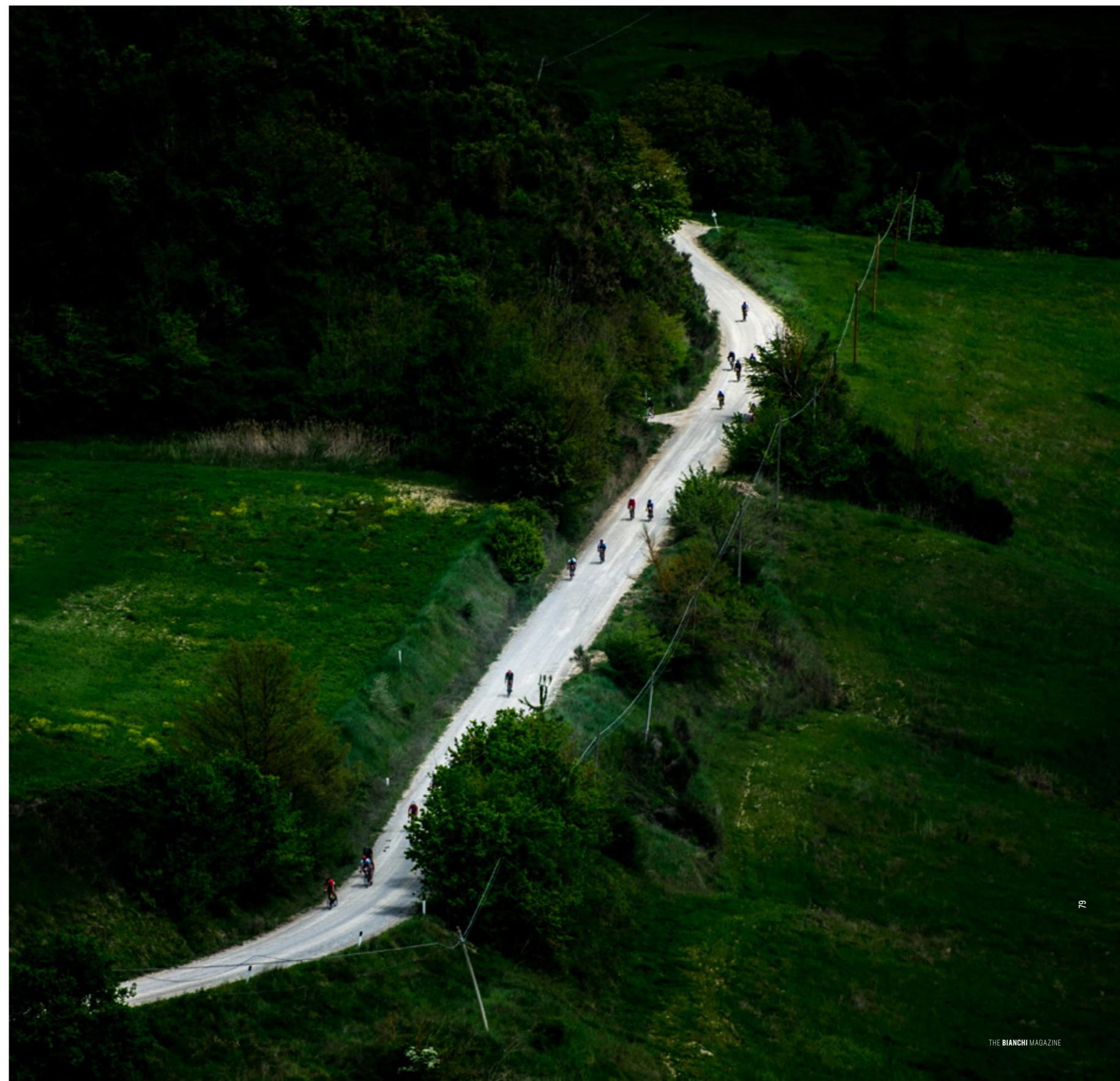
Dado que Bianchi es una marca que combina tradición con innovación, nos gusta la filosofía de las marchas Eroica, en las que se conecta lo clásico con lo moderno. En las Nova Eroica participan bicicletas modernas, pero con estilo clásico; llevadas por ciclistas con clase y espíritu aventurero.

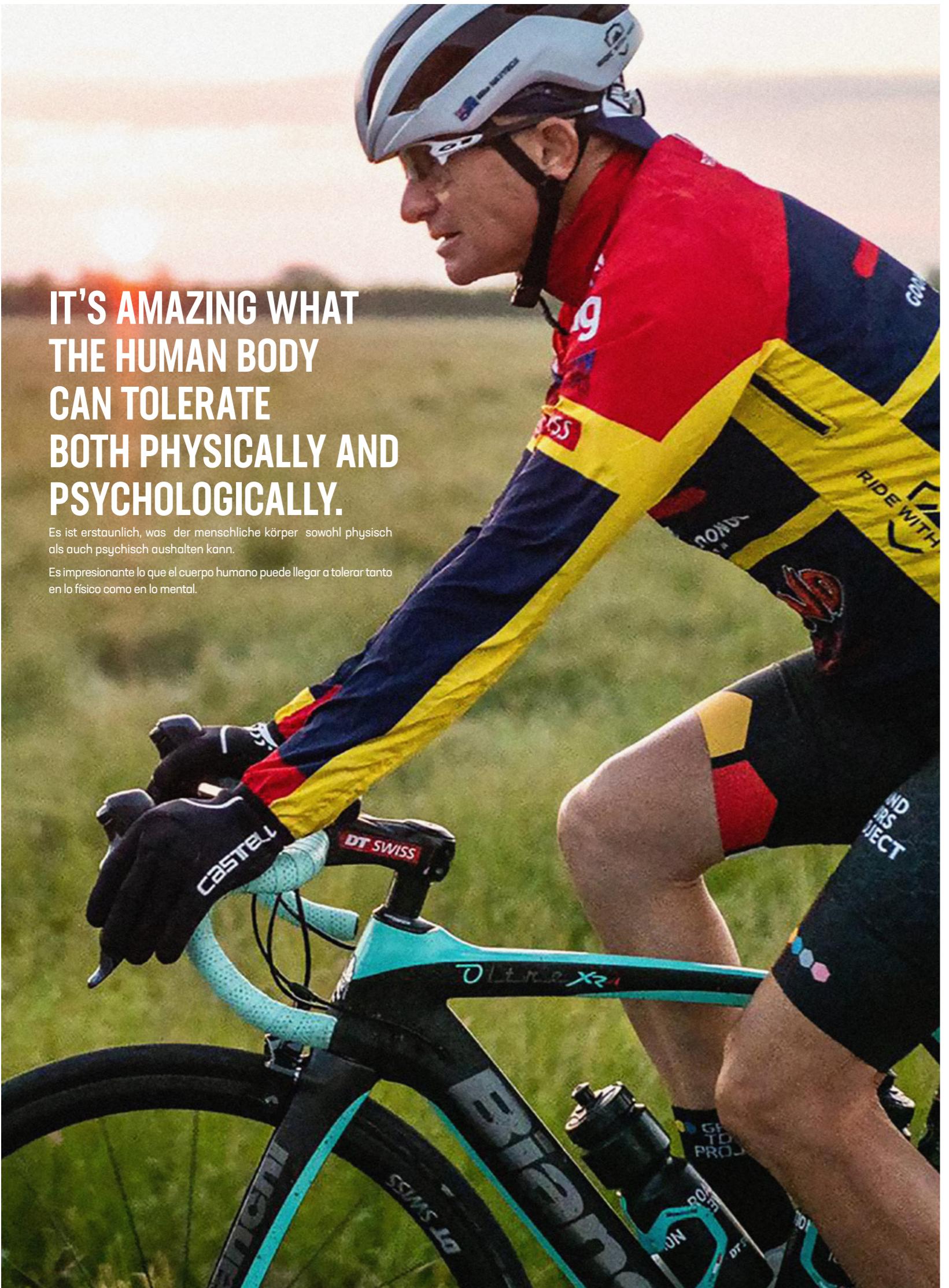
FINDE UNS IN KALIFORNIEN, ITALIEN UND SÜDAFRIKA.
ORGANIZADAS EN CALIFORNIA, ITALIA Y SUDÁFRICA.



BIANCHI APPRECIATES THE EROICA PHILOSOPHY OF OLD NEXT TO NEW.

Bianchi schätzt die Eroica-philosophie, bei der altes auf neues trifft. / Bianchi apoya la filosofía de la Eroica, enlazando lo clásico con lo moderno.





IT'S AMAZING WHAT THE HUMAN BODY CAN TOLERATE BOTH PHYSICALLY AND PSYCHOLOGICALLY.

Es ist erstaunlich, was der menschliche Körper sowohl physisch als auch psychisch aushalten kann.

Es impresionante lo que el cuerpo humano puede llegar a tolerar tanto en lo físico como en lo mental.

RIDING WITH MIKE

RADFAHREN MIT MIKE / PEDALEAR CON MIKE

Lernt den Mann kennen, der alle drei Grand Tours fährt, um den Krebs zu besiegen, Berge zu erobern und die öffentliche Diskussion über psychische Gesundheit zu ändern.

Mike Navybox stellt sich Herausforderungen, immer nur auf eine Art - direkt. In seinem Leben hatte er mit einem schrecklichen Autounfall, PTBS und Krebs zu kämpfen. Mike hat diese Leiden alle durchstanden, und jetzt stellt er sich auch einer weiteren Herausforderung, zum Wohle anderer.

„Ride With Mike“ wurde erschaffen, um das öffentliche Bewusstsein für das zu schärfen, was Navybox am Herzen liegt - Berge zu erklimmen, um andere zu inspirieren, dass sie Krebs, Depressionen und PTBS überwinden können. Mike bringt seine positive, inspirierende Botschaft auf ein neues Level. An Bord seines Oltre XR4, dem gleichen Rahmen, den das Team Jumbo-Visma verwendet, bewältigt er alle drei Grand Tours - den Giro, die Tour und die Vuelta. Es ist eine Gesamtdistanz von mehr als 10.000 km in 63 Tagen.

Mikes persönliches Motto ist „Age, Quod Agis“, „Was du tust, das tu auch richtig“, und bisher hat er das auch wirklich getan.

Vamos a conocer a alguien que ha pedalado las etapas de las tres grandes vueltas en su lucha contra el cáncer, alguien dotado de tremenda fuerza mental.

Mike Navybox ha afrontado los problemas de la única manera que sabe: de cara. Durante su vida ha sufrido un grave accidente de tráfico, trastornos de estrés postraumático y cáncer. Ha logrado superarlos y ahora se dedica a ayudar a los demás a conseguirlo.

Para ello creó Ride With Mike, con el objetivo de llamar la atención sobre esas enfermedades que él ha padecido, y así ayudar a superarlas a quienes las sufren. Ya sea cáncer, estrés postraumático o depresión. Mike lleva por todo el mundo su mensaje de positividad, para inspirar a los enfermos. Y una de las maneras de hacerlo es recorrer la ruta de las 3 grandes vueltas: El Giro, El Tour y La Vuelta; unos 10.000km en 63 días. Sobre la Bianchi Oltre XR4, el mismo cuadro que usa el equipo Jumbo-Visma.

Su frase inspiracional es Age Quod Agis, algo así como "hagas lo que hagas, hazlo bien" y es lo que él está demostrando.

63

Tage im Sattel
días pedaleando

10,000

km Gesamtdistanz gefahren
kilómetros recorridos

549

minuten um die 15. Etappe der Tour de France abzuschließen
minutos para hacer la ruta de la etapa 15 del Tour de Francia

51,322

meter erreicht beim Giro d'Italia
etros ascendidos en la ruta del Giro de Italia

378,431

kalorien verbraucht
calorías consumidas

207

bidons voll Wasser getrunken
bidones de agua bebidos

ESSENTIAL ITEMS TO ENRICH YOUR LIFE

ESSENTIALS, DIE DEIN LEBEN BEREICHERN / ACCESORIOS PARA MEJORAR TU VIDA

Ein Biker zu sein ist mehr als das Fahren an sich. Es ist ein Lebensgefühl, eine Chance, deinen Stil auszudrücken und Farbe zu bekennen. Sieh dir diese Essentials an, um jeden Tag in neuem Glanz erstrahlen zu lassen, egal ob du auf dem Fahrrad sitzt oder nicht.

Ser ciclista es algo más que el montar en bici. Es un estilo de vida, un sentimiento, una manera de vestir. Con estos accesorios te sentirás ciclista mientras no estés sobre la bici.



UNTER DER HAUBE [Hoodie] / SUDADERA

Fühl dich bequem vor und nach der Fahrt im 1885er Hoodie.
Para estar cómodo y elegante antes o después de montar en bici, la sudadera 1885.

COOL BLEIBEN, STIL HABEN [Trikot] / COMODIDAD CON ESTILO

Das Reparto Corse Trikot hält dich frisch und ist in Schwarz oder Celeste erhältlich!
El Reparto Corse te mantiene cálido y confortable. En negro o celeste.

BLEIB COOL IM CAFÉ [Freizeittrikot / T-Shirt / Cap] / VESTIRSE CON CLASE

Das Vintage-Sweatshirt, das Barattolo-T-Shirt und die Celeste-Baseballcap zeigen, für welche Farben dein Herz schlägt – und das auch an Ruhetagen.
Para vestir con elegancia y colorido cuando no se va en bici.

TRINK AUS! [Wasserflaschen und Halter] / ¡A BEBER!

Bleib hydriert beim Fahren mit einer Fly 550 ml oder Vintage Flasche, die sicher im Race Plus Flaschenhalter gehalten wird.
Para mantenerse hidratado mientras se pedalea. Bidones Fly 550 o Vintage, con el soporte Race Plus.

DER PASSENDE DECKEL FÜR DEN TOPF [Helm] / CASCO

Der Schutz des Kopfes ist unerlässlich, und wenn er Leistungssteigerungen wie der Bianchi Scirocco bringt, ist das noch besser.
Proteger la cabeza es esencial; y si además de protección se busca mejora en las prestaciones, el Bianchi Scirocco es el casco ideal.

DIE ZEIT IM AUGE BEHALTEN?? [Armbanduhr] / RELOJ

Überprüfe, wie lange du dein Bike mit dem Chronographen Celeste mit Schweizer Uhrwerk fahren kannst.
Cronógrafo Celeste, precisión suiza y elegancia para controlar el tiempo en cualquier momento del día, ya sea en la bici o sin ella.

MORGENKAFFEE MIT STIL [Kaffeetasse] / TU CAFÉ CON ESTILO CICLISTA

Mit der Bianchi Café & Cycles Kaffeetasse startest du perfekt in den neuen Tag.
Para empezar el día con un café que te haga sentirte ciclista.

MORE THAN A RIDE

MEHR ALS NUR FAHREN / MÁS QUE UNA RUTA



2002, als die Tour de France auf den Champs-Élysées das Treppchen Robbie McEwen bei erlangt, beendeten auch elf Amateurradler eine unglaubliche Reise nach Paris.

Ihr Abenteuer begann einige Tage zuvor in ihrem Heimatland Dänemark. Diese kleine Gruppe von Radfahrern, die unter dem Namen "Team Rynkeby" fährt, und sich für eine gemeinsame Sache einsetzt, dabei von einer Reihe großzügiger Sponsoren unterstützt wird, hat es geschafft, durch ihre mutigen Heldenatleten eine enorme 5.100,- Euro zu sammeln.

Als sie nach Hause zurückkehrten, spendeten sie all dieses Geld der Kinderkrebsstation am Universitätsklinikum Odense und begannen damit eine Tradition, die das Leben Tausender schwerkranker Kinder in den nächsten zwei Jahrzehnten in ganz Europa verändern sollte.

Dieses beeindruckende Unterfangen wollte Bianchi unterstützen, deshalb haben wir in den letzten 7 Jahren der Tour de France seit 2013 mehr als 4.000 Fahrräder für das Team Rynkeby zur Verfügung gestellt.

A TRADITION THAT WOULD TRANSFORM THE LIVES OF THOUSANDS OF CRITICALLY ILL CHILDREN AROUND EUROPE.

Eine tradition, die das Leben tausender schwerkranker Kinder in ganz Europa verändern sollte.

Una tradición que puede mejorar la vida de miles de niños Europeos gravemente enfermos.

RYNKEBY IN ZAHLEN / LOS DATOS DEL TEAM RYNKEBY

10,872 teilnehmer

über **16** Ausgaben seit 2002

10.872 cicloturistas en las 16 ediciones desde 2002.

€ 46,204,985

seit 2002 gemeinsam gewonnen

46.204.985€ recaudados desde 2002.

Heute ist das Team Rynkeby

2,100 mann stark
(mit 500 Freiwilligen).

2.100 miembros ciclistas a día de hoy, más 500 voluntarios para otras tareas.

Aufgeteilt in
54 teams

54 grupos dentro del pelotón.

7 verschiedene Länder:

Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen, Färöer Inseln, Island und Deutschland

Mitglieder von 7 Ländern: Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Islandia, Islas Feroe y Alemania.

Die Tour de Paris ist

1,200km lang.

El Tour de Paris son 1200km.

Im Jahr 2017 hatte das Team über

5,100 sponsoren

Más de 5.000 patrocinadores en 2017.

100%

des gesammelten Geldes werden an lokalen Kinderorganisationen in den sieben verschiedenen Ländern gespendet.

El dinero recaudado es donado íntegramente a causas benéficas para niños enfermos en esos siete países.

Im Jahr 2019 haben,
1342 sponsoren
ihre Logo auf
Team Rynkebys
Radsportbekleidung platziert- die
größte Anzahl an Bekleidungssponsoren
aller Zeiten

En 2019, la ropa de los diferentes equipos ha llevado el logo de 1342 patrocinadores. El Team Rynkeby es sin duda el grupo ciclista con más patrocinadores del mundo.



GRAN FONDO

EIN GLOBALES PELOTON / UN PELOTÓN GLOBAL

Der Granfondo Bianchi Felice Gimondi gehört zu den größten und renommiertesten Gran Fondos Europas. Als Bianchi Granfondo, lockt das Event Biker aus der ganzen Welt in unsere wunderschöne Heimatstadt Bergamo. Ein internationales Feld von mehr als 4.000 Fahrern - plus 200 Special Guests, darunter Partner und Gäste der Familie Bianchi aus 20 Ländern, darunter Japan, Australien, Südafrika und Mexiko - nimmt jedes Jahr am Granfondo teil. Es ist die perfekte Gelegenheit für uns, die Philosophie von Bianchi mit Freunden aus aller Welt zu teilen.

Und da die stärksten Freundschaften durch das gemeinsame Durchstehen von Widrigkeiten geschmiedet werden, sind diese Bindungen, die jahrelang weltweit Bestand haben.

La Gran Fondo Bianchi Felice Gimondi es una de las marchas ciclistas más prestigiosas del mundo. Porque de todo el mundo vienen los más de 4.000 ciclistas participantes, además son invitados unos 200 que trabajan en las filiales de la marca en 20 países - incluyendo sitios tan lejanos de Italia como Japón, Australia, Sudáfrica y México- así como personas famosas relacionadas con la marca. La Gran Fondo es el evento ideal para conocer y compartir la filosofía de Bianchi con gente de todos los continentes.

Dado que las mejores amistades se forjan en situaciones adversas, el esfuerzo de hacer este evento motiva que en él se hagan amigos para siempre.

THE PERFECT OPPORTUNITY FOR US TO SHARE
THE BIANCHI PHILOSOPHY WITH FRIENDS
FROM ACROSS THE GLOBE.

Die perfekte Gelegenheit für uns, um die Bianchi Philosophie mit Freunden aus aller Welt zu teilen.
La ocasión ideal para compartir la filosofía Bianchi con amigos de todo el mundo.

#Ridewithus

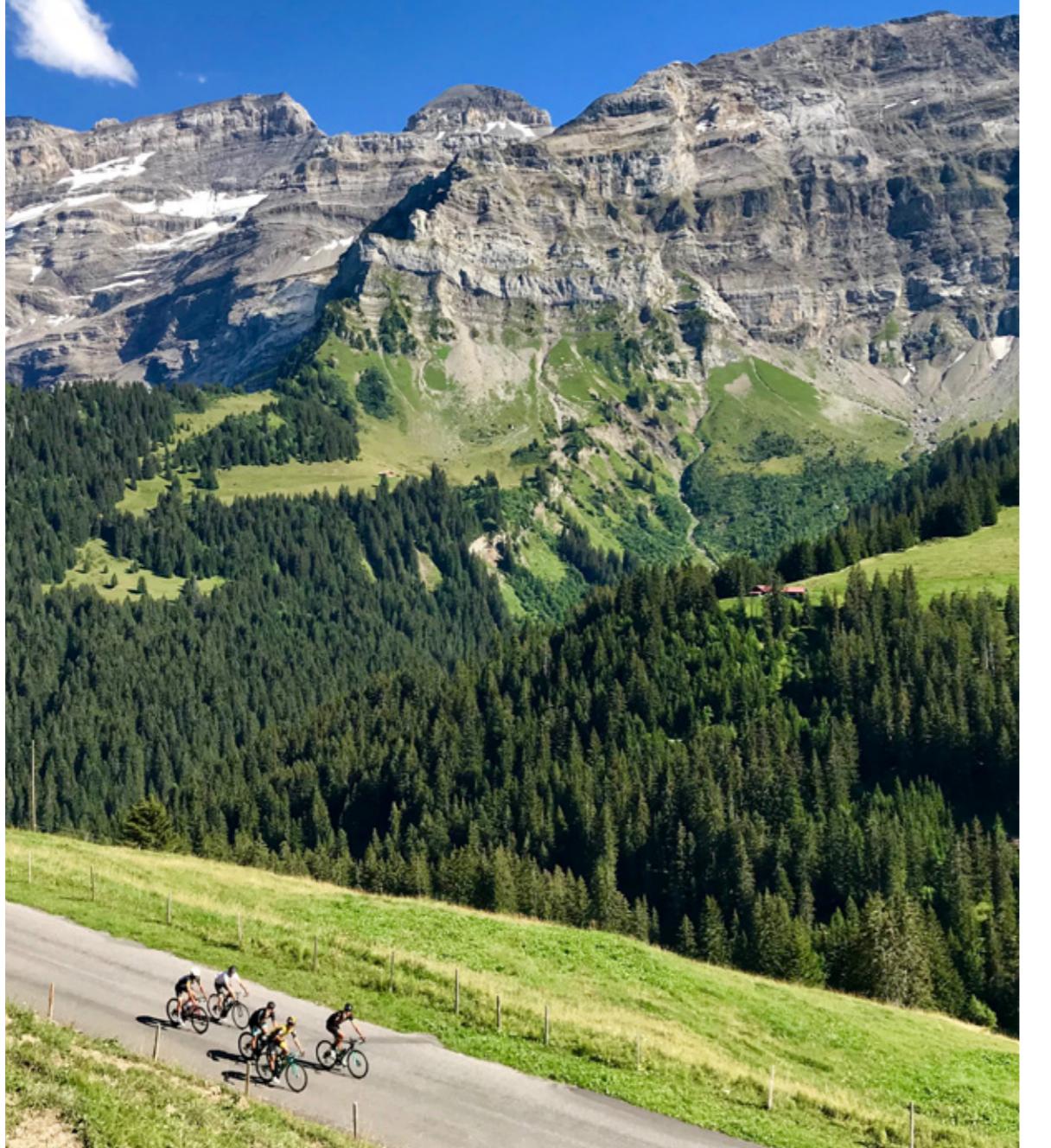


TRAVEL EXPE- RIENCES

REISEERLEBNISSE /
EXPERIENCIAS VIAJANDO



Bianchi



Bianchi hat immer schon Partnerschaften mit anderen zukunftsorientierten Unternehmen aufgebaut, um die Welt auf zwei Rädern einfacher und attraktiver denn je zu gestalten. Bei unseren Partnern kannst du sicher sein, dass jedes einzelne Detail stimmt, vom Fahrrad bis hin zum Essen. Es ist Teil unseres Bestrebens, Bikern etwas Persönlicheres zu bieten, eine tiefere emotionale Bedeutung der Erfahrungen, die sie im Sattel machen.

In Zusammenarbeit mit dem Grand Tours Project haben wir die Serie Powered by Bianchi entwickelt, leistungsstarke Bike Trips, die unsere Philosophie zum Ausdruck bringen. Erkunde und probiere die Chianti-Region der Toskana, oder erforsche die Hochalpen - es gibt einen Parcours für jeden Fahrstil.

Wir haben uns auch mit Superhotels in Davos, Gstaad und anderen führenden Radsportorten zusammengeschlossen, um das Angebot für Menschen, die gerne neue Wege gehen, zu erweitern.

Dado que consideramos que ver el mundo pedaleando es algo muy positivo y placentero, nos hemos asociado con la empresa Grand Tours Project para crear las rutas de cicloturismo Powered by Bianchi.

Viajes en los que se cuida hasta el último detalle en cuanto a los recorridos, los hoteles, las comidas, las bicicletas y el resto de atenciones necesarias para que sea una experiencia inolvidable.

Son viajes en lo que se percibe la filosofía de Bianchi. Por algunas de las más bonitas regiones de Italia como Chianti y la Toscana. Y por supuesto otros incluyendo los puertos de montaña más famosos de los Alpes.

Y no solo en Italia, sino también en Suiza, en Davos y Gstaad; así como en otros destinos clásicos para el cicloturismo. Ofrecemos por tanto opciones para todo tipo de gustos y niveles.



Park Gstaad Hotel

Das Grand Tours Project ist spezialisiert auf detailorientierte Reiseerlebnisse und ist daher der perfekte Partner für Bianchi.

La agencia Grand Tours Project es especialista en viajes específicos para clientes concretos. Es por tanto la ideal para los viajes que Bianchi quiere ofrecer.



Ausgestattet, um jeden Moment deiner Radtour zu bereichern, liegen unsere Partnerhotels vor der Haustür einiger der besten Strecken der Welt.

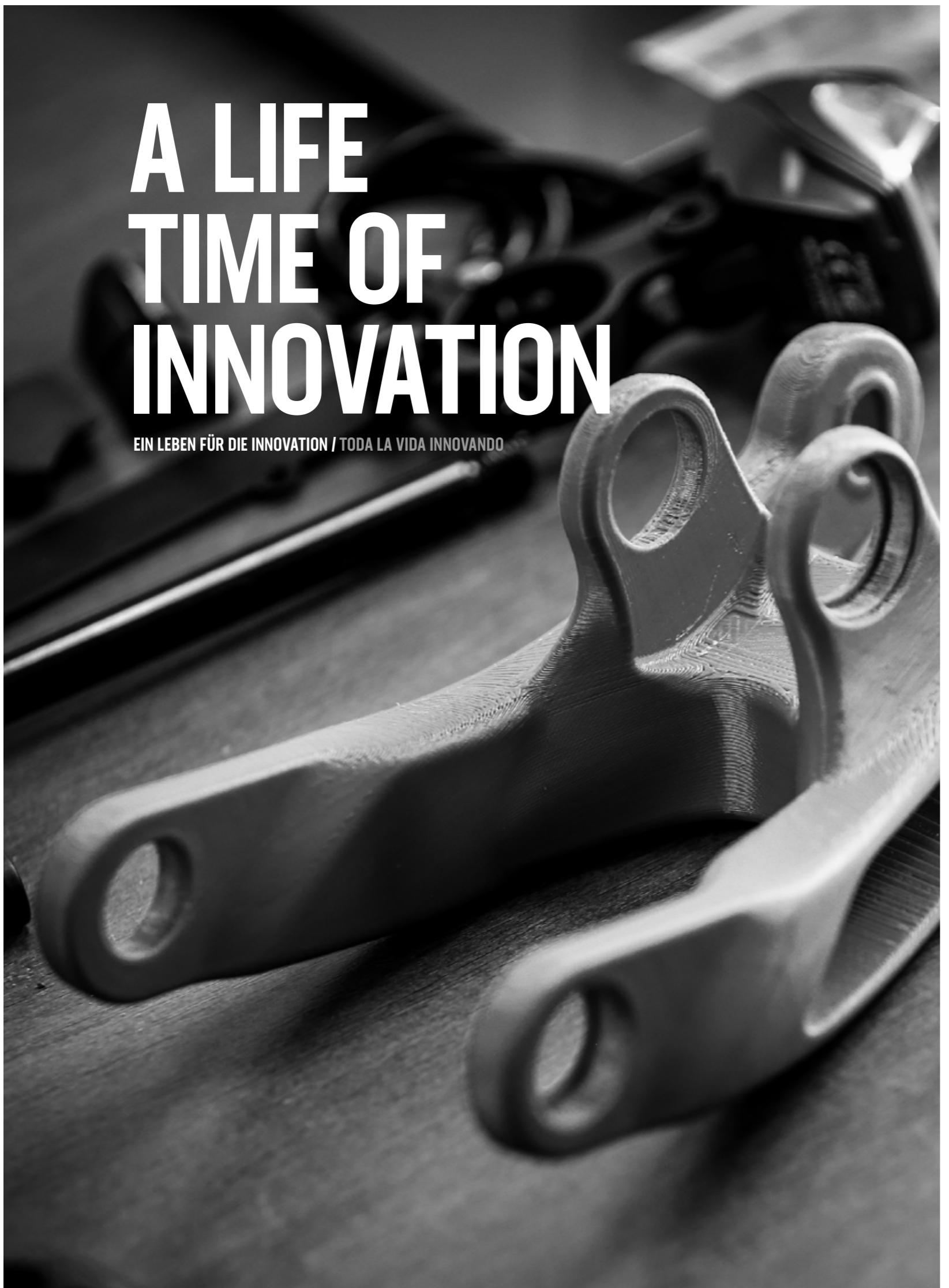
Además de ofrecer servicios específicos para ciclistas, los hoteles están ubicados, en lugares soñados por los ciclistas de todo el mundo para disfrutar pedaleando.



Intercontinental Davos

A LIFE TIME OF INNOVATION

EIN LEBEN FÜR DIE INNOVATION / TODA LA VIDA INNOVANDO



Bianchi ist ein Unternehmen, das an der Spitze der Innovation steht. Neben der Inspiration definiert sie unsere Philosophie. Wir investieren kontinuierlich in Technologien, Materialien und Konstruktionstechniken, um das bestmögliche Fahrrad zu entwickeln.

Bianchi es una marca caracterizada desde siempre por su innovación. Es lo que junto a la inspiración define nuestra filosofía. Estamos constantemente investigando en materiales y modos de construcción para ofrecer las mejores bicicletas posibles.



VERTIKALE MONTAGE / MONTAJE VERTICAL



SCHNELLES PROTOTYPING / CREACIÓN DE PROTOTIPOS



LACKIERBEREICH / PINTURA A LA CARTA

Unser Farbkonfigurator Tavolozza bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten, um unsere Elite-Road- und MTB-CV-Bikes individuell zu gestalten. Wir entwickeln auch einzigartige Lackierungen für Profifahrer.

El configurador de colores Tavolozza ofrece infinidad de posibilidades para personalizar nuestras mejores bicicletas de carretera y montaña. Además ofrecemos logos y diseños personalizados para quien quiera la bicicleta más especial.



3D / 3D

Wir sehen den Rahmen als das Herzstück des Fahrrads an und die 3D-Darstellung von Designs gibt uns die Chance, uns auszutesten und zu verbessern.

3D El cuadro es el corazón de la bicicleta de ahí que consideremos que el 3D nos permite iniciar los mejores diseños posibles.

A STORY FOR THE AGES

EINE GESCHICHTE FÜR DIE EWIGKEIT / UNA HISTORIA PARA TODA LA VIDA



Die Firma Bianchi ist 135 Jahre alt. In unserem Leben haben wir einen gewaltigen Wandel erlebt - in vielerlei Hinsicht ist unsere Entwicklung zu einer weltweit führenden Fahrradmarke ein Inbegriff für die Geburt des modernen Italiens selbst.

Vom Verkauf chirurgischer Instrumente und Fahrradreparaturen in der ersten Werkstatt in der Via Nirone in Mailand, bis hin zur Ausstattung des italienischen Königshauses klingt die Entstehung des Unternehmens Bianchi - angeführt von unserem Gründer Edoardo - fast wie ein Märchen.

Tatsächlich ist die Mythologie um unser ikonisches Celeste von der seltsamen Magie der Könige und Damen und der Romantik durchdrungen - einige pochen darauf, dass der Farbton eine Nachbildung der Augenfarbe der Königin Regina Margherita sei.

Und was ist mit den Champions? Gian Fernando Tommaselli war nicht nur der Erste, der den Sieg auf einem Bianchi holte, sondern auch unser erster CEO. In den 40er Jahren kam Coppi - müssen wir da noch etwas hinzufügen? Nach Fausto kam Felice - Gimondi, natürlich. Und dann später, Pantani.

Alle fantastische Fahrer. Namen, die uns in die Stratosphäre aufsteigen ließen, weltweit bekannt für exzellente Leistungen und unvergleichlichen Stil. Champions wie Primož Roglič und Dylan Groenewegen tragen diese Fackel weiter in die Zukunft.

Heute schöpfen wir aus unserer Geschichte als Innovatoren Kraft - als Unternehmen, das zu verschiedenen Zeiten Autos, Motorräder, Flugzeuge und Bootsmotoren der Spitzenklasse hergestellt hat -, um die neuen Ideen von morgen zu entwickeln.

Gestärkt durch die Geschichte unserer Vorfahren, sind wir bereit, uns in unserem zweiten Jahrhundert sogar noch besser zu schlagen. Weiterhin neue Wege einzuschlagen.

Bianchi tiene ya 135 años de historia en la que hemos ido evolucionando constantemente. Nuestro desarrollo para llegar a ser una marca de bicicletas líder mundial ha ido en paralelo al de la moderna Italia.

Nuestro origen, con Edoardo Bianchi al mando, puede considerarse como un cuento de hadas. Al principio, además de construir bicicletas, se reparaban instrumentos quirúrgicos en un taller de la Via Nirone milanesa y se llegó a ser proveedor de la casa real.

Hay quien cuenta que nuestro característico color celeste está inspirado en historias de romances entre reyes y reinas; y que refleja el color de los ojos de la Reina Margarita.

Junto a ello están los campeones ciclistas ligados a la marca. El director general de la primer época Gian Fernando Tommaselli había sido el primer ciclista en lograr victorias sobre bicicletas Bianchi. Más adelante, en los años 40 del siglo XX, el mítico Fausto Coppi fue el ciclista abanderado de la marca. Y a finales de siglo, otro ciclista italiano de leyenda, Marco Pantani, también estuvo ligado a Bianchi.

Unos ciclistas que colocaron a Bianchi en lo más alto, algo que actualmente siguen haciendo por ejemplo Primoz Roglič y Dylan Groenewegen.

Durante nuestra trayectoria, el espíritu de innovación ha quedado reflejado en diferentes ámbitos de la industria aparte de las bicicletas en los que hemos sido líderes: coches, motos barcos y aviones.

El peso de nuestra historia y tradición es lo que nos inspira en nuestro segundo siglo de historia para seguir siendo líderes en la industria de bicicletas.

BIANCHI.COM | #RIDEBIANCHI

[DE-ES]



MEMBER OF
CYCLEUROPE

F.I.V.E BIANCHI S.P.A
VIA DELLE BATTAGLIE, 5
IT 24047 TREVIGLIO / BG
T +39 0363 3161
F +39.0363.075045
bianchi@bianchi.com
#RIDEBIANCHI

BIANCHI SPONSORED EVENTS
Eroica®
Bianchi Granfondo Internazionale
FELICE GIMONDI
GARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE
GIMONDI BIKE
GRUPPO NULLI