

e-OMNIA

USE AND MAINTENANCE MANUAL

Bianchi
LIFE

e-OMNIA

USE AND MAINTENANCE MANUAL

English (EN)	5
Italiano (IT)	25
Deutsch (DE)	47
Français (FR)	69

ORIGINAL INSTRUCTIONS REV.1 (08/2020)

It is guaranteed the conformity of the pedal-assist bicycle with the technical specifications and instructions described in the Manual as of the date of issue of the same, shown on this page; the pedal-assist bicycle in future may undergo significant technical modifications, without the Manual being updated. Please, refer to the website www.bianchi.com for information on the variants that may be implemented.

Bianchi
LIFE®

CONTENTS

1. INTRODUCTION	6
1.1 SAFETY WARNINGS	6
1.2 LIABILITY	6
2. DESCRIPTION OF THE BICYCLE	6
2.1 DESIGNED USE	6
2.2 GENERAL PRODUCT DESCRIPTION	7
2.3 IDENTIFICATION PLATES	9
2.4 COMPONENTS OF THE BICYCLE	9
2.4.1 GEAR SHIFT	9
2.4.2 SADDLE AND SEATPOST	11
2.4.3 HANDLEBAR	12
2.4.4 BRAKES	13
2.4.5 PEDALS	13
2.4.6 LIGHTS	13
2.4.7 SUSPENSIONS	14
2.4.8 PEDAL-ASSIST SYSTEM	14
2.4.9 BATTERY	17
3. BICYCLE CLEANING	18
4. MAINTENANCE	19
4.1 INSPECTION INTERVALS	19
5. WARRANTY	21
5.1 WHAT TO DO IF A WARRANTY SERVICE IS REQUIRED	22
6. DISPOSAL	23
6.1 PACKAGING	23
6.2 ELECTRONIC COMPONENTS AND ACCESSORIES	23
6.3 TIRES AND INNER TUBES	23
6.4 LUBRICANTS, BRAKE OIL, AND SPECIAL FLUIDS	23
FOR BICYCLE CARE	
6.5 OTHER COMPONENTS OF THE	23
PEDAL-ASSIST BICYCLE	

1. INTRODUCTION

This manual is an integral and essential part of the E-OMNIA pedal-assist bicycle and must be handed over to the user.

Before use, it is essential that users read, understand, and follow the following provisions carefully. The manufacturer shall not be held liable for any personal injury or damage to property, including to the pedal-assist bicycles itself, if they are used incorrectly with respect to the instructions given in this manual.

In view of the continuous technological development, the manufacturer reserves the right to modify the pedal-assist bicycles without notice, without this manual being automatically updated.

The Use and Maintenance manual is integral to the bicycle; it must therefore be kept intact in a safe place throughout the lifetime of the bicycle. This manual must be available to the user at all times.

If you have any problems or need clarifications, please contact without hesitation the specialist dealer from whom you have purchased the pedal-assist bicycle. The list of specialized dealers is available on <https://www.bianchi.com/it/find-a-dealer/>

1.1 SAFETY WARNINGS

Refer to the specific sheet "Safety Warnings" and read it carefully in its entirety to avoid health risks or damage to property or persons.

Some safety topics will be described later, with the following symbols:

	PAY ATTENTION Highlights behavioural norms to be followed to avoid damage to the pedal-assist bicycle and/or the occurrence of dangerous situations.
	RESIDUAL RISKS Highlights the presence of residual hazards that the user should consider to avoid injury or damage.

1.2 LIABILITY

Failure to comply with the operating instructions and safety provisions contained herein will relieve the manufacturer of any liability.

If the maintenance of the pedal-assist bicycle is carried out in a way that does not comply with the instructions given, with non-original spare parts, or in any way that affects its integrity or modifies its characteristics, the manufacturer shall not be liable with regard to the safety of persons and the defective operation of the pedal-assist bicycle.

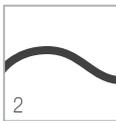
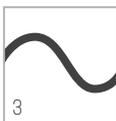
The pedal-assist bicycle is delivered assembled and ready for use by the dealer unless otherwise indicated at the time of sale. The seller is responsible for unpacking and setting up the bicycle.

2. DESCRIPTION OF THE BICYCLE

2.1 DESIGNED USE

The manufacturer or the dealer shall not be liable for any damage resulting from the use of the pedal-assist bicycle that is not in conformity with its intended use.

The designed uses are described in the following table. The E-OMNIA pedal-assist bicycle has different types of use depending on the model. The model-category association is shown below.

SYMBOL	CATEGORY	DESIGNED USE
	Race, triathlon and chrono bicycles, recreational bicycles and city bikes including their pedal-assist versions.	Intended for use on artificially paved surfaces such as paved roads and cycle paths. Wheels are constantly in contact with the ground.
	Cross and trekking bicycles, cyclocross and gravel bicycles, including their pedal-assist versions.	Intended for use on category 1 surfaces in addition to tracks covered with gravel, sand or similar materials (e.g. forest roads, dirt roads, paved hiking trails with limited presence of roots). Wheels are constantly in contact with the ground or lose it only because of uneven ground (e.g. roots).
	Mountain bikes for cross-country and cycle-hiking with shock-absorbing fork including the relative pedal-assist versions.	Intended for use on category 2 surfaces as well as unpaved and medium-rough hiking trails (up to 50 cm).
	Mountain bikes for all-mountain and relevant pedal-assist versions.	Intended for use on category 3 surfaces as well as unpaved and medium-hard hiking trails (up to 1 m).
	Mountain bikes for enduro, downhill, or freeride	Intended for use on category 4 surfaces as well as unpaved and very rough hiking trails featuring extreme slopes.

2.2 GENERAL PRODUCT DESCRIPTION

All E-OMNIA pedal-assist models are equipped with a rechargeable battery and electric motor, which operates only when pedalling and gradually stops as the vehicle speed approaches 25 km/h (20 or 28 mph for the US version), and then stops completely at that speed. The models are listed in the following table, including photos, relevant code, and intended use (for full specifications, see www.bianchi.com):

E-OMNIA MODEL	EXAMPLE PICTURE	CODE			DESIGNED USE
OMNIA FX TYPE (FS)		YQBA4 Groupset: Shimano XT 1x12 Fork: Fox Float 36 Rhythm Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA3 Groupset: Sram GX Eagle 1x12 Fork: Rock Shox Yari RC Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA FT TYPE (Tourer FS)		YQBW8 Groupset: Shimano XT 1x12 Fork: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBW9 Groupset: Shimano Deore 1x11 Fork: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA X TYPE (HT)		YQBA2 Groupset: SRAM SX Eagle 1x12 Fork: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA1 Groupset: Shimano Deore 1x11 Fork: Suntour XCR34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA T TYPE (Tourer) Man		YQBE4 Groupset: Shimano XT 1x12 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE6 Groupset: Shimano Nexus 5 Fork: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE2 Groupset: Shimano Deore 1x10 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady		YQBE5 Groupset: Shimano XT 1x12 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE7 Groupset: Shimano Nexus 5 Fork: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE3 Groupset: Shimano Deore 1x10 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA C TYPE (City) Lady		YQBE8 Groupset: Shimano Deore 1x10 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE9 Groupset: Shimano Nexus 5 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE1 Groupset: Shimano Deore 1x10 Fork: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Battery: Bosch Powertube 500 Wh	

2.3 IDENTIFICATION PLATES

The E-OMNIA pedal-assist bicycle is equipped with an identification plate that certifies the approval according to the EC regulation, in accordance with the standard EN 15194 (2017). This plate must be present, legible, and not removable on the bicycle.



2.4 COMPONENTS OF THE BICYCLE

2.4.1 GEAR SHIFT

The gear shift adjusts the ratio between the user's pedal stroke and the distance travelled by the bicycle. By moving the chain from one gear to the other, the gear shift allows to use different drive ratios depending on the type of track you are traveling. In some E-OMNIA models (T-Type man and lady YQBE6I, YQBE7I and C-Type lady YQBE9I) the belt is used in conjunction with a Nexus gear shift which realizes shifting inside the hub rather than by displacing the belt. The E-OMNIA pedal-assist bicycle has different types of gear shift depending on the model:

E-OMNIA MODEL	VERSION	EXAMPLE PICTURE OF THE SHIFTER	TYPE/ NAME	NUMBER OF SPEEDS
OMNIA FX TYPE (FS)	Shimano XT		Rapidfire plus lever control	12
	SRAM Eagle		Single click lever control	12
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Shimano XT		Rapidfire plus lever control	12
	Shimano Deore		Rapidfire plus lever control	11
E-OMNIA X TYPE (HT)	SRAM Eagle		Single click lever control	12

E-OMNIA MODEL	VERSION	EXAMPLE PICTURE OF THE SHIFTER	TYPE/ NAME	NUMBER OF SPEEDS
E-OMNIA X TYPE (HT)	Shimano Deore		Rapidfire plus lever control	11
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Shimano Nexus		RevoShift control	5
	Shimano XT		Rapidfire plus lever control	12
	Shimano Deore		Rapidfire plus lever control	10
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Shimano Nexus		RevoShift control	5
	Shimano XT		Rapidfire plus lever control	12
	Shimano Deore		Rapidfire plus lever control	10
E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Shimano Nexus		RevoShift control	5
	Shimano Deore		Rapidfire plus lever control	10



Do not operate the gear shift while the bicycle is stationary. The gear shift must be operated only when pedalling, applying a constant torque to the pedals.

For details, maintenance, and support in case of a problem, refer to the specific Shimano or SRAM manual depending on the model fitted on the bicycle.

2.4.2 SADDLE AND SEATPOST

The saddle and the seatpost can be adjusted according to the type of model chosen.

E-OMNIA MODEL	TYPE OF SEATPOST	EXAMPLE IMAGE OF THE SEATPOST
OMNIA FX TYPE (FS)	Telescopic	
E-OMNIA X TYPE (HT), FT TYPE (FT) and E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Rigid, no adjustment	
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man and Lady	Rigid, no adjustment	
	Amortized	
E-OMNIA Configurator	With pantograph system (optional, on request from site with configurator)	



Before using the pedal-assist bicycle, check that the adjustment screws are tightened as indicated near them. If there is any doubt about the adjustment, consult an authorized dealer.

2.4.3 HANDLEBAR

The height of the handlebar as well as its inclination can be adjusted by means of the corresponding adjustment screws. The position of the screws and the modes may vary depending on the model:

E-OMNIA MODEL	TYPE	EXAMPLE IMAGE OF HANDLEBAR ADJUSTMENT SCREWS
OMNIA FX TYPE (FS)	Velomann ST97	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement</p>
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Velomann ST97	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement</p>
OMNIA X TYPE (HT)	Velomann ST97	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement</p>
OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Velomann Catamaran	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement Unscrew 5 to allow rotary movement</p>
	Velomann Fastback	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement</p>
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Velomann Catamaran	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement Unscrew 5 to allow rotary movement</p>
	Velomann Fastback	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement</p>
OMNIA C TYPE (City) Lady	Velomann Catamaran	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement Unscrew 5 to allow rotary movement</p>
	Velomann Fastback	<p>Unscrew 1-2-3-4 to allow rotary movement</p>



Before using the pedal-assist bicycle, check that the handlebar is aligned with the front wheel and that the adjustment screws are tightened as indicated near them. If there is any doubt about the adjustment, consult an authorized dealer.

2.4.4 BRAKES

All E-OMNIA models are equipped with a disc brake system which can be operated by actuating the two levers on the handlebar. The right-hand lever operates the rear brake, the left-hand lever operates the front brake. The braking torque is proportional to the force applied to the levers. You can adjust the inclination and position of the levers by loosening the lever locking screw.



Before using the pedal-assist bicycle, make sure that the screws securing the brake levers have been tightened in accordance with the torque indicated on the screws. Adjustment of any other brake system parameters is not recommended. If there is any doubt about the adjustment, consult an authorized dealer. Do not touch the brake discs after braking, as they may be hot and this may result in burns.

2.4.5 PEDALS

The pedals must be tightened to the cranks. By applying torque to the pedals, it is possible to apply a translational motion to the pedal-assist bicycle. All E-OMNIA models are equipped with electric pedal assist, the motor is automatically activated once the pedal-assist bicycle is switched on and a torque is applied to the pedals.

The user can fit and remove the pedals ensuring they are tightened to a torque of 22 to 25 Nm.



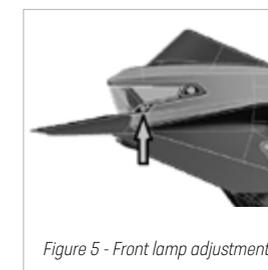
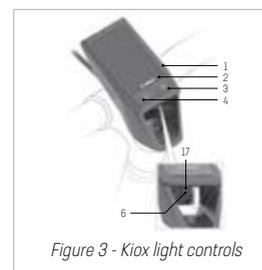
When assembling, pay attention to the direction of screwing of the pedals: the right-hand pedal has a right-hand thread, the left-hand pedal has a left-hand thread.

Pedals other than those supplied can be mounted provided that they are in accordance with the laws of the Country where the bicycle is used.

2.4.6 LIGHTS

All E-OMNIA models have an integrated front and rear lighting system. The reflectors supplied are required by law in some countries. It is recommended to refer to the national and regional regulations of the Country where the bicycle is used. Once the switch on button (4) is pressed, the front and rear lights are switched on and off simultaneously using the control (3) shown in Figure 3 for E-OMNIA T-Type (man and lady), C-Type, FT-Type models.

Once the switch on button is pressed, the front and rear lights are switched on simultaneously by pressing and holding for an average time between 1 and 2.5 s the button (6) shown in Figure 4 for E-OMNIA X-Type and FX-Type models. The lights are switched off by pressing the control (6) for more than 2,5 s. The inclination of the light beam can be adjusted by means of the adjustment screw shown in Figure 5.



2.4.7 SUSPENSIONS

The function of the suspensions is to reduce the forces transmitted by the roughness of the ground to the rider of the pedal-assist bicycle.

E-OMNIA FX-Type and FT-Type models have front and rear suspension. The front suspensions are adjusted using the ring nut on the top of the stems. The rear suspension is adjusted using a ring nut on the top.



The suspension should be adjusted by an authorized dealer. If abnormal noises from the fork are noticed, contact an authorized dealer.
For details on suspension functions and settings, please refer to the specific manual.

2.4.8 PEDAL-ASSIST SYSTEM

All E-OMNIA models are equipped with BOSCH electric motor to assist the user during pedalling. Once the degree of electric motor assistance is selected, the motor will be enabled automatically during pedal operation and will be disabled immediately if pedalling ceases. The motor power depends on the torque applied to the pedals, multiplied by the selected level of assistance. Assistance drops linearly until it stops when the speed of 28 km/h (20 or 25 mph for the US version) is reached.

2.4.8.1 ASSISTANCE SYSTEM SWITCH ON/OFF

For E-OMNIA T-Type (man and lady), C-Type, FT-Type models, the assistance system is activated by pressing the switch on button (4) shown in Figure 3.

For E-OMNIA X-Type and FX-Type models, the assistance system is activated by pressing the switch on button (1) shown in Figure 6.

The assistance system can be activated only if the battery is properly inserted into the compartment and is sufficiently charged. In addition, the speed sensor must be correctly connected to the drive unit (see motor specific instructions in case of doubt).



Figure 6 - Purion switch on diagram



After 10 minutes of inactivity (the bicycle is not moved and no button is pressed) the assistance system will deactivate.



Do not press on the pedals when you turn on the pedal-assist bicycle. Start pedalling when the bike is fully switched on.

After 10 minutes of inactivity (the bicycle is not moved and no button is pressed) the assistance system will deactivate.

2.4.8.2 TRIP COMPUTER MENUS (FOR E-OMNIA X-TYPE AND FX-TYPE MODELS ONLY)

After the trip computer is turned on, the last setting you made will normally be displayed. Pressing the button (6) repeatedly for an average time will cycle through the travelled distance (TRIP), the total kilometres (TOTAL) and the battery power (RANGE). (Briefly pressing the - button will decrease the pedal-assist level!). To reset the travelled distance (TRIP), select TRIP and press buttons (6) and (5) at

the same time for a while. Initially, the display will show RESET. If you press and hold both buttons, the travelled distance (TRIP) will be set to 0.

To reset the RANGE, select RANGE and press buttons (6) and (5) at the same time for a while. Initially, the display will show RESET. If you press and hold both buttons, the travelled distance (TRIP) will be set to 0. For details, error codes, maintenance, and support in the event of a problem, refer to the specific Bosch Purion BUI215 manual.

2.4.8.3 TRIP COMPUTER MENUS (FOR E-OMNIA T-TYPE (MAN AND LADY), C-TYPE, FT-TYPE MODELS ONLY)

By pressing the buttons (10) and (8) (see Figure 7), the various screens including information on trip values can be accessed, even during the trip. This allows to keep both hands on the handlebar while riding. The <Settings> accessible via the status screen cannot be changed while riding. By pressing the selection button (9), the following functions can be performed:

- While riding, the quick menu can be accessed.
- When the bicycle is stopped, the settings menu can be called up in the status screen.
- You can confirm information values and warnings.
- You can close a dialog box.
- If the trip computer is removed from its support without being disabled, information about the last trip is displayed in sequence. If no button is pressed when the trip computer is removed from its support, the computer will shut down after 1 minute.

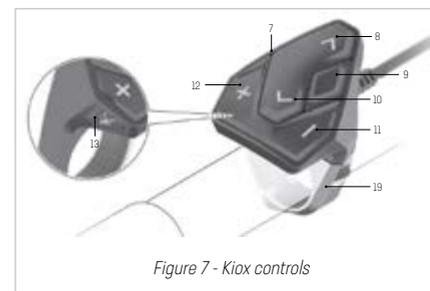


Figure 7 - Kiox controls

When a trip computer is inserted in its support, it is possible to recall in sequence the following screens (the sequence is indicated by the orientation bar (g) shown in Figure 8):

- Home screen
- Time and range
- Distance and riding time
- Pedalling power and frequency
- Average speed and maximum speed
- Distance, range, power, and heart rate
- Heart rate
- Calorie consumption and overall distance
- Status screen

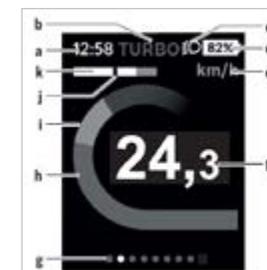


Figure 8 - Kiox main screen

As soon as the active trip computer is engaged on its support, the initial screen appears which, with reference to Figure 8, shows the following information:

- (a) Time/speed indication
- (b) Assistance level indication
- (c) Riding light indication
- (d) Battery charge level indication

- (e) Indication of unit of measurement of speed
- (f) Speed
- (g) Orientation bar
- (h) Power supplied by the motor
- (i) Power supplied by the rider
- (j) Average speed
- (k) Power evaluation

For additional options (including activity monitoring, connectivity via Bluetooth and Bosch eBike Connect) information, error codes, maintenance and support in case of a problem, refer to the specific Bosch Kiox BUI330 manual.

2.4.8.4 ASSISTANCE REGULATION (FOR E-OMNIA X-TYPE AND FX-TYPE MODELS ONLY)

On the trip computer, you can set the level of assistance of the eBike motor while pedalling. The level of assistance can be changed at any time, even while riding.

Five assistance levels are available:

- **OFF**: Motor assistance is disabled; you can operate the pedal-assist bicycle by pedalling as you would on a regular bicycle. With this level of assistance, the push aid cannot be enabled.
- **ECO**: active assistance at the highest level of efficiency, for maximum range.
- **TOUR**: uniform level assistance, for long trips.
- **SPORT/e-MTB**:
 - **SPORT**: high level assistance, for sports riding on mountain routes and for city traffic.
 - **e-MTB**: optimal level of assistance for any type of terrain, sports starts, better dynamics and maximum level of performance
- **TURBO**: maximum level of assistance, up to high pedalling frequencies, for sporty riding.

To increase the pedal-assist level, briefly press the + button (6) (see Figure 4) on the trip computer, repeating the action until the desired pedal-assist level is displayed; to decrease the level, briefly press the - button (5).

2.4.8.5 REGULATION OF ASSISTANCE LEVEL (FOR MODELS E-OMNIA T-TYPE (MAN AND LADY), C-TYPE, FT-TYPE ONLY)

On the trip computer, you can set the level of assistance of the eBike motor while pedalling. The level of assistance can be changed at any time, even while riding.

Five assistance levels are available:

- **OFF**: Motor assistance is disabled; you can operate the pedal-assist bicycle by pedalling as you would on a regular bicycle. With this level of assistance, the push aid cannot be enabled.
- **ECO**: active assistance at the highest level of efficiency, for maximum range.
- **TOUR**: uniform level assistance, for long trips.
- **SPORT/e-MTB**:
 - **SPORT**: high level assistance, for sports riding on mountain routes and for city traffic.
 - **e-MTB**: optimal level of assistance for any type of terrain, sports starts, better dynamics and maximum level of performance

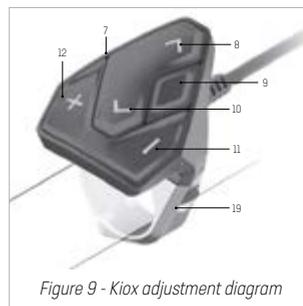


Figure 9 - Kiox adjustment diagram

- **TURBO**: maximum level of assistance, up to high pedalling frequencies, for sporty riding.

To increase the pedal-assist level, briefly press the + button (12) (see) on the trip computer, repeating the action until the desired pedal-assist level is displayed; to decrease the level, briefly press the - button (11).

2.4.8.6 PEDAL-ASSIST MODE (WALK)

The push aid can facilitate the push of the pedal-assist bicycle. The speed in this function depends on the gear engaged and can reach a maximum of 6 km/h (3.7 mph for the US version). The lower the selected gear, the lower the speed in this function (at full power).



The push aid function should only be used when pushing the eBike. If the eBike push aid is used without the wheels touching the ground, there is a risk of injury.

For E-OMNIA X-Type and FX-Type models, press the WALK button on the trip computer briefly to activate the push aid. For E-OMNIA T-Type (man e lady), C-Type, FT-Type models, press the button (13) in Figure 7 on the trip computer briefly to activate the push aid. Once the function is enabled, press the + button within 3 seconds and hold it. The eBike motor will be enabled. In the OFF level of assistance, the push aid cannot be enabled. Push aid will be disabled when one of the following events occurs: release of the + button, locking of the wheels of the bicycle (for example, when braking or due to impact against an obstacle) or speed above 6 km/h (3.7 mph for the US version).

2.4.9 BATTERY

The battery is charged using the supplied battery charger (BCS220, BCS230 or BCS250), which is connected to the power outlet and is inserted into the bicycle charging port on the seat tube (Figure 10).

To insert the plug into the connector on the bicycle, you must lift the rubber cover and connect the charger into the socket (Figure 11).

Always switch off the battery before charging and clean the charging socket cover. In particular, avoid water or dirt on the charging socket and contacts, e.g. sand or soil.

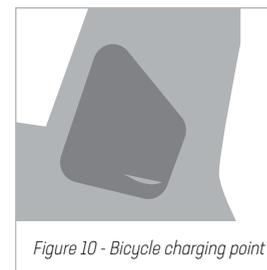


Figure 10 - Bicycle charging point

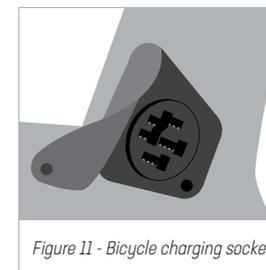


Figure 11 - Bicycle charging socket



There is a risk of fire due to the charging station heating up during charging. Recharge the batteries on the bicycle only if they are dry and there is no risk of fire.

The charge state of the battery is visible through the 5 led indicators on the battery (the battery cover must be removed to view the state) or from the trip computer, once it is turned on.

The battery can be removed by removing the battery cover beforehand. To remove the latter it is necessary to centrally press the removal button at the bottom of the down tube shown in Figure 12. To refit the battery cover, you must press the button sideways as shown in Figure 12.

The battery is released by turning the supplied key clockwise as shown in Figure 13. The battery will be released from its support, but will be held in place to prevent accidental dropping. To completely remove the battery, you must press down the tab as shown in Figure 14.

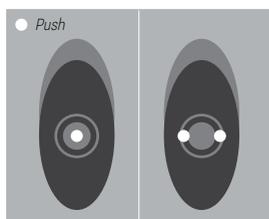


Figure 12 - Removing and reattaching the battery cover

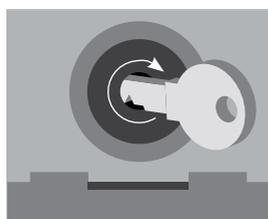


Figure 13 - Battery release

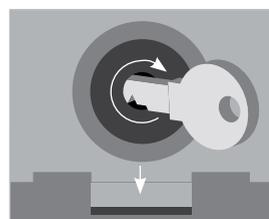


Figure 14 - Battery unlock



The battery is very heavy, be careful when removing the battery. Bianchi is not liable for any damage caused by accidental falls. Do not insert the charger or use the pedal-assist bicycle without properly positioning the battery. It is strictly forbidden to use water or solvents to clean the battery or battery support.

For E-OMNIA X-Type and FX-Type models, the battery state is shown as in Figure 15, each battery indicator corresponds to 20% charge. When the battery is completely exhausted, assistance will be progressively reduced. The battery will power the lights for approximately 2 hours.

For E-OMNIA T-Type (man and lady), C-Type, FT-Type models, the battery state is shown as a percentage on the screen. When the battery is completely exhausted, assistance will be progressively reduced. The battery will power the lights for approximately 2 hours.

For details, error codes, maintenance, and support in the event of a problem, refer to the specific Bosch PowerTube 400, 500, 625 manual.



Figure 15 - Purion battery state



To avoid compromising the total battery capacity and performance, perform frequent charging cycles and do not leave the battery fully discharged for more than 24h.

3. BICYCLE CLEANING

The cleanliness of the bicycle is essential to ensure that all parts of the bicycle operate correctly.



Do not use harsh cleaning agents for cleaning. Do not use sharp or metallic objects to clean. Never clean the pedal-assist bike with a violent jet of water or with high-pressure equipment such as pressure washers. Bianchi is not liable for damage to the motor, batteries, or electrical parts caused by water ingress due to high-pressure jets.

For cleaning and maintenance it is necessary to have:

- Clean cloth
- Lukewarm water with a little mild soap
- Soft brush or sponge
- Paint protection products
- Chain lubricant

Frequently clean the pedal-assist bicycle, even if it is not very dirty. Be sure to wipe all surfaces and components (except brakes, gear shifts, and chain) with a sponge moistened with warm water and neutral or mild soap. Always rinse with a sponge moistened with lukewarm water and remove all soap residues. Dry all parts with a soft, dry cloth. If necessary, apply a paint protection product (refer to your dealer for the most suitable product). Do not use products to treat the brake discs. After cleaning the bicycle, lubricate the chain with suitable chain oil (refer to your dealer for any questions). For additional information on cleaning the individual components, refer to the manufacturer's specifications.

4. MAINTENANCE

The proper operation of the pedal-assist bicycle depends largely on its proper maintenance. Do not service your bicycle if you do not have sufficient skills. Instead refer to a specialist dealer.

Special attention should be paid to:

- The correct torque of all screws and pins; if you do not have a torque wrench, refer to a specialist dealer.
- Possible oil leaks from the brake system. In that case, contact a dealer immediately.
- Possible fluid leaks from the battery. In that case, contact a dealer immediately.
- Possible smoke coming from the battery. In that case, contact a dealer immediately.

4.1 INSPECTION INTERVALS

Compliance with the inspection intervals is in the interest of the user to ensure the correct operation and safety of the bicycle. Bianchi reserves the right, in the event of a service request under warranty, to verify whether the contested defect could be avoided by regular maintenance. On the basis of this verification, Bianchi reserves the right to deny the service under warranty. A first bicycle service must be carried out 30/60 days after purchase and mandatorily within 500 km (or 310 miles) of use. The service is carried out at the specialist dealer and includes the following items:

- Tread wear check
- Check and/or adjustment of spoke tightening and centring
- Hub clearance check
- Check for quick lock or pin tightness
- Adjustment of chain or belt tightness and check for wear
- Check for wear and adjustment of steering set clearances
- Check for handlebar screws tightness

- Check for disc brake pads wear and condition of discs (with replacement if necessary)
- Check and adjustment of brake cables and sheaths
- Check for clearances and adjustment of brake controls
- Check for central movement and tightening of pedal assembly screws
- Check for seatpost tube lock
- Check for suspension (and linkage) operation and tightness
- Check for cracks on the frame

Perform periodic inspections according to the following table:

Legend:

● specialist dealer

○ user

FREQUENCY	CHECK												
	Before using your bicycle	Every 500 km (310 miles)	Every 1000 km. (620 miles) or at least once a year	Tyre pressure check	Tread wear check	Check and/or adjustment of spoke tightening and centring	Hub clearance check	Check for quick lock or pin tightness	Adjustment of chain or belt tightness and check for wear	Cleaning of sprocket pack mechanism, chain, derailleur, gear system	Gear system adjustment and wear check	Steering alignment check	Check for wear and adjustment of steering set clearances
Before using your bicycle	○							○			○	●	
Every 500 km (310 miles)		●	●					●		○			
Every 1000 km. (620 miles) or at least once a year		○	●		●		●	●	●	●			

FREQUENCY	CHECK											
	Every 1000 km. (620 miles) or at least once a year	Every 500 km (310 miles)	Before using your bicycle	Check for disc brake pads wear and condition of discs (replace if necessary)	Check and adjustment of brake cables and sheaths	Brake lever operation check	Check for clearances and adjustment of brake controls	Check for central movement and tightening of crank screws	Check for seatpost tube lock	Check for handlebar screws tightness	Suspension operation check	Check for cracks on the frame
Every 1000 km. (620 miles) or at least once a year				●	●				○			○
Every 500 km (310 miles)		●					●					
Before using your bicycle			○			○			○	○	○	

5. WARRANTY

In addition to the statutory warranty according to EC Directive 99/44, Bianchi provides an additional commercial Conventional Warranty on the frame of the pedal-assist bicycle.

This Conventional Warranty - in addition to the statutory warranty in accordance with Directive 99/44 EC(*) - is provided if each of the following conditions applies:

1. The Product is part of the Bianchi range and is purchased from one of the Bianchi Dealers listed on the website www.bianchi.com or from authorized online dealers.
2. The Buyer provides proof of purchase of the Product.
3. The Buyer provides proof of the registration (via electronic or paper means) of the Product on the MyBianchi portal under "Register your Bianchi".
4. The Purchaser checks the bicycle together with the Bianchi Dealer before taking possession of it,

in order to ensure that it meets his/her expectations. The registration of the product on the MyBianchi portal under "Register your Bianchi" and the subsequent issue of a document certifying the registration is equivalent to the confirmation by the Purchaser that the above-mentioned verification of conformity together with the Bianchi Dealer has been carried out and that the Product is delivered in perfect condition and ready for use, equipped with the relevant operating and maintenance manual(s).

5. The Product is used in accordance with the intended use as stated in the operating and maintenance manual.

6. In the event of the Buyer's sale of the Product to third parties, in addition to the above documents, the Buyer hands down a copy of the contract attesting the transfer to another party.

Where all of the above conditions are met, the Manufacturer's Conventional Warranty will be provided in the following manner and within the following Limits:

1. The Bianchi frame is guaranteed to be free from original defects of conformity for a period of 5 years (60 months) from the date of delivery, i.e. three years longer than the period provided for in Directive 99/44 EC (*), all other bicycle components are guaranteed to be free from original defects of conformity for a period of 2 years (24 months) from the date of delivery, as provided for in Directive 99/44 EC (*).

2. Services under this Conventional Warranty shall be carried out exclusively by the Bianchi Dealer from which the Buyer has bought the Product.

For this purpose, the Buyer must contact only the Seller (physical or on-line) from which the purchase was made.

3. Due to the inherent performance degradation to which they are subject, E Bike batteries are guaranteed for 1 year.

(*) In some countries of the European Community the warranty period may be longer than the above: in this case, any longer period required by the law of the place where the vehicle was purchased applies.

5.1 WHAT TO DO IF A WARRANTY SERVICE IS REQUIRED

In the event that, during the warranty period, the Product requires repair work due to an original defect, the Buyer shall immediately contact the Bianchi Reseller where the Product was purchased, describing the problem and having it examined, providing the warranty booklet, the proof of purchase, and a proof of the Guarantee Certificate.

The warranty service can be performed only by the Dealer from whom the Product was purchased. In the case of purchase from on-line Dealer, if the latter is unable to provide the warranty service, the on-line Dealer will collect the bicycle and send it to Bianchi for the repair, as well as take care of the return to the final customer.

In the event of a request for repair in relation to which the warranty is not applicable, Bianchi reserves the right to charge the Purchaser the service cost.

In the event that the Purchaser contacts a Bianchi Dealer other than the one from which he purchased the Product, such Reseller may not provide the warranty service. In the event that the Bianchi Dealer other than the one from whom the Product was purchased agrees to provide the service, such Dealer may charge the Buyer additional costs not covered by the Bianchi Warranty, which will remain entirely at the Buyer's expense.

The warranty applies to the first purchase of the pedal-assist bicycle. A proof of purchase and a proof of the warranty certificate (in paper form or via e-mail) must be submitted to ensure the effectiveness of the guarantee action. If the bicycle is subject to a change of ownership, it is necessary to submit, in addition to the above documents, a copy of the contract signed by private individuals that establishes

the change of ownership.

The warranty covers only original defects of conformity. The warranty does not cover any transportation and return costs of the defective frame (which can be requested by Bianchi) and the processing costs for replacing the defective frame with a new frame.

All damage resulting from non-maintenance, accident, incorrect assembly of accessories, modification of the pedal-assist bicycle by the addition or modification of unauthorized components, and incorrect use, is also excluded from the warranty.

If the frame or bicycle is replaced, the warranty service shall be deemed complete. The warranty period start date remains the date of first purchase.

At the time of purchase, a contract is concluded with the specialized dealer. The latter is required to provide warranty services under the conditions mentioned above. Only contact the dealer from whom the purchase was made, the latter will contact Bianchi if necessary. If the purchase was made from an on-line reseller, the latter is in any case responsible for the issue of the necessary documentation (proof of purchase and proof of registration) of the warranty service and, if the on-line reseller is unable to provide the service, he must take care of bicycle collection and shipment to Bianchi for repair, as well as the subsequent return to the end customer. Bianchi reserves the right to charge a flat-rate processing fee in the event of an unjustified claim.

In the event that the customer contacts a different Bianchi dealer, the latter is not required to provide the warranty service and, if he agrees to provide this service, he is entitled to request additional costs not covered by Bianchi, which must be borne entirely by the customer.

6. DISPOSAL

To avoid any form of environmental pollution, Bianchi invites the end customer to dispose of the product and its packaging in accordance with the regulations in force in the Country of purchase.

6.1 PACKAGING

The packaging of the bicycle is generally disposed of by the dealer. In case of on-line purchase, sort plastic and cardboard packing. Dispose of in accordance with the regulations in force in the Country of purchase.

6.2 ELECTRONIC COMPONENTS AND ACCESSORIES

Batteries and electronic components must be disposed of at an electrical equipment collection centre. Do not dispose of any liquid spilled from the batteries in the environment.

6.3 TIRES AND INNER TUBES

Tires and inner tubes must be disposed of at a special waste collection centre. Do not dispose of in the environment and do not dispose of in household waste.

6.4 LUBRICANTS, BRAKE OIL, AND SPECIAL FLUIDS FOR BICYCLE CARE

Lubricants, oil, and fluids of various kinds used on the bicycle must not be disposed of in any way in household waste, sewage, or the environment, but at a special waste collection centre.

6.5 OTHER COMPONENTS OF THE PEDAL-ASSIST BICYCLE

A pedal-assist bicycle is defined as WEEE at the end of its life. It can therefore be disposed of free of charge in its entirety at a special waste collection centre. Please contact the appropriate office in your Country of residence or consult the relevant regulations.

e-OMNIA

USE AND MAINTENANCE MANUAL

ISTRUZIONI ORIGINALI REV.1 (08/2020)

Si garantisce la conformità della bicicletta pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato. Si consiglia di consultare il sito web www.bianchi.com per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

Bianchi
LIFE®

INDICE DEI CONTENUTI

1. INTRODUZIONE	28
1.1 AVVERTENZE DI SICUREZZA	28
1.2 RESPONSABILITÀ	28
2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA	28
2.1 DESTINAZIONE D'USO	28
2.2 DESCRIZIONE GENERALE DEL PRODOTTO	29
2.3 TARGHE IDENTIFICATIVE	31
2.4 COMPONENTI DELLA BICICLETTA	31
2.4.1 CAMBIO DI RAPPORTO	31
2.4.2 SELLA E REGGISELLA	33
2.4.3 MANUBRIO	34
2.4.4 FRENI	35
2.4.5 PEDALI	35
2.4.6 LUCI	35
2.4.7 SOSPENSIONI	36
2.4.8 SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	36
2.4.9 BATTERIA	39
3. PULIZIA DELLA BICICLETTA	41
4. MANUTENZIONE	41
4.1 INTERVALLI DI ISPEZIONE	41
5. GARANZIA	43
5.1 COSA FARE NEL CASO IN CUI SIA NECESSARIO UN INTERVENTO DI GARANZIA	44
6. SMALTIMENTO	45
6.1 IMBALLO	45
6.2 COMPONENTI E ACCESSORI ELETTRONICI	45
6.3 PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA	45
6.4 LUBRIFICANTI, OLIO FRENI E LIQUIDI SPECIALI PER LA CURA DELLA BICICLETTA	45
6.5 ALTRI COMPONENTI DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	45

1. INTRODUZIONE

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita, modello E-OMNIA, e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alle biciclette a pedalata assistita, se esse sono utilizzate in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare le biciclette a pedalata assistita senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante delle biciclette a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita delle stesse. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il rivenditore specializzato presso il quale la bicicletta a pedalata assistita è stata acquistata, la lista di rivenditori specializzati è disponibile sul sito <https://www.bianchi.com/it/find-a-dealer/>

1.1 AVVERTENZE DI SICUREZZA

Consultare il foglio specifico "Avvertenze di Sicurezza" e leggerlo con attenzione nella sua interezza onde evitare rischi per la salute o danni a cose o persone.

In seguito verranno ripresi alcuni temi riguardanti la sicurezza i quali verranno rimarcati con i seguenti simboli:

	PRESTARE ATTENZIONE Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.
	RISCHI RESIDUI Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

1.2 RESPONSABILITÀ

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata montata e pronta all'uso dal rivenditore se non altrimenti segnalato al momento della vendita. Il venditore è responsabile del disimballo e messa a punto della bicicletta.

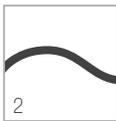
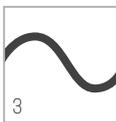
2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

2.1 DESTINAZIONE D'USO

Il produttore o il rivenditore non sono da ritenersi in alcun modo responsabili per danni derivanti

dall'utilizzo non conforme alla destinazione d'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Le destinazioni d'uso sono descritte nella seguente tabella. La bicicletta a pedalata assistita E-OMNIA possiede diverse tipologie di utilizzo in base all'allestimento. L'associazione allestimento-categoria è indicata di seguito.

SIMBOLO	CATEGORIA	DESTINAZIONE D'USO
	Biciclette da corsa, da triathlon e da crono, biciclette a uso ricreativo e city bike comprese le relative versioni a pedalata assistita.	Destinate ad essere utilizzate su superfici pavimentate artificialmente quali strade asfaltate e piste ciclabili. Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo.
	Biciclette da cross e da trekking, biciclette da cyclocross e gravel comprese le relative versioni a pedalata assistita.	Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 1 oltre a vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (ad es. strade forestali, sterrati, sentieri escursionistici pavimentati con una presenza ridotta di radici). Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo o lo perdono solamente a causa di asperità del terreno (ad esempio radici).
	Mountain bike per cross-country e ciclo-escursionismo con forcella ammortizzata comprese le relative versioni a pedalata assistita.	Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 2 oltre a sentieri escursionistici non pavimentati e con medie asperità (fino a 50 cm).
	Mountain bike per all-mountain e le relative versioni a pedalata assistita.	Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 3 oltre a sentieri escursionistici non pavimentati e con medio-alte asperità (fino a 1 m).
	Mountain bike per enduro, downhill o freeride	Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 4 oltre a sentieri escursionistici non pavimentati e con alte asperità e pendenze estreme.

2.2 DESCRIZIONE GENERALE DEL PRODOTTO

Tutti i modelli a pedalata assistita di E-OMNIA sono dotati di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo si avvicina a 25 km/h (20 o 28 mph per la versione US), per poi arrestarsi del tutto a tale velocità. I modelli sono elencati nella seguente tabella comprensiva di foto, relativo codice e destinazione d'uso (per le specifiche complete si rimanda al sito www.bianchi.com):

MODELLO E-OMNIA	IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA	CODICE		DESTINAZIONE D'USO	
OMNIA FX TYPE (FS)		YQBA4 Cambio: Shimano XT 1x12 Forcella: Fox Float 36 Rhythm Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA3 Cambio: Sram GX Eagle 1x12 Forcella: Rock Shox Yari RC Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA FT TYPE (Tourer FS)		YQBW8 Cambio: Shimano XT 1x12 Forcella: Rock Shox Recon Silver Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBW9 Cambio: Shimano Deore 1x11 Forcella: Rock Shox Recon Silver Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA X TYPE (HT)		YQBA2 Cambio: SRAM SX Eagle 1x12 Forcella: Rock Shox Recon Silver Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA1 Cambio: Shimano Deore 1x11 Forcella: Suntour XCR34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA T TYPE (Tourer) Man		YQBE4 Cambio: Shimano XT 1x12 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE6 Cambio: Shimano Nexus 5 Forcella: Rock Shox Recon Silver Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE2 Cambio: Shimano Deore 1x10 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady		YQBE5 Cambio: Shimano XT 1x12 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE7 Cambio: Shimano Nexus 5 Forcella: Rock Shox Recon Silver Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE3 Cambio: Shimano Deore 1x10 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA C TYPE (City) Lady		YQBE8 Cambio: Shimano Deore 1x10 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE9 Cambio: Shimano Nexus 5 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE1 Cambio: Shimano Deore 1x10 Forcella: Suntour XCM34 Motore: Bosch Performance CX Gen4 Batteria: Bosch Powertube 500 Wh	

2.3 TARGHE IDENTIFICATIVE

La bicicletta a pedalata assistita E-OMNIA è dotata di targa identificativa che certifica l'omologazione secondo la normativa CE, in conformità con la norma EN 15194 (2017). Tale targa deve essere presente, leggibile e non rimovibile sulla bicicletta.



2.4 COMPONENTI DELLA BICICLETTA

2.4.1 CAMBIO DI RAPPORTO

Il cambio di rapporto regola il rapporto tra la pedalata dell'utilizzatore e la distanza percorsa dalla bicicletta. Spostando la catena da un ingranaggio all'altro il cambio consente di utilizzare diversi rapporti di trasmissione in funzione della tipologia di tracciato che si sta percorrendo. In alcuni modelli di E-OMNIA (T-Type man and lady YQBE6I, YQBE7I e C-Type lady YQBE9I) è previsto l'utilizzo della cinghia in accoppiata con un cambio di tipo Nexus per il quale la regolazione dei rapporti è effettuata internamente al mozzo e non mediante lo spostamento della cinghia. La bicicletta a pedalata assistita E-OMNIA possiede diversi tipi di cambio di rapporto a seconda dell'allestimento:

MODELLO E-OMNIA	ALLESTIMENTO	IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA DEL COMANDO DEL CAMBIO	TIPOLOGIA/DENOMINAZIONE	NUMERO DI RAPPORTI
OMNIA FX TYPE (FS)	Shimano XT		Comando a leva rapidfire plus	12
	SRAM Eagle		Comando a leva single click	12
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Shimano XT		Comando a leva rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Comando a leva rapidfire plus	11
E-OMNIA X TYPE (HT)	SRAM Eagle		Comando a leva single click	12

MODELLO E-OMNIA	ALLESTIMENTO	IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA DEL COMANDO DEL CAMBIO	TIPOLOGIA/DENOMINAZIONE	NUMERO DI RAPPORTI
E-OMNIA X TYPE (HT)	Shimano Deore		Comando a leva rapidfire plus	11
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Shimano Nexus		Comando RevoShift	5
	Shimano XT		Comando a leva rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Comando a leva rapidfire plus	10
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Shimano Nexus		Comando RevoShift	5
	Shimano XT		Comando a leva rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Comando a leva rapidfire plus	10
E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Shimano Nexus		Comando RevoShift	5
	Shimano Deore		Comando a leva rapidfire plus	10



Non azionare il cambio di rapporto a bicicletta ferma. Il cambio va azionato esclusivamente durante la pedalata, applicando ai pedali una coppia costante.

Per ulteriori informazioni, manutenzione e assistenza in caso di problemi, consultare il manuale specifico Shimano o Sram a seconda del modello montato sulla bicicletta.

2.4.2 SELLA E REGGISELLA

La sella e il reggisella possono essere regolati a seconda del tipo di allestimento scelto.

MODELLO E-OMNIA	TIPOLOGIA DI REGGISELLA	IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA DEL REGGISELLA
OMNIA FX TYPE (FS)	Telescopico	
E-OMNIA X TYPE (HT), FT TYPE (FT) e E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Rigido, nessuna regolazione	
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man e Lady	Rigido, nessuna regolazione	
	Ammortizzato	
E-OMNIA Configuratore	A pantografo (opzionale, su richiesta da sito con configuratore)	



Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita verificare che le viti di regolazione siano serrate come indicato in prossimità delle stesse. In caso di dubbi sulla regolazione, consultare un rivenditore autorizzato.

2.4.3 MANUBRIO

L'altezza del manubrio così come la sua inclinazione, possono essere regolati tramite le corrispettive viti di regolazione. Le posizioni delle viti e modalità possono variare a seconda dell'allestimento:

MODELLO E-OMNIA	TIPOLOGIA	IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA DELLE VITI DI REGOLAZIONE MANUBRIO
OMNIA FX TYPE (FS)	Velomann ST97	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Velomann ST97	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
OMNIA X TYPE (HT)	Velomann ST97	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Velomann Catamaran	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
	Velomann Fastback	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Velomann Catamaran	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
	Velomann Fastback	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
OMNIA C TYPE (City) Lady	Velomann Catamaran	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio
	Velomann Fastback	 Svitare 1-2-3-4 per permettere il movimento rotatorio



Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita verificare che il manubrio sia allineato con la ruota anteriore e che le viti di regolazione siano serrate come indicato in prossimità delle stesse. In caso di dubbi sulla regolazione, consultare un rivenditore autorizzato.

2.4.4 FRENI

Tutti i modelli di E-OMNIA sono dotati di un sistema di frenatura a disco azionabile tramite attuazione delle due leve presenti sul manubrio. La leva destra aziona il freno posteriore, la leva sinistra aziona il freno anteriore. La coppia di frenata è proporzionale alla forza applicata alle leve. È possibile regolare inclinazione e posizionamento leve allentando la relativa vite di bloccaggio.



Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita assicurarsi di aver serrato le viti di fissaggio delle leve freno in accordo alla coppia indicata sulle viti. Si sconsiglia la regolazione di qualsiasi altro parametro dell'impianto frenante. In caso di dubbi sulla regolazione, consultare un rivenditore autorizzato. Non toccare i dischi dei freni dopo la frenata, potrebbero essere roventi e provocare ustioni.

2.4.5 PEDALI

I pedali devono essere serrati alle pedivelle. Tramite l'applicazione di coppia ai pedali è possibile imporre un moto traslatorio alla bicicletta a pedalata assistita. Tutti i modelli di E-OMNIA sono dotati di assistenza elettrica alla pedalata, il motore si aziona automaticamente una volta accesa la bicicletta a pedalata assistita e una volta impressa una coppia ai pedali. L'utente può montare e smontare i pedali assicurandosi che siano serrati a una coppia tra 22 e 25 Nm.



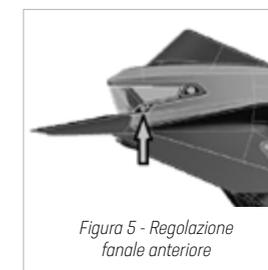
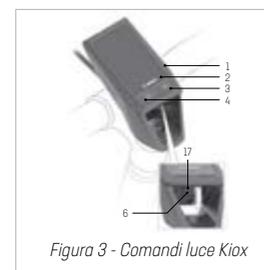
Durante il montaggio prestare attenzione al verso di avvitamento dei pedali: il pedale destro ha filettatura destrorsa, il pedale sinistro è dotato di filettatura sinistrorsa.

È permesso il montaggio di pedali differenti da quelli in dotazione purché in accordo con le leggi vigenti nel Paese di utilizzo.

2.4.6 LUCI

In tutti i modelli di E-OMNIA è presente un sistema integrato di luci anteriori e posteriori. I catarifrangenti in dotazione sono obbligatori per legge in alcuni Paesi: si consiglia di consultare le normative nazionali e regionali del relativo Paese di utilizzo. Una volta premuto il tasto di accensione (4), l'attivazione e la disattivazione delle luci anteriori e posteriori avviene in contemporanea mediante il comando (3) illustrato in Figura 3 per i modelli di E-OMNIA T-Type (man e lady), C-Type, FT-Type.

Una volta premuto il tasto di accensione, l'attivazione delle luci anteriori e posteriori avviene in contemporanea tenendo premuto il tasto (6) illustrato in Figura 4 per un tempo medio tra 1 e 2,5 s per i modelli di E-OMNIA X-Type e FX-Type. La disattivazione delle luci avviene premendo il comando (6) per oltre 2,5 s. L'inclinazione del fascio luminoso del fanale anteriore può essere regolata attraverso la vite di regolazione indicata in Figura 5.



2.4.7 SOSPENSIONI

La funzione delle sospensioni è quella di ridurre le forze trasmesse dalle asperità del terreno sul guidatore della bicicletta a pedalata assistita.

I modelli di E-OMNIA FX-Type e FT-Type sono dotati di sospensione anteriore e posteriore. La regolazione delle sospensioni anteriori avviene tramite la ghiera posta sulla parte alta degli steli. La regolazione della sospensione posteriore avviene tramite una ghiera posta nella parte alta.



È opportuno far regolare le sospensioni da un rivenditore autorizzato. Qualora si riscontrino dei rumori anomali provenienti dalla forcella è necessario rivolgersi a un rivenditore autorizzato. Per maggiori informazioni sulle funzioni e le impostazioni delle sospensioni si invita l'utente a consultare il manuale specifico.

2.4.8 SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Tutti i modelli di E-OMNIA sono dotati di motorizzazione elettrica BOSCH per l'assistenza all'utilizzatore durante la pedalata. Una volta selezionata l'intensità di assistenza del motore elettrico il propulsore si attiva in maniera autonoma durante l'azionamento dei pedali, e viene disattivato immediatamente se la pedalata cessa. La potenza del motore dipende dalla coppia impartita ai pedali, secondo un fattore moltiplicativo in base al livello di assistenza selezionato. L'assistenza cala linearmente fino ad annullarsi con il raggiungimento dei 25 km/h (20 o 28 mph per la versione US).

2.4.8.1 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA

Per i modelli di E-OMNIA T-Type (man e lady), C-Type, FT-Type il sistema di assistenza si attiva mediante la pressione del pulsante di accensione (4) illustrato in Figura 3.

Per i modelli di E-OMNIA X-Type e FX-Type il sistema di assistenza si attiva mediante la pressione del pulsante di accensione (1) illustrato in Figura 6.

Il sistema di assistenza può essere attivato solo se la batteria è correttamente inserita nell'alloggiamento ed è sufficientemente carica. Inoltre il sensore di velocità deve essere collegato correttamente all'unità motrice (consultare istruzioni specifiche del motore in caso di dubbi).



Figura 6 - Schema di accensione Purion



Dopo 10 minuti di inattività (la bici non viene spostata e non viene premuto alcun tasto) il sistema di assistenza si disattiverà.



Non premere sui pedali nel momento dell'accensione della bicicletta a pedalata assistita. Iniziare a pedalare nel momento in cui la bicicletta è completamente accesa.

Dopo 10 minuti di inattività (la bici non viene spostata e non viene premuto alcun tasto) il sistema di assistenza si disattiverà.

2.4.8.2 MENU DEL COMPUTER DI BORDO (SOLO PER MODELLI E-OMNIA X-TYPE E FX-TYPE)

Dopo l'accensione del computer di bordo, verrà di norma visualizzata l'ultima impostazione effettuata. Premendo ripetutamente per un tempo medio il tasto (6) verranno visualizzati in sequenza il tragitto

percorso TRIP, i chilometri totali TOTAL e l'autonomia della batteria RANGE. (Premendo brevemente il tasto -, il livello di pedalata assistita verrà diminuito!). Per azzerare il tragitto percorso TRIP selezionare il tragitto TRIP e premere contemporaneamente a lungo i tasti (6) e (5). Inizialmente, il display visualizzerà RESET. Tenendo premuti entrambi i tasti, il tragitto percorso TRIP verrà impostato su 0.

Per azzerare l'autonomia RANGE, selezionare l'autonomia RANGE e premere contemporaneamente a lungo i tasti (6) e (5). Inizialmente, il display visualizzerà RESET. Tenendo premuti entrambi i tasti, il tragitto percorso TRIP verrà impostato su 0.

Per ulteriori informazioni, codici di errore, manutenzione e assistenza in caso di problemi, consultare il manuale specifico Bosch Purion BUI215.

2.4.8.3 MENU DEL COMPUTER DI BORDO (SOLO PER MODELLI E-OMNIA T-TYPE (MAN E LADY), C-TYPE, FT-TYPE)

Premendo i tasti (10) e (8) (si veda Figura 7), è possibile accedere alle varie schermate delle informazioni sui valori di marcia, anche durante la marcia stessa. Ciò consente di mantenere entrambe le mani sul manubrio durante la marcia. Le «Impostazioni» accessibili tramite la Schermata dello stato non possono essere modificate durante la marcia. Premendo il tasto di selezione (9) è possibile eseguire le seguenti funzioni:

- Durante la marcia, è possibile accedere al menu rapido.
- A bicicletta ferma, nella Schermata dello stato è possibile richiamare il menu impostazioni.
- È possibile confermare valori e avvertenze informative.
- È possibile chiudere una finestra di dialogo.
- Se il computer di bordo viene rimosso dal supporto senza essere disattivato, vengono visualizzate in successione continua informazioni sull'ultimo percorso effettuato. Se, prelevato il computer di bordo dal supporto, non viene premuto alcun tasto, il computer si disattiva dopo 1 minuto.

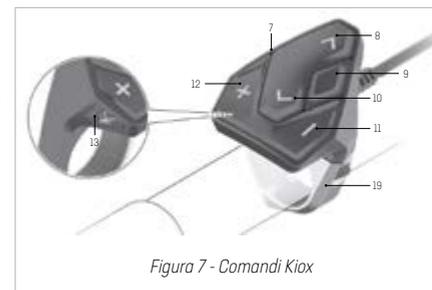


Figura 7 - Comandi Kiox

Quando un computer di bordo è inserito nel suo supporto, è possibile richiamare in successione le seguenti schermate (la cui successione è indicata dalla barra di orientamento (g) indicata in Figura 8):

- Schermata iniziale
- Ora e autonomia
- Percorso e tempo di marcia
- Potenza e cadenza di pedalata
- Velocità media e velocità massima
- Percorso, autonomia, potenza e frequenza cardiaca
- Frequenza cardiaca
- Consumo di calorie e percorso complessivo
- Schermata di stato

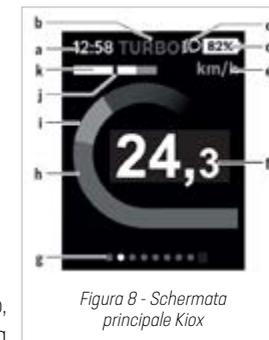


Figura 8 - Schermata principale Kiox

Non appena il computer di bordo attivo viene innestato sul supporto, compare la schermata iniziale che, in riferimento alla Figura 8 mostra le seguenti informazioni:

- (a) Indicazione ora/velocità

- (b) Indicazione livello di assistenza
- (c) Indicazione luce di marcia
- (d) Indicazione livello di carica della batteria
- (e) Indicazione unità di misura della velocità
- (f) Velocità
- (g) Barra di orientamento
- (h) Potenza erogata dal motore
- (i) Potenza erogata dall'utilizzatore
- (j) Velocità media
- (k) Valutazione della potenza

Per ulteriori opzioni (tra cui monitoraggio delle attività, connettività mediante Bluetooth e Bosch eBike Connect) informazioni, codici di errore, manutenzione e assistenza in caso di problemi, consultare il manuale specifico Bosch Kiox BUI330.

2.4.8.4 REGOLAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA (SOLO PER MODELLI E-OMNIA X-TYPE E FX-TYPE)

Sul computer di bordo è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore per eBike durante la pedalata. Il livello di assistenza si potrà modificare in qualsiasi momento, anche durante la marcia. Sono disponibili 5 livelli di assistenza:

- **OFF**: l'assistenza del motore è disattivata; è possibile azionare la bicicletta a pedalata assistita pedalando come su una normale bicicletta. Con questo livello di assistenza, l'ausilio alla spinta non è attivabile.
 - **ECO**: assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia.
 - **TOUR**: assistenza di livello uniforme, per escursioni ad ampio raggio.
 - **SPORT/e-MTB**:
 - **SPORT**: assistenza di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino.
 - **e-MTB**: assistenza di livello ottimale per qualsiasi tipo di terreno, avviamenti sportivi, migliore dinamica e massimo livello di performance
 - **TURBO**: assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una guida sportiva.
- Per aumentare il livello di pedalata assistita premere brevemente il tasto + (6) (vedere Figura 4) sul computer di bordo, ripetendo l'azione sino a visualizzare il livello di pedalata assistita desiderato; per ridurre il livello, premere brevemente il tasto - (5).

2.4.8.5 REGOLAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA (SOLO PER MODELLI E-OMNIA T-TYPE (MAN E LADY), C-TYPE, FT-TYPE)

Sul computer di bordo è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore per eBike durante la pedalata. Il livello di assistenza si potrà modificare in qualsiasi momento, anche durante la marcia. Sono disponibili 5 livelli di assistenza:

- **OFF**: l'assistenza del motore è disattivata; è possibile azionare la bicicletta a pedalata assistita pedalando come su una normale bicicletta. Con questo livello di assistenza, l'ausilio alla spinta non è attivabile.
- **ECO**: assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia.
- **TOUR**: assistenza di livello uniforme, per escursioni ad ampio raggio.



Figura 9 - Schema di regolazione Kiox

• **SPORT/e-MTB**:

- **SPORT**: assistenza di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino.
 - **e-MTB**: assistenza di livello ottimale per qualsiasi tipo di terreno, avviamenti sportivi, migliore dinamica e massimo livello di performance
- **TURBO**: assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una guida sportiva.

Per aumentare il livello di pedalata assistita premere brevemente il tasto + (12) (vedere Figura 9) sul computer di bordo, ripetendo l'azione sino a visualizzare il livello di pedalata assistita desiderato; per ridurre il livello, premere brevemente il tasto - (11).

2.4.8.6 MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA (WALK)

L'ausilio alla spinta può agevolare la spinta della bicicletta a pedalata assistita. La velocità in tale funzione dipende dalla marcia inserita e può raggiungere al massimo 6 km/h (3.7 mph per la versione US). Quanto minore sarà il rapporto selezionato, tanto più ridotta sarà la velocità in tale funzione (a piena potenza).



La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike. Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.

Per modelli E-OMNIA X-Type e FX-Type, per attivare l'ausilio alla spinta, premere brevemente il tasto WALK del computer di bordo. Per modelli E-OMNIA T-Type (man e lady), C-Type, FT-Type, per attivare l'ausilio alla spinta, premere brevemente il tasto (13) in Figura 7 del computer di bordo. Una volta attivata la funzione, premere entro 3 secondi il tasto + e mantenerlo premuto. Il propulsore dell'eBike verrà attivato. Nel livello di assistenza OFF, l'ausilio alla spinta non è attivabile. L'ausilio alla spinta verrà disattivato al verificarsi di uno dei seguenti eventi: rilascio del tasto +, bloccaggio delle ruote della bici (ad esempio in caso di frenata o a causa di urto contro un ostacolo) oppure velocità superiore a 6 km/h (3.7 mph per la versione US).

2.4.9 BATTERIA

Il caricamento della batteria avviene tramite il caricabatterie fornito in dotazione (BCS220, BCS230 oppure BCS250) opportunamente collegato alla presa di corrente elettrica e inserito nella porta adibita al caricamento della bicicletta sul tubo verticale (Figura 10).

Per inserire la presa all'interno del connettore sulla bicicletta è necessario alzare la copertura in gomma e connettere il caricatore nell'apposita presa (Figura 11). Disattivare sempre la batteria prima della ricarica e pulire la copertura della presa di carica. Evitare, in particolare, la presenza di acqua o sporco sulla presa di carica e sui contatti, ad es. sabbia o terra.

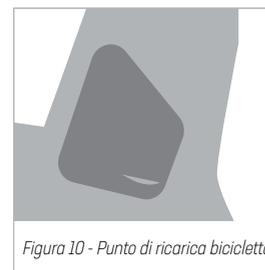


Figura 10 - Punto di ricarica bicicletta

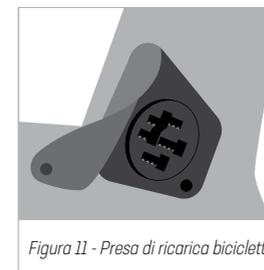


Figura 11 - Presa di ricarica bicicletta



Dato il riscaldamento della stazione di ricarica durante la ricarica stessa, sussiste rischio d'incendio. Ricaricare le batterie sulla bicicletta esclusivamente se asciutte e dove non vi sia rischio d'incendio.

Lo stato di carica della batteria è visibile attraverso i 5 indicatori led presenti sulla batteria (per visualizzare lo stato è necessario rimuovere la cover della batteria) oppure dal computer di bordo, una volta acceso.

La batteria può essere rimossa, rimuovendo preventivamente il battery cover. Per rimuovere quest'ultimo è necessario premere centralmente il pulsante di rimozione in fondo al tubo obliquo indicato in Figura 12. Per riagganciare il battery cover è necessario premere lateralmente il pulsante come mostrato in Figura 12. Lo sgancio della batteria avviene ruotando in senso orario la chiave in dotazione come indicato in Figura 13. La batteria si sgancerà dal supporto ma sarà trattenuta per evitarne la caduta accidentale. Per rimuovere completamente la batteria è necessario premere la linguetta verso il basso come da Figura 14.

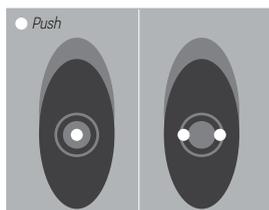


Figura 12 - Rimozione e riaggancio del battery cover



Figura 13 - Sgancio della batteria

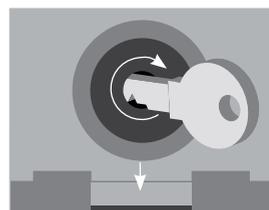


Figura 14 - Sblocco della batteria



La batteria è molto pesante, prestare attenzione durante la rimozione della stessa. Bianchi non risponde di eventuali danneggiamenti dovuti a cadute accidentali. Non inserire il caricabatterie o utilizzare la bicicletta a pedalata assistita senza aver prima correttamente posizionato la batteria. È assolutamente vietato utilizzare acqua o solventi per la pulizia della batteria o del battery mount.

Per modelli E-OMNIA X-Type e FX-Type, lo stato della batteria è indicato come in Figura 15, ogni tacca della batteria corrisponde al 20% di carica. Quando la batteria è totalmente scarica, l'assistenza verrà progressivamente ridotta. La batteria garantirà il funzionamento delle luci per circa 2 ore.

Per modelli E-OMNIA T-Type (man e lady), C-Type, FT-Type lo stato della batteria è indicato in percentuale sullo schermo. Quando la batteria è totalmente scarica, l'assistenza verrà progressivamente ridotta. La batteria garantirà il funzionamento delle luci per circa 2 ore.

Per ulteriori informazioni, codici di errore, manutenzione e assistenza in caso di problemi, consultare il manuale specifico Bosch PowerTube 400, 500, 625.



Figura 15 - Stato batteria Purion



Per non compromettere la capacità totale della batteria e le sue prestazioni, effettuare frequenti cicli di ricarica e non lasciare totalmente scarica la batteria per più di 24h.

3. PULIZIA DELLA BICICLETTA

La pulizia della bicicletta è fondamentale per garantire un corretto funzionamento di tutte le sue parti.



Non utilizzare detergenti aggressivi per la pulizia. Non utilizzare oggetti taglienti, affilati o metallici per effettuare la pulizia. Non pulire mai la bici a pedalata assistita con un getto d'acqua violento o con strumenti ad alta pressione come idropulitrici. Bianchi non risponde di danneggiamenti a motore, batterie o parti elettriche causati dall'infiltrazione d'acqua dovuta a getti in alta pressione.

Per la pulizia e manutenzione è necessario dotarsi di:

- Panno pulito
- Acqua tiepida con poco sapone delicato
- Spazzola o spugna morbida
- Prodotti per la protezione della vernice
- Lubrificante catena

Pulire frequentemente la bici a pedalata assistita anche se poco sporca. Assicurarsi di strofinare tutte le superfici e i componenti (tranne freni, cambi e catena) con una spugna inumidita con acqua tiepida e sapone neutro o delicato. Risciacquare sempre con una spugna inumidita di sola acqua tiepida e rimuovere tutti i residui di sapone. Asciugare con un panno asciutto e morbido tutti i componenti. Se lo si ritiene necessario, applicare un prodotto per la protezione della vernice (chiedere al proprio rivenditore il prodotto più adatto). Non trattare i dischi dei freni con alcun prodotto. Dopo la pulizia della bicicletta lubrificare la catena con olio catena adatto (chiedere al rivenditore per qualsiasi dubbio). Per informazioni aggiuntive sulla pulizia dei singoli componenti, consultare le indicazioni specifiche fornite dal produttore.

4. MANUTENZIONE

Il buon funzionamento della bicicletta a pedalata assistita dipende in gran parte dalla sua corretta manutenzione. Astenersi dalla manutenzione della bicicletta se non si hanno competenze sufficienti e rivolgersi piuttosto a un dealer specializzato.

È bene prestare particolare attenzione:

- Al corretto serraggio di tutte le viti e i perni secondo la coppia prescritta, se non si dispone di chiave dinamometrica, rivolgersi al rivenditore specializzato.
- All'eventuale perdita d'olio dal sistema frenante. In tal caso rivolgersi subito a un rivenditore.
- All'eventuale perdita di liquido dalla batteria. In tal caso rivolgersi subito a un rivenditore.
- All'eventuale fuoriuscita di fumo dalla batteria. In tal caso rivolgersi subito a un rivenditore.

4.1 INTERVALLI DI ISPEZIONE

Il rispetto degli intervalli di ispezione è nell'interesse dell'utilizzatore per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza della bicicletta. Bianchi si riserva, in caso di richiesta azione in garanzia, di verificare se il difetto contestato potesse essere evitato con una regolare manutenzione. In base a tale verifica Bianchi si riserva di invalidare la prestazione in garanzia. È necessario eseguire un primo tagliando della bicicletta dopo 30/60 giorni dall'acquisto e tassativamente entro i 500 km (oppure 310 miglia) di utilizzo. Il tagliando è effettuato presso il rivenditore specializzato e comprende le seguenti prestazioni:

- Controllo usura battistrada
- Controllo e/o registrazione tensione raggi e centratura
- Controllo gioco mozzi

- Controllo tenuta bloccaggio rapido o perno
- Regolazione tensione catena o cinghia e controllo usura
- Controllo usura e registrazione giochi serie sterzo
- Controllo serraggio viti manubrio
- Controllo usura pastiglie freni a disco e stato dei dischi (eventuale sostituzione)
- Controllo e registrazione dei giochi di cavi e guaine freno
- Controllo giochi e regolazione dei comandi del freno
- Controllo movimento centrale e serraggio viti pedaliera
- Controllo bloccaggio canotto reggisella
- Controllo funzionamento e serraggio sospensioni (e leveraggi)
- Controllo presenza cricche su telaio

Eseguire le ispezioni periodiche in base alla seguente tabella:

Legenda:

- rivenditore specializzato
- utilizzatore

FREQUENZA	CONTROLLO										
	Controllo pressione coperture	Controllo usura battistrada	Controllo e/o registrazione tensione raggi e centratura	Controllo gioco mozzi	Controllo tenuta bloccaggio rapido o perno	Regolazione tensione catena o cinghia e controllo usura	Pulizia meccanismo pacco pignoni, catena, deragliatore, cambio	Registrazione del cambio e controllo usura	Controllo allineamento sterzo	Controllo usura e registrazione giochi serie sterzo	
Prima di utilizzare la bicicletta	○				○				○	●	
Ogni 500 km (310 miglia)		●	●		●					○	
Ogni 1000 km (620 miglia) o almeno una volta all'anno		○		●		●	●	●			

FREQUENZA	CONTROLLO									
	Controllo usura pastiglie freni a disco e stato dei dischi (eventuale sostituzione)	Controllo e registrazione dei giochi di cavi e guaine freno	Controllo funzionamento leve freno	Controllo giochi e regolazione dei comandi del freno	Controllo movimento centrale e serraggio viti pedivelle	Controllo bloccaggio canotto reggisella	Controllo serraggio viti manubrio	Controllo funzionamento sospensioni	Controllo presenza cricche su telaio	
Prima di utilizzare la bicicletta			○			○	○	○		
Ogni 500 km (310 miglia)	●	●		●	○					
Ogni 1000 km (620 miglia) o almeno una volta all'anno									○	

5. GARANZIA

Oltre alla garanzia legale secondo la direttiva 99/44 CE, Bianchi fornisce una Garanzia Convenzionale aggiuntiva commerciale sul telaio della bicicletta a pedalata assistita.

La presente Garanzia Convenzionale - in aggiunta alla garanzia legale secondo la direttiva 99/44 CE(*) - viene prestata qualora ricorra ciascuna delle seguenti Condizioni:

1. Il Prodotto rientri nella gamma Bianchi e sia acquistato presso uno dei Concessionari Bianchi presenti nell'elenco consultabile sul sito www.bianchi.com oppure da rivenditori on-line autorizzati.
2. L'Acquirente fornisca la prova di acquisto del Prodotto.
3. L'Acquirente fornisca la prova dell'avvenuta registrazione (via telematica o cartacea) del Prodotto sul portale MyBianchi alla voce "Registra la tua Bianchi".
4. L'Acquirente verifichi la bicicletta assieme al Concessionario Bianchi prima di prenderne possesso, al fine di accertarne la conformità alle proprie aspettative. La registrazione del Prodotto sul portale MyBianchi alla voce "Registra la tua Bianchi" e il successivo rilascio di documento attestante l'avvenuta registrazione equivalgono a conferma dell'Acquirente di esecuzione della predetta verifica di conformità

con il Concessionario Bianchi e di consegna del Prodotto in perfette condizioni e pronto all'uso, munito dell'i relativo/i manuale/i d'uso e manutenzione.

5. Il Prodotto venga utilizzato conformemente alla destinazione d'uso dichiarata nel manuale di uso e manutenzione.

6. Nel caso di vendita del Prodotto da parte dell'Acquirente a terzi, in aggiunta ai precedenti documenti, l'Acquirente trasmetta una copia del contratto che attesti il trasferimento ad altro soggetto.

Laddove ricorrano tutte le Condizioni che precedono, la Garanzia Convenzionale del Produttore verrà prestata con le Modalità ed entro i seguenti Limiti:

1. Il telaio Bianchi viene garantito esente da difetti di conformità originari per un periodo di 5 anni (60 mesi) dalla data di consegna, cioè tre anni in più di quanto previsto dalla Direttiva 99/44 CE (*), mentre tutti gli altri componenti della bicicletta sono garantiti esenti da difetti di conformità originari per un periodo di 2 anni (24 mesi) dalla data di consegna, come quanto previsto dalla Direttiva 99/44 CE (*).

2. Le prestazioni in esecuzione della presente Garanzia Convenzionale verranno rese esclusivamente dal Concessionario Bianchi presso il quale Lei l'Acquirente ha comprato il Prodotto.

A tale fine l'Acquirente dovrà contattare esclusivamente il Rivenditore (fisico o on-line) presso il quale è stato effettuato l'acquisto.

3. Le batterie E Bike in ragione dell'intrinseco degrado prestazionale cui sono soggette vengono garantite per la durata di 1 anno.

(*) È possibile che in alcuni Paesi della Comunità Europea il periodo di garanzia sia superiore a quanto sopra indicato: in questo caso si applica l'eventuale maggior periodo previsto dalla legge del luogo ove il veicolo è stato acquistato.

5.1 COSA FARE NEL CASO IN CUI SIA NECESSARIO UN INTERVENTO DI GARANZIA

Nel caso in cui, nel periodo di validità della garanzia, il Prodotto necessiti di un intervento di riparazione dipendente da un difetto originario, l'Acquirente dovrà rivolgersi immediatamente al Rivenditore Bianchi ove il prodotto è stato acquistato, descrivendogli il problema occorso e facendolo esaminare, portando con sé il libretto di garanzia la prova d'acquisto e una prova del Certificato di Garanzia.

L'intervento in garanzia potrà essere eseguito esclusivamente dal Rivenditore presso il quale è stato acquistato il Prodotto. Nel caso di acquisto da Rivenditore on-line, ove quest'ultimo fosse impossibilitato ad erogare la prestazione in garanzia, il Rivenditore on line provvederà al ritiro della bicicletta e alla spedizione in Bianchi per la riparazione, così come curerà la successiva riconsegna al cliente finale.

Nel caso di richiesta di riparazione in relazione alla quale si accerti la non operatività della garanzia, Bianchi si riserva il diritto di addebitare all'Acquirente il costo di lavorazione.

Nel caso in cui l'Acquirente si rivolga ad un Rivenditore Bianchi diverso da quello presso il quale ha acquistato il Prodotto, tale Rivenditore ha la facoltà di non fornire la prestazione in garanzia. Nel caso in cui il Rivenditore Bianchi diverso da quello di acquisto del Prodotto accetti comunque di erogare il servizio, potrà richiedere all'Acquirente dei costi aggiuntivi non coperti dalla garanzia Bianchi che resteranno interamente a carico dell'Acquirente.

La garanzia si applica nell'ambito del primo acquisto della bicicletta a pedalata assistita. Ai fini dell'efficacia dell'azione di garanzia è necessario presentare la prova d'acquisto e una prova del certificato di garanzia (in forma cartacea o via e-mail). Qualora la bicicletta fosse soggetta a un passaggio di proprietà è necessario presentare, in aggiunta ai precedenti documenti, una copia del contratto stipulato tra privati che sancisce il suddetto passaggio di proprietà.

La garanzia copre soltanto i difetti di conformità originari. La garanzia non copre eventuali costi di trasporto e di restituzione del telaio difettoso (che può essere richiesto da Bianchi) e i costi di lavorazione

per la sostituzione dello stesso con un nuovo telaio.

Sono inoltre esclusi dalla garanzia tutti i danni derivanti da mancata manutenzione, incidenti, montaggio scorretto di accessori, modifica della bicicletta a pedalata assistita attraverso aggiunta o modifica di componenti non autorizzati, utilizzo secondo una destinazione d'uso non corretta.

Qualora il telaio o la bicicletta vengano sostituiti, l'intervento in garanzia è da considerarsi concluso. La garanzia non decorrerà nuovamente dalla data di sostituzione, altresì dalla data di primo acquisto.

All'atto d'acquisto viene concluso un contratto con il rivenditore specializzato. Quest'ultimo è tenuto a fornire prestazioni in garanzia alle condizioni sopra citate. Contattare esclusivamente il rivenditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto, sarà quest'ultimo a mettersi in contatto con Bianchi qualora fosse necessario. Nel caso in cui l'acquisto fosse stato effettuato presso un rivenditore on-line, quest'ultimo è comunque responsabile del rilascio della documentazione necessaria (prova d'acquisto e prova di registrazione) della prestazione in garanzia e, nel caso in cui il rivenditore on-line fosse impossibilitato a erogare la prestazione, deve gestire il ritiro della bicicletta e la spedizione in Bianchi per la riparazione, così come la successiva riconsegna al cliente finale. Bianchi si riserva comunque il diritto di addebitare un costo di lavorazione forfettario in caso di reclamo non giustificato.

Nell'eventualità che il cliente si rivolga ad un diverso rivenditore Bianchi, quest'ultimo non è tenuto a fornire la prestazione in garanzia e, qualora accettasse di erogare tale servizio, è autorizzato a richiedere dei costi aggiuntivi non coperti da Bianchi ma che dovranno essere sostenuti interamente dal cliente.

6. SMALTIMENTO

Per evitare qualunque forma di inquinamento ambientale Bianchi invita il cliente finale a smaltire il prodotto e il suo imballo in accordo alle normative vigenti nel Paese di acquisto.

6.1 IMBALLO

L'imballaggio (o imballo) della bicicletta è generalmente smaltito dal rivenditore. Nel caso di acquisto on-line effettuare la separazione delle protezioni tra quelle in plastica e quelle in cartone. Effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

6.2 COMPONENTI E ACCESSORI ELETTRONICI

Batterie e componenti elettronici devono essere smaltiti presso un centro adibito alla raccolta di materiale elettrico. Non disperdere eventuale liquido fuoriuscito dalle batterie nell'ambiente.

6.3 PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA

Gli pneumatici e le camere d'aria devono essere smaltiti presso un centro adibito alla raccolta di rifiuti speciali. Non disperdere nell'ambiente e non smaltire nei rifiuti domestici.

6.4 LUBRIFICANTI, OLIO FRENI E LIQUIDI SPECIALI PER LA CURA DELLA BICICLETTA

I lubrificanti, l'olio e i liquidi di varia natura utilizzati per la bicicletta non devono in alcun modo essere smaltiti nei rifiuti domestici, nelle fognature o nell'ambiente ma presso un centro adibito alla raccolta di rifiuti speciali.

6.5 ALTRI COMPONENTI DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

La bicicletta a pedalata assistita è definita come RAEE a fine vita. Può dunque essere smaltita gratuitamente nella sua interezza in un centro di raccolta di rifiuti speciali. Rivolgersi a tal proposito all'ufficio competente nel proprio Paese di residenza o consultare le norme vigenti a riguardo.

e-OMNIA

USE AND MAINTENANCE MANUAL

ORIGINALANLEITUNG REV.1 (08/2020)

Wir garantieren, dass das Fahrrad mit Tretunterstützung den Spezifikationen und technischen Anweisungen entspricht, die in der Anleitung zum Zeitpunkt des auf dieser Seite angegebenen Ausgabedatums der Anleitung beschrieben sind; das Fahrrad mit Tretunterstützung kann in der Zukunft technische Änderungen erfahren, auch wesentliche, ohne dass die Anleitung aktualisiert wird. Es ist ratsam, sich auf der Website www.bianchi.com über die vorgenommenen Änderungen zu informieren.

Bianchi
LIFE®

INHALTSVERZEICHNIS

1. EINFÜHRUNG	50
1.1 SICHERHEITSHINWEISE	50
1.2 HAFTUNG	50
2. BESCHREIBUNG DES FAHRRADES	50
2.1 VERWENDUNGSZWECK	50
2.2 ALLGEMEINE PRODUKTBESCHREIBUNG	51
2.3 TYPENSCHILDER	53
2.4. KOMPONENTEN DES FAHRRADES	53
2.4.1 GANGSCHALTUNG	53
2.4.2 SATTEL UND SATTELSTÜTZE	55
2.4.3 LENKER	56
2.4.4 BREMSEN	57
2.4.5 PEDALE	57
2.4.6 LICHT	57
2.4.7 FEDERUNG.....	58
2.4.8 TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM	58
2.4.9 BATTERIE	61
3. REINIGUNG DES FAHRRADES	63
4. WARTUNG	63
4.1 INSPEKTIONSINTERVALLE	63
5. GARANTIE	65
5.1 WAS ZU TUN IST, WENN GARANTIEARBEITEN ERFORDERLICH SIND	66
6. ENTSORGUNG	67
6.1 VERPACKUNG	67
6.2 ELEKTRONISCHE KOMPONENTEN UND ZUBEHÖR	67
6.3 REIFEN UND SCHLÄUCHE	67
6.4 SCHMIERSTOFFE, BREMSFLÜSSIGKEIT.....	67
UND SPEZIELLE FLÜSSIGKEITEN ZUR FAHRRADPFLEGE	
6.5 WEITERE KOMPONENTEN DES FAHRRADES	67
MIT TRETUNTERSTÜTZUNG	

1. EINFÜHRUNG

Diese Anleitung ist ein integraler und wesentlicher Bestandteil des Fahrrads mit Tretunterstützung, Modell E-OMNIA, und muss dem Benutzer ausgehändigt werden.

Vor der Inbetriebnahme ist es unbedingt erforderlich, dass der Anwender die folgenden Hinweise sorgfältig liest, versteht und befolgt.

Der Hersteller haftet nicht für Personen- und/oder Sachschäden sowie für Schäden an den Fahrrädern mit Tretunterstützung bei nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch.

Im Hinblick auf die ständige technologische Entwicklung behält sich der Hersteller das Recht vor, die Fahrräder mit Tretunterstützung ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne dass diese Anleitung automatisch aktualisiert wird.

Die Bedienungs- und Wartungsanleitung ist ein integraler Bestandteil der Fahrräder mit Tretunterstützung; sie muss daher während der gesamten Lebensdauer der Fahrräder intakt und an einem sicheren Ort aufbewahrt werden. Diese Anleitung muss dem Anwender stets zur Verfügung stehen.

Bei Problemen oder Klärungsbedarf wenden Sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem Sie Ihr Fahrrad mit Tretunterstützung erworben haben; eine Liste der Fachhändler finden Sie unter <https://www.bianchi.com/it/find-a-dealer/>

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Konsultieren Sie das spezifische Blatt "Sicherheitshinweise" und lesen Sie es sorgfältig und vollständig durch, um Risiken für Ihre Gesundheit oder Schäden an Sachen oder Personen zu vermeiden.

Im Folgenden werden eine Reihe von Sicherheitsaspekten mit den folgenden Symbolen hervorgehoben:

	VORSICHT Weist auf Verhaltensnormen hin, die einzuhalten sind, um Schäden am Fahrrad mit Tretunterstützung und/oder das Auftreten von Gefahrensituationen zu vermeiden.
	RESTRISIKEN Weist auf das Vorhandensein von Gefährdungen hin, die Restrisiken verursachen, auf die der Anwender achten muss, um Unfälle oder Sachschäden zu vermeiden.

1.2 HAFTUNG

Die Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Betriebsanweisungen und Sicherheitsvorschriften entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.

Wird das Fahrrad mit Tretunterstützung nicht gemäß der mitgelieferten Anleitung, mit Nicht-Original-Ersatzteilen oder in einer Weise gewartet, die seine Unversehrtheit beeinträchtigt oder seine Eigenschaften verändert, ist der Hersteller von jeglicher Haftung in Bezug auf die Sicherheit von Personen und den fehlerhaften Betrieb des Fahrrads mit Tretunterstützung befreit.

Das Fahrrad mit Tretunterstützung wird vom Verkäufer zusammengebaut und betriebsbereit geliefert, sofern zum Zeitpunkt des Verkaufs nicht anders angegeben. Der Verkäufer ist für das Auspacken und Einstellen des Fahrrads verantwortlich.

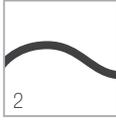
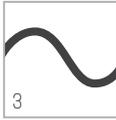
2. BESCHREIBUNG DES FAHRRADS

2.1 VERWENDUNGSZWECK

Der Hersteller oder Händler haftet in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch

des Fahrrads mit Tretunterstützung entstehen.

Die Verwendungszwecke sind in der folgenden Tabelle beschrieben. Das Fahrrad mit Tretunterstützung E-OMNIA hat je nach Ausstattung unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten. Die Ausstattungs-Kategorie-Zuordnung ist unten angegeben.

SYMBOL	KATEGORIE	VERWENDUNGSZWECK
	Renn-, Triathlon- und Zeitfahrräder, Freizeitfahrräder und Citybikes einschließlich ihrer tretunterstützten Versionen.	Vorgesehen für den Einsatz auf künstlich befestigten Flächen wie gepflasterten Straßen und Radwegen. Die Räder sind in ständigem Kontakt mit dem Boden.
	Cross- und Trekkingräder, Cyclocross- und Gravelbikes einschließlich ihrer tretunterstützten Versionen.	Vorgesehen für den Einsatz auf Flächen gemäß Kategorie 1 sowie auf Wegen, die mit Schotter, Sand oder ähnlichen Materialien bedeckt sind (z. B. Forststraßen, Feldwege, befestigte Wanderwege mit geringem Wurzelauftreten). Die Räder haben ständig Bodenkontakt oder verlieren nur durch Unebenheiten (z. B. Wurzeln) den Kontakt zum Boden.
	Mountainbikes für Cross-Country und Radtouren mit Federgabeln einschließlich ihrer tretunterstützten Versionen.	Vorgesehen für den Einsatz auf Flächen der Kategorie 2 sowie auf unbefestigten Wanderwegen mit mittlerer Unebenheit (bis 50 cm).
	Mountainbikes für All-Mountain einschließlich ihrer tretunterstützten Versionen.	Vorgesehen für den Einsatz auf Flächen gemäß Kategorie 3 sowie auf unbefestigten Wanderwegen mit mittlerer bis hoher Unebenheit (bis 1 m).
	Mountainbike für Enduro, Downhill oder Freeride	Vorgesehen für den Einsatz auf Flächen der Kategorie 4 sowie auf unbefestigten Wanderwegen mit hoher Unebenheit und extremen Gefällen.

2.2 ALLGEMEINE PRODUKTBE SCHREIBUNG

Alle tretunterstützten Modelle von E-OMNIA sind mit einer wiederaufladbaren Batterie und einem Elektromotor ausgestattet, der nur beim Treten der Pedale arbeitet und progressiv stoppt, wenn sich die Geschwindigkeit des Fahrzeugs 25 km/h (20 oder 28 mph für die US-Version) nähert, und dann bei dieser Geschwindigkeit vollständig stoppt. Die Modelle sind in der folgenden Tabelle aufgelistet, die Fotos, den jeweiligen Code und den Verwendungszweck enthält (für vollständige Spezifikationen siehe www.bianchi.com):

MODELL E-OMNIA	BEISPIELBILD	CODE		VERWENDUNGSZWECK	
OMNIA FX TYPE (FS)		YQBA4 Gangschaltung: Shimano XT 1x12 Gabel: Fox Float 36 Rhythm Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA3 Gangschaltung: Sram GX Eagle 1x12 Gabel: Rock Shox Yari RC Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA FT TYPE (Tourer FS)		YQBW8 Gangschaltung: Shimano XT 1x12 Gabel: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBW9 Gangschaltung: Shimano Deore 1x11 Gabel: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA X TYPE (HT)		YQBA2 Gangschaltung: SRAM SX Eagle 1x12 Gabel: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA1 Gangschaltung: Shimano Deore 1x11 Gabel: Suntour XDR34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA T TYPE (Tourer) Man		YQBE4 Gangschaltung: Shimano XT 1x12 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE6 Gangschaltung: Shimano Nexus 5 Gabel: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE2 Gangschaltung: Shimano Deore 1x10 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady		YQBE5 Gangschaltung: Shimano XT 1x12 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE7 Gangschaltung: Shimano Nexus 5 Gabel: Rock Shox Recon Silver Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE3 Gangschaltung: Shimano Deore 1x10 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA C TYPE (City) Lady		YQBE8 Gangschaltung: Shimano Deore 1x10 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE9 Gangschaltung: Shimano Nexus 5 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE1 Gangschaltung: Shimano Deore 1x10 Gabel: Suntour XCM34 Motor: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh	

2.3 TYPENSCHILDER

Das Fahrrad mit Tretunterstützung E-OMNIA ist mit einem Typenschild ausgestattet, das die Zulassung nach EG-Vorschriften, gemäß EN 15194 (2017), bescheinigt. Dieses Schild muss am Fahrrad vorhanden, lesbar und nicht abnehmbar sein.



2.4 KOMPONENTEN DES FAHRRADS

2.4.1 GANGSCHALTUNG

Die Gangschaltung stellt das Verhältnis zwischen dem Pedalweg des Benutzers und der vom Fahrrad zurückgelegten Strecke ein. Indem Sie die Kette von einem Kettenblatt auf ein anderes verschieben, ermöglicht Ihnen das Getriebe, je nach Art der Strecke, auf der Sie fahren, unterschiedliche Übersetzungsverhältnisse zu nutzen. Bei einigen E-OMNIA-Modellen (T-Typ Herren und Damen YQBE6I, YQBE7I und C-Typ Damen YQBE9I) ist die Verwendung des Riemens in Kombination mit einer Nexus-Gangschaltung vorgesehen, bei der die Einstellung der Übersetzungen intern an der Nabe und nicht durch Verschieben des Riemens erfolgt. Das Fahrrad mit Tretunterstützung E-OMNIA verfügt je nach Einstellung über verschiedene Arten der Schaltung:

MODELL E-OMNIA	AUSSTATTUNG	BEISPIELBILD DER GANGSCHALTUNGSSTEUERUNG	TYOLOGIE/BEZEICHNUNG	ANZAHL DER GÄNGE
OMNIA FX TYPE (FS)	Shimano XT		Hebelsteuerung rapidfire plus	12
	SRAM Eagle		Hebelsteuerung single click	12
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Shimano XT		Hebelsteuerung rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Hebelsteuerung rapidfire plus	11
E-OMNIA X TYPE (HT)	SRAM Eagle		Hebelsteuerung single click	12

MODELL E-OMNIA	AUSSTATTUNG	BEISPIELBILD DER GANG-SCHALTUNGSSTEUERUNG	TYPLOGIE/BEZEICHNUNG	ANZAHL DER GÄNGE
E-OMNIA X TYPE (HT)	Shimano Deore		Hebelsteuerung rapidfire plus	11
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Shimano Nexus		Steuerung RevoShift	5
	Shimano XT		Hebelsteuerung rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Hebelsteuerung rapidfire plus	10
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Shimano Nexus		Steuerung RevoShift	5
	Shimano XT		Hebelsteuerung rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Hebelsteuerung rapidfire plus	10
E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Shimano Nexus		Steuerung RevoShift	5
	Shimano Deore		Hebelsteuerung rapidfire plus	10

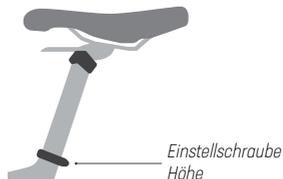
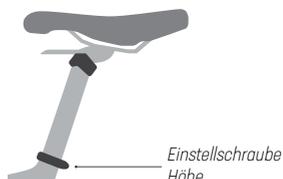
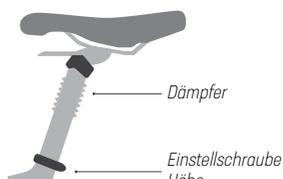
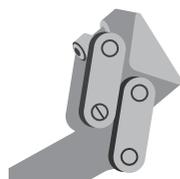


Betätigen Sie die Schaltung nicht bei stehendem Fahrrad. Die Schaltung sollte nur während des Tretens betätigt werden, wobei ein konstantes Drehmoment auf die Pedale ausgeübt wird.

Für weitere Informationen, Wartung und Hilfestellung bei Problemen lesen Sie bitte das spezifische Shimano- oder Sram-Handbuch, je nachdem, welches Modell an Ihrem Fahrrad montiert ist.

2.4.2 SATTEL UND SATTELSTÜTZE

Der Sattel und die Sattelstütze können je nach gewählter Ausstattung eingestellt werden.

MODELL E-OMNIA	TYP DER SATTELSTÜTZE	BEISPIELBILD DER SATTELSTÜTZE
OMNIA FX TYPE (FS)	Teleskopisch	
E-OMNIA X TYPE (HT), FT TYPE (FT) und E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Starr, keine Einstellung	
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man und Lady	Starr, keine Einstellung	
	Gedämpft	
E-OMNIA-Konfigurator	Pantograf (optional, auf Anfrage von der Seite mit Konfigurator)	



Bevor Sie Ihr Fahrrad mit Tretunterstützung benutzen, überprüfen Sie, ob die Einstellschrauben wie in der Nähe der Schrauben angegeben angezogen sind. Wenden Sie sich bei Zweifeln über die Einstellung an einen autorisierten Fachhändler.

2.4.3 LENKER

Die Höhe des Lenkers sowie seine Neigung können mit den entsprechenden Stellschrauben eingestellt werden. Die Position der Schrauben und Modi kann je nach Ausstattung variieren:

MODELL E-OMNIA	TPOLOGIE	BEISPIELBILD DER LENKEREINSTELLSCHRAUBEN
OMNIA FX TYPE (FS)	Velomann ST97	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Velomann ST97	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
OMNIA X TYPE (HT)	Velomann ST97	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Velomann Catamaran	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p> <p>Schrauben Sie 5 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
	Velomann Fastback	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Velomann Catamaran	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p> <p>Schrauben Sie 5 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
	Velomann Fastback	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
OMNIA C TYPE (City) Lady	Velomann Catamaran	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p> <p>Schrauben Sie 5 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>
	Velomann Fastback	<p>Schrauben Sie 1-2-3-4 ab, um eine Rotationsbewegung zu ermöglichen</p>



Bevor Sie Ihr Fahrrad mit Tretunterstützung benutzen, überprüfen Sie, ob der Lenker auf das Vorderrad ausgerichtet ist und ob die Einstellschrauben wie in der Nähe des Lenkers angegeben angezogen sind. Wenden Sie sich bei Zweifeln über die Einstellung an einen autorisierten Fachhändler.

2.4.4 BREMSEN

Alle E-OMNIA-Modelle sind mit einem Scheibenbremssystem ausgestattet, das mit den beiden Hebeln am Lenker aktiviert werden kann. Der rechte Hebel betätigt die Hinterradbremse, der linke Hebel die Vorder- radbremse. Das Bremsmoment ist proportional zur Kraft, die auf die Hebel ausgeübt wird. Es ist möglich, die Neigung und Positionierung der Hebel durch Lösen der entsprechenden Feststellschraube einzustellen.



Vergewissern Sie sich vor der Benutzung des Fahrrads mit Tretunterstützung, dass Sie die Befestigungsschrauben des Bremshebels mit dem auf den Schrauben angegebenen Drehmoment angezogen haben. Es wird nicht empfohlen, andere Parameter des Bremssystems einzustellen. Wenden Sie sich bei Zweifeln über die Einstellung an einen autorisierten Fachhändler. Berühren Sie die Bremscheiben nach dem Bremsen nicht, sie könnten heiß sein und Verbrennungen verursachen.

2.4.5 PEDALE

Die Pedale müssen an den Kurbeln festgeschraubt werden. Durch die Anwendung eines Drehmoments auf die Pedale ist es möglich, dem Fahrrad mit Tretunterstützung eine translatorische Bewegung aufzuerlegen. Alle E-OMNIA Modelle sind mit elektrischer Tretunterstützung ausgestattet. Der Motor wird automatisch aktiviert, sobald das Fahrrad mit Tretunterstützung eingeschaltet wird und ein Drehmoment auf die Pedale ausgeübt wird. Der Benutzer kann die Pedale montieren und demontieren, wobei er sicherstellen muss, dass sie mit einem Drehmoment von 22 bis 25 Nm angezogen sind.

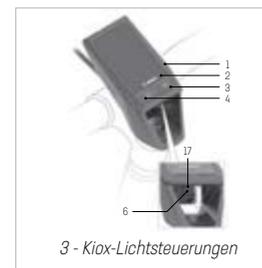


Achten Sie bei der Montage auf die Einschraubrichtung der Pedale: das rechte Pedal hat ein Rechtsgewinde, das linke Pedal ein Linksgewinde.

Die Montage von anderen als den mitgelieferten Pedalen ist zulässig, solange sie den im Verwendungsland geltenden Gesetzen entsprechen.

2.4.6 LICHT

Alle E-OMNIA Modelle verfügen über ein integriertes Front- und Rücklichtsystem. Die mit dem Fahrrad gelieferten Reflektoren sind in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben. Es ist ratsam, die nationalen und regionalen Vorschriften des Einsatzlandes zu konsultieren. Nach dem Drücken der Starttaste (4) werden die Front- und Rückleuchten mit dem in Abbildung 3 gezeigten Bedienelement (3) für die E-OMNIA-Modelle T-Type (Herren und Damen), C-Type, FT-Type gleichzeitig ein- und ausgeschaltet. Nach dem Drücken des Starttaste werden die Front- und Rückleuchten gleichzeitig eingeschaltet, indem die in Abbildung 4 dargestellte Taste (6) für eine durchschnittliche Zeit zwischen 1 und 2,5 s bei den Modellen E-OMNIA X-Type und FX-Type gedrückt gehalten wird. Die Beleuchtung wird ausgeschaltet, indem Sie die Taste (6) länger als 2,5 s drücken. Die Neigung des vorderen Lichtstrahls kann über die in Abbildung 5 gezeigte Einstellschraube reguliert werden.



2.4.7 FEDERUNG

Die Funktion der Federung ist es, die durch unebenes Gelände übertragenen Kräfte auf den Fahrer des Fahrrads mit Tretunterstützung zu reduzieren.

Die Modelle E-OMNIA FX-Type und FT-Type sind mit einer Vorder- und Hinterradfederung ausgestattet. Die vordere Federung wird mit der Ringmutter eingestellt, die sich auf der Oberseite der Vorbauten befindet. Die Hinterradfederung wird über eine oben liegende Ringmutter eingestellt.



Lassen Sie die Federung von einem autorisierten Fachhändler einstellen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, wenn Sie anormale Geräusche an der Gabel feststellen. Weitere Informationen zu den Funktionen und Einstellungen der Federung finden Sie im spezifischen Handbuch.

2.4.8 TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

Alle E-OMNIA Modelle sind mit einem BOSCH Elektromotor ausgestattet, der den Benutzer beim Treten unterstützt. Nach Auswahl der Unterstützungsintensität des Elektromotors wird dieser bei Betätigung der Pedale selbstständig aktiviert und bei Beendigung des Tretens sofort deaktiviert. Die Leistung des Motors hängt vom Drehmoment ab, das auf die Pedale übertragen wird, entsprechend einem Multiplikationsfaktor, der auf der gewählten Unterstützungsstufe basiert. Die Unterstützung nimmt linear ab, bis sie bei Erreichen von 25 km/h (20 oder 28 mph bei der US-Version) aufgehoben wird.

2.4.8.1 DAS UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM EIN-/AUSSCHALTEN

Bei den Modellen E-OMNIA T-Type (Herren und Damen), C-Type, FT-Type wird das Unterstützungssystem durch Drücken der in Abbildung 3 dargestellten Starttaste (4) aktiviert.

Bei den Modellen E-OMNIA X-Type und FX-Type wird das Unterstützungssystem durch Drücken der in Abbildung 6 dargestellten Starttaste (1) aktiviert. Das Unterstützungssystem kann nur aktiviert werden, wenn die Batterie korrekt in das Gehäuse eingesetzt und ausreichend geladen ist. Außerdem muss der Drehzahlsensor korrekt an die Antriebseinheit angeschlossen sein (im Zweifelsfall motorspezifische Anleitung zu Rate ziehen).



Nach 10 Minuten Inaktivität (das Fahrrad wird nicht bewegt und es wird keine Taste gedrückt) wird das Unterstützungssystem deaktiviert.



Drücken Sie beim Einschalten der Tretunterstützung nicht auf die Pedale. Beginnen Sie zu treten, sobald das Fahrrad vollständig eingeschaltet ist.

Nach 10 Minuten Inaktivität (das Fahrrad wird nicht bewegt und es wird keine Taste gedrückt) wird das Unterstützungssystem deaktiviert.

2.4.8.2 BORDCOMPUTERMENÜ (NUR FÜR MODELLE E-OMNIA X-TYPE UND FX-TYPE)

Nach dem Einschalten des Bordcomputers wird normalerweise die zuletzt vorgenommene Einstellung angezeigt. Durch wiederholtes Drücken der Taste (6) für eine mittlere Zeitspanne werden nacheinander die zurückgelegte Strecke TRIP, die Gesamtkilometer TOTAL und die Batteriereichweite RANGE angezeigt.

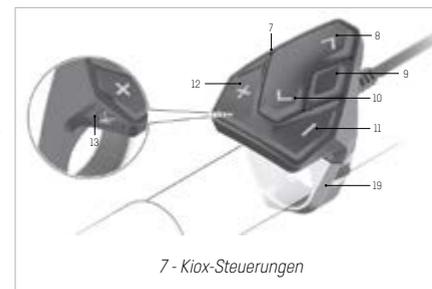
(Wenn Sie kurz die - Taste drücken, wird die Tretunterstützungsstufe reduziert!) Um die zurückgelegte Strecke TRIP auf Null zurückzusetzen, wählen Sie die Strecke TRIP und halten Sie die Tasten (6) und (5) gleichzeitig gedrückt. Das Display zeigt zunächst RESET an. Wenn Sie beide Tasten gedrückt halten, wird die zurückgelegte Strecke TRIP auf 0 gesetzt.

Um die Reichweite RANGE zurückzusetzen, wählen Sie Reichweite RANGE und halten Sie die Tasten (6) und (5) gleichzeitig gedrückt. Im Display wird zunächst RESET angezeigt. Wenn beide Tasten gedrückt gehalten werden, die zurückgelegte Strecke TRIP auf 0 gesetzt.

Weitere Informationen, Fehlercodes, Wartungs- und Fehlerbehebungshilfen finden Sie im spezifischen Handbuch Bosch Purion BUI215 .

2.4.8.3 BORDCOMPUTERMENÜ (NUR FÜR MODELLE E-OMNIA T-TYPE (HERREN UND DAMEN), C-TYPE, FT-TYPE)

Durch Drücken der Tasten (10) und (8) (siehe Abbildung 7) können Sie auf die verschiedenen Informationsbildschirme zu den Fahrtwerten zugreifen, auch während der Fahrt. So können Sie während der Fahrt beide Hände am Lenker lassen. Die <Einstellungen>, die über den Statusbildschirm zugänglich sind, können während der Fahrt nicht geändert werden. Die folgenden Funktionen können durch Drücken der Auswahl taste (9) ausgeführt werden:



- Während der Fahrt können Sie auf das Schnellmenü zugreifen.
- Wenn das Fahrrad steht, können Sie auf dem Statusbildschirm das Einstellungsmenü aufrufen.
- Sie können Werte und Warninfos bestätigen.
- Sie können ein Dialogfeld schließen.
- Wird der Bordcomputer aus der Halterung entnommen, ohne dass er deaktiviert wird, werden die Informationen über die zuletzt durchgeführte Fahrt fortlaufend nacheinander angezeigt. Wenn beim Herausnehmen des Bordcomputers aus der Halterung keine Taste gedrückt wird, wird der Bordcomputer nach 1 Minute deaktiviert.

Wenn ein Bordcomputer in seine Halterung eingesetzt ist, können nacheinander die folgenden Bildschirme aufgerufen werden (deren Reihenfolge durch den in Abbildung 8 dargestellten Orientierungsbalken (g) angezeigt wird):

- Startbildschirm
- Zeit und Reichweite
- Strecke und Fahrzeit
- Tretleistung und -frequenz
- Durchschnittliche und maximale Geschwindigkeit
- Strecke, Reichweite, Leistung und Herzfrequenz
- Herzfrequenz
- Kalorienverbrauch und Gesamtstrecke
- Status-Bildschirm



Sobald der aktive Bordcomputer an der Halterung eingerastet ist, erscheint der Startbildschirm, der unter Bezugnahme auf Abbildung 8

folgende Informationen anzeigt:

- (a) Zeit-/Geschwindigkeitsanzeige
- (b) Angabe der Unterstützungsstufe
- (c) Fahrlichtanzeige
- (d) Batterieladezustandsanzeige
- (e) Anzeige der Geschwindigkeitseinheit
- (f) Geschwindigkeit
- (g) Orientierungsleiste
- (h) Vom Motor gelieferte Leistung
- (i) Vom Anwender gelieferte Leistung
- (j) Durchschnittliche Geschwindigkeit
- (k) Leistungsbewertung

Weitere Informationen zu den Optionen (einschließlich Aktivitätsüberwachung, Konnektivität über Bluetooth und Bosch eBike Connect), Fehlercodes, Wartung und Unterstützung bei der Fehlerbehebung finden Sie im spezifischen Handbuch Bosch Kiox BUI330.

2.4.8.4 EINSTELLUNG DES UNTERSTÜTZUNGSGRADES (NUR FÜR MODELLE E-OMNIA X-TYPE UND FX-TYPE)

Am Bordcomputer können Sie den Unterstützungsgrad des eBike-Antriebs beim Treten einstellen. Der Unterstützungsgrad kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden.

Es sind maximal 5 Unterstützungsgrade verfügbar:

- **AUS:** Die Motorunterstützung ist deaktiviert; Sie können das Fahrrad mit Tretunterstützung durch Treten wie ein normales Fahrrad verwenden. Bei diesem Unterstützungsgrad kann die Schiebehilfe nicht aktiviert werden.
- **ECO:** Aktive Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite.
- **TOUR:** Einheitliches Niveau der Unterstützung für weitreichende Ausflüge.
- **SPORT/e-MTB:**
 - **SPORT:** High-Level-Unterstützung für sportliches Fahren auf bergigen Strecken und im Stadtverkehr.
 - **e-MTB:** Optimale Unterstützung für alle Geländetypen, sportliches Anfahren, verbesserte Dynamik und maximale Leistung
- **TURBO:** Maximale Unterstützung, bis hin zu hohen Trittfrequenzen, für eine sportliche Fahrt.

Um den Grad der Tretunterstützung zu erhöhen, drücken Sie kurz die + Taste (6) (siehe Abbildung 4) am Bordcomputer und wiederholen Sie den Vorgang, bis der gewünschte Grad der Tretunterstützung angezeigt wird; um den Grad zu verringern, drücken Sie kurz die - Taste (5).

2.4.8.5 EINSTELLUNG DES UNTERSTÜTZUNGSGRADS (NUR FÜR MODELLE E-OMNIA T-TYPE (HERREN UND DAMEN), C-TYPE, FT-TYPE)

Am Bordcomputer können Sie den Unterstützungsgrad des eBike-Antriebs beim Treten einstellen. Der Unterstützungsgrad kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden.

Es sind maximal 5 Unterstützungsgrade verfügbar:

- **AUS:** Die Motorunterstützung ist deaktiviert; Sie können das Fahrrad mit Tretunterstützung durch Treten wie ein normales Fahrrad verwenden. Bei diesem Unterstützungsgrad kann die Schiebehilfe nicht aktiviert werden.
- **ECO:** Aktive Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite.



9 - Purion-Einstellendiagramm

- **TOUR:** Einheitliches Niveau der Unterstützung für weitreichende Ausflüge.
- **SPORT/e-MTB:**
 - **SPORT:** High-Level-Unterstützung für sportliches Fahren auf bergigen Strecken und im Stadtverkehr.
 - **e-MTB:** Optimale Unterstützung für alle Geländetypen, sportliches Anfahren, verbesserte Dynamik und maximale Leistung
- **TURBO:** Maximale Unterstützung, bis hin zu hohen Trittfrequenzen, für eine sportliche Fahrt.

Um den Grad der Tretunterstützung zu erhöhen, drücken Sie kurz die + Taste (12) (siehe Abbildung 9) am Bordcomputer und wiederholen Sie den Vorgang, bis der gewünschte Grad der Tretunterstützung angezeigt wird; um den Grad zu verringern, drücken Sie kurz die - Taste (11).

2.4.8.6 TRETUNTERSTÜTZUNGSMODUS (WALK)

Die Schiebehilfe kann das Schieben des Fahrrads mit Tretunterstützung erleichtern. Die Geschwindigkeit in dieser Funktion ist abhängig vom gewählten Gang und kann maximal 6 km/h (3,7 mph bei der US-Version) erreichen. Je niedriger das gewählte Übersetzungsverhältnis, desto geringer ist die Geschwindigkeit in dieser Funktion (bei voller Leistung).



Die Funktion Schiebehilfe darf nur beim Schieben des eBikes verwendet werden. Es besteht Verletzungsgefahr, wenn Sie die eBike-Schiebehilfe verwenden, ohne dass die Räder den Boden berühren.

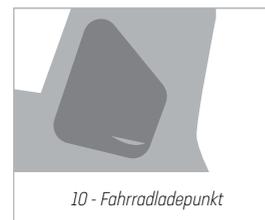
Bei den Modellen E-OMNIA X-Type und FX-Type drücken Sie zum Aktivieren der Schiebehilfe kurz die Taste WALK am Bordcomputer. Bei den Modellen E-OMNIA T-Type (Herren und Damen), C-Type, FT-Type drücken Sie zur Aktivierung der Trittunterstützung kurz die Taste (13) in Abbildung 7 am Bordcomputer. Sobald die Funktion aktiviert ist, drücken Sie die Taste + innerhalb von 3 Sekunden und halten Sie sie gedrückt. Der eBike-Antrieb ist aktiviert. In dem Unterstützungsgrad OFF kann die Schiebehilfe nicht aktiviert werden. Die Schiebehilfe wird deaktiviert, wenn eines der folgenden Ereignisse eintritt: die Taste + wird losgelassen, die Räder des Fahrrads blockieren (z. B. beim Bremsen oder Auffahren auf ein Hindernis) oder die Geschwindigkeit übersteigt 6 km/h (3,7 mph bei der US-Version).

2.4.9 BATTERIE

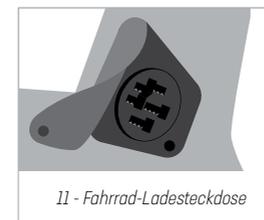
Das Laden der Batterie erfolgt mit dem mitgelieferten Ladegerät (BCS220, BCS230 oder BCS250), das an die Steckdose angeschlossen und in die Ladeklappe am Vertikalrohr eingesetzt wird (Abbildung 10).

Um die Buchse in den Stecker am Fahrrad zu stecken, muss die Gummiabdeckung angehoben und das Ladegerät in die entsprechende Buchse eingesteckt werden (Abbildung 11).

Schalten Sie die Batterie vor dem Laden immer aus und reinigen Sie die Abdeckung der Ladebuchse. Vermeiden Sie insbesondere Wasser oder Schmutz, z. B. Sand oder Erde, auf der Ladebuchse und den Kontakten.



10 - Fahrradladepunkt



11 - Fahrrad-Ladesteckdose

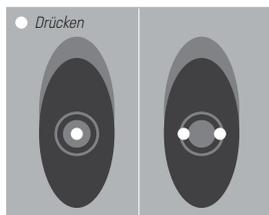


Es besteht Brandgefahr, wenn sich die Ladestation während des Ladens erhitzt. Laden Sie Batterien am Fahrrad nur, wenn sie trocken sind und keine Brandgefahr besteht.

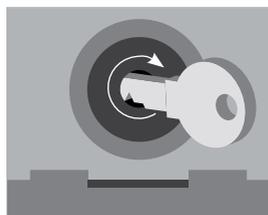
Der Ladezustand der Batterie ist über die 5 LED-Anzeigen auf der Batterie (zum Anzeigen des Status muss die Batterieabdeckung entfernt werden) oder über den Bordcomputer sichtbar, sobald dieser eingeschaltet ist.

Die Batterie kann entfernt werden, indem Sie zuerst die Batterieabdeckung entfernen. Um die Batterieabdeckung zu entfernen, ist es erforderlich, die in Abbildung 12 gezeigte Entnahmetaste am unteren Ende des diagonalen Rohrs mittig zu drücken. Um die Batterieabdeckung wieder anzubringen, müssen Sie die Taste seitlich drücken, wie in Abbildung 12 gezeigt.

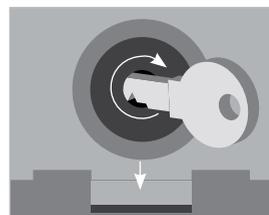
Die Batterie wird durch Drehen des mitgelieferten Schlüssels im Uhrzeigersinn entriegelt, wie in Abbildung 13 dargestellt. Die Batterie löst sich aus der Halterung, wird aber festgehalten, um ein versehentliches Herausfallen zu verhindern. Um die Batterie vollständig zu entfernen, müssen Sie die Lasche nach unten drücken, wie in Abbildung 14 dargestellt.



12 - Abnehmen und Wiederanbringen der Batterieabdeckung



13 - Freigabe der Batterie



14 - Entriegeln der Batterie



Die Batterie ist sehr schwer, seien Sie vorsichtig, wenn Sie sie entfernen. Bianchi kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch versehentliche Stürze entstehen. Setzen Sie das Ladegerät nicht ein und benutzen Sie das Fahrrad mit Tretunterstützung nicht, ohne den Akku zuvor korrekt zu positionieren. Es ist absolut verboten, Wasser oder Lösungsmittel zur Reinigung der Batterie oder der Batteriehalterung zu verwenden.

Bei den Modellen E-OMNIA X-Type und FX-Type wird der Batteriestatus wie in Abbildung 15 dargestellt, wobei jede Markierung einem Ladezustand von 20 % entspricht. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, wird die Unterstützung schrittweise reduziert. Die Batterie gewährleistet den Betrieb der Beleuchtung für ca. 2 Stunden. Bei den Modellen E-OMNIA T-Type (Herren und Damen), C-Type, FT-Type wird der Batteriestatus als Prozentwert auf dem Bildschirm angezeigt. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, wird die Unterstützung schrittweise reduziert. Die Batterie garantiert den Betrieb der Beleuchtung für ca. 2 Stunden.

Weitere Informationen, Fehlercodes, Wartungs- und Fehlerbehebungshilfen finden Sie im spezifischen Handbuch Bosch PowerTube 400, 500, 625.



15 - Purion-Batteriestatus



Um die Gesamtkapazität der Batterie und ihre Leistung nicht zu beeinträchtigen, führen Sie häufige Aufladezyklen durch und lassen Sie die Batterie nicht länger als 24 Stunden vollständig entladen.

3. REINIGUNG DES FAHRRADS

Die Reinigung Ihres Fahrrads ist wichtig, um sicherzustellen, dass alle Teile ordnungsgemäß funktionieren.



Verwenden Sie zur Reinigung keine scharfen Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine scharfen, spitzen oder metallischen Gegenstände zur Reinigung. Reinigen Sie Ihr Fahrrad mit Tretunterstützung niemals mit einem starken Wasserstrahl oder mit Hochdruckgeräten wie Hochdruckreinigern. Bianchi kann nicht für Schäden am Motor, an den Batterien oder an elektrischen Teilen verantwortlich gemacht werden, die durch das Eindringen von Wasser durch Hochdruckdüsen verursacht werden.

Für die Reinigung und Wartung ist es notwendig, sich mit Folgendem auszustatten:

- Sauberes Tuch
- Warmes Wasser mit ein wenig milder Seife
- Weiche Bürste oder Schwamm
- Lackschutzmittel
- Kettenschmiermittel

Reinigen Sie Ihr Fahrrad mit Tretunterstützung häufig, auch wenn es nur leicht verschmutzt ist. Achten Sie darauf, dass Sie alle Oberflächen und Komponenten (außer Bremsen, Gangschaltung und Kette) mit einem mit lauwarmem Wasser und milder oder neutraler Seife angefeuchteten Schwamm reinigen. Spülen Sie immer nur mit einem mit lauwarmem Wasser befeuchteten Schwamm nach und entfernen Sie alle Seifenreste. Trocknen Sie alle Komponenten mit einem weichen, trockenen Tuch. Tragen Sie ggf. ein Lackschutzmittel auf (fragen Sie Ihren Händler nach dem am besten geeigneten Produkt). Behandeln Sie die Bremscheiben mit keinem Produkt. Schmieren Sie die Kette nach der Reinigung des Fahrrads mit geeignetem Kettenöl (fragen Sie Ihren Fachhändler, wenn Sie Fragen haben). Weitere Informationen zur Reinigung einzelner Komponenten finden Sie in den spezifischen Anweisungen des Herstellers.

4. WARTUNG

Die einwandfreie Funktion Ihres Fahrrads mit Tretunterstützung hängt wesentlich davon ab, wie gut es gewartet wird. Warten Sie Ihr Fahrrad nicht, wenn Sie nicht über ausreichende Fachkenntnisse verfügen, sondern wenden Sie sich an einen Fachhändler. Besondere Vorsicht ist geboten:

- Alle Schrauben und Stifte müssen korrekt mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden; wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
- Wenn aus der Bremsanlage Öl austritt. Wenden Sie sich in diesem Fall sofort an Ihren Händler.
- Wenn die Batterie ausläuft. Wenden Sie sich in diesem Fall sofort an Ihren Händler.
- Wenn aus der Batterie Rauch austritt. Wenden Sie sich in diesem Fall sofort an Ihren Händler.

4.1 INSPEKTIONSINTERVALLE

Die Einhaltung der Inspektionsintervalle liegt im Interesse des Anwenders, um die einwandfreie Funktion und Sicherheit des Fahrrads zu gewährleisten. Bianchi behält sich vor, im Garantiefall zu prüfen, ob der beanstandete Mangel bei regelmäßiger Wartung hätte vermieden werden können. Aufgrund dieser Überprüfung behält sich Bianchi das Recht vor, die Garantieleistung zu verweigern. Es ist notwendig, die erste Wartung des Fahrrads nach 30/60 Tagen ab dem Kauf und grundsätzlich innerhalb von 500 km (oder 310 Meilen) durchzuführen. Der Service wird beim Fachhändler durchgeführt und umfasst folgende Leistungen:

- Kontrolle der Laufflächenabnutzung
- Kontrolle und/oder Einstellen der Speichenspannung und Zentrierung
- Kontrolle des Nabenspiels

- Kontrolle des Schnellspanners oder Stifts auf festen Sitz
- Einstellung der Ketten- oder Riemenspannung und Verschleißkontrolle
- Kontrolle des Verschleißes und Einstellen des Lenkeraufbaus
- Kontrolle des festen Sitzes der Lenkerschrauben
- Kontrolle des Verschleißes der Scheibenbremsbeläge und des Zustands der Scheiben (evtl. Austausch)
- Kontrolle und Einstellen des Bremskabels und Ummantelung
- Kontrolle des Spiels und Einstellen der Bremshebel
- Kontrolle des Tretlagers und Festziehen der Pedalschrauben
- Kontrolle der Sitzrohrverriegelung
- Kontrolle der Funktion und des festen Sitzes der Federung (und des Gestänges)
- Kontrolle des Rahmens auf Risse

Führen Sie regelmäßige Inspektionen gemäß der folgenden Tabelle durch:

Legende:

● Fachhändler

○ Anwender

FREQUENZ	KONTROLLE									
	Reifendruck	Kontrolle der Laufflächenabnutzung	Kontrolle und/oder Einstellen der Speichenspannung und Zentrierung	Kontrolle des Nabenspiels	Kontrolle des Schnellspanners oder Stifts auf festen Sitz	Einstellung der Ketten- oder Riemen spannung und Verschleißkontrolle	Reinigung von Ritzeinheit, Kette, Umwerfer, Gangschaltung	Einstellung und Verschleißkontrolle der Gangschaltung	Kontrolle der Lenkungs ausrichtung	Kontrolle des Verschleißes und Einstellen des Lenker aufbaus
Alle 1000 km (620 Meilen) oder mindestens einmal pro Jahr	○	○	●	●	○	●	●	●	○	○
Alle 500 km (310 Meilen)	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Vor der Benutzung des Fahrrads	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

FREQUENZ	KONTROLLE									
	Kontrolle des Verschleißes der Scheiben bremsbeläge und des Zustands der Scheiben (evtl. Austausch)	Kontrolle und Einstellen des Bremskabels und Ummantelung	Kontrolle der Bremshebel funktion	Kontrolle des Spiels und Einstellen der Bremshebel	Kontrolle des Tret lagers und Festziehen der Pedalschrauben	Kontrolle der Sitzrohrverriegelung	Kontrolle des festen Sitzes der Lenkerschrauben	Kontrolle der Federung funktion	Kontrolle des Rahmens auf Risse	
Alle 1000 km (620 Meilen) oder mindestens einmal pro Jahr	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Alle 500 km (310 Meilen)	●	●	○	○	○	○	○	○	○	
Vor der Benutzung des Fahrrads	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

5. GARANTIE

Neben der gesetzlichen Gewährleistung gemäß der Richtlinie 99/44 EG gewährt Bianchi eine zusätzliche vertragsübliche Garantie auf den Rahmen des Fahrrads mit Tretunterstützung.

Diese vertragsübliche Garantie wird - zusätzlich zur gesetzlichen Garantie gemäß Richtlinie 99/44 EG(*) - gewährt, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

1. Das Produkt ist Teil des Bianchi-Sortiments und wird bei einem der auf der Website www.bianchi.com aufgeführten Bianchi-Händler oder bei autorisierten Online-Händlern erworben.
2. Der Käufer erbringt den Nachweis für den Kauf des Produkts.
3. Der Käufer hat den Nachweis der Registrierung (telematisch oder auf Papier) des Produkts auf dem Portal MyBianchi unter der Rubrik "Registrieren Sie Ihr Bianchi" zu erbringen.
4. Der Käufer hat das Fahrrad vor der Übernahme durch den Bianchi-Händler zu prüfen, ob es seinen Erwartungen entspricht. Die Registrierung des Produkts auf dem Portal MyBianchi unter dem Punkt "Registrieren Sie Ihr Bianchi" und die anschließende Ausstellung eines Dokuments, das die Registrierung bescheinigt, sind gleichbedeutend mit der Bestätigung des Käufers über die Durchführung

der oben genannten Konformitätsprüfung durch den Bianchi-Händler und über die Lieferung des Produkts in einwandfreiem Zustand und betriebsbereit, ausgestattet mit der/den entsprechenden Bedienungs- und Wartungsanleitung(en).

5. Das Produkt wird entsprechend seiner bestimmungsgemäßen Verwendung, wie in der Betriebsanleitung angegeben, eingesetzt.

6. Im Falle des Verkaufs des Produkts durch den Käufer an einen Dritten ist der Käufer verpflichtet, zusätzlich zu den vorgenannten Unterlagen eine Kopie des Vertrags zu übermitteln, der die Übergabe an einen Dritten bestätigt.

Wenn alle oben genannten Bedingungen erfüllt sind, wird die vertragsübliche Herstellergarantie in der folgenden Weise und innerhalb der folgenden Grenzen gewährt:

1. Der Bianchi-Rahmen ist garantiert frei von ursprünglichen Konformitätsmängeln für einen Zeitraum von 5 Jahren (60 Monaten) ab dem Lieferdatum, d.h. drei Jahre länger als in der Richtlinie 99/44 EG (*) vorgesehen, während alle anderen Komponenten des Fahrrads garantiert frei von ursprünglichen Konformitätsmängeln für einen Zeitraum von 2 Jahren (24 Monaten) ab dem Lieferdatum sind, wie in der Richtlinie 99/44 EG (*) vorgesehen.

2. Die Leistungen zur Erfüllung der vorliegenden vertragsüblichen Garantie werden ausschließlich von dem Bianchi-Händler erbracht, bei dem der Käufer das Produkt erstanden hat.

Zu diesem Zweck muss sich der Käufer ausschließlich an den Einzelhändler (physisch oder online) wenden, bei dem der Kauf getätigt wurde.

3. E-Bike-Batterien haben aufgrund der inhärenten Leistungsver schlechterung eine Garantiezeit von 1 Jahr.

(*) Es ist möglich, dass in einigen Ländern der Europäischen Gemeinschaft die Garantiezeit länger ist als oben angegeben: In diesem Fall gilt die längere Frist, die das Gesetz des Ortes vorsieht, an dem das Fahrzeug gekauft wurde.

5.1 WAS ZU TUN IST, WENN GARANTIEARBEITEN ERFORDERLICH SIND

Wenn während der Gültigkeitsdauer der Garantie das Produkt aufgrund eines ursprünglichen Defekts repariert werden muss, muss sich der Käufer unverzüglich an den Bianchi-Händler wenden, bei dem das Produkt gekauft wurde, das Problem beschreiben und es untersuchen lassen, wobei er das Garantieheft, den Kaufbeleg und eine Kopie des Garantiescheins mitbringen muss.

Der Garantieservice wird ausschließlich von dem Händler durchgeführt, bei dem das Produkt gekauft wurde. Im Falle des Kaufs bei einem Online-Händler, wenn dieser nicht in der Lage ist, die Garantieleistung zu erbringen, holt der Online-Händler das Fahrrad ab und schickt es zur Reparatur an Bianchi und kümmert sich um die anschließende Rücksendung an den Endkunden.

Im Falle einer Reparaturanfrage, bei der festgestellt wird, dass die Garantie nicht greift, behält sich Bianchi das Recht vor, die Kosten für die Bearbeitung dem Käufer in Rechnung zu stellen.

Wendet sich der Käufer an einen anderen Bianchi-Händler als den, bei dem das Produkt gekauft wurde, hat dieser Händler das Recht, die Garantieleistung nicht zu erbringen. Falls der Bianchi-Händler, der nicht derjenige ist, bei dem das Produkt gekauft wurde, sich dennoch bereit erklärt, die Dienstleistung zu erbringen, kann er vom Käufer zusätzliche Kosten verlangen, die nicht durch die Bianchi-Garantie abgedeckt sind und die vollständig vom Käufer zu tragen sind.

Die Garantie gilt im Rahmen des Erstkaufs des Fahrrads mit Tretunterstützung. Damit der Garantieanspruch wirksam wird, müssen Sie den Kaufnachweis und den Nachweis des Garantiescheins (in Papierform oder per E-Mail) vorlegen. Wenn das Fahrrad Gegenstand einer Eigentumsübertragung ist, müssen Sie auch eine Kopie des Vertrags zwischen Privatpersonen vorlegen, der die Eigentumsübertragung festlegt.

Die Garantie deckt nur die ursprünglichen Konformitätsmängel ab. Die Garantie deckt nicht die Kosten für

den Transport und die Rücksendung des defekten Rahmens (der von Bianchi angefordert werden kann) und die Bearbeitungskosten für den Ersatz desselben durch einen neuen Rahmen.

Des Weiteren deckt die Garantie keine Schäden ab, die durch mangelnde Wartung, Unfälle, falsche Montage von Zubehörteilen, Veränderung des Fahrrads mit Tretunterstützung durch Hinzufügen oder Ändern von nicht zugelassenen Komponenten oder durch zweckentfremdete Nutzung entstanden sind.

Wenn der Rahmen oder das Fahrrad ausgetauscht wird, gelten die Garantiearbeiten als abgeschlossen. Die Garantie läuft ab dem Kaufdatum weiter.

Zum Zeitpunkt des Kaufs wird ein Vertrag mit dem Fachhändler abgeschlossen. Der Fachhändler ist zur Erbringung von Garantieleistungen unter den o.g. Bedingungen verpflichtet. Wenden Sie sich nur an den Händler, bei dem der Kauf getätigt wurde; dieser wird sich ggf. mit Bianchi in Verbindung setzen. Wurde der Kauf bei einem Online-Händler getätigt, so ist dieser in jedem Fall für die Ausstellung der notwendigen Unterlagen (Kauf- und Registrierungsnachweis) der Garantieleistung verantwortlich und er kümmert sich, falls er die Leistung nicht erbringen kann, um die Abholung des Fahrrads und den Versand an Bianchi zur Reparatur sowie die anschließende Rückgabe an den Endkunden. Bianchi behält sich in jedem Fall das Recht vor, bei unberechtigter Reklamation eine Bearbeitungskostenpauschale zu berechnen.

Wendet sich der Kunde an einen anderen Bianchi-Händler, so ist dieser nicht verpflichtet, die Garantieleistung zu erbringen, und, falls er sich bereit erklärt, diese Leistung zu erbringen, ist er berechtigt, zusätzliche Kosten zu verlangen, die nicht von Bianchi übernommen werden, sondern vollständig vom Kunden getragen werden müssen.

6. ENTSORGUNG

Um jegliche Form der Umweltverschmutzung zu vermeiden, fordert Bianchi den Endkunden auf, das Produkt und seine Verpackung gemäß den im jeweiligen Land geltenden Vorschriften zu entsorgen.

6.1 VERPACKUNG

Die Verpackung des Fahrrads wird in der Regel vom Händler entsorgt. Trennen Sie bei Online-Käufen die Kunststoff- und Kartonverpackungen. Entsorgen Sie sie gemäß den im jeweiligen Land geltenden Vorschriften.

6.2 ELEKTRONISCHE KOMPONENTEN UND ZUBEHÖR

Batterien und elektronische Bauteile sollten an einer ausgewiesenen Sammelstelle für Elektrogeräte entsorgt werden. Entsorgen Sie die Batterieflüssigkeit nicht in der Umwelt.

6.3 REIFEN UND SCHLÄUCHE

Reifen und Schläuche müssen bei einer Sammelstelle für Sondermüll entsorgt werden. Entsorgen Sie sie nicht in der Umwelt oder im Hausmüll.

6.4 SCHMIERSTOFFE, BREMSFLÜSSIGKEIT UND SPEZIELLE FLÜSSIGKEITEN ZUR FAHRRADPFLEGE

Schmierstoffe, Öl und verschiedene andere Flüssigkeiten, die am Fahrrad verwendet werden, dürfen nicht über den Hausmüll, das Abwasser oder die Umwelt entsorgt werden, sondern müssen bei einer Sammelstelle für Sondermüll abgegeben werden.

6.5 WEITERE KOMPONENTEN DES FAHRRADS MIT TRETUNTERSTÜTZUNG

Das Fahrrad mit Tretunterstützung ist am Ende seiner Lebensdauer als WEEE definiert. Es kann daher in seiner Gesamtheit kostenlos bei einer Sammelstelle für Sondermüll entsorgt werden. Bitte wenden Sie sich an die zuständige Stelle in Ihrem Land oder konsultieren Sie die entsprechenden Vorschriften.

e-OMNIA

USE AND MAINTENANCE MANUAL

NOTICE D'INSTRUCTIONS ORIGINALE REV.1 (08/2020)

La conformité du vélo électrique aux spécifications et instructions techniques décrites dans le mode d'emploi à sa date d'émission (mentionnée sur cette page) est garantie. Le vélo électrique pourra subir des modifications techniques même importantes, à l'avenir, sans que le mode d'emploi ne soit mis à jour. Il est conseillé de consulter le site Web www.bianchi.com pour des informations sur les variantes éventuellement mises en œuvre.

Bianchi
LIFE®

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	72
1.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ	72
1.2 RESPONSABILITÉ	72
2. DESCRIPTION DU VÉLO	72
2.1 EMPLOI PRÉVU	72
2.2 DESCRIPTION GÉNÉRALE DU PRODUIT	73
2.3 PLAQUES SIGNALÉTIQUES	75
2.4 ÉLÉMENTS DU VÉLO	75
2.4.1 BOÎTE DE VITESSES (TRANSMISSION)	75
2.4.2 SELLE ET TIGE DE SELLE	77
2.4.3 GUIDON	78
2.4.4 FREINS	79
2.4.5 PÉDALES	79
2.4.6 ÉCLAIRAGE	79
2.4.7 SUSPENSIONS	80
2.4.8 SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	80
2.4.9 BATTERIE	83
3. NETTOYAGE DU VÉLO	85
4. ENTRETIEN	85
4.1 INTERVALLES D'INSPECTION	85
5. GARANTIE	87
5.1 QUE FAIRE EN CAS DE NÉCESSITÉ D'UNE INTERVENTION SOUS GARANTIE	88
6. ÉLIMINATION	89
6.1 EMBALLAGE	89
6.2 ÉLÉMENTS ET ACCESSOIRES ÉLECTRONIQUES	89
6.3 PNEUMATIQUES ET CHAMBRES À AIR	89
6.4 LUBRIFIANTS, HUILE DE FREINS ET LIQUIDES SPÉCIAUX POUR L'ENTRETIEN DU VÉLO	89
6.5 AUTRES ÉLÉMENTS DU VÉLO ÉLECTRIQUE	89

1. INTRODUCTION

Ce mode d'emploi, qui est partie intégrante et essentielle du vélo électrique, modèle E-OMNIA, doit être remis à l'utilisateur.

Avant la mise en marche, les utilisateurs doivent lire, comprendre et suivre à la lettre les dispositions ci-après.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles et/ou de dégâts matériels du vélo électrique, s'il est utilisé sans respecter les consignes de ce mode d'emploi.

Dans l'optique du développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier les vélos électriques sans préavis et sans mise à jour automatique de ce mode d'emploi.

Le mode d'emploi et d'entretien est partie intégrante du vélo électrique. Il doit donc être conservé en parfait état dans un endroit sûr, pendant toute sa vie utile. Ce mode d'emploi doit toujours être à la disposition de l'utilisateur.

En cas de problème ou de demande de précisions, n'hésitez pas à vous adresser au revendeur spécialisé chez qui vous avez acheté le vélo électrique. La liste des revendeurs spécialisés est mentionnée sur le site <https://www.bianchi.com/it/find-a-dealer/>.

1.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Consulter la page spécifique « Consignes de sécurité » et la lire avec attention dans son propre intérêt afin d'éviter des risques pour la santé, des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Certains sujets relatifs à la sécurité seront abordés et signalés par les symboles suivants:

	ATTENTION Signale des règles comportementales à adapter pour éviter d'endommager le vélo électrique et/ou de provoquer des situations dangereuses.
	RISQUES RÉSIDUELS Signale la présence de dangers provoquant des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit prendre garde afin d'éviter des accidents ou des dégâts matériels.

1.2 RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions opérationnelles et des consignes de sécurité contenues dans ce mode d'emploi dégage le fabricant de toute responsabilité.

Le fabricant déclinera toute responsabilité en matière de sécurité des personnes et de fonctionnement défectueux du vélo électrique, au cas où l'entretien du vélo électrique n'est pas conforme aux instructions fournies, en utilisant exclusivement des pièces détachées d'origine, est effectué de façon à compromettre l'intégrité ou à modifier les caractéristiques du vélo.

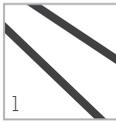
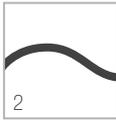
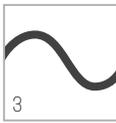
Le revendeur livre le vélo électrique monté et prêt à l'emploi, sauf information contraire au moment de la vente. Le vendeur est responsable du déballage et de la mise au point du vélo.

2. DESCRIPTION DU VÉLO

2.1 EMPLOI PRÉVU

Le fabricant ou le revendeur n'est en aucun cas responsable de dommages résultant du non-respect de l'emploi prévu du vélo électrique.

Les emplois prévus sont décrits dans le tableau suivant. Le vélo électrique E-OMNIA est conçu pour différents types d'emploi en fonction de son équipement. L'association équipement-catégorie est indiquée ci-dessous.

SYMBOLE	CATÉGORIE	EMPLOI PRÉVU
	Vélos de course, de triathlon et de contre la montre, vélos de loisir et vélos urbains y compris leurs versions électriques.	Destinés à être employés sur des surfaces revêtues artificiellement comme des routes asphaltées et des pistes cyclables. Les roues sont constamment au contact du sol.
	Vélos de cross et de trekking, vélos de cyclocross et gravel, y compris leurs versions électriques.	Destinés à être utilisés sur les surfaces de la catégorie 1 ainsi que des chemins recouverts de gravier, sable ou matières semblables (par ex. des routes forestières, de terre battue, des sentiers de randonnée revêtus où la présence de racines est faible). Les roues adhèrent constamment au sol ou ne perdent l'adhérence qu'à cause d'aspérités du terrain (par exemple des racines).
	Mountain bikes pour cross-country et cyclo-tourisme avec fourche amortie y compris leurs versions électriques.	Destinés à être utilisés sur les surfaces de la catégorie 2 ainsi que des sentiers de randonnée non revêtus et avec des aspérités moyennes (jusqu'à 50 cm).
	Mountain bikes pour all-mountain y compris leurs versions électriques.	Destinés à être utilisés sur les surfaces de la catégorie 3 ainsi que des sentiers de randonnée non revêtus comportant des aspérités moyennes à fortes (jusqu'à 1 m).
	Mountain bikes d'endurance, downhill ou freeride	Destinés à être utilisés sur les surfaces de la catégorie 4 ainsi que des sentiers de randonnée non revêtus comportant de fortes aspérités et des déclivités extrêmes.

2.2 DESCRIPTION GÉNÉRALE DU PRODUIT

Tous les modèles électriques de E-OMNIA sont équipés d'une batterie rechargeable et d'un moteur électrique. Ce moteur n'entre en fonctionnement que lors du pédalage et diminue au fur et à mesure que la vitesse du moyen de transport approche les 25 km/h (20 ou 28 mph pour la version américaine) pour s'arrêter totalement à cette vitesse. Les modèles sont répertoriés dans le tableau suivant comprenant la photo, le code respectif et l'emploi prévu (pour les spécifications complètes, consulter le site www.bianchi.com):

MODÈLE E-OMNIA	IMAGE INDICATIVE	CODE		EMPLOI PRÉVU	
OMNIA FX TYPE (FS)		YQBA4 Boîte de vitesses: Shimano XT 1x12 Fourche: Fox Float 36 Rhythm Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA3 Boîte de vitesses: Sram GX Eagle 1x12 Fourche: Rock Shox Yari RC Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA FT TYPE (Tourer FS)		YQBW8 Boîte de vitesses: Shimano XT 1x12 Fourche: Rock Shox Recon Silver Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBW9 Boîte de vitesses: Shimano Deore 1x11 Fourche: Rock Shox Recon Silver Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA X TYPE (HT)		YQBA2 Boîte de vitesses: SRAM SX Eagle 1x12 Fourche: Rock Shox Recon Silver Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBA1 Boîte de vitesses: Shimano Deore 1x11 Fourche: Suntour XCR34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh		
OMNIA T TYPE (Tourer) Man		YQBE4 Boîte de vitesses: Shimano XT 1x12 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE6 Boîte de vitesses: Shimano Nexus 5 Fourche: Rock Shox Recon Silver Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE2 Boîte de vitesses: Shimano Deore 1x10 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady		YQBE5 Boîte de vitesses: Shimano XT 1x12 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE7 Boîte de vitesses: Shimano Nexus 5 Fourche: Rock Shox Recon Silver Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE3 Boîte de vitesses: Shimano Deore 1x10 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh	
OMNIA C TYPE (City) Lady		YQBE8 Boîte de vitesses: Shimano Deore 1x10 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE9 Boîte de vitesses: Shimano Nexus 5 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 625 Wh	YQBE1 Boîte de vitesses: Shimano Deore 1x10 Fourche: Suntour XCM34 Moteur: Bosch Performance CX Gen4 Batterie: Bosch Powertube 500 Wh	

2.3 PLAQUES SIGNALÉTIQUES

Le vélo électrique E-OMNIA est muni d'une plaque signalétique qui certifie son homologation à la réglementation CE, en conformité avec la norme EN 15194 (2017). Cette plaque doit être apposée sur le vélo de façon à être bien lisible et inamovible.



2.4. ÉLÉMENTS DU VÉLO

2.4.1 BÔITE DE VITESSES (TRANSMISSION)

La boîte de vitesses règle le rapport entre le pédalage de l'utilisateur et la distance parcourue par le vélo. En déplaçant la chaîne d'un pignon à l'autre, la boîte de vitesses permet d'utiliser différents rapports de transmission en fonction du type de trajectoire parcouru. Sur certains modèles de E-OMNIA (T-Type man et lady YQBE6I, YQBE7I et C-Type lady YQBE9I), une courroie est couplée à une boîte de vitesses de type Nexus. Au lieu d'un déplacement de la courroie, le réglage des rapports s'opère à l'intérieur du moyeu. Le vélo électrique E-OMNIA possède plusieurs types de boîtes de vitesses selon l'équipement:

MODÈLE E-OMNIA	ÉQUIPEMENT	IMAGE INDICATIVE DE LA COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSE	TYPE/DÉNOMINATION	NOMBRE DE RAPPORTS
OMNIA FX TYPE (FS)	Shimano XT		Commande à levier rapidfire plus	12
	SRAM Eagle		Commande à levier single click	12
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Shimano XT		Commande à levier rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Commande à levier rapidfire plus	11
E-OMNIA X TYPE (HT)	SRAM Eagle		Commande à levier single click	12

MODÈLE E-OMNIA	ÉQUIPEMENT	IMAGE INDICATIVE DE LA COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSE	TYPE/ DÉNOMINATION	NOMBRE DE RAPPORTS
E-OMNIA X TYPE (HT)	Shimano Deore		Commande à levier rapidfire plus	11
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Shimano Nexus		Commande RevoShift	5
	Shimano XT		Commande à levier rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Commande à levier rapidfire plus	10
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Shimano Nexus		Commande RevoShift	5
	Shimano XT		Commande à levier rapidfire plus	12
	Shimano Deore		Commande à levier rapidfire plus	10
E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Shimano Nexus		Commande RevoShift	5
	Shimano Deore		Commande à levier rapidfire plus	10

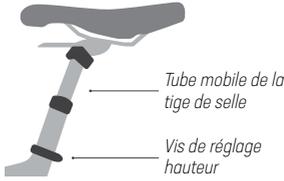
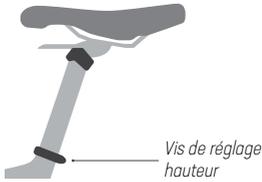
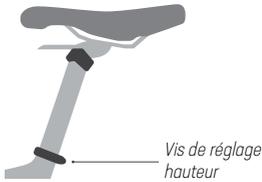
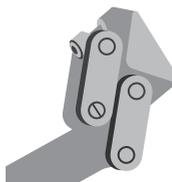


Ne pas actionner la boîte de vitesses sur un vélo à l'arrêt. Le changement de vitesse doit se faire exclusivement pendant le pédalage, en exerçant une force constante sur les pédales.

Pour de plus amples informations, pour un entretien ou une aide en cas de problèmes, consulter le manuel spécifique Shimano ou Sram selon le modèle monté sur le vélo.

2.4.2 SELLE ET TIGE DE SELLE

La selle et la tige de selle se règlent en fonction du type d'équipement choisi.

MODÈLE E-OMNIA	TYPE DE TIGE DE SELLE	IMAGE INDICATIVE DE LA TIGE DE SELLE
OMNIA FX TYPE (FS)	Télescopique	
E-OMNIA X TYPE (HT), FT TYPE (FT) et E-OMNIA C TYPE (City) Lady	Rigide, aucun réglage	
E-OMNIA T TYPE (Tourer) Man et Lady	Rigide, aucun réglage	
	Amortie	
E-OMNIA Configurateur	À pantographe (facultatif, sur commande depuis le site, avec configurateur)	



Avant d'utiliser le vélo électrique, vérifier que les vis de réglage sont serrées selon les indications figurant à proximité. En cas de doute sur le réglage, consulter un revendeur agréé.

2.4.3 GUIDON

La hauteur du guidon de même que son inclinaison se règlent au moyen des vis de réglage respectives. Les positions des vis et les modalités varient en fonction de l'équipement:

MODÈLE E-OMNIA	TYPE	IMAGE INDICATIVE DES VIS DE RÉGLAGE DU GUIDON
OMNIA FX TYPE (FS)	Velomann ST97	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation
E-OMNIA FT TYPE (FT)	Velomann ST97	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation
OMNIA X TYPE (HT)	Velomann ST97	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation
OMNIA T TYPE (Tourer) Man	Velomann Catamaran	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation Dévisser 5 pour permettre la rotation
	Velomann Fastback	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation
OMNIA T TYPE (Tourer) Lady	Velomann Catamaran	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation Dévisser 5 pour permettre la rotation
	Velomann Fastback	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation
OMNIA C TYPE (City) Lady	Velomann Catamaran	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation Dévisser 5 pour permettre la rotation
	Velomann Fastback	 Dévisser 1-2-3-4 pour permettre la rotation



Avant d'utiliser le vélo électrique, vérifier que le guidon est aligné sur la roue avant et que les vis de réglage sont serrées selon les indications figurant à proximité. En cas de doutes sur le réglage, consulter un revendeur agréé.

2.4.4 FREINS

Tous les modèles de E-OMNIA sont équipés d'un système de freinage à disque qui s'actionne au moyen des deux poignées montées sur le guidon. La poignée de droite commande le frein arrière, la poignée de gauche, le frein avant. Le couple de freinage est proportionnel à la force (couple) exercée sur les poignées. Il EST possible de régler l'inclinaison et la position des poignées en desserrant la vis de blocage respective.



Avant d'utiliser le vélo électrique, s'assurer d'avoir serré les vis fixant les poignées de frein conformément au couple indiqué sur les vis. Il est déconseillé de régler n'importe quel autre paramètre du système de freinage. En cas de doutes sur le réglage, consulter un revendeur agréé. Ne pas toucher les disques de frein après le freinage: ils risquent d'être très chauds et de causer des brûlures.

2.4.5 PÉDALES

Les pédales doivent être serrées sur les manivelles. La force exercée sur les pédales permet d'imposer un mouvement de translation au vélo électrique. Tous les modèles de E-OMNIA sont équipés d'une assistance électrique au pédalage. Le moteur s'enclenche automatiquement dès que l'on allume le vélo électrique et qu'une force s'exerce sur les pédales.

L'utilisateur peut monter et démonter les pédales mais doit veiller à ce qu'elles soient serrées à un couple entre 22 et 25 Nm.



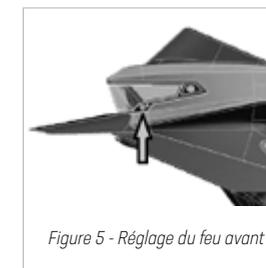
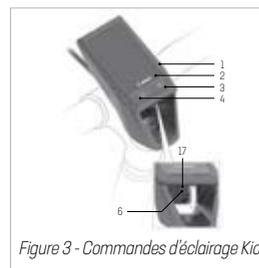
Pendant le montage, prendre garde au sens de vissage des pédales: la pédale droite a un filetage dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale gauche, un filetage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

IL EST permis de monter des pédales différentes de la fourniture de série pour autant qu'elles soient conformes aux lois en vigueur dans le pays d'utilisation.

2.4.6 ÉCLAIRAGE

Tous les modèles de E-OMNIA sont équipés d'un système intégré de feux avant et arrière. Dans certains pays, les catadioptrés fournis de série sont imposés par la loi: il est conseillé de consulter les réglementations nationales et régionales du pays d'utilisation. Une fois que l'on pousse sur la touche de mise en marche (4), les feux avant et arrière s'allument et s'éteignent simultanément au moyen de la commande (3) illustrée dans la figure 3, pour les modèles de E-OMNIA T-Type (man et lady), C-Type, FT-Type.

Pour les modèles de E-OMNIA X-Type et FX-Type, une longue pression sur la touche de mise en marche (6), illustrée sur la figure 4 (en moyenne de 1 à 2,5 s), déclenche l'allumage simultané des feux avant et arrière. Les feux s'éteignent en poussant sur la commande (6) pendant plus de 2,5 s. L'inclinaison du faisceau lumineux du feu avant se règle à l'aide de la vis de réglage indiquée sur la figure 5.



2.4.7 SUSPENSIONS

Les suspensions ont pour fonction de réduire les forces transmises par les aspérités du terrain au conducteur du vélo électrique.

Les modèles de E-OMNIA FX-Type et FT-Type sont équipés de suspensions avant et arrière. La suspension avant se règle au moyen de la bague placée sur la partie haute des fourches. La suspension arrière se règle au moyen de la bague placée dans la partie haute.



Il est bon de faire régler les suspensions par un revendeur agréé. Si l'on constate des bruits anormaux provenant de la fourche, s'adresser à un revendeur agréé. Pour de plus amples informations sur les fonctions et les réglages des suspensions, l'utilisateur est prié de consulter le mode d'emploi spécifique.

2.4.8 SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Tous les modèles de E-OMNIA sont équipés d'un moteur électrique BOSCH pour l'assistance du cycliste pendant le pédalage. Dès que l'intensité d'assistance du moteur électrique a été sélectionnée, le propulseur s'enclenche de lui-même pendant que l'on pousse sur les pédales et il se coupe une fois que le pédalage cesse. La puissance du moteur dépend de la force (couple) exercée sur les pédales, selon un facteur de multiplication basé sur le niveau d'assistance choisi. L'assistance diminue de façon linéaire pour s'annuler lorsque la vitesse de 25 km/h est atteinte (20 ou 28 mph pour la version américaine).

2.4.8.1 MISE EN MARCHÉ/EXTINCTION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE

Pour les modèles de E-OMNIA T-Type (man et lady), C-Type, FT-Type, le système d'assistance s'enclenche par la pression du bouton de mise en marche (4) illustré dans la figure 3.

Pour les modèles de E-OMNIA X-Type et FX-Type, le système d'assistance s'enclenche par la pression du bouton de mise en marche (1) illustré dans la figure 6.

Le système d'assistance ne peut s'enclencher qu'à condition que la batterie soit correctement insérée dans le logement et suffisamment chargée. Qui plus est, le capteur de vitesse doit être connecté correctement à l'unité motrice (consulter la notice spéciale du moteur en cas de doute).



Figure 6 - Schéma d'allumage Purion



Après 10 minutes d'inactivité (le vélo n'est pas déplacé et aucun bouton n'est pressé), le système d'assistance se désactive.



Ne pas pousser sur les pédales au moment de l'allumage du vélo électrique. Commencer à pédaler au moment où le vélo est totalement allumé.

Après 10 minutes d'inactivité (le vélo n'est pas déplacé et aucun bouton n'est pressé), le système d'assistance se désactive.

2.4.8.2 MENU DE L'ORDINATEUR DE BORD (UNIQUEMENT POUR LES MODÈLES E-OMNIA X-TYPE ET FX-TYPE)

À l'allumage de l'ordinateur de bord, le dernier réglage effectué s'affiche en général. En appuyant à plusieurs reprises pendant un temps moyen sur la touche (6), le trajet parcouru TRIP, le TOTAL des

kilomètres et l'autonomie de la batterie RANGE seront affichés dans l'ordre (en poussant rapidement sur la touche -, le niveau d'assistance au pédalage diminuera !). Pour remettre le trajet parcouru TRIP à zéro, sélectionner le trajet TRIP et pousser longuement et simultanément sur les touches (6) et (5). Initialement, l'écran affichera RESET. En poussant longuement sur les deux touches, le trajet parcouru TRIP sera remis à 0.

Pour remettre à zéro l'autonomie RANGE, sélectionner l'autonomie RANGE et pousser longuement et simultanément sur les deux touches (6) et (5). Initialement, l'écran affichera RESET. En poussant longuement sur les deux touches, le trajet parcouru TRIP sera remis à 0.

Pour de plus amples informations, des codes d'erreur, un entretien ou une aide en cas de problèmes, consulter le mode d'emploi Bosch Purion BUI215.

2.4.8.3 MENU DE L'ORDINATEUR DE BORD (UNIQUEMENT POUR LES MODÈLES E-OMNIA T-TYPE (MAN ET LADY), C-TYPE, FT-TYPE)

La pression des touches (10) et (8) (voir figure 7) ouvre les pages-écrans d'informations sur les valeurs de marche, même pendant la conduite. Cela permet de garder les deux mains sur le guidon pendant que l'on roule. Les « Réglages » accessibles au moyen de la page-écran d'état ne sont pas modifiables pendant la conduite. En poussant sur la touche de sélection (9), les fonctions suivantes sont accessibles:

- Pendant la conduite, le menu rapide est accessible.
- Lorsque le vélo est à l'arrêt, la page d'état permet de revenir au menu des réglages.
- Les valeurs indicatives et avertissements peuvent être confirmés.
- Une fenêtre de dialogue peut être fermée.
- Si l'ordinateur de bord est retiré du support sans être désactivé, des informations relatives au dernier parcours effectué s'affichent l'une après l'autre en continu. Si aucune touche n'est pressée alors que l'ordinateur de bord est retiré du support, il se désactive après 1 minute.

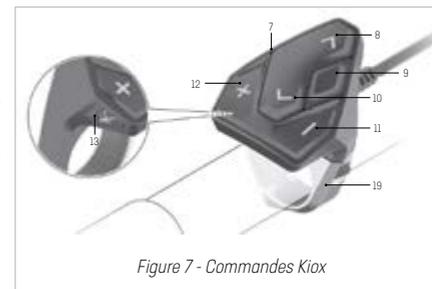


Figure 7 - Commandes Kiox

Quand un ordinateur de bord est emboîté dans son support, les pages-écrans suivantes peuvent être rappelées dans l'ordre (l'ordre est indiqué dans la barre d'orientation (g) de la figure 8).

- Page d'accueil
- Heure et autonomie
- Parcours et temps de marche
- Puissance et cadence de pédalage
- Vitesse moyenne et vitesse maximale
- Parcours, autonomie, puissance et fréquence cardiaque
- Fréquence cardiaque
- Consommation de calories et parcours global
- Page d'état

Dès que l'ordinateur de bord actif est emboîté sur le support, la page d'accueil s'affiche, montrant les informations suivantes (en référence à la figure 8):

- (a) Indication de l'heure/la vitesse

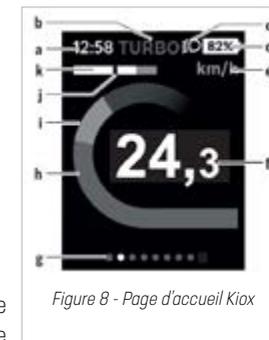


Figure 8 - Page d'accueil Kiox

- (b) Indication du niveau d'assistance
- (c) Indication de voyant de marche
- (d) Indication du niveau de charge de la batterie
- (e) Indication de l'unité de mesure de la vitesse
- (f) Vitesse
- (g) Barre d'orientation
- (h) Puissance développée par le moteur
- (i) Puissance développée par l'utilisateur
- (j) Vitesse moyenne
- (k) Évaluation de la puissance

Pour d'autres options (dont la surveillance des activités, la connectivité par Bluetooth et Bosch eBike Connect), des informations, des codes d'erreur, un entretien et une aide en cas de problèmes, consulter le mode d'emploi Bosch Kiox BUI330.

2.4.8.4 RÉGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE (UNIQUEMENT POUR LES MODÈLES E-OMNIA X-TYPE ET FX-TYPE)

L'ordinateur de bord permet de régler le niveau d'assistance du propulseur d'eBike pendant le pédalage. Le niveau d'assistance pourra être modifié à tout moment, même pendant que l'on roule.

5 niveaux d'assistance sont disponibles:

- **OFF**: l'assistance du moteur est désactivée ; il est possible d'utiliser le vélo électrique en pédalant comme sur un vélo normal. Dans ce niveau d'assistance, l'aide à la propulsion ne peut être activée.
- **ECO**: assistance active au niveau d'efficacité maximum, pour l'autonomie maximale.
- **TOUR**: assistance de niveau uniforme, pour des excursions longue distance.
- **SPORT/e-MTB**:
 - **SPORT**: assistance de haut niveau, pour une conduite sportive sur des trajets de type montagneux et pour la circulation en ville.
 - **e-MTB**: assistance de niveau optimal pour tout type de terrain, démarrages sportifs, meilleure dynamique et niveau de performance maximal
- **TURBO**: assistance maximale, jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour une conduite sportive.

Pour augmenter le niveau d'assistance au pédalage, pousser brièvement sur la touche + (6) (voir figure 4) de l'ordinateur de bord à plusieurs reprises jusqu'à afficher le niveau d'assistance au pédalage souhaité ; pour diminuer le niveau, pousser brièvement sur la touche - (5).

2.4.8.5 RÉGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE (UNIQUEMENT POUR LES MODÈLES E-OMNIA T-TYPE (MAN ET LADY), C-TYPE, FT-TYPE)

L'ordinateur de bord permet de régler le niveau d'assistance du propulseur d'eBike pendant le pédalage. Le niveau d'assistance pourra être modifié à tout moment, même pendant que l'on roule.

5 niveaux d'assistance sont disponibles:

- **OFF**: l'assistance du moteur est désactivée ; il est possible d'utiliser le vélo électrique en pédalant comme sur un vélo normal. Dans ce niveau d'assistance, l'aide à la propulsion ne peut être activée.
- **ECO**: assistance active au niveau d'efficacité maximum, pour l'autonomie maximale.
- **TOUR**: assistance de niveau uniforme, pour des excursions longue distance.

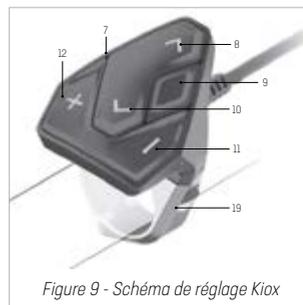


Figure 9 - Schéma de réglage Kiox

• **SPORT/e-MTB**:

- **SPORT**: assistance de haut niveau, pour une conduite sportive sur des trajets de type montagneux et pour la circulation en ville.
- **e-MTB**: assistance de niveau optimal pour tout type de terrain, démarrages sportifs, meilleure dynamique et niveau de performance maximal
- **TURBO**: assistance maximale, jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour une conduite sportive.

Pour augmenter le niveau d'assistance au pédalage, pousser brièvement sur la touche + (12) (voir figure 9) de l'ordinateur de bord à plusieurs reprises jusqu'à afficher le niveau d'assistance au pédalage souhaité ; pour diminuer le niveau, pousser brièvement sur la touche - (11).

2.4.8.6 MODALITÉ D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE (WALK)

L'assistance peut faciliter la propulsion du vélo électrique. La vitesse dans cette fonction dépend du rapport engagé et peut atteindre au maximum 6 km/h (3,7 mph pour la version américaine). Plus le rapport sélectionné est bas, plus réduite sera la vitesse dans cette fonction (à pleine puissance).



La fonction d'assistance servira exclusivement en phase de propulsion de l'eBike. Si l'assistance de l'eBike est employée sans que les roues n'adhèrent au sol, il y a un risque de blessures.

Pour les modèles E-OMNIA X-Type et FX-Type, l'assistance s'active en poussant brièvement sur la touche WALK de l'ordinateur de bord. Pour les modèles E-OMNIA T-Type (man et lady), C-Type, FT-Type, l'assistance s'active en poussant brièvement sur la touche (13) de la figure 7 de l'ordinateur de bord. Une fois la fonction active, pousser dans les 3 secondes sur la touche + et la maintenir. Le propulseur de l'eBike s'activera. En niveau d'assistance OFF, l'aide à la propulsion ne peut pas être activée. Elle sera désactivée lorsqu'un des événements suivants se produit: relâchement de la touche +, blocage des roues du vélo (par exemple en cas de freinage ou de collision contre un obstacle) ou vitesse supérieure à 6 km/h (3,7 mph pour la version américaine).

2.4.9 BATTERIE

La batterie se charge au moyen du chargeur de batterie fourni de série (BCS220, BCS230 ou BCS250), branché à la prise de courant et inséré dans le port destiné au chargement du vélo sur le tube vertical (figure 10).

Pour brancher la prise dans le connecteur sur le vélo, lever le cache en caoutchouc et connecter le chargeur dans la prise prévue à cet effet (figure 11).

Désactiver toujours la batterie avant la recharge et nettoyer le cache de la prise de chargement. Veiller notamment à ce qu'il n'y ait pas d'eau ou de saletés sur la prise et les contacts, par exemple du sable ou de la terre.

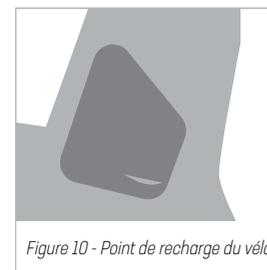


Figure 10 - Point de recharge du vélo

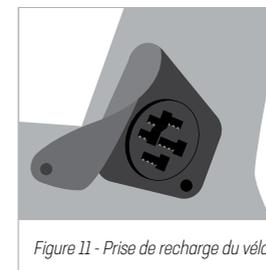


Figure 11 - Prise de recharge du vélo



Étant donné que la station de recharge chauffe pendant la recharge, il y a un risque d'incendie. Recharger la batterie sur le vélo à condition qu'elle soit sèche et qu'il n'y ait pas de risque d'incendie.

L'état de charge de la batterie est visible au moyen des 5 indicateurs del sur la batterie (pour afficher l'état, il faut retirer le couvercle de la batterie) ou depuis l'ordinateur de bord, une fois allumé.

La batterie peut être retirée en enlevant tout d'abord le couvercle de la batterie. Pour ce faire, pousser au centre du bouton de retrait, au bout du tube oblique indiqué sur la figure 12. Pour remettre le couvercle de batterie, pousser latéralement sur le bouton, cf. figure 12.

La batterie se débranche en tournant la clé fournie de série dans le sens des aiguilles d'une montre, cf. figure 13. La batterie se décrochera de son support mais sera retenue pour éviter qu'elle ne tombe par accident. Pour retirer complètement la batterie, pousser la languette vers le bas, cf. figure 14.

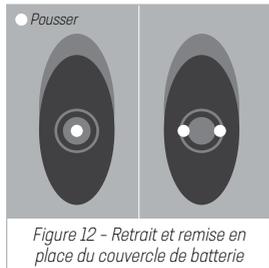


Figure 12 - Retrait et remise en place du couvercle de batterie

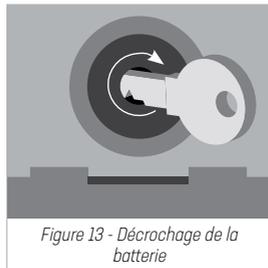


Figure 13 - Débranchement de la batterie

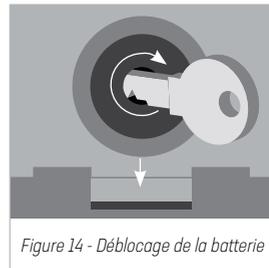


Figure 14 - Débranchement de la batterie



La batterie est très lourde, prendre garde lorsqu'on la retire. Bianchi décline toute responsabilité en cas de dommages éventuels dus à des chutes fortuites. Ne pas brancher le chargeur ni utiliser le vélo électrique sans avoir bien mis en place la batterie. Il EST absolument interdit d'utiliser de l'eau ou des solvants pour nettoyer la batterie ou le support de batterie.

Pour les modèles E-OMNIA X-Type et FX-Type, l'état de la batterie est indiqué cf. figure 15. Chaque cran de la batterie correspond à 20% de charge. Quand la batterie est totalement déchargée, l'assistance est progressivement réduite. La batterie assurera le fonctionnement des feux pendant environ 2 heures.

Pour les modèles E-OMNIA T-Type (man et lady), C-Type, FT-Type, l'état de la batterie est indiqué en pourcentage sur l'écran. Quand la batterie est totalement déchargée, l'assistance est progressivement réduite. La batterie assurera le fonctionnement des feux pendant environ 2 heures.

Pour de plus amples informations, des codes d'erreur, un entretien ou une aide en cas de problèmes, consulter le mode d'emploi spécifique Bosch PowerTube 400, 500, 625.



Figure 15 - État de la batterie Purion



Pour ne pas compromettre la capacité totale de la batterie et ses performances, effectuer des cycles de recharge fréquents et ne pas laisser la batterie totalement déchargée pendant plus de 24h.

3. NETTOYAGE DU VÉLO

Le nettoyage du vélo est fondamental en vue du bon fonctionnement de toutes ses pièces.



Ne pas utiliser de détergents agressifs pour le nettoyage. Ne pas utiliser d'objets tranchants, affilés ou métalliques pour le nettoyage. Ne jamais nettoyer le vélo électrique avec un jet d'eau violent ou des appareils à haute pression comme des nettoyeurs à jet d'eau haute pression. Bianchi décline toute responsabilité en cas de dégâts au moteur, aux batteries ou aux parties électriques provoqués par l'infiltration d'eau lors de l'utilisation de jets à haute pression.

Pour le nettoyage et l'entretien, il faut se munir:

- d'un chiffon propre
- d'eau tiède contenant un peu de savon délicat
- d'une brosse ou éponge douce
- de produits pour la protection de la peinture
- d'huile pour chaîne

Nettoyer fréquemment le vélo électrique, même s'il n'est pas fort sale. Veiller à frotter toutes les surfaces et les éléments (sauf les freins, boîte de vitesses et chaîne) avec une éponge humidifiée à l'eau tiède et au savon neutre ou délicat. Rincer toujours avec une éponge humidifiée à l'eau tiède uniquement et éliminer toute trace de savon. Sécher tous les éléments avec un chiffon sec et doux. En cas de besoin, appliquer un produit pour la protection de la peinture (demander le produit le plus adapté à son revendeur). S'abstenir d'utiliser un produit quelconque pour traiter les disques de frein. Après le nettoyage du vélo, lubrifier la chaîne avec une huile pour chaîne adaptée (demander à son revendeur en cas de doute). Pour de plus amples informations sur le nettoyage des éléments, consulter les indications spécifiques fournies par le fabricant.

4. ENTRETIEN

Le bon fonctionnement du vélo électrique dépend en grande partie d'un bon entretien. Ne pas se charger de l'entretien du vélo si l'on n'a pas les compétences suffisantes. S'adresser plutôt dans ce cas à un concessionnaire spécialisé.

Les éléments suivants méritent d'être contrôlés:

- serrage de toutes les vis et pivots selon le couple préconisé. Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique, s'adresser au revendeur spécialisé.
- fuite d'huile éventuelle du système de freinage. Dans ce cas, s'adresser immédiatement à un revendeur.
- fuite de liquide éventuelle de la batterie. Dans ce cas, s'adresser immédiatement à un revendeur.
- dégagement de fumée de la batterie. Dans ce cas, s'adresser immédiatement à un revendeur.

4.1 INTERVALLES D'INSPECTION

L'utilisateur a tout intérêt à respecter les intervalles d'inspection pour garantir le bon fonctionnement et la sécurité du vélo. En cas de demande d'intervention sous garantie, Bianchi se réserve le droit de vérifier si le défaut contesté aurait pu être évité par un entretien régulier. Selon ce contrôle, Bianchi se réserve le droit d'invalider la prestation sous garantie. Le vélo doit être soumis à un premier entretien après 30/60 jours de l'achat et impérativement dans les 500 km (ou 310 milles) d'utilisation. L'entretien a lieu chez le revendeur spécialisé et comprend les prestations suivantes:

- Contrôle de l'usure de la bande de roulement
- Contrôle et/ou réglage de la tension des rayons et centrage
- Contrôle du jeu des moyeux

- Contrôle de la tenue du blocage rapide ou pivot
- Réglage de la tension de la chaîne ou courroie et contrôle de l'usure
- Contrôle de l'usure et réglage des jeux de série de direction
- Contrôle du serrage des vis du guidon
- Contrôle de l'usure des plaquettes de freins à disque et état des disques (remplacement éventuel)
- Contrôle et réglage des jeux des câbles et gaines pour frein
- Contrôle des jeux et réglage des commandes du frein
- Contrôle du mouvement central et serrage des vis du pédalier
- Contrôle du blocage du tube de selle
- Contrôle du fonctionnement et serrage des suspensions (et tringleries)
- Contrôle de présence de craquelures sur le châssis

Effectuer les inspections périodiques en fonction du tableau suivant:

Légende:

- Revendeur spécialisé
- utilisateur

FRÉQUENCE	CONTRÔLE										
	Avant d'utiliser le vélo	Contrôle de la pression des couvercles	Contrôle de l'usure de la bande de roulement	Contrôle et/ou réglage de la tension des rayons et centrage	Contrôle du jeu des moyeux	Contrôle de la tenue du blocage rapide ou pivot	Réglage de la tension de la chaîne ou courroie et contrôle de l'usure	Nettoyage du mécanisme de l'ensemble pignons, chaîne, dérailleur et changement de vitesse	Réglage du changement de vitesse et contrôle de l'usure	Contrôle de l'alignement de la direction	Contrôle de l'usure et réglage des jeux de direction
Tous les 1000 km (620 milles) ou au moins une fois par an	○			●	●	●	●	●	●	○	●
Tous les 500 km (310 milles)		●	●								
Avant d'utiliser le vélo	○				○				○		●

FRÉQUENCE	CONTRÔLE										
	Avant d'utiliser le vélo	Contrôle de l'usure des plaquettes de freins à disque et état des disques (remplacement éventuel)	Contrôle et réglage des jeux des câbles et gaines pour frein	Contrôle du fonctionnement des poignées de frein	Contrôle des jeux et réglage des commandes du frein	Contrôle du mouvement central et serrage des vis de manivelles	Contrôle du blocage du tube de selle	Contrôle du serrage des vis du guidon	Contrôle du fonctionnement des suspensions	Contrôle de présence de craquelures sur le châssis	
Tous les 1000 km (620 milles) ou au moins une fois par an				○					○		
Tous les 500 km (310 milles)		●	●		●	○					
Avant d'utiliser le vélo						○	○	○			

5. GARANTIE

Outre la garantie légale conformément à la directive 99/44 CE, le châssis du vélo électrique est couvert par une Garantie commerciale traditionnelle complémentaire accordée par Bianchi.

La présente Garantie traditionnelle - en complément de la garantie légale conformément à la directive 99/44 CE(*) - est accordée à condition que chacune des conditions suivantes soient remplies:

1. Le Produit s'inscrit dans la gamme Bianchi et est acheté chez un des Concessionnaires Bianchi figurant dans la liste disponible sur le site www.bianchi.com ou chez des revendeurs agréés en ligne.
2. L'Acheteur fournit la preuve d'achat du Produit
3. L'Acheteur fournit la preuve de l'enregistrement (par voie télématique ou papier) du Produit sur le portail MyBianchi à la rubrique « Registra la tua Bianchi » (enregistrez votre Bianchi).
4. L'Acheteur vérifie le vélo en compagnie du Concessionnaire Bianchi avant d'en prendre possession, afin de s'assurer qu'il est conforme à ses attentes. L'enregistrement du Produit sur le portail MyBianchi à la rubrique « Registra la tua Bianchi » suivi de la délivrance du document attestant

l'enregistrement équivaut dans le chef de l'Acheteur à confirmer qu'il a effectué le contrôle de conformité susmentionné en compagnie du Concessionnaire Bianchi et que le Produit a été livré en parfait état et prêt à l'emploi, corroboré de son (ses) mode(s) d'emploi et d'entretien.

5. Le Produit est utilisé conformément à son emploi prévu, déclaré dans le mode d'emploi et d'entretien.

6. Au cas où l'Acheteur revend le Produit à des tiers, il transmet, en plus des documents précédents, une copie du contrat attestant la cession à un autre propriétaire.

Lorsque toutes ces Conditions sont remplies, le produit sera couvert par la Garantie traditionnelle du Fabricant selon les Modalités et dans les Limites suivantes:

1. Le châssis Bianchi est garanti exempt de non-conformités d'origine pendant une période de 5 ans (60 mois) de la date de livraison, c'est-à-dire trois ans de plus par rapport à ce qui est prévu par la Directive 99/44 CE (*). Tous les autres éléments du vélo sont garantis, quant à eux, exempts de non-conformités d'origine pendant une période de 2 ans (24 mois) de la date de livraison, comme le prévoit la Directive 99/44 CE (*).

2. Les prestations dans le cadre de la présente Garantie traditionnelle seront fournies exclusivement par le Concessionnaire Bianchi chez qui l'Acheteur a fait l'acquisition du Produit.

En ce sens, l'Acheteur devra s'adresser exclusivement au Revendeur (en personne ou en ligne) chez qui l'achat a été effectué.

3. Compte tenu de la détérioration des performances à laquelle sont soumises les batteries E Bike, elles sont garanties pendant 1 an.

(* Il EST possible que la période de garantie soit supérieure à ce délai dans certains pays de l'Union européenne: dans ce cas, la période supérieure prévue par la loi du lieu où le véhicule a été acheté s'applique.

5.1 QUE FAIRE EN CAS DE NÉCESSITÉ D'UNE INTERVENTION SOUS GARANTIE

Au cas où, dans la période de validité de la garantie, le Produit doit être réparé en raison d'un défaut d'origine, l'Acheteur devra s'adresser immédiatement au Revendeur Bianchi chez qui le produit a été acheté, lui décrire le problème et lui permettre d'examiner le produit, en apportant le livret de garantie, la preuve d'achat et une preuve du Certificat de garantie.

L'intervention sous garantie ne pourra être effectuée que par le Revendeur chez qui a été acheté le Produit. Si l'achat a lieu auprès d'un Revendeur en ligne, qui est dans l'impossibilité d'assurer la prestation sous garantie, le Revendeur en ligne enverra chercher le vélo pour l'expédier chez Bianchi en vue de sa réparation. Il se chargera de même de le renvoyer au client final par la suite.

En cas de demande de réparation hors garantie, Bianchi se réserve le droit de facturer à l'Acheteur les frais de la réparation.

Si l'Acheteur s'adresse à un autre Revendeur Bianchi que celui chez qui il a acheté le Produit, ce Revendeur a le droit de refuser la prestation sous garantie. Si le Revendeur Bianchi autre que celui chez qui il a acheté le Produit, accepte malgré tout de fournir le service, il pourra demander à l'Acheteur des frais supplémentaires non couverts par la garantie Bianchi qui seront entièrement à la charge de l'Acheteur. La garantie s'applique dans le cadre du premier achat du vélo électrique. Pour que la garantie soit efficace, il faut présenter la preuve d'achat et une preuve du certificat de garantie (sur papier ou par email). Si le vélo fait l'objet d'une cession, une copie du contrat de particulier à particulier, témoignant de cette cession, doit être présentée, en plus des documents précédents.

La garantie couvre uniquement les défauts de conformité d'origine. La garantie ne couvre pas d'éventuels frais de transport et de renvoi du châssis défectueux (qui peut être demandé par Bianchi) ni les frais

pour son remplacement par un nouveau châssis.

Sont également exclus de la garantie tous les dommages résultant d'un manque d'entretien, d'accidents, d'un montage incorrect des accessoires, d'une modification du vélo électrique par l'ajout ou la modification d'éléments non autorisés ou une utilisation incorrecte.

Si le châssis ou le vélo est remplacé, l'intervention sous garantie est réputée achevée. La garantie demeurera en vigueur à compter de la date d'achat.

Lors de l'achat, un contrat est passé avec le revendeur spécialisé. Ce dernier se doit de fournir des prestations sous garantie aux conditions citées ci-dessus. Contacter exclusivement le revendeur chez qui l'achat a été effectué. Celui-ci se mettra en contact avec Bianchi le cas échéant. Si l'achat a été effectué chez un revendeur en ligne, ce dernier est quoi qu'il en soit responsable de la délivrance de la documentation nécessaire (preuve d'achat et preuve d'enregistrement) à la prestation sous garantie. Si le revendeur en ligne est dans l'impossibilité de fournir le service, il doit gérer le retrait du vélo et l'envoi chez Bianchi pour la réparation, de même que sa restitution ultérieure au client final. Bianchi se réserve le droit de facturer des frais de réparation forfaitaires en cas de réclamation injustifiée.

Au cas où le client s'adresse à un autre revendeur Bianchi, ce dernier n'est pas tenu de fournir le service sous garantie et, s'il accepte de le faire, il est autorisé à demander des frais supplémentaires non couverts par Bianchi mais qui devront être entièrement supportés par le client.

6. ÉLIMINATION

Pour éviter toute pollution environnementale, Bianchi invite le client final à éliminer le produit et son emballage conformément aux réglementations en vigueur dans le pays d'achat.

6.1 EMBALLAGE

L'emballage du vélo est généralement éliminé par le revendeur. En cas d'achat en ligne, séparer les protections en plastique et en carton. Effectuer l'élimination selon la réglementation en vigueur dans le pays d'achat.

6.2 ÉLÉMENTS ET ACCESSOIRES ÉLECTRONIQUES

Les batteries et éléments électroniques doivent être éliminés dans une déchetterie agréée pour la collecte du matériel électrique. Ne pas déverser de liquide de batterie sur la voie publique.

6.3 PNEUMATIQUES ET CHAMBRES À AIR

Les pneus et les chambres à air doivent être éliminés dans une déchetterie agréée pour la collecte des déchets spéciaux. Ne pas les abandonner sur la voie publique ni les jeter parmi les ordures ménagères.

6.4 LUBRIFIANTS, HUILE DE FREINS ET LIQUIDES SPÉCIAUX POUR L'ENTRETIEN DU VÉLO

Les lubrifiants, l'huile et les liquides de différentes natures utilisés pour le vélo ne doivent en aucun cas être jetés parmi les ordures ménagères, dans les égouts ou sur la voie publique mais être confiés à une déchetterie agréée pour la collecte des déchets spéciaux.

6.5 AUTRES ÉLÉMENTS DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Le vélo électrique en fin de vie est classé en tant que DEEE. Il peut donc être éliminé gratuitement dans son ensemble dans une déchetterie agréée pour la collecte des déchets spéciaux. S'adresser à cet égard au bureau compétent dans le pays ou consulter les normes en vigueur en la matière.



BIANCHI

F.I.V. E BIANCHI S.P.A

Via delle Battaglie, 5 24047 Treviglio (BG)

Tel. +39 0363 3161 | Fax + 39 0363 075045 | C.F. 00229430160

www.bianchi.com