

# THE BIANCHI MAGAZINE 2020

**Bianchi**



## Bienvenue

Bianchi a toujours célébré son héritage tout en empruntant le chemin de l'innovation. À cet instant, jamais ces deux valeurs n'ont été aussi proches. Aujourd'hui, nous partons à la conquête de nouveaux domaines en développant un programme inédit dédié à la mobilité électrique. Il s'agit d'une nouvelle philosophie de vie à la croisée des modes de déplacement alternatifs, des nouvelles tendances, de la santé, de l'innovation et du bien-être. En même temps, nous continuons de savourer le succès que nous avons rencontré dans un domaine historique : le cyclisme sur route. Dans les pages qui suivent, découvrez ce nouveau programme et bien plus encore. Car aujourd'hui est une période de changement où se dessinent de nouvelles opportunités.

*Fabrizio Scalzotto, Directeur Général Bianchi*

Bianchi, c'est l'incarnation du rêve italien. Et aujourd'hui, l'entreprise a surpassé de loin les attentes que son fondateur avait imaginées pour elle il y a près de 135 ans. Nous avons construit notre réputation en créant des produits d'une grande qualité. Et c'est un peu notre marque de fabrique à nous, les Italiens.

À travers notre histoire, nous sommes devenus des pionniers dans l'industrie du vélo, et c'est avec une grande fierté que nous vous présentons ce magazine qui vous permettra de découvrir de l'intérieur l'univers de Bianchi.

*Salvatore Grimaldi, Owner and Chairman*

Bianchi has always celebrated its heritage and pursued innovation. At this moment in time, those two values have never been more obvious.

We are expanding into new areas, developing a new electric mobility programme: it is a new life philosophy, involving alternative mobility, new trends, health, innovation and wellness.

At the same time, we continue to enjoy success in the areas that made Bianchi great in the first place, road racing at the highest level.

You can read about it all (and more) in the following pages. It's a time of change and of opportunity.

*Fabrizio Scalzotto, Bianchi Chief Executive Officer*

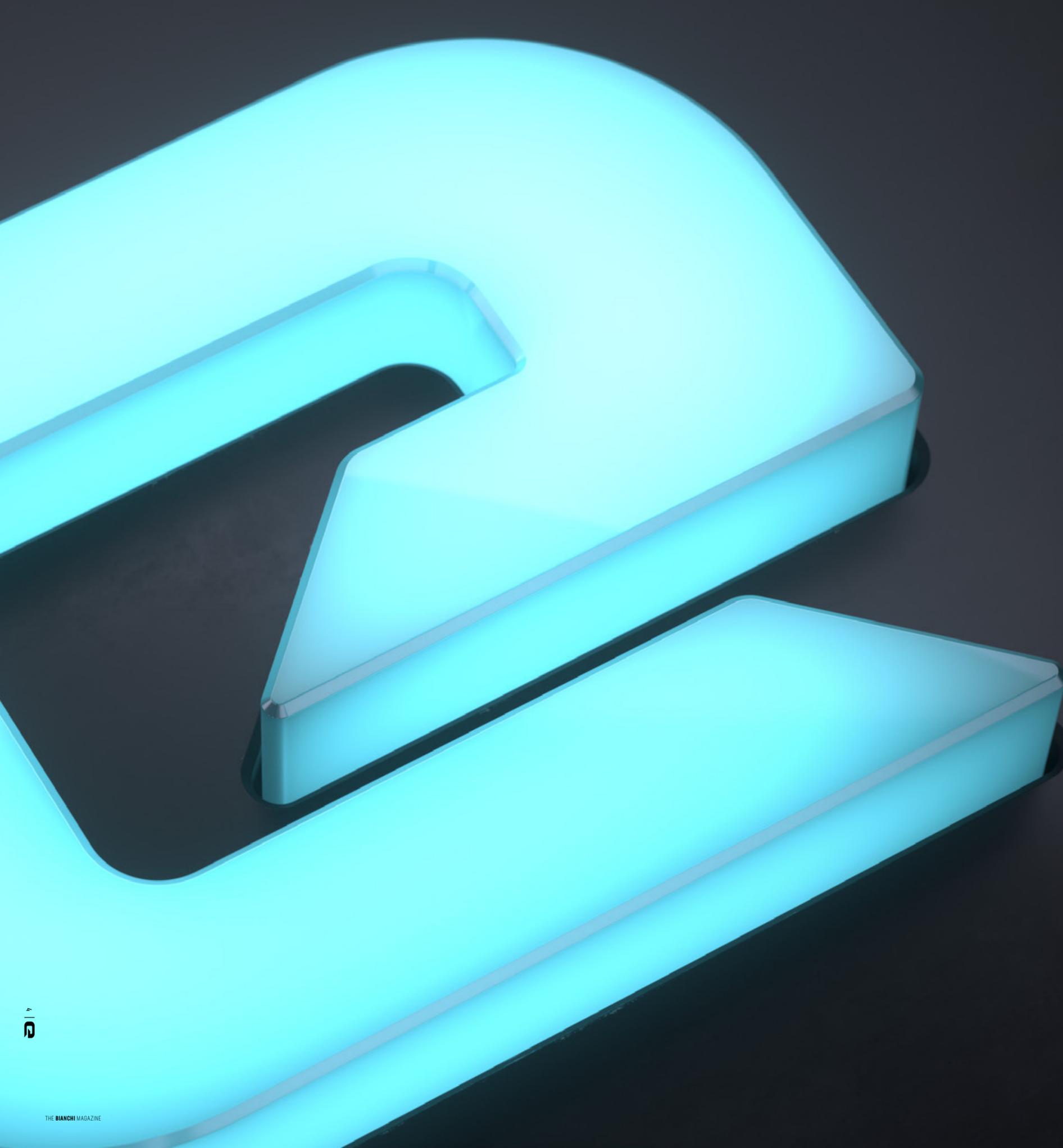
Bianchi is a company that embodies the Italian dream, far surpassing what our founder, Edoardo Bianchi, could have imagined 135 years ago.

We have built our reputation on creating products of excellent quality - something Italians are known for around the world.

Throughout our history, we have been a pioneering force in the bicycle industry and it is with great pride that we present this magazine, giving a glimpse inside the world of Bianchi.

*Salvatore Grimaldi, Owner and Chairman*

04	LIF-E
32	ROUTE
62	GRAVEL
68	MTB
76	CITY-FITNESS
80	EN SELLE AVEC MIKE
84	RYNKEBY
86	GRAN FONDO
88	VOYAGE
92	INNOVATION



***Bianchi***  
**LIFE**

# L'INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE **BIANCHI**

## LA MOBILITÉ NOVATRICE POUR UN MONDE QUI CHANGE

Bianchi a lancé Lif-E, un programme dédié au développement de l'intelligence électrique. Ce laboratoire est un terrain de jeu dédié à l'innovation et à la création, grâce auquel nous proposons une nouvelle manière de vivre et de se déplacer.

Aujourd'hui, nous aspirons à améliorer le monde dans lequel nous vivons, tout en pensant à celui dans lequel nous vivrons demain. Nos E-bikes incarnent en cela cette mission.

Pour représenter le nouvel univers de Bianchi Lif-E, nous nous sommes associés avec des personnes exceptionnelles, des personnalités créatives qui ont le goût et le sens de l'innovation. Des visionnaires qui seront les fondations de cette nouvelle communauté mondiale.

Lif-E est un projet transhumaniste. Nous croyons que le futur ne reposera pas sur les hommes ou les machines, mais sur un monde où l'homme et la machine sont connectés. Nous travaillons dès maintenant à améliorer cette connexion. Les maîtres-mots de notre projet ? Une mobilité durable, une manière de voyager responsable et respectueuse de l'environnement, vecteurs de sécurité et de bien-être.

Ensemble, construisons un monde meilleur.

## MOBILITY FOR A CHANGING WORLD

Lif-E is Bianchi's Electric Intelligence programme. It's our conceptual playground, where we combine innovation and inspiration to deliver a new type of mobility and a new way of living.

We want to make the world a better place, enhancing the way people already live and steering a brighter course for the future. E-bikes are integral to that mission.

We have partnered with some exceptional individuals, positive innovators and forward-thinkers - people who inhabit the new world of Bianchi Lif-E. These are just the founding members of a global community.

Lif-E is a transhumanist project. We believe the future lies not with humans and machines, but a new world of human-machine interface. We are dedicated to enhancing that connection. These are the four pillars of our project: sustainable mobility, conscious travel, safety and wellbeing.

We will make the world a better place. Together.



“ Work it, Make it,  
Harder, Better,  
Faster, Stronger.”

DAFT PUNK  
2001



# VISION FUTURISTE

VISION OF THE FUTURE

LES GRANDS ESPRITS SE RENCONTRENT: DISCUSSION ENTRE BIANCHI ET MAX CIOCIOLA, INGÉNIEUR EN INFORMATIQUE ET CRÉATEUR DE STARTUPS.

**C'est un grand pas en avant que Bianchi fait avec Lif-E. Ce projet démocratise le cyclisme et permet à tous de faire du vélo et... D'explorer le monde.**

« Depuis toujours, j'ai une passion pour les technologies disruptives. J'adore quand il y a rupture et que les choses ne fonctionnent pas comme elles le devraient. Je suis à la recherche de technologies disruptives qui pourraient améliorer nos vies, notre manière de travailler, notre santé ou notre éducation. »

Il n'y avait pas de meilleure façon pour commencer notre conversation avec Max Ciociola. À bien des égards, sa philosophie correspondait parfaitement à l'ambition que l'on avait en développant notre nouveau projet Lif-E.

« Je pense que l'alchimie entre moi et Bianchi vient du fait que je représente une équipe d'innovateurs et de personnalités disruptives. On partage des deux côtés la même vision et volonté de rendre le futur meilleur. »

« J'ai l'habitude de dire que chaque sortie à vélo est une aventure, un voyage. Et voyager, c'est s'ouvrir au monde. Grâce au vélo, j'ai vu des endroits incroyables de ma région que je n'aurais jamais vus en voiture ou en randonnée. »

La collaboration Bianchi/Ciociola a commencé avec une question: quel est le futur du vélo? La réponse s'est imposée d'elle-même: le vélo électrique.

A meeting of minds between Bianchi and serial startup founder and computer engineer, Max Ciociola.

That's the big step forward that Bianchi are making with Lif-E. It democratizes and gives this immense power of riding a bike and exploring to anyone.

"My passion has always been about disruptive technology. I love when I see things not working properly. I try to look out for technological disruption that will improve our lives, improve our way of working, improve our health or education."

It is a great way to begin our conversation with Max Ciociola. In many ways, his philosophy of improving the way we live is the perfect match for our new Lif-E project.

"I think the chemistry between Bianchi and myself comes from the fact I represent a team of innovators and disruptors. The match is that both sides share the same vision for a better future.

"I always used to say that any bike ride is a trip, it's travelling. And travel broadens the mind. Thanks to the bike I've seen amazing parts of my country, things I'd never see by car or even hiking."

Bianchi's cooperation with Ciociola began with a question, 'what is the future of cycling?' The answer, of course, was the e-bike.

« Nous sommes d'accord là-dessus : la technologie e-bike a et aura un impact sans précédent. Pourquoi ? Parce qu'elle permet à tout le monde de faire du vélo sans avoir à s'entraîner. Dans le passé, vous deviez être physiquement préparé pour faire du vélo, à l'exception peut-être du vélotaf. Et c'est un grand pas en avant que fait Bianchi avec Lif-E. Ça démocratise le cyclisme en le rendant accessible à tout le monde. »

Dès ses premières recherches consacrées au vélo électrique, Bianchi a rapidement pris conscience de l'influence de telles machines sur le changement de notre société, et sur la manière dont on peut se déplacer.

« Ça a offert une nouvelle vie aux gens, une vie qu'ils n'auraient jamais pu avoir avant. Les activités en extérieur ne sont plus uniquement du ressort de l'élite et des athlètes qui peuvent s'entraîner tous les jours », explique Ciociola.

"We agreed that e-bike technology is having - and will have - a huge impact. Why? Because they let people ride without training. In the past, cycling has been something where you had to be fit, except perhaps for commuting. That's the big step forward that Bianchi are making with Lif-E. It democratizes and gives this immense power of riding a bike and exploring to anyone."

From our earliest research into the e-bike, Bianchi recognised the power of these machines to change society, to change the way people across demographics get around.

"It completely unlocks a new life for people, something they could never do before. Outdoor activities shouldn't be just for the elite, a small group of people who can train all the time," agrees Ciociola.



## Ça a offert une nouvelle vie aux gens, un mode de vie qu'ils n'auraient jamais pu avoir avant.

It completely unlocks a new life for people, something they could never do before.

« Penchons-nous sur les perspectives en matière de santé : avec les vélos électriques e-road et e-MTB, les gens vont pouvoir aller partout. Et ça aura un impact sur leur santé et leur mode de vie. »

Si à certains égards, Lif-E consiste à conjuguer le futur au présent, Ciociola ne peut s'empêcher d'envisager ce qui nous attend à la prochaine étape.

« Deux choses auront un impact sur le vélo électrique. D'abord, l'intelligence artificielle. Le vélo apprendra notre façon de rouler, comprendra mieux comment notre corps et notre puissance fonctionnent. Ensuite, le développement de la réalité augmentée. Ça prendrait la forme de lunettes ou d'un casque connectés qui afficheraient automatiquement les données clés devant nos yeux. Un écran ouvert sur le monde réel qui m'indiquerait ma fréquence cardiaque, ma puissance et mon niveau de batterie. »

Lorsque vous parlez à quelqu'un comme Max Ciociola et que vous voyez les incroyables pièces d'ingénierie créées dans le cadre du projet Lif-E, vous ne pouvez vous empêcher de penser au futur. Et à ses promesses.

*Max Ciociola est le fondateur de Musixmatch, le plus grand catalogue au monde de paroles de chansons et de traductions.*



"Let's also think about the health perspective; with these e-road or e-MTB bikes, people can literally go anywhere - that will impact a lot on their health and their way of living."

While in some ways Lif-E is about inhabiting the future right here and now, Ciociola can't help but envisage what's around the next corner too.

"There will be two things that impact on e-biking. Artificial intelligence, the bike will learn the way we ride, learn about our body, power. The other thing I envision is the growth of augmented reality, in the form of glasses or a helmet that can put key data right in front of our eyes automatically - a layer over the real world showing my HR, power, battery level."

When you speak to someone like Max Ciociola and see the incredible machines being produced under the Lif-E project umbrella, you can't help but get excited about the future.

*Max Ciociola is the founder of Musixmatch, explore the world's largest catalog of song lyrics and translations.*

# T-TRONIK

DU PLAISIR À PERTE DE VUE





# MENER LA CHARGE

LEADING THE CHARGE

**FOCUS SUR LES NOUVEAUTÉS DE LA GAMME BIANCHI E-BIKE: LA FAMILLE T-TRONIK D'E-MTB. LA QUESTION N'EST PLUS DE SAVOIR COMBIEN DE TEMPS VOUS ALLEZ POUVOIR ROULER, MAIS COMBIEN DE TEMPS VOUS SOUHAITEZ ROULER.**

**WE TAKE A LOOK AT THE NEW ADDITION TO BIANCHI'S E-BIKE RANGE, THE T-TRONIK FAMILY OF HARD-SHREDDING E-MTBS. THE QUESTION IS NO LONGER "HOW LONG CAN YOU RIDE?", IT'S "HOW LONG DO YOU WANT TO RIDE?"**

Les mountain bikes évoluent d'année en année. Et nous en avons parcouru du chemin depuis les vélos rigides équipés de freins V-brake qui s'élançaient à flanc de montagne. Des descentes en haute montagne, des pistes raides et des expéditions en mode backcountry..., les mountain bikes d'aujourd'hui peuvent presque tout faire. Avec l'introduction des VTT électriques, les vélos peuvent désormais passer partout. Vous n'arrivez plus en haut épuisé par la montée, et vous gardez votre énergie pour la partie la plus amusante: la descente.

Mountain bikes are advancing year on year. We've come a long way from rigid bikes with V-brakes being flung down mountainsides. High alpine descents, steep singletrack trails and expeditions into the backcountry, today's mountain bikes can do almost anything. With the introduction of e-MTBs, bikes can truly do anything. No more emptying your tank on the climb, you keep your energy for the fun part - the downhill.

Le T-Tronik de Bianchi est une référence mondiale en matière d'e-MTB. La gamme se compose de trois modèles : le Performer, conçu pour le cycliste expert, le Rebel, votre partenaire in crime du week-end, et le Sport, une monture idéale pour vos premières aventures en vélo de montagne.

The T-Tronik from Bianchi is our world-beating e-MTB. The line up consists of three models: the Performer is designed for the elite rider, the Rebel has the weekend warrior in mind, while the Sport is for people's first adventures in mountain biking.

**N'ARRIVEZ PLUS AU SOMMET LES BATTERIES À PLAT, GARDEZ VOTRE ÉNERGIE POUR LA PARTIE FUN: LA DESCENTE.**

**NO MORE EMPTYING YOUR TANK ON THE CLIMB, YOU KEEP YOUR ENERGY FOR THE FUN PART - THE DOWNHILL.**

## LA VEDETTE

THE FLAGSHIP

Vélo entièrement suspendu avec son cadre en carbone, le T-Tronik Performer offre des performances haut de gamme incroyablement efficaces. Rien ne l'effraie : il roule et grimpe extrêmement bien grâce à sa conception avancée de suspension et à son système d'alimentation.

Le moteur de pointe Shimano Steps E8000 et la batterie 630Wh font battre le cœur de ce bolide. Avec cette puissance, vous pouvez aller où vous voulez et quand vous le souhaitez. Les interminables ascensions sur des routes en gravier ne sont plus un problème, une fois assis sur la selle du Performer. Ce mountain bike électrique vous transporte au début des sentiers nichés dans les hauteurs, et vous fait économiser de l'énergie pour vous permettre de parcourir vos routes escarpées préférées, et cela toute la journée.

La star de la gamme T-Tronik prend véritablement vie lorsque vous entamez la descente. La fourche 160 mm Fox 36 Float Factory ne fait qu'une bouchée des sentiers escarpés et nargue les racines qui tentent en vain de la déstabiliser. Les roues de 29" vous permettent de franchir des zones rocailleuses en un rien de temps. Et en quelques rebonds.

Le modèle Performer est une incitation à l'exploration des sentiers, une invitation au dépassement de soi. Repoussez vos limites, transformez l'inconnu en terrain de jeu. Le Performer assure vos arrières.

A full-suspension bike with carbon fibre frame, the T-Tronik Performer delivers frighteningly-consistent, high-end performance. It pedals and climbs extremely well thanks to its advanced suspension design and power system.

The advanced Shimano Steps E8000 motor and 630Wh battery are the beating heart of the machine and with that power coursing through the bike you have the freedom to go wherever you want, whenever you want. Never-ending gravel road climbs are not a problem on-board the Performer. This e-MTB gets you to the trailhead with enough energy left in your tank to ride your favourite trails, all day long.

The star of the T-Tronik range really comes alive when you point it downhill. Steep, rooty trails are steamrolled by the 160mm Fox 36 Float Factory fork. And the 29" wheels mean that you'll be blasting through rock gardens in no time.

The Performer encourages the exploration of trails and your limits. You can push yourself to go further than ever before, knowing the Performer has the power to back you up.



## UN AIR DE FAMILLE

FAMILY RESEMBLANCE

Dans la gamme T-Tronik, les modèles Rebel et Sport vont faire parler d'eux.

Le Rebel a été construit pour venir à bout des sentiers. Il saura satisfaire les cyclistes qui connaissent leurs chemins par cœur. Claquez le bec aux roches escarpées, prenez d'assaut les lacets, survolez les fossés et défiez l'apesanteur dans les virages en épingle. Ensuite, laissez le moteur du Rebel vous remonter au sommet. Encore et encore.

Le T-Tronik Sport est fantastique pour ceux qui cherchent à s'attaquer à leurs premiers sentiers, ou à se remettre au vélo de montagne. Avec des spécificités techniques associées à un cadre conçu avec habileté, le modèle Sport est une excellente entrée de gamme sur le marché du e-MTB. Vous pouvez lui faire confiance, en témoigne le sourire qui se dessine sur votre visage alors que vous arpentez les sentiers avec vos amis. Ce vélo accompagnera vos progrès et vous aidera à vous améliorer.

Avec ces nouveaux vélos e-MTB, la question qui se pose n'est plus de savoir combien de temps vous pouvez rouler mais... combien de temps vous voulez rouler.



Elsewhere in the T-Tronik family are the Rebel and Sport models.

The Rebel was built to boss your local trails. It's for riders who know their trails like the back of their hand and smash every feature. Nail your perfect run of steep rock rolls, gap jumps, switchback berms and monstrous drops. Then let the Rebel's motor help you back to the top to do it all over again.

The T-Tronik Sport is fantastic for those looking to tackle their first trails or get back into mountain biking. With a practical spec on an expertly designed frame, the Sport is a great entry into the e-MTB market. It will inspire confidence and put a smile on your face as you ride with friends and improve your skills.

In this brave new world of e-MTBs that shred hard, the question is no longer "how long can you ride?", it's "how long do you want to ride?"

PERFORMER



REBEL



SPORT



# VOYEZ LES CHOSSES EN GRAND

## DREAM BIG

Un vélo de route électrique ouvre de nouvelles possibilités. Il vous permet de parcourir des distances que jamais auparavant vous n'imaginiez faire. Vous roulez plus longtemps avec un vélo qui vous emmène toujours plus loin. Maintenant, vous avez le pouvoir de gravir la montagne suivante, d'enchaîner les cols, de partir à la conquête d'espaces encore inconnus. Où que vous souhaitiez aller, l'Aria et l'Impulso peuvent vous y conduire. Et cette ivresse de la liberté, nous voulions la partager avec tous ceux dont les rêves ne connaissent aucune limite... Car maintenant, tout le monde peut gravir le col du Gavia.

An e-road bike opens up new possibilities, increases the distances you can ride, allows you to push further than you thought you could.

Now you have the power to push on over that next mountain, to propel you as far as you want to go. Wherever you want to go, the Aria and Impulso can take you there.

That feeling of freedom is one we love to share with anyone who dreams big.

Now anybody can climb the Gavia.

## ARIA E-ROAD

L'Aria E-Road réunit tout ce dont vous avez besoin : un cadre route en carbone ultra-léger associé à un moteur. Il booste chaque émotion et le sentiment de liberté que l'on ressent sur la route.

The Aria E-Road is everything you want from a super-light carbon fibre racing bike, just with a motor. It enhances every emotion, amplifying the freedom of the road.



## IMPULSO E-ROAD / ALL ROAD

Avec l'Impulso E-Road et l'E-Allroad, écarterez-vous des routes goudronnées et prenez la clé des champs. Des vélos parfaits pour les randonnées de plusieurs jours, rouler sur des surfaces rugueuses, ou même pour vous accompagner dans vos trajets quotidiens vélotaf.

The Impulso E-Road and E-Allroad let you take your riding beyond the tarmac. Suited for multi-day touring, rough surfaces or even as a super-commuter.





# LA VILLE VOUS APPARTIENT

MOVE THROUGH THE CITY



La gamme e-city est la nouvelle génération de vélos urbains et intelligents à assistance électrique au pédalage de Bianchi. Équipés de batteries qui intègrent les technologies les plus récentes, ils rendent les déplacements en ville aussi faciles que le simple geste d'appuyer sur un interrupteur.

L'E-Spillo Active est conçu avec des fonctionnalités intégrées intelligentes qui enrichissent votre expérience en selle. Grâce à une autonomie de 120 km et une unité motrice centrale E-Going, la conduite de ce vélo est polyvalente et efficace. Un écran à LED intégré dans le guidon vous indique la puissance, la vitesse et les informations sur la batterie dès que vous en avez besoin. Les feux avant et arrière à piles vous permettent de traîner au café aussi longtemps que vous le souhaitez, et de retrouver votre chemin tout en restant visible (même la nuit venue !).

Si votre façon de rouler est un peu plus rock 'n' roll, l'E-Spillo Active est aussi disponible avec une fourche avant suspendue.

The e-city range is Bianchi's new generation of pedal-assist, city-smart e-bikes. Incorporating the latest battery technology, they make movement through cities as easy as flicking a switch.

The E-Spillo Active is designed with smart integrated features that enrich your experience in the saddle. With autonomy of 120km and powered by an E-Going central motor unit, it's a versatile and efficient ride. An upfront LED display contained within the integrated handlebar and stem provides power output, speed and battery information right where you need it. The front and rear battery-powered lights, meanwhile, mean you can hang out at the cafe as long as you please and still find your way home.

If your regular riding is a little more rugged, the E-Spillo Active has the option of a suspension front fork.

Les cadres des vélos de la gamme E-Spillo se déclinent en plusieurs formes, Gent et Lady. Ils possèdent également de nombreuses fonctionnalités intelligentes, comme la batterie amovible qui se range dans un sac à dos. Luxury, City, Classic, choisissez le modèle qui vous convient. Parmi la gamme, découvrez également le Long Island, un vélo électrique robuste et polyvalent doté de l'unité motrice Bianchi, que nous avons récemment (et spécialement!) développée.



Bikes in the E-Spillo range offer a choice of different frame designs, Gent and Lady. They also all feature clever, city-smart features like removable batteries that fit in a regular backpack. Luxury, City, Classic - find out which option is for you. You'll also discover the Long Island, the tough, versatile e-bike with our own newly developed Bianchi Motor Unit.





# TROUVER L'INSPIRATION

## FINDING INSPIRATION

MARCO TRAPPELLA EST UN DESIGNER D'ÉQUIPEMENT OUTDOOR ET UN ENTREPRENEUR. SA PHILOSOPHIE DU VÉLO ET L'IMPORTANCE QU'IL ACCORDE À LA CRÉATIVITÉ NOUS RAPPELLENT NOS PROPRES VALEURS.

**Le cyclisme m'a permis de renouveler mon inspiration. Le programme Lif-E reflète ma façon de travailler et ma façon d'être.**

« Des sorties à la cool dans les collines aux gran fondos, je pourrais vivre sur un vélo toute ma vie. Les transports urbains me tiennent également à cœur. Les vélos et les scooters sont deux excellentes alternatives qui permettraient aux centres-villes historiques d'être fermés à la circulation. Mais cela dépend beaucoup de la politique des villes en matière de mobilité. Nous avons besoin de plus de villes qui incitent à utiliser des véhicules électriques. »

« J'ai toujours créé des vêtements outdoor, mais le cyclisme m'a donné une nouvelle inspiration. Le programme Lif-E reflète ma façon de travailler et ma façon d'être. »

Marco Trapella is an outdoor designer and entrepreneur. His philosophy of riding and the value he places on creativity have a clear parallel with our own beliefs.

Cycling has given me renewed inspiration. Lif-E reflects my way of working and my way of being.

"I could live on the bike forever, from gentle rides in the hills to gran fondos. I'm very drawn to urban transport, too. Bikes and scooters are two great alternatives that would allow historic city centres to be closed to traffic, but it depends a lot on the political reality: we need more cities with incentives for electric vehicles."

"I have always created outdoor apparel, but cycling has given me renewed inspiration. Lif-E reflects my way of working and my way of being."

# Partage ton histoire mais transforme la en évolution.

« Aujourd'hui, le vélo est... mon bureau. Je sors, je fais du vélo dans les montagnes derrière ma maison, et ça m'inspire. Mon travail consiste à créer des idées, à réfléchir à des nouveaux concepts. Le vélo m'éclaire et me donne la chance de penser. À vélo, vous pouvez réfléchir à tout ce qui est possible. Et inévitablement, ça vous rapproche d'un mode de vie plus sain. »

« Il est important de ne pas se concentrer uniquement sur la technologie, mais également sur nos racines et l'endroit d'où on vient. Bianchi a un héritage fort et une histoire riche. Il est important de trouver l'équilibre entre l'aspect rétro et les nouvelles technologies. Partage ton histoire mais transforme-la en évolution. Et c'est ce que le programme Lif-E fait si bien. »

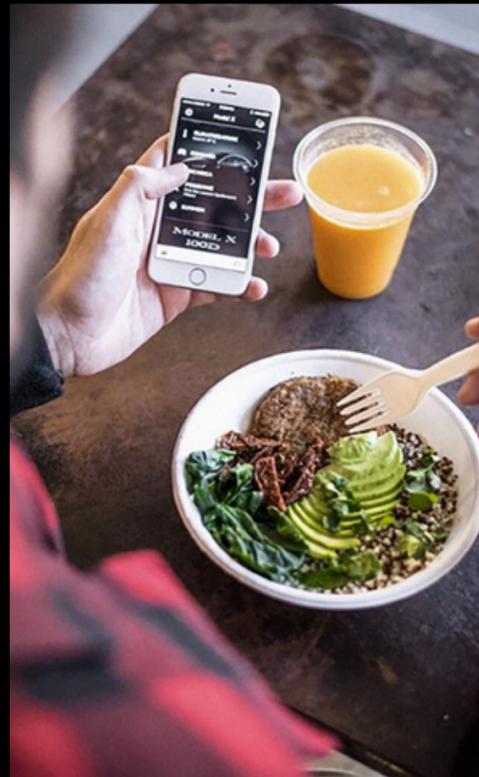
*Marco Trapella, co-fondateur de Napapijri et V3Raw.*

Promote your history, but then transform it into evolution.

"Today, the bicycle is my office. I go out, I ride through the mountains behind my house and I am inspired. My work is to create ideas and thoughts: the bike gives me clarity and a chance to think. On the bike, you can reflect on all that is possible. It inevitably brings you closer to a healthier world."

"It is important to focus not only on technology but on a sense of belonging. Bianchi has a strong tradition and rich history: it's important to strike a balance between retro and 'techno'. Promote your history, but then transform it into evolution - that is what Lif-E does so well."

*Marco Trapella is the co-founder of Napapijri and V3Raw.*



# e-SUV

## L'UTILITAIRE SANS COMPROMIS

UTILITY UNLEASHED

Nous voulons offrir au monde une nouvelle génération de vélos électriques.

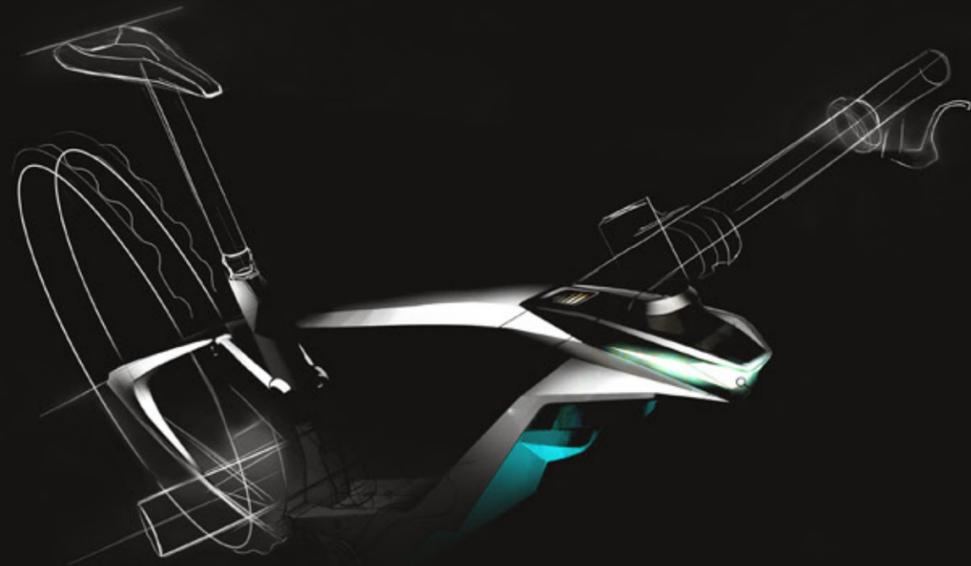
Dans ce voyage où la découverte est reine, nous nous sommes focalisés sur le design, l'aspect fonctionnel et l'intégration de ces nouveaux systèmes au sein des vélos. Le e-SUV est le fruit de nos recherches, il constitue l'équilibre parfait entre le style et le fonctionnel.

Le terme « E-SUV » signifie Véhicule Utilitaire de Sport Électrique. Tout-terrain, ce vélo vous permet d'aller n'importe où, en vous laissant guider par votre soif d'aventure. C'est le vélo qui incarne la philosophie de Lif-E: mobilité, sécurité et liberté.

We set out to show the world a new generation of e-bikes.

On this journey of discovery, we let design, function and integration be our guides. The e-SUV is the product of this process, the marriage of style and function.

"E-SUV" stands for electric sports utility vehicle. It's about going anywhere, following your spirit of adventure. It's the bike that embodies the Lif-E philosophy - mobility, safety, and freedom.





# ROUTE

ROAD

# L'ADN DE LA VICTOIRE

## BORN WINNERS

En tant que partenaire de l'équipe Jumbo-Visma, nous travaillons à leur donner les outils nécessaires pour concourir, gagner et monter sur le podium de courses à la renommée internationale. Ils ont prouvé qu'ils étaient l'une des équipes les plus polyvalentes du WorldTour, en faisant preuve d'une combativité extrême tant dans les montagnes, que dans les sprints ou les épreuves de contre-la-montre. Les podiums des Grand Tours? Ils les connaissent bien.

As the innovation partner of Team Jumbo-Visma, we work to give them the tools they need to compete and win at the highest level in every race situation. They have proven to be one of the most complete teams in the WorldTour, capable of fighting in the mountains, taking victory in field sprints, winning TTs and stepping onto Grand Tour podiums.







# PRIMOŽ ROGLIČ

# L'ART DE LA GUERRE

## ART OF WAR

EN TANT QUE LEADER ET CHAMPION, PRIMOŽ ROGLIČ EST ENTRÉ DANS L'ARÈNE ÉQUIPÉ DE LA MEILLEURE ARTILLERIE BIANCHI. UN AQUILA POUR SA SPÉCIALITÉ, LE CONTRE-LA-MONTRE, ET UN OLTRE XR4 POUR LA ROUTE.

Nous avons échangé avec lui sur de l'art de la guerre. Et de mener à bien ses batailles à vélo.

### À propos de la dialectique de l'ordre et du chaos

« J'aime quand tout est sous contrôle. Il est vrai que les courses cyclistes sont chaotiques, mais ça dépend de l'angle d'observation. Si vous faites les choses bien et que vous avez le contrôle, vous limitez la casse et les imprévus. J'aspire à davantage d'ordre, à une synergie collective où tout le monde travaille main dans la main afin de réduire les risques. »

### À propos de la collaboration avec Bianchi

« Nous travaillons toujours ensemble. Nous réfléchissons à chaque détail afin de construire le vélo le plus rapide possible. »

AS A LEADER AND A CHAMPION, PRIMOŽ ROGLIČ ENTERS THE HEAT OF BATTLE WITH AN ARRAY OF BIANCHI WEAPONRY AT HIS DISPOSAL. THE AQUILA FOR HIS SPECIALISM, THE TIME TRIAL, AND THE OLTRE XR4 FOR THE ROAD.

We spoke to him about the art of war.

### On the battle between chaos and control

I like it when everything is under control. It's true bike races are chaotic, but it depends on how you look at it. If you do everything under your control really well, you limit the number of things that can go wrong. I just want more of that kind of order, with everybody working the best way we can minimise the risks.

### On the alliance with Bianchi

We always work together. We consider every detail, to try to build the fastest bike possible.



### À propos des montagnes

« J'essaye toujours de donner mon maximum et d'aller aussi vite que je peux jusqu'au sommet. Ça n'implique pas tant de stratégies que ça. »

### À propos de l'Aquila cv: l'artillerie aéro

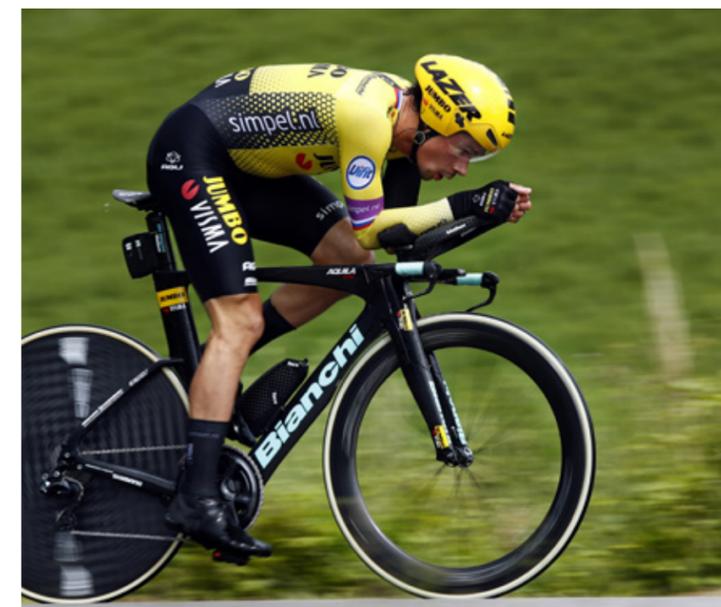
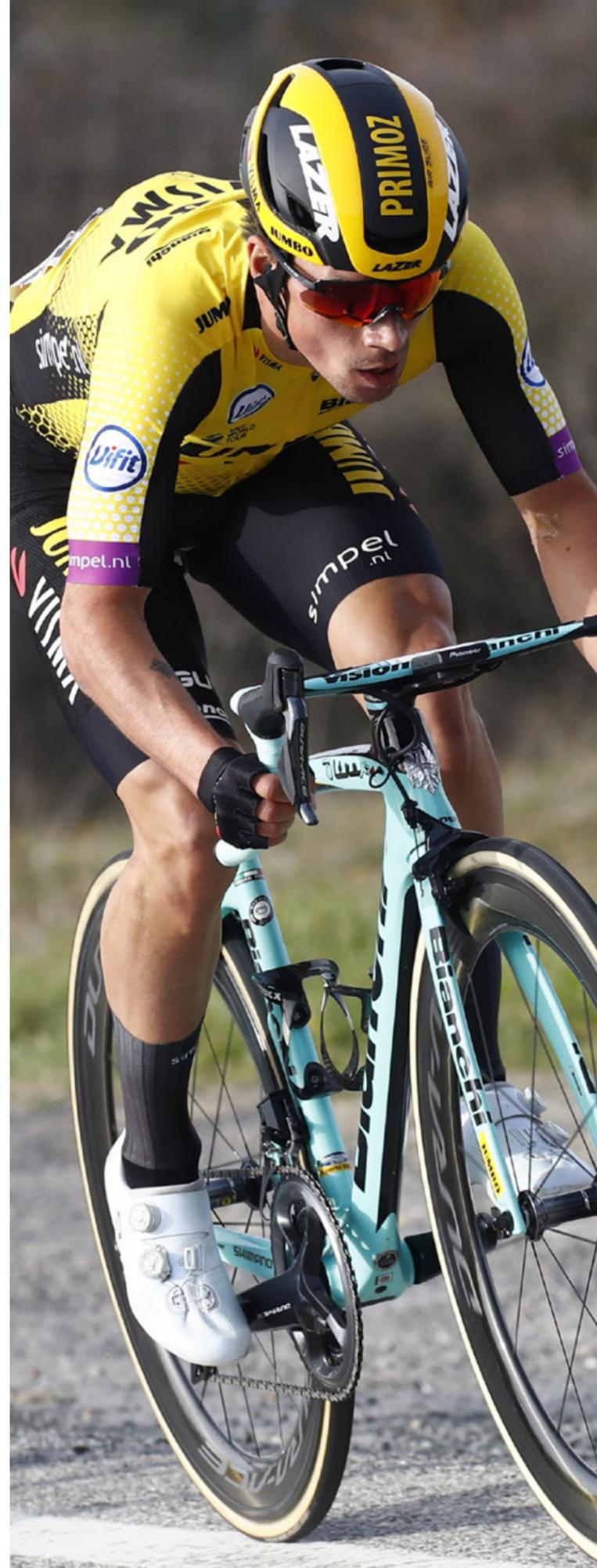
« C'est un vélo rapide. Tout simplement. J'ai gagné avec l'Aquila, et mon équipe a remporté l'épreuve par équipe de contre-la-montre pendant le Tour. Au regard des autres vélos que j'ai pu utiliser, ce vélo se rapproche le plus de la perfection. Et c'est un vrai bonheur de pouvoir pédaler sur un vélo aussi rapide que l'Aquila cv. »

### On tactics in the mountains

I just always try to go all out or as fast as I can until the top of the climb. There aren't so many tactics involved.

### On having the right weaponry: Aquila cv

The fact is that it is fast. I'm winning on the Aquila and the team won the team time trial on it at the Tour. It works. I look for perfection on all the bikes I use and it's really nice to ride a fast bike like this.





# PUISSANCE. PRÉCISION. CONTRÔLE

POWER. PRECISION. CONTROL.

Roglič, Groenewegen, Van Aert et Teunissen. Des cyclistes qui savent ce que la victoire au plus haut niveau peut coûter. De l'engagement qui frôle la dévotion, et des sacrifices. Beaucoup. Et il en faut du courage pour supporter la douleur et remporter la victoire, alors chaque morceau de votre âme, chaque fibre de votre corps fatigué par la lutte, vous supplie d'arrêter.

Équipé de la technologie Countervail, le Oltre XR4 est conçu pour la performance. Son excellente maniabilité et son système Bianchi CV anti-vibration assurent un contrôle d'une qualité sans précédent. Le transfert de puissance est optimal et sans accroc; chaque watt que vous mettez dans un coup de pédale vous rapproche de la victoire. Si l'envie est si forte qu'elle vous prend aux tripes, le Oltre XR4 vous permettra d'atteindre le sommet.

Qu'il s'agisse de Roglič défiant les montagnes, de Van Aert se battant en pleine échappée, de Teunissen et Groenewegen jouant des coudes pour écarter leurs rivaux, tous font confiance au Oltre XR4 pour remporter la victoire.

**SI VOUS LE SOUHAITE  
AU PLUS PROFOND DE VOUS,  
LE OLTRE XR4 EST CE QU'IL  
VOUS FAUT POUR ATTEINDRE  
LE SOMMET.**

If you want it bad enough, the Oltre XR4 is the tool to take you to the top.

Roglič, Groenewegen, Van Aert and Teunissen. Riders who know what it takes to win at the very highest level. It takes commitment and sacrifice. It takes guts, the ability to suffer and to win when every fibre of your soul is screaming at you.

The Oltre XR4 engineered with Countervail is a bike driven to perform. Its precision handling, combined with vibration-cancelling Bianchi CV system, provides incomparable control. Perfect power transfer means every watt you push through the pedals takes you closer to the win. If you want it bad enough, the Oltre XR4 is the tool to take you to the top.

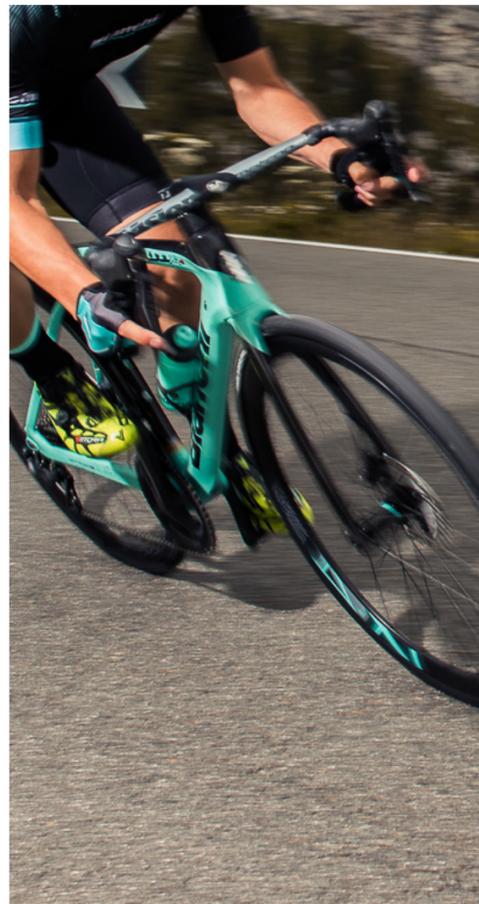
Whether it's Roglič battling in the mountains, Van Aert fighting to get in a breakaway or Teunissen and Groenewegen outsprinting their rivals - all use the Oltre XR4 to win.





## PRÉCISION MANIABILITÉ OPTIMALE ET SYSTÈME ANTI-VIBRATION BIANCHI CV POUR UN CONTRÔLE INCOMPARABLE

Precision handling combined with vibration-cancelling Bianchi CV system provides incomparable control.



## CONNECTÉ À LA ROUTE

Connect with the road

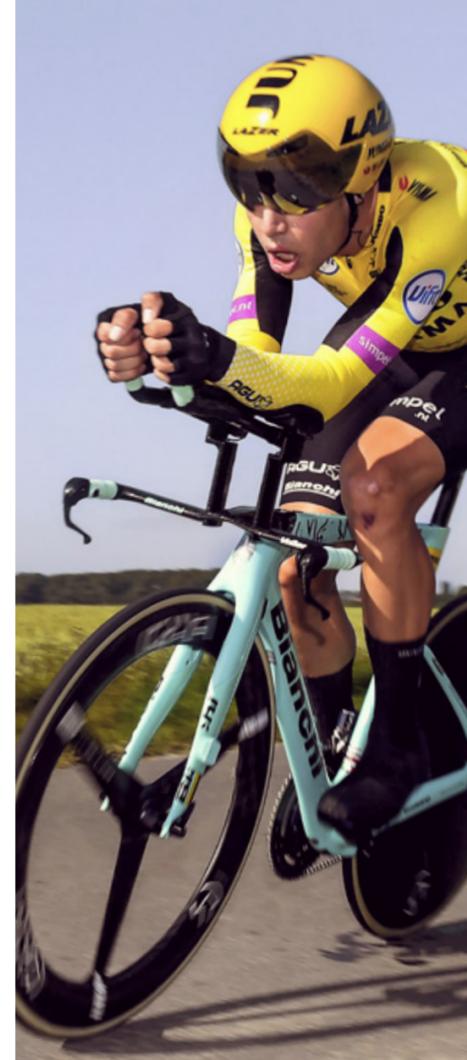
Donner son maximum, dépasser ses limites...nous recherchons tous l'adrénaline et cette connexion au monde et à la route. À chaque respiration, chaque accélération, ne faire qu'un avec son vélo. Aussi parmi la gamme Oltre, laissez-nous vous présenter le XR3, un vélo qui répondra à ce besoin irrépressible de connexion.

Racing hard, pushing limits, we all search for that connection. Connection with our world, breathing deep and feeling the rush, being at one with the bike. To extend the Oltre range, we present the XR3 - a bike to deliver that connection.



# CHAQUE MILLISECONDE COMPTE

Every millisecond matters



# L'AIGLE CÉLESTE

SOAR LIKE AN EAGLE

Pour un homme habitué à voler, un vélo conçu pour s'envoler. Primož Roglič, ancien sauteur à ski et participant au WorldTour avec l'équipe Jumbo-Visma, a mis le monde du cyclisme en orbite avec deux victoires en épreuve de contre-la-montre lors du Giro d'Italia. Puis vint le tour de son équipe qui a remporté le contre-la-montre par équipes lors du Tour de France en juillet.

Pour s'élever sur le podium, chaque seconde compte. Et avec l'Aquila, le temps est toujours de votre côté, car c'est probablement le vélo de contre-la-montre le plus rapide du monde...

## CHAQUE MILLISECONDE COMPTE

Nous travaillons en étroite collaboration avec les meilleurs coureurs de contre-la-montre au monde - Roglic, Martin, Van Emden, Van Aert - afin d'affiner leurs réglages et leur position sur le vélo. Championnats nationaux, épreuves de contre-la-montre par équipes, triomphes individuels pulvérisant le classement général... ces victoires ne sont pas le fruit du hasard.

For a man accustomed to flying, a bike designed to soar. Primož Roglič, former ski jumper and WorldTour professional with Team Jumbo-Visma, blew the field away with two time-trial stage wins at the Giro d'Italia. Then the squad won the team time trial at the Tour in July.

In the fight for the win seconds count, and with the Aquila you always have time on your side. It's probably the fastest TT bike in the world...

## EVERY MILLISECOND MATTERS

We work closely with some of the world's best time triallists - Roglic, Martin, van Emden, Van Aert - helping to fine-tune their fit and position on the bike. From national championships to team time trials to general classification-winning individual triumphs - these victories don't come by chance.

# ASCENSION CÉLESTE

PEERLESS IN THE MOUNTAINS

Un vélo avec de l'esprit. Une machine légère pour atteindre les sommets du monde, animée par une puissance brute, et conçue pour des performances incomparables en montagne. Si le Specialissima s'envole vers le ciel, il n'en reste pas moins un as de la descente. Il offre à son cycliste un contrôle incroyable dans les virages tant descendants qu'ascendants. Rapide, léger, réactif... peu importe le dénivelé que vous lui imposez: il répondra toujours présent à un appel du pied.

A bike with spirit. A lightweight climbing machine with raw power at its core, built for peerless performance in the mountains.

The Specialissima flies uphill and delivers incredible control in the descents. Fast, no matter how high you ride.



## UN BOLIDE ULTRA-RAPIDE ET RÉACTIF POUR CEUX QUI DEMANDENT LE NEC PLUS ULTRA.

A super-fast and reactive climbing machine for those who demand the best.



# MAÎTRISEZ LES ÉLÉMENTS

MASTER THE ELEMENTS

L'Aria est un vélo de course aérodynamique pour les cyclistes à la recherche de vitesse, sans y sacrifier le style. Avec son cadre rigide orienté vers la performance, il est suffisamment profilé pour les courses sur route ou les triatlons M ou CD (courte distance).

The Aria is an aero race bike for the rider who wants to go fast and look good while they're doing it. It's streamlined enough for road racing or shorter-distance triathlons, with a rigid performance-oriented frame.



# ÉCRIVEZ VOTRE PROPRE HISTOIRE

MAKE YOUR OWN HISTORY

**Bianchi**



Le nouveau Sprint est un vélo en carbone extrêmement performant et pugnace, mais il n'en reste pas moins élégant, vif et merveilleusement équilibré. C'est un vélo sur lequel on peut compter, et qui est équipé de la technologie dont sont aussi dotés nos vélos d'élite. En bref: un bolide pour ceux qui aspirent à leur première victoire en course et sur route.

Nommé d'après un modèle très populaire des années 1970, le Sprint est de retour et plus puissant que jamais. Il est disponible en couleur céleste ou noire, en freins à disque ou à patin.

The new Sprint is a highly capable, aggressive carbon race weapon, but it is also graceful, agile and wonderfully balanced. It's a serious bike benefiting from the technology found on our elite machines, for those in search of their first road racing victory.

Named after a super-popular model from the 1970s, the Sprint is back and better than ever. It's available in celeste or black, with discs or rim brakes.

**QUAND VOUS  
ROULEZ  
SUR UN SPRINT,  
VOUS PÉDALEZ  
VERS LA VICTOIRE.**

When you ride a Sprint, you're pedalling towards victory.



# LA PERFOR- MANCE SANS LIMITES

PERFORMANCE WITHOUT LIMITATIONS



Andrea Galanti participe à des gran fondos tels que le Strade Bianche et le Nova Eroica, soit un mélange entre des zones de gravel et de goudron qui mettent à l'épreuve le cycliste et son vélo sur de très longues distances.

Pour ce genre de cyclosportive, Galanti a besoin d'un vélo spécialement conçu pour rouler longtemps, et sur différents types de routes.

« La géométrie de l'Infinito CV est idéale pour les longues distances. Avec ou sans sacoche, il offre un contrôle parfait. J'ai toujours eu des problèmes d'épaule, mais grâce à la manière dont ce vélo se déplace sur la route, je me sens vraiment à l'aise à chaque fois que je roule. »

« J'ai parcouru les 4 500 km et les nombreuses montées de la Transcontinentale en 2017 sur un vélo lourd avec un cadre en métal, explique Andrea. Sur le Monte Grappa et le Stelvio, je me suis dit qu'il me fallait vraiment un vélo en carbone! »

Avec sa nouvelle machine, Andrea est retourné dans les Alpes italiennes pour participer à la Mogast. Au programme: les cols de Mortirolo, du Gavia et du Stelvio en une seule journée. Et il a fini deuxième...

Son prochain défi: l'Odyssée au Japon, soit plus de 2 000 km avec beaucoup de montées. Mais il ne l'envisage pas comme une course. Pour lui, il s'agit plutôt de chercher qui on est, de se découvrir et d'explorer l'inconnu.

« L'Infinito est parfait pour l'Odyssée », déclare Andrea, pas un seul moment effrayé à la pensée d'un tel défi. Et en fait, c'est même la raison pour laquelle il le fait.

Découvrir à vélo de nouveaux endroits, voir le paysage changer, pour moi c'est incroyable. Rouler est un bon moyen de penser à la vie, au travail. C'est comme le yoga: vous faites le vide dans votre esprit et vous réinitialisez votre mental. »

Endurant, plus rapide et plus confortable, le nouveau Infinito CV Disc est équipé de la technologie Countervail, et il a été conçu pour vous accompagner jusqu'au bout du monde.

Andrea Galanti rides gran fondo events like the Strade Bianche and Nova Eroica, the mix of gravel and tarmac sectors putting both bike and rider to the test over some huge distances.

For this type of riding, Galanti needs a bike that is specifically designed for riding far and long.

"The geometry of the Infinito CV Disc is ideal for long distances. With or without bags, it offers perfect control. I always had problems with my shoulder, but because of the way the bike smoothes the road, I feel really comfortable every time I ride."

"I rode the 2017 Transcontinental Race on a heavy steel-framed bike, 4,500km with a lot of climbs" Andrea explains. "On Monte Grappa and the Stelvio pass I was thinking how I really wanted a carbon fibre bike for this race game!"

With his new machine, Andrea returned to the Italian alps to participate in Mogast - the Mortirolo, Gavia and Stelvio passes in one day - and was the second fastest finisher.

His next challenge, the Japan Odyssey, is more than 2,000km with a lot of climbing - but it is not a race. It's about searching, discovering yourself, exploring the unknown.

"The Infinito is perfect for the Odyssey," says Andrea, not for one moment put off by the thought of such a challenge. In fact, it's why he does it.

"Riding across new places, seeing the landscape change, for me is amazing. Riding is a good way to think about life, about work. It's like yoga: clear your mind and reset."

Designed to be faster and smoother, the new Infinito CV Disc engineered with Countervail is built to endure.

## LES COURSES D'ANDREA EN CHIFFRES

ANDREA'S RIDES IN NUMBERS

### 4,860 m

de dénivellé. En une seule journée à Mogast gained in one day at Mogast

### 252 heures

pour finir la Japan Odyssey hours to finish the Japan Odyssey

### 4 bols

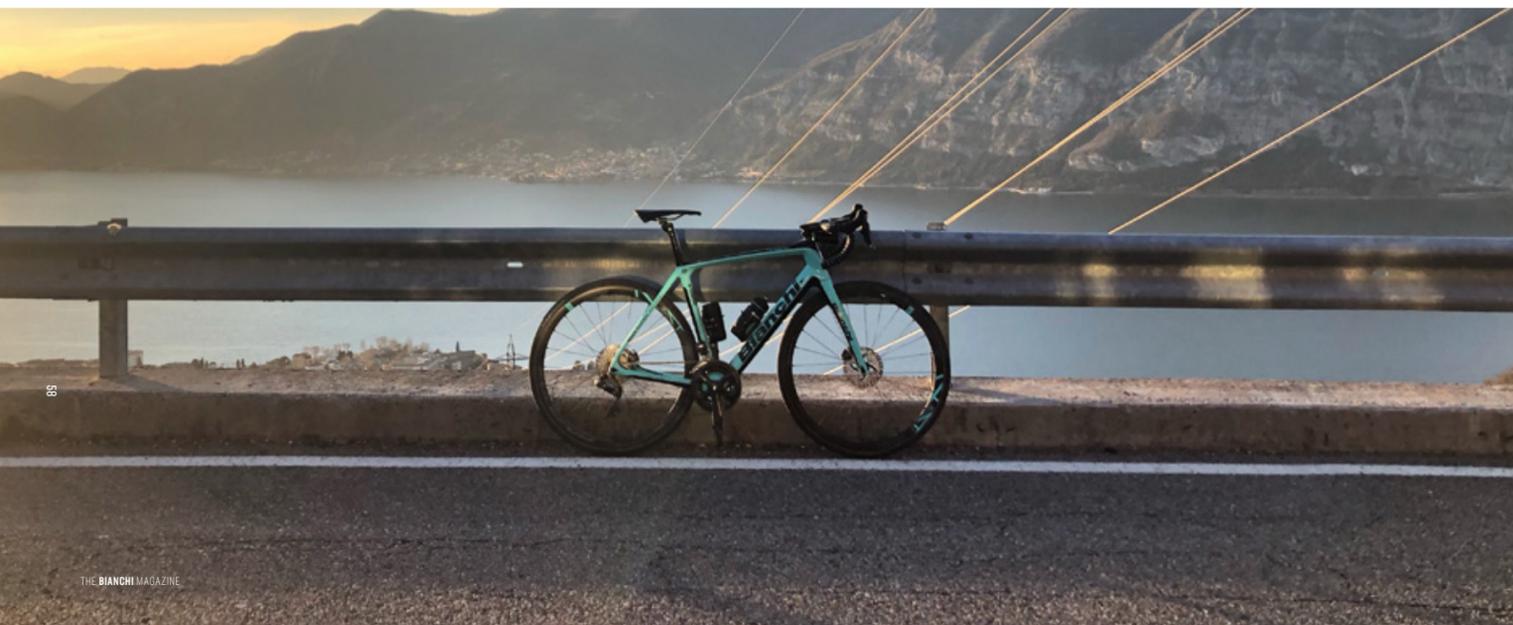
de Ribollita mangés après la Nova Eroica bowls Ribollita consumed after Nova Eroica

### 4,500 km

parcourus pendant la Transcontinentale ridden in the Transcontinental Race

### 107 litres

de bière bus en une saison beer drunk in one season



# DÉPASSER SES ATTENTES

EXCEED EXPECTATIONS

L'Infinito XE vient d'arriver dans la famille. La qualité de son cadre reste la même que son cousin, mais il est conçu pour des cyclistes plus néophytes afin de leur permettre de goûter aux joies de l'endurance. Un vélo pour les cyclistes qui ne se frottent pas aux monuments du cyclisme, mais qui ont soif de performance et d'esthétique.

The Infinito XE is a new addition to the family. It's the same superlative frame design but built for a less extreme rider, allowing more people to experience the ultimate in endurance. For the rider who may never race a monument, but is still deadly serious about performance and aesthetics.



# ROULER POUR LE PLAISIR

RIDE FOR THE JOY



# C'EST JUSTE FAIRE DU VÉLO ET S'AMUSER. VOUS N'ÊTES PAS LÀ POUR GAGNER, JUSTE POUR SAVOURER UN MOMENT SYMPA ET EN BONNE COMPAGNIE.

It's just about riding bikes and having fun. you're not there to win, you're there to enjoy the company and the situation in style.



## UN SEUL VÉLO POUR LA ROUTE, LA BOUE ET LES SENTIERS, À POUSSER JUSQU'AU BOUT DE SES LIMITES.... ÇA, ÇA ME PARLE.

Pour beaucoup, le gravel est synonyme d'Italie, et plus particulièrement de Toscane. Des routes blanches qui serpentent à travers les grands espaces vallonnés, des vignobles graphiques et des villes médiévales nichées en haut des collines... Les merveilles de cette région inspirent et mettent nos sens en émoi. Et puis le gravel, c'est la liberté. La liberté de quitter la route, les échappées belles avec des amis, le café que l'on savoure au soleil sur une piazza, et les antipasti que l'on déguste avec un verre de Chianti à la fin d'une journée bien remplie. Richard Ceccanti, architecte, designer et cycliste polyvalent, adore la simplicité de posséder un seul vélo aux multiples utilisations. Il roule avec l'Impulso Allroad.

« J'adore le fait d'avoir un seul vélo qui me permet de faire de la route, d'emprunter des sentiers boueux ou rocailleux, et de le pousser jusqu'au bout de ses limites. D'un point de vue philosophique et aussi parce que c'est mon boulot. Quand vous êtes architecte, vous n'essayez d'être pas forcément minimaliste, mais vous recherchez l'efficacité avant tout. »

Having one bike that allows you to do road, trails and dirt - to try and find the limits of it, is very appealing to me.

For many, gravel is synonymous with Italy, and Tuscany in particular. The white roads that span this rolling region of vineyards and medieval hilltop towns inspire a visceral emotional response. Gravel is all about riding hard with the freedom of the trail, big groups of friends, coffees in sun-kissed piazzas and lovingly crafted antipasti with a glass of wine to end the day.

Richard Ceccanti, an architect, designer and multi-disciplinary cyclist, adores the simplicity of a single bike with multiple purposes. He rides the Impulso Allroad.

"Having one bike that allows you to do road, trails and dirt - to try and find the limits of it, is very appealing to me. Both from a philosophical point of view, and because of my job. When you're an architect you try to be as - not minimalist - but as effective as possible. I took it from there."



# ROUTE, SENTIER, GRAVIER... ROULEZ PARTOUT. L'AVENTURE VOUS ATTEND AU BOUT DU CHEMIN.

Every surface is rideable and every adventure possible.

Ceccanti aime la liberté du gravel.

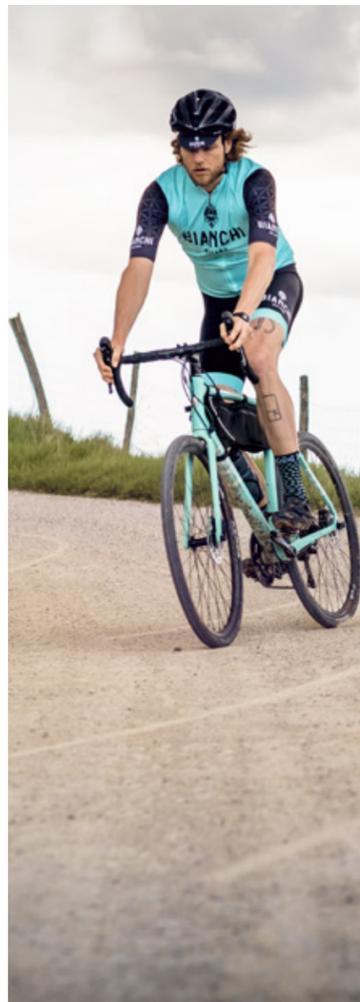
« Ce n'est pas un sport de performance. La plupart des gens roulent en gravel car ils ne veulent pas être équipés de puces qui bipent à chaque fois qu'ils franchissent une ligne d'arrivée. Ce n'est pas non plus comme si vous étiez sur des rouleaux avec vos écouteurs 20 minutes avant la course, ou en train de vous assurer que vous avez la bonne quantité d'acides aminés dans votre bouteille. C'est juste faire du vélo et s'amuser. Vous n'êtes pas là pour gagner, juste pour profiter d'un bon moment en bonne compagnie. »

Forts d'une présence continue de 130 ans dans l'histoire du cyclisme, nous nous sommes imposés naturellement dans le monde du gravel. Avec les vélos de notre gamme Gravel, vous pouvez rouler partout. L'aventure vous attend derrière chaque virage.

Ceccanti appreciates the freeform nature of the gravel discipline.

"It's not a performance sport. Most people ride gravel because they don't want to be tied to microchips beeping every time they cross a finish line. It's not like you're on the rollers with your earphones on twenty minutes before the race, doing leg openers and making sure you have the right amount of amino acids in your bottle. It's just about riding bikes and having fun. You're not there to win, you're there to enjoy the company and the situation in style."

With over 130 years of cycling heritage to draw on our presence in the gravel world couldn't be more natural. With bikes in the Gravel range, every surface is rideable and every adventure possible.



# LES VÉLOS GRAVEL CONTRIBUENT À CRÉER DES COMMUNAUTÉS ET À RÉUNIR DES GENS QUI SE RESSEMBLENT AUTOUR DU PLAISIR SIMPLE DE FAIRE DU VÉLO.

Gravel bikes help create communities.  
Like-minded people riding for the joy of it.





# MTB

# LA PROCHAINE ÉVOLUTION

THE NEXT EVOLUTION



Vélo de compétition, le Methanol a déjà fait ses preuves. Le Methanol CV FS est la prochaine évolution du modèle, un vélo entièrement suspendu XC et le plus complet que nous ayons jamais fabriqué. La géométrie a été remaniée : la longueur de la base a été raccourcie, le rendement est plus long et l'angle du tube de direction plus ouvert. Les descentes techniques jugées trop difficiles sont désormais un jeu d'enfant grâce à la suspension arrière améliorée 100mm et au cadre anti-vibration Bianchi CV. Et à la liste des festivités s'ajoute les 100 mm du débattement avant déjà présent sur la version semi-rigide dit hardtail. Le Methanol CV FS est la nouvelle génération de mountain bikes de Bianchi.

As a competitive race bike, the Methanol already has a proven pedigree. The Methanol CV FS represents the next evolution of the model, the most complete full-suspension XC machine we've ever made. An overhauled geometry means the chain stays are shorter, the reach is longer and the head tube angle is slacker. Technical descents once deemed too rough to attempt are now a breeze thanks to the improved 100mm rear suspension and the Bianchi CV vibration-cancelling frame, in addition to the 100mm of front travel already present on the hardtail version. The Methanol CV FS is the new generation of Bianchi mountain bikes.





# LA FINE FLEUR DU VÉLO HARDTAIL

ULTIMATE HARDTAIL

Le Methanol CV est prêt enflammer la piste. Des années d'innovation, différentes versions et une géométrie de course extrêmement efficace l'ont façonné. C'est un vélo pour les cyclistes qui veulent établir de nouveaux records personnels. Pour résumer: la fine fleur du vélo hardtail.

The Methanol CV comes ready to tear up the circuit. It has years of innovation and iteration behind it and super-efficient race geometry. It's a bike for the rider who wants to smash personal bests; the ultimate hardtail.

# 90'S NEVER END Duel

## RAGNO

UN DUEL DE COULEURS POP  
RETOUR DES ANNÉES 90

COLOURWAY - RETURN OF THE '90S



Revivez les débuts du vélo de montagne dans les années 90, lorsque les couleurs étaient vives, les manettes vitesse fun, les coureurs intrépides... et les cheveux peroxydés! Le Bianchi Ragno était à l'avant-garde de ce mouvement et a contribué à façonner le vélo de montagne tel que nous le connaissons aujourd'hui. Le Bianchi Duel a conservé l'esprit du Ragno avec sa peinture emblématique des années 90.

Le Duel est un clin d'œil à l'histoire colorée du vélo de montagne, mais il en est également son avenir. C'est un vélo idéal pour les cyclistes qui souhaitent pratiquer le vélo de montagne avec un bolide au cadre et aux pneus larges auxquels on peut se fier les yeux fermés. Comme le vélo de montagne dans les années 90, un grand avenir nous attend.

Relive the pioneering days of mountain biking in the '90s when the colours were bright, grip shifters were cool and the riders were fearless. The Bianchi Ragno was at the forefront of this movement and helped shape mountain biking as we know it today.

The Bianchi Duel keeps the spirit of the Ragno alive with its iconic '90s paint job.

The Duel is a nod to mountain biking's past and also part of its future. It's ideal for riders looking to get into mountain biking with confidence-inspiring frame and wide tyres. Like mountain biking in the '90s, there's a great future ahead.



# LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEU

## THE WORLD IS YOUR PLAYGROUND

Plus besoin de consulter les horaires de bus. Finies les files d'attente. Bye bye les trains en retard ! La gamme de vélos City Fitness de Bianchi vous permet de choisir quand partir, et où vous souhaitez vous rendre. Soyez en forme et amusez-vous en explorant les alentours. Et de la meilleure façon possible.

No timetables, traffic queues or delayed trains - Bianchi's range of City Fitness bikes lets you choose when and where you go. Get fitter and have fun doing it as you explore your world in the best way possible.

## C-SPORT

Le guidon plat et la position tête haute du C-Sport sont parfaitement adaptés aux exigences de la conduite en ville et du trekking. Un vélo idéal pour améliorer sa condition physique et opter pour une vie plus saine.

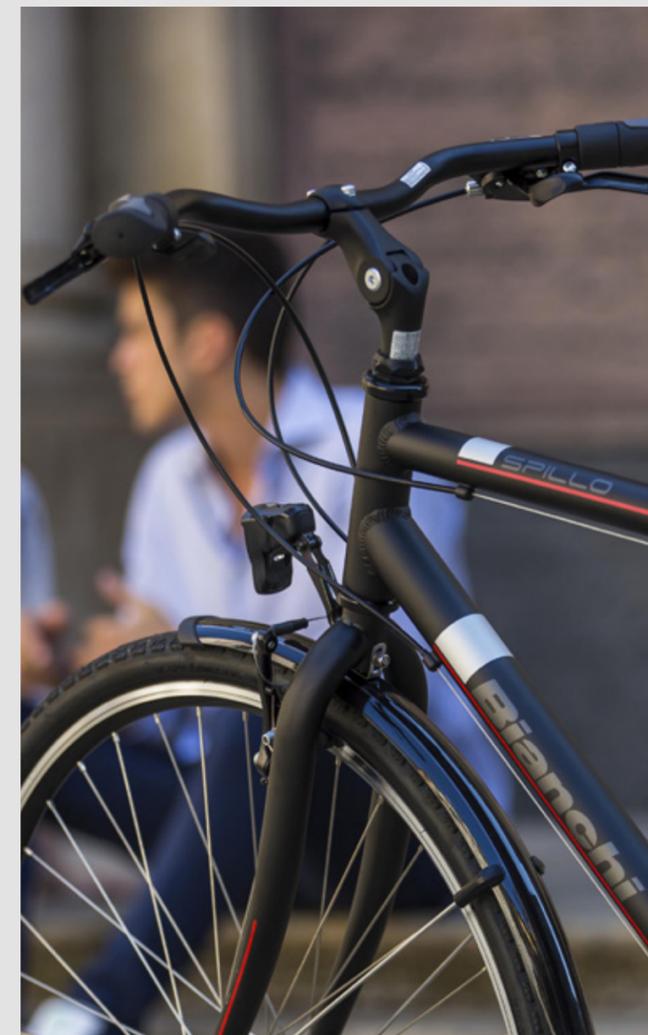
The C-Sport's flat handlebars and heads-up riding position are perfectly suited to the rigours of either urban riding or trekking. Perfect for building fitness and pursuing a healthy lifestyle.

## SPILLO

Spillo est le nom que nous donnons à nos vélos hybrides polyvalents, merveilleusement conçus et adaptés aux déplacements en ville. Plutôt d'actualité, flexible et amusante: c'est la solution idéale pour les citoyens du monde entier.

Le look rétro de la gamme Vintage saura parler aux amoureux de l'intemporel style italien, qui souhaitent se déplacer à vélo pour non seulement arriver à l'heure, mais avec style.

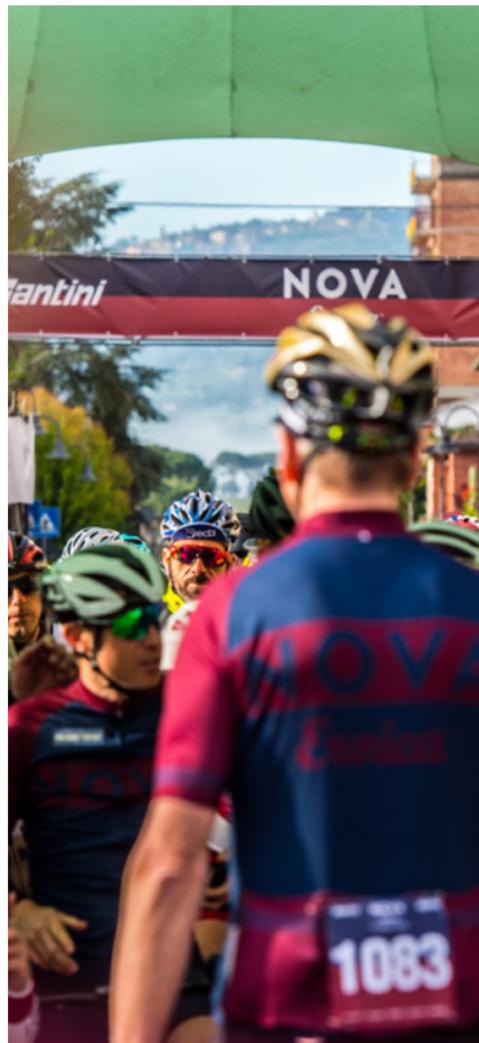
Spillo is the name we give our versatile and beautifully-engineered hybrid bikes, suited to urban commuting. It's the modern, flexible and fun choice for city dwellers everywhere. For those who love timeless Italian style, the traditional look of the Vintage range means you'll arrive in style, on time and feeling on top of the world.



# LA NOVA EROICA



GOING SUPER NOVA



La première édition de l'Eroica avait pour but de faire voyager ses participants à l'époque du grand champion. Désormais, la Nova Eroica est un nouvel événement cycliste où sont conviés les vélos modernes. L'esprit Eroica est toujours là, mais l'événement met l'accent sur la pratique gravel, telle que nous la connaissons et pratiquons aujourd'hui.

Bianchi, la plus ancienne marque de bicyclettes au monde et figure de proue de l'innovation dans le cyclisme, est sensible à la philosophie de l'Eroica qui fait le lien entre le passé et le présent. Pendant la Nova Eroica, croisez la route de vélos modernes au style intemporel, et roulez parmi une communauté grandissante de personnes animées par l'esprit d'aventure, le goût de la découverte et le sens du partage.

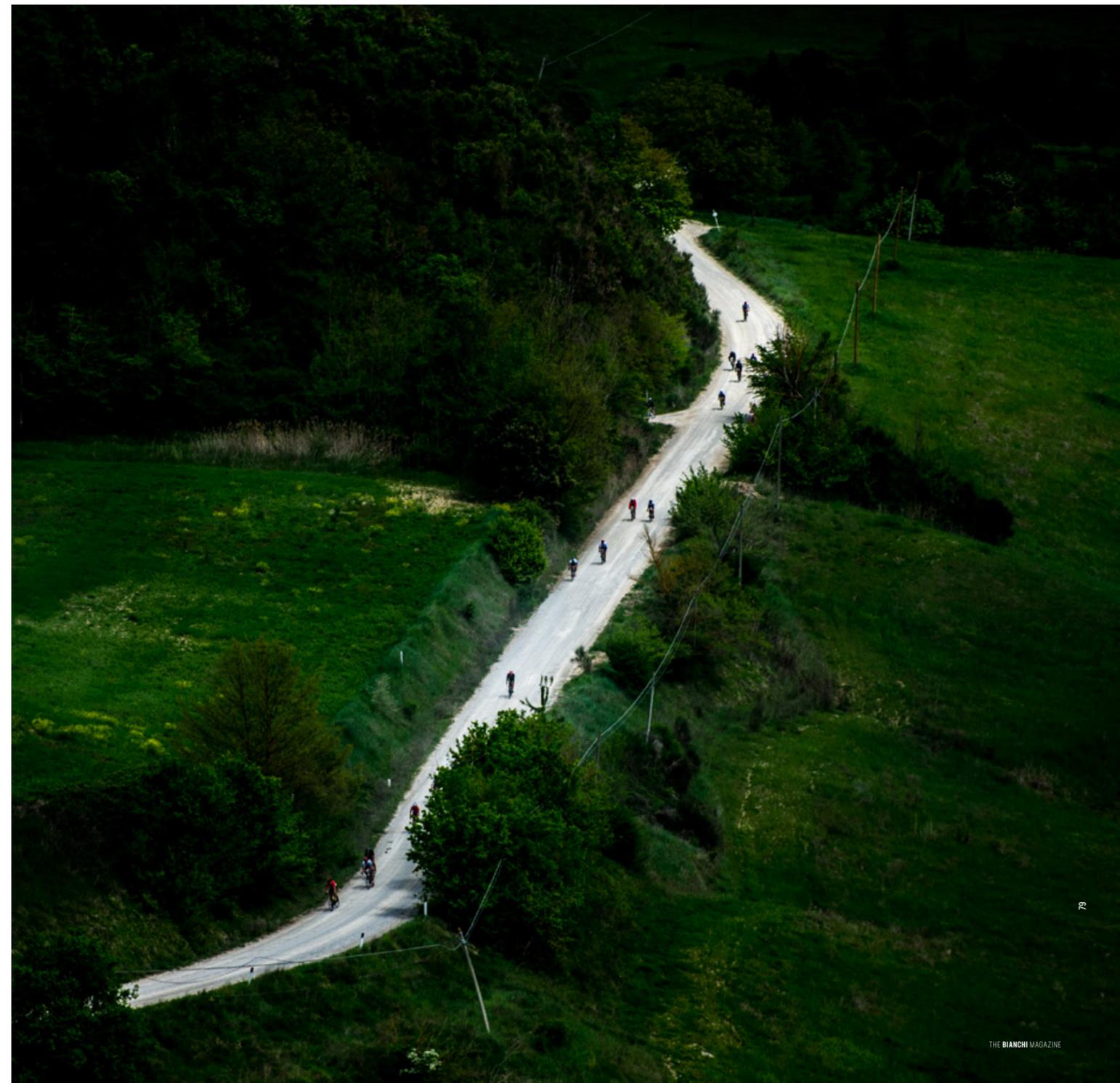
The first L'Eroica aimed to take participants back to the time of the great championissimi. Now Nova Eroica joins the list of events, opening up the world to modern machines - the same spirit, but with a bigger focus on the modern gravel scene.

As the world's oldest bicycle brand and one of the industry's leading innovators, Bianchi appreciates the Eroica philosophy of old next to new. In Nova Eroica we find modern bicycles, timeless style, a burgeoning community of people driven by nature and an all-important adventurous spirit.

RETROUVEZ-NOUS EN CALIFORNIE, EN ITALIE ET EN AFRIQUE DU SUD.  
FIND US IN CALIFORNIA, ITALY AND SOUTH AFRICA.

## BIANCHI AIME LA PHILOSOPHIE DE L'ÉROICA, ENTRE NOSTALGIE ET NOUVEAUTÉ.

Bianchi appreciates the Eroica philosophy of old next to new.





C'EST INCROYABLE  
TOUT CE QUE L'HOMME  
PEUT ENDURER DANS  
SA CHAIR ET DANS  
SON COEUR.

it's amazing what the human body can tolerate both physically and psychologically.

# EN SELLE AVEC MIKE

RIDING WITH MIKE

Laissez-nous vous présenter l'homme qui a effectué les 3 Grands Tours pour lutter contre le cancer, et bousculer les idées reçues sur la santé mentale.

Mike Navybox fait face aux défis de la seule façon qu'il connait: de front. Pendant sa vie, il a affronté un terrible accident de voiture, un syndrome de stress post-traumatique et a combattu un cancer. Mike a enduré toutes ces épreuves, et il doit maintenant faire face à un autre défi pour le bien des autres.

Le projet Ride With Mike est né pour sensibiliser le public aux causes qui préoccupent Mike. La conquête des montagnes lui permet d'inspirer et d'inciter d'autres personnes à se battre contre le cancer, la dépression et le SSPT.

Mike porte son message positif qu'il amène à l'étape supérieure en le faisant résonner plus loin et plus fort. Sur son Oltre XR4, également utilisé par l'équipe Jumbo-Visma, il s'attaque aux trois Grands Tours : le Giro, le Tour de France et la Vuelta. Soit une distance totale de plus de 10 000 km en 63 jours.

La devise personnelle de Mike est *Age Quod Agis*, « Quoi que vous fassiez, faites-le bien et jusqu'au bout ». Et cela se voit.

Meet the man riding all three Grand Tours to battle cancer, conquer mountains and change the conversation around mental health.

Mike Navybox faces challenges the only way he knows - head on. In his lifetime he's had to contend with a horrific car crash, PTSD and cancer. Mike has endured them all, and now he's enduring another challenge too for the good of others.

Ride With Mike was born to raise public awareness of the causes closest to Navybox's heart, conquering mountains to inspire others to overcome cancer, depression and PTSD, Mike is taking his positive, inspirational message to a new level. Aboard his Oltre XR4, the same frame used by Team Jumbo-Visma, he's tackling all three Grand Tours - the Giro, the Tour and the Vuelta. It's a combined distance of more than 10,000km in 63 days.

Mike's personal motto is *Age Quod Agis*, 'whatever you do, do it well', and right now that really shows.

**63 jours**

en selle  
days in the saddle

**10,000 km**

distance totale parcourue  
total distance ridden

**549 minutes**

pour faire l'étape 15 du Tour de France  
to complete Tour the France stage 15

**51,322 m**

de dénivelé Gravis lors du Giro d'Italia  
metres Gained in the Giro d'Italia

**378,431 calories**

brûlées  
burned

**207 bidons**

d'eau  
of water drunk

# COMPLÉTEZ VOTRE PANOPLIE CYCLISTE

## ESSENTIAL ITEMS TO ENRICH YOUR LIFE

Être cycliste, c'est bien plus qu'une aventure. C'est un sentiment, un lifestyle, une manière d'exprimer son style et de montrer son allégeance à sa marque préférée.

Voici quelques essentiels pour vous accompagner dans votre quotidien, que vous soyez ou pas sur votre vélo. Et le rendre plus céleste qu'il ne l'est déjà!

Being a rider is more than the journey. It's a feeling, a chance to express your style and show your colours. Check out these essentials to put the shine on any day, whether you're on or off the bike.

### RESTEZ AU CHAUD [Hoodie] / UNDER THE HOOD [Hoodie]

Avant ou après votre sortie vélo, restez au chaud et adoptez le hoodie 1885.

Stay comfortable pre- or post-ride in the 1885 hoodie.

### RESTEZ AU FRAIS MAIS AVEC STYLE [Maillot] / STAY COOL IN STYLE [Jersey]

Disponible en noir ou céleste, le maillot Reparto Corse vous permet de rester au frais mais avec style.

The Reparto Corse jersey keeps you cool and comes in black or celeste!

### ADOPTEZ LE STYLE CÉLESTE [maillot Casual / T-shirt / casquette] / STAY COOL AT THE CAFE [Casual jersey / T-shirt / Cap]

Le sweatshirt vintage, le t-shirt Barattolo ou la casquette de baseball annoncent la couleur: vous vivez le cyclisme à fond, même lorsque vous ne roulez pas.

The vintage sweatshirt, Barattolo t-shirt and celeste baseball cap show your colours even on rest days.

### BUVEZ! [Bidons et porte-bidon] / DRINK UP! [Water bottles and cages]

Restez hydraté sans vous arrêter grâce au bidon Fly 550ml ou au bidon vintage. À installer sur votre cadre grâce au porte-bidon Race Plus.

Stay hydrated and keep riding with a Fly 550ml or Vintage bottle, securely held by the Race Plus bottle cage.

### PROTÉGEZ VOTRE TÊTE [Helmet] / KEEP A LID ON THINGS [Helmet]

Protéger sa tête est essentiel. Avec le casque Bianchi Scirocco, la sécurité se met au service de la performance. Alors que demander de plus?

Protection for your head is essential and if it delivers performance gains like the Bianchi Scirocco, that's even better.

### GARDEZ UN Oeil SUR LE TEMPS [Montre] / KEEP A TRACK ON TIME? [Watch]

Surveillez les secondes qui vous séparent de votre prochaine sortie à vélo grâce à la montre Chronograph Céleste à mouvement suisse.

Check how long until you can ride your bike with the Chronograph Celeste with Swiss movement.

### PRENEZ VOTRE CAFÉ AVEC STYLE [Mug] /

GET YOUR MORNING COFFEE IN STYLE [Coffee mug]

Le mode d'emploi pour une journée céleste? Commencez par boire votre café dans un mug Bianchi Café & Cycles.

The Bianchi Café & Cycles coffee mug begins your day the right way.



# PLUS QU'UNE SORTIE VÉLO

MORE THAN A RIDE

## UNE TRADITION QUI A TRANSFORMÉ LA VIE DE MILLIERS D'ENFANTS MALADES PARTOUT EN EUROPE

A tradition that would transform the lives of thousands of critically ill children around Europe.



En 2002, alors que le Tour de France arrivait sur les Champs-Élysées avec Robbie McEwen remportant l'étape, onze cyclistes amateurs effectuaient eux aussi un incroyable voyage jusqu'à Paris.

Cette odyssee avait commencé plusieurs jours auparavant dans leur pays d'origine, le Danemark. Unis par une cause commune, soutenus par de nombreux sponsors généreux et réunis sous le nom de Team Rynkeby, ce petit groupe de cyclistes a réussi à récolter 5 100 € grâce à ses exploits.

De retour chez eux, ils ont fait don de tout cet argent à l'unité de cancérologie pour enfants de l'hôpital universitaire d'Odense. Ils ont ainsi lancé une tradition qui allait transformer la vie de milliers d'enfants gravement malades en Europe, pendant les deux décennies suivantes.

Bianchi a souhaité soutenir cette aventure incroyable. Ainsi, au cours des 7 éditions qui ont suivi l'année 2013, nous avons mis plus de 4 000 vélos à disposition de la Team Rynkeby.

In 2002 as the Tour de France arrived on the Champs-Élysées with Robbie McEwen winning the stage, eleven amateur cyclists also completed an incredible journey to Paris.

This odyssey began several days before in their home country of Denmark. United by a common cause, backed by a number of generous sponsors and riding under the name 'Team Rynkeby', this small group of cyclists managed to raise a massive €5,100 with their adventurous exploits.

Returning home they donated all of this money to the children's cancer unit at Odense University Hospital, and with that started a tradition that would go on to transform the lives of thousands of critically ill children around Europe over the next two decades.

This incredible endeavour is one that Bianchi wanted to support, so over the 7 editions since 2013 we've made more than 4,000 bikes available for Team Rynkeby to ride.

## RYNKEBY EN CHIFFRES / RYNKEBY IN NUMBERS

**10,872** participants  
plus de **16** éditions depuis 2002

10,872 starters over 16 editions since 2002

**€ 46,204,985**  
récoltés en tout depuis 2002

€ 46,204,985 raised cumulatively since 2002

Aujourd'hui, la Team Rynkeby compte près de **2,100** cyclistes (et 500 volontaires).

As of today, Team Rynkeby is 2,100 strong (with 500 volunteers).

Répartis en **54** équipes

Split into 54 teams

**7** pays différents:

Danemark, Suède, Finlande, Norvège, les îles Féroé, l'Islande et l'Allemagne

7 different countries: Denmark, Sweden, Finland, Norway, Faroe Islands, Iceland and Germany

Le Tour de Paris fait

**1,200km**

Tour de Paris is 1,200km long

En 2017, l'équipe avait plus de

**5,100** sponsors

In 2017 the Team had over 5,100 sponsors

**100%** de l'argent récolté a été reversé à des organisations locales consacrées aux enfants dans près de 7 pays différents.

100% of money raised is donated to local children's organisations around the seven different countries

En 2019, les logos de **1342** sponsors ont été imprimés sur l'équipement de l'équipe de **Rynkeby**.

Le plus grand nombre de sponsors jamais atteint sur un maillot.

In 2019, 1342 sponsors put their logo on Team Rynkeby's cycling wear - the highest number of clothing sponsors ever



# GRAN FONDO

## Un peloton international

### A GLOBAL PELOTON

Le Granfondo Bianchi Felice Gimondi est l'un des plus grands et des plus prestigieux gran fondos d'Europe. En tant que Bianchi Granfondo, cet événement attire des coureurs du monde entier dans notre belle ville natale de Bergame. Un peloton international de plus de 4 000 coureurs, plus de 200 invités spéciaux, y compris des partenaires et des invités spéciaux de la famille Bianchi originaires de 20 pays (Japon, l'Australie, l'Afrique du Sud, Mexique etc.), participent chaque année au Granfondo. C'est l'occasion idéale pour nous de partager la philosophie Bianchi avec des amis du monde entier.

Car les amitiés les plus fortes se nouent dans l'adversité, et ces liens que nous tissons à vélo se déploient à travers le monde, d'année en année, comme un gigantesque réseau.

The Granfondo Bianchi Felice Gimondi is among the largest, most prestigious gran fondos in Europe. As the Bianchi Granfondo, the event draws riders from around the world to our beautiful home city of Bergamo. An international field of more than 4,000 riders - plus 200 special guests including partners and special guests from the Bianchi family from 20 countries as far afield as Japan, Australia, South Africa and Mexico - participate in the Granfondo every year. It's the perfect opportunity for us to share the Bianchi philosophy with friends from across the globe. And as the strongest friendships are forged in adversity, these are bonds that will span the world for many years to come.

L'OCCASION PARFAITE POUR PARTAGER ET CÉLÉBRER LA PHILOSOPHIE BIANCHI AVEC DES AMIS VENUS DU MONDE ENTIER.

The perfect opportunity for us to share the Bianchi philosophy with friends from across the globe.

#Ridewithus

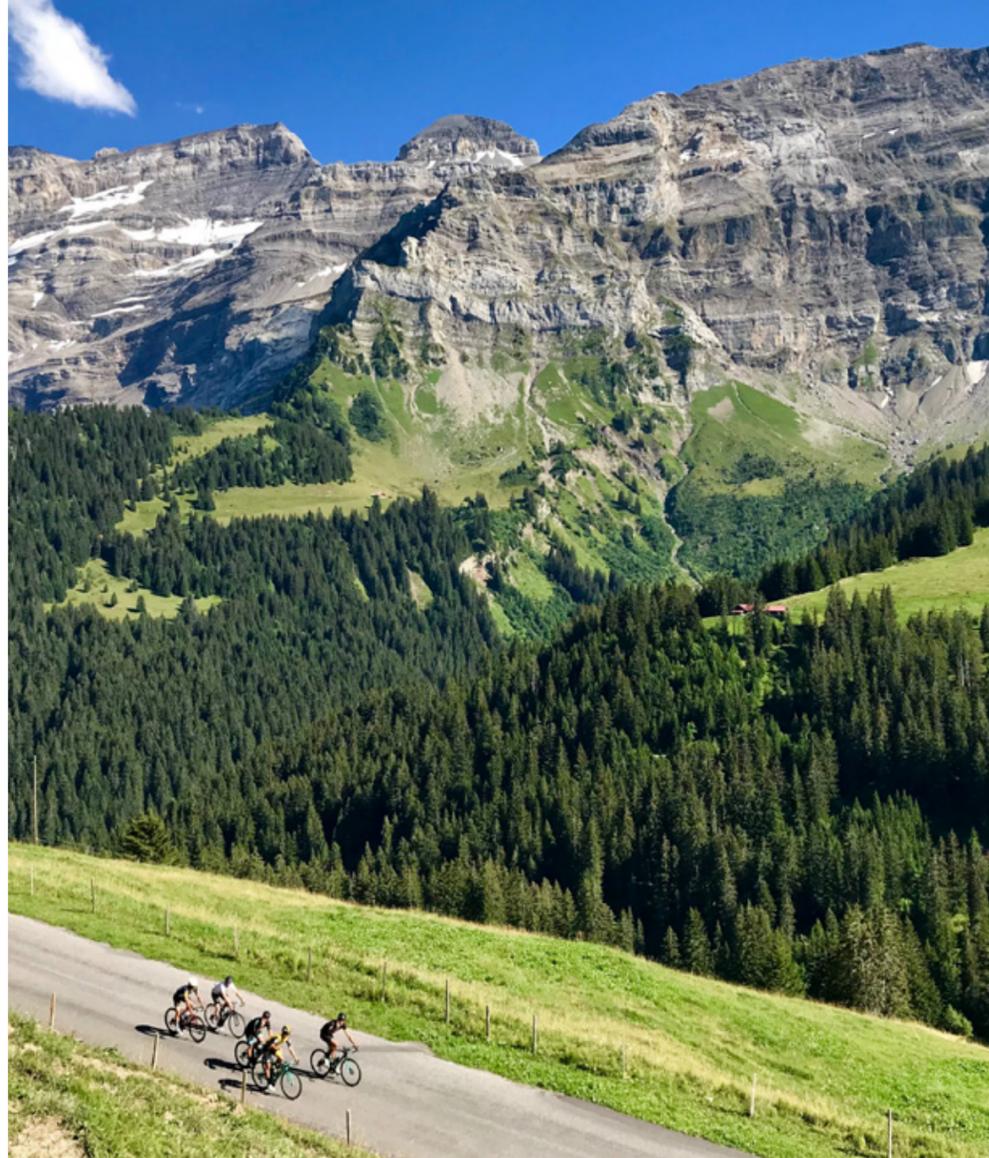


# EXPÉRIENCES DE VOYAGE

TRAVEL EXPERIENCES



**Bianchi**



C'est la raison pour laquelle nous avons mis en place des collaborations avec d'autres entreprises avant-gardistes et innovantes, afin de rendre le monde plus accessible et plus attrayant que jamais. Avec nos partenaires, vous pouvez être sûr que chaque détail sera parfait, du vélo que vous pilotez à la nourriture que vous mangez. Ça fait partie de notre volonté de donner aux cyclistes quelque chose de plus personnel, une signification émotionnelle plus profonde à leurs expériences en selle.

En collaboration avec le Grand Tours Project, nous avons créé les Powered by Bianchi series: des voyages à vélo de haute performance qui incarnent notre philosophie. Visitez la région de Chianti en Toscane, goûtez-y ses spécialités ou explorez les Hautes-Alpes. Un parcours existe pour chaque cycliste.

Nous avons également noué des partenariats avec des hôtels prestigieux à Davos, Gstaad et dans d'autres célèbres spots cyclistes. Autant de nouveaux scénarios et possibilités qui se dessinent pour les nouveaux explorateurs.

That's why we developed partnerships with other forward-thinking companies, to make seeing the world on two wheels easier and more appealing than ever. With our partners you can be sure that every last detail will be just right, from the bike you ride to the food you eat. It's part of our quest to give cyclists something more personal. A deeper emotional meaning to experiences in the saddle.

In cooperation with the Grand Tours Project we have created the Powered by Bianchi series; high-performance bike trips that express our philosophy. See and taste the Chianti region of Tuscany, or explore the high Alps - there's a parcours to suit every style of rider.

We have also partnered with super-hotels in Davos, Gstaad and several other leading cycling destinations - expanding yet further the range of possibilities for those who love to explore.



*Park Gstaad Hotel*

Le Grand Tours Project réunit des spécialistes dont le cœur de métier est de créer des expériences de voyage incroyables où chaque détail est soigné. Des partenaires parfaits pour Bianchi.

Grand Tours Project are specialists in delivering detail-focused travel experiences, so they're the perfect partner for Bianchi.



Équipés pour rendre incroyable chaque instant de votre voyage à vélo, nos hôtels partenaires sont situés aux portes des meilleurs spots cyclistes du monde.

Equipped to enrich every moment of your bike trip, our partner hotels are on the doorstep of some of the best riding in the world.

Sur Powered by Bianchi, les cyclistes ont accès à des espaces détente, à des massages et des repas spécialement adaptés à la pratique du vélo. Et c'est sans compter les autres essentiels post-sortie mis à leur disposition!

On Powered by Bianchi tours riders have access to bike lounges, as well as massage, meals tailored for cyclists and other post-ride essentials



*Intercontinental Davos*

# UNE VIE D'INNOVATIONS

A LIFE TIME OF INNOVATION

Bianchi est une entreprise à la pointe de l'innovation qui a le goût de la recherche et de la création. C'est pourquoi nous investissons continuellement dans des technologies, des matériaux et des techniques de construction pour créer le meilleur vélo possible. L'innovation est notre ADN, la créativité notre marque de fabrique.

Bianchi is a company at the forefront of innovation. Alongside inspiration it defines our philosophy. We are continually investing in technologies, materials and construction techniques to make the best bike possible.



ASSEMBLAGE VERTICAL / VERTICAL ASSEMBLY



PROTOTYPAGE RAPIDE / RAPID PROTOTYPING



CUSTOMISATION / PAINTING AREA

Notre programme de personnalisation Tavolozza vous offre la possibilité de customiser certains modèles haut de gamme de nos vélos de route et mountain bikes CV. Nous concevons également des peintures spéciales pour des coureurs cyclistes célèbres.

Our Tavolozza colour configurator offers a world of possibilities for customising our elite road and MTB CV bikes. We also devise unique paint schemes for star riders.



3D / 3D

Nous pensons que le cadre est le cœur du vélo, et notre outil de modélisation en 3D nous permet de constamment apporter des améliorations à la géométrie de nos vélos.

We believe the frame is the heart of the bicycle and 3D rendering of designs allows us the first chance to iterate and improve.

# UNE HISTOIRE CENTENAIRE

A STORY FOR THE AGES



La société Bianchi a 135 ans. Depuis sa création, nous avons connu de nombreux changements. À bien des égards, la métamorphose de l'entreprise en marque de vélo leader mondial incarne la naissance de l'Italie moderne.

De la réparation d'instruments chirurgicaux et de vélos dans l'atelier situé Via Nirone à Milan au statut de fournisseur officielle de la maison royale italienne, la genèse de Bianchi, impulsée par son fondateur Edoardo, a tout d'un conte de fées.

La mythologie autour de l'icône couleur céleste est teintée de l'aura mystique des rois et reines, et de leurs romances. Certains s'obstinent même à dire que c'est dans les yeux de la reine Regina Margherita que le céleste serait né...

Et que dire des champions? Gian Fernando Tommaselli n'était pas uniquement le premier à remporter la victoire sur un Bianchi, mais il était également notre premier CEO. Puis dans les années 40, Coppi est arrivé, et il y a tant de choses à raconter sur ce cadreur de la bicyclette! Et plus tard, le monde a acclamé un certain Pantani...

Des cyclistes incroyables, tous. Des grands noms du vélo à la renommée internationale qui nous ont propulsés sur le devant de la scène, nous mettant en orbite autour de la planète Cyclisme. Et le futur s'annonce lumineux puisque le flambeau a été transmis à de nouveaux champions comme Primož Roglič et Dylan Groenewegen. Pour ne citer qu'eux.

Si ses racines sont bien implantées dans le terreau du passé, l'histoire de notre marque et de ses innovations se conjugue au présent. Forts d'un héritage qui nous a permis de construire des vélos, des voitures, des motos, des avions ou des pièces d'ingénierie navales, nous travaillons aujourd'hui pour créer les nouvelles idées de demain.

Notre histoire est riche. Nous sommes prêts à passer au siècle supérieur. Prêts à montrer le chemin.

The Bianchi company is 135 years old. In our lifetime, we have experienced huge change - in many ways our development to a world-leading bicycle brand is an embodiment of the birth of modern Italy itself.

From repairing surgical instruments alongside bikes in a workshop on Via Nirone in Milan to supplying the royal house of Italy, the genesis of Bianchi - led by our founder Edoardo - is almost like a fairytale.

Indeed, the mythology around our iconic celeste is tinged with the strange magic of kings and queens and romance - some insisting that the shade was a recreation of the Queen Regina Margherita's eyes.

And what of the champions? Gian Fernando Tommaselli was not just the first to claim victory on a Bianchi, but also our first CEO. In the 40s came Coppi - and how much do we need to say about him? Then later, Pantani.

Great riders all. Names that propelled us into the stratosphere, known around the world for elite performance and rarefied style. Carrying that torch into the future, champions like Primož Roglič and Dylan Groenewegen.

We draw on our history of innovation in the present - as a company that has at various times made leading cars, motorcycles, planes and boat engines - to create the new ideas of tomorrow.

We stand with the weight of history behind us - ready to forge deeper into our second century. Continuing to lead the way.

**BIANCHI.COM | #RIDEBIANCHI**

[FR-ENG]



**F.I.V.E BIANCHI S.P.A**

VIA DELLE BATTAGLIE, 5  
IT 24047 TREVIGLIO / BG

T +39 0363 3161  
F +39.0363.075045

[bianchi@bianchi.com](mailto:bianchi@bianchi.com)

**#RIDEBIANCHI**

BIANCHI SPONSORED EVENTS

**Exoica**

**Bianchi** Gruppo Internazionale  
**FELICE GIMONDI**

CARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE  
**GIMONDI BIKE**  
GRUPPO NELLI