

Bianchi

**E-ARCADEX:
USER MANUAL SUPPLEMENT /
SUPPLEMENTO AL MANUALE UTENTE**

C8005092-007 | 13 June 2023

INDEX

ENGLISH	4
ITALIANO	10
DEUTSCH	16
FRANÇAIS	22
ESPAÑOL	28
日本語	34

DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer F.I.V.E. Bianchi S.p.A., located at Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy, hereby declares that its products conform with standards 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN 15194:2018 and ISO4210. The products also conform with the provisions of Art. 50 of the Italian Highway Code (Italian Legislative Decree no. 285 of 30 April 1992, as amended, and as amended by Art. 24/l of Law no. 14 of 3 February 2003), as defined by Art. 2, paragraph 1, letter n) of the Agreement.

The complete list of product codes and the relative compliance information can be consulted under the "Declaration of Conformity" link at www.bianchi.com/manuals/.

GENERAL SAFETY WARNINGS

Please pay close attention to the following symbols.

DANGER!

indicates a potential danger which may cause serious injury or death if not avoided.

WARNING!

indicates practices and conduct to be adopted for safe product use.

INFORMATION!

Indicates additional information on how to use the product.

WARNING!

Please note that failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer of any liability.

INTENDED USE

ASTM CATEGORY 2 - Cyclocross, gravel, crossbike and trekking bikes, including the relative Pedelec e-Bike pedal-assist versions.

Designed for use on surfaces as per Category 1 (artificially paved surfaces such as asphalt roads and cycleways) **as well as** unpaved roads with gravel, sand or similar surfaces (e.g., forestry roads, dirt roads, paved hiking trails with few tree roots). The tyres remain in constant contact with the ground or only lose contact briefly due to uneven ground. Drops are limited to 15 cm (6") or less.



FRAME AND FORK

Features: 100% carbon fibre frame and fork with tubing designed to add sportiness to the E-Arcadex.

Specifically designed to be compatible with the Bosch CX motor and integrated 500 Wh battery, mounted in a balanced position to optimise riding agility.

Internal cable housing, casing and brake hoses.

The head tube is designed to house bearings from 1½".

The fork is tapered with a 28.6 mm diameter seat post.

The frame and fork are equipped with an M12 thru-axle to attach the wheels. Front 12 x 100, rear 12 x 142.

The frame is compatible with bottle cages mounted to the seat post and the down tube.

Compatibility: The frame is only compatible with electronic and mechanical wireless shifting systems.

The frame is not compatible with electronic cable shifting systems.

The maximum tyre width is 45 mm without mudguards, 40 mm with mudguards.

The frame conforms to standard EN15194.

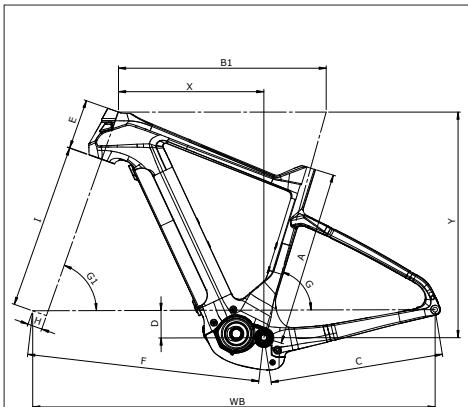
The maximum load capacity of the bike, system weight*, is indicated on the EPAC label, located in the motor housing unit.

* WARNING!

*System weight may vary depending on the set-up of each product. Please refer to the EPAC label on the product frame.

* WARNING!

The measurement refers to the actual size and not to the image on the cover.



INFORMATION!

New and innovative components and features are being developed all the time.

To check compatibility with drive units other than those originally installed on the Bianchi frame or to receive information and instructions on specific components that may be required to install a product or upgrade one, please contact your preferred Bianchi retailer.

E-Arcadex														
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB	
XS	440	520	434	70	125	596	74.5°	70.5°	50	416	364	564	1020	
SM	480	532	434	70	140	603	74°	70.5°	50	416	366	579	1028	
MD	520	548	434	70	155	609	73.5°	71°	50	416	372	594	1034	
LG	550	563	434	70	170	625	73.5°	71°	50	416	382	609	1049	
XL	580	583	434	70	185	640	73°	71°	50	416	392	623	1064	

HEAD SET AND HANDLEBAR STEM AND BEND

The product uses a head set system for use with the ICR integrated cable routing system manufactured by FSA. Bearing diameters are 1½" for the upper and lower parts.

The handlebar stem is compatible with seat posts measuring 28.6 mm in diameter and handlebar bends measuring 31.8 mm in diameter.

The height of this type of handlebar stem is adjustable by a specialist retailer. Due to the importance and complexity of this component, please consult your retailer for stem adjustment and to fully understand the mechanisms and adjustment methods.

DANGER!

Always comply with the torque values specified on the stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall.

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users.

The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the lever.

Pay close attention to the recommended positioning of the levers and respect the limits indicated by the high grip zone (**Image 1A**).

Consult the lever product handbook for the correct torque. To preserve the integrity of the handlebar bend, do not exceed the maximum torque of 10 Nm.

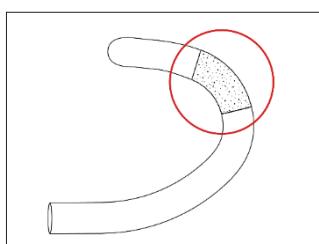


Image 1A

WARNING!

Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.

⚠️ WARNING!

If the handlebar is damaged, stop using the bike immediately.

Do not use the bike until a specialist retailer has conducted a full inspection and, if necessary, the handlebar has been replaced.

THRU-AXLE

⚠️ WARNING!

Use caution and observe the following warnings. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.

Unlike quick-release systems, the thru-axles provided with this model are screwed directly onto the frame and fork dropouts using an M12 screw. The length of the thru-axle is specific to this model and must be observed in order to be able to assemble the wheels safely.
(Images 1B and 1C)

⚠️ DANGER!

The use of a thru-axle other than the one provided may result in the incorrect assembly of the wheel and may compromise the integrity of the frame and fork.

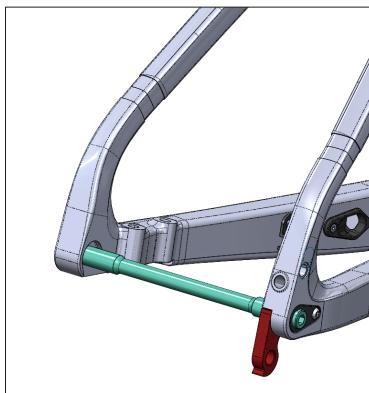


Image 1B

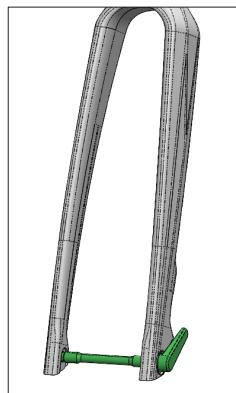


Image 1C

⚠️ WARNING!

Always use the thru-axles provided with the model.

⚠️ DANGER!

Incorrectly mounted wheels may result in falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist retailer.

⚠️ DANGER!

Never exceed the maximum torque value indicated on the axles. Incorrect tightening may damage the frame and fork.

SEAT POST CLAMP/EXPANDER

⚠️ WARNING!

Use caution and observe the following warnings. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.

The clamp/expander system provided is designed specifically for use with the e-Arcadex frame **(Image 1D)**.

Without this component, it is not possible to lock the seat post in the desired position.

To set the saddle height, loosen the M5 screws on the seat post clamp. The recommended torque for the **clamp/expander** is **6 Nm**.

ℹ️ INFORMATION!

For optimum grip and to eliminate slippage between the seat post and the frame, place a layer of gripper paste on the part of the expander that is in contact with the seat post. (the gripper paste is included with the product).

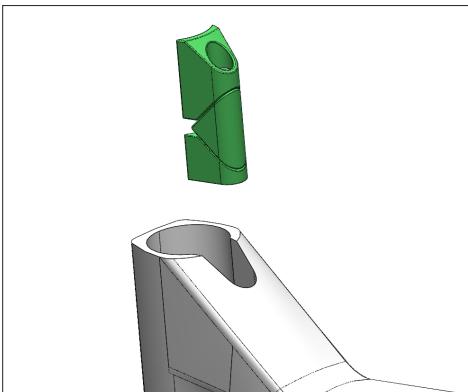


Image 1D

DANGER!

Always comply with the torque levels specified on the seat post/expander clamp. Failure to comply with the recommended torque levels may lead to malfunction and cause the rider to fall.

SEAT POST

The product is compatible with **31.6 mm** diameter seat posts

WARNING!

When removing the seat post never exceed the safety limit indicated on the component. **(Image 1E)**



Image 1E

DANGER!

Exceeding the limit may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall.

BATTERY COVER AND REMOVAL

To assemble the battery cover, push the upper part of the cover to set it into the frame **(Image 1F)**. Next, tighten the screw located on the cover to fix it to the frame **(Image 1G)**.

The screw can be tightened by hand, but a screwdriver may be useful.

To remove the battery cover, loosen the screw entirely and lift off the cover.



Image 1F

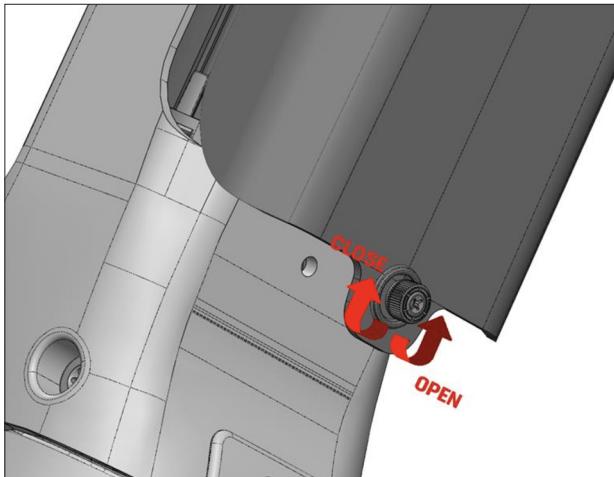


Image 1G

WARNING!

Do not pull or tug on the cover. Failure to fully unscrew the screw may result in damage to the locking mechanism.

Stop tightening the screw if there is resistance and restart the process from the beginning, aiming to position the cover closer to the frame.

BATTERY LOCK

The battery is secured to the bike with a lock. To remove, unlock it by turning the key provided (clockwise). To install the battery, turn the key clockwise, push the battery in and release the key. Turn the key anti-clockwise to lock and remove the key. **Images 1H and 1J**

The product is provided with two keys identified with a code on the tag (see image). Please make a note of this code. In the event that both keys are lost, a duplicate key can be requested by providing the code directly to the supplier ABUS (www.abus.com).

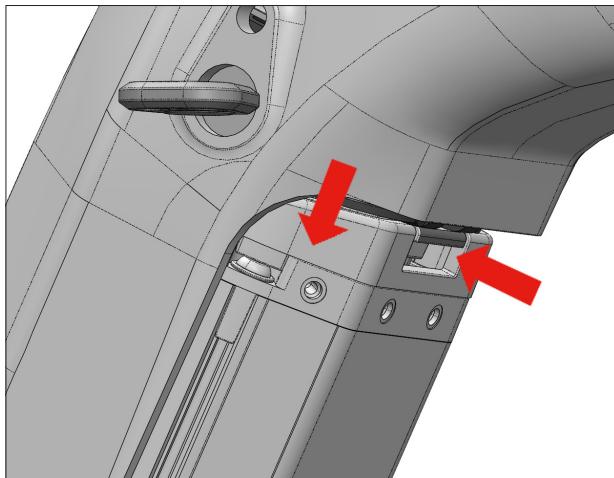


Image 1H

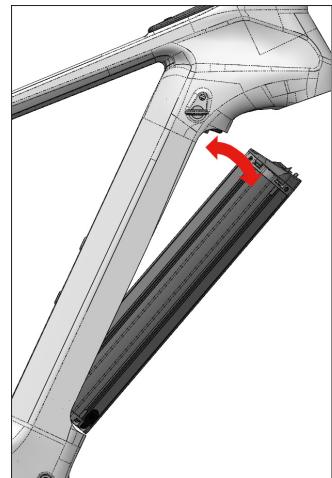


Image 1J

CARGO RACKS, PANNIER RACKS AND MUDGUARDS

The pannier racks and mudguards are designed to be assembled as a single component, with the pannier rack mounted directly onto the rear mudguard. The pannier rack provided with the product is rated to a maximum load of 15 kg (**Image 1K**) in this combination only.

⚠️ WARNING!

The maximum load of 15 kg is only guaranteed if assembled using the mudguards provided.

Side panniers can be mounted using flexible hook and loop closure and/or strap systems. There is no specific recommended pannier fixing system.

⚠️ WARNING!

The cargo rack **cannot** be assembled without the mudguards provided. The 15 kg maximum load is only and exclusively guaranteed if the two components are assembled together.

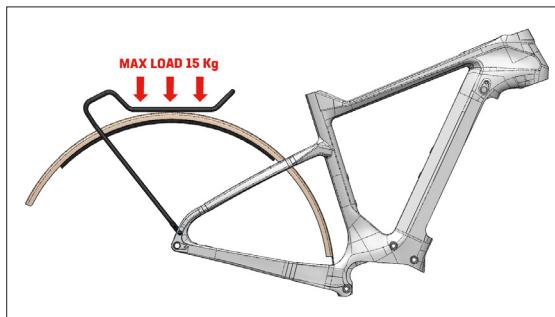


Image 1K

The mudguards provided have a cross-section of 46 mm and are compatible with tyres up to a maximum of 40 mm.

LIGHT SYSTEM

The bike has front and rear lights. Both lights can be switched on or off from the remote control dashboard of the remote control of the pedal-assist system. The front light is mounted on the handlebar, while the rear light is integrated into the rear mudguard.

ADDITIONAL TECHNICAL INFORMATION

Not all components available on the market are compatible with the E-Arcadex frame.

Not all devices available on the market, such as child seats, stabilisers and bike cargo trailers, are compatible with the E-Arcadex frame.

Only the components specified on the product have been tested by Bianchi. Please check design and compatibility before purchasing new products.

⚠️ WARNING!

*Before purchasing and assembling products and/or devices, always check that the bike and the components are fully compatible. **Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.***

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sito in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle corrispondenti normativa 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN 15194:2018 e ISO4210. I prodotti rispondono inoltre a quanto disposto dall'art. 50 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, così come innovato dall'art. 24/l della legge 3 febbraio 2003 n. 14) così come definiti all'art. 2, comma 1, lettera n dell'Accordo.

Al seguente indirizzo web www.bianchi.com/manuals/ alla voce dichiarazione di conformità è possibile consultare l'elenco completo dei codici prodotto e le relative compatibilità.

AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli.

PERICOLO!

segnalano un possibile pericolo, che se non evitato può comportare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE!

segnalano norme e comportamenti da apprendere per conoscere e utilizzare il prodotto in sicurezza.

INFORMAZIONE/NOTA!

segnalano informazioni aggiuntive utili all'uso del prodotto.

ATTENZIONE!

Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

DESTINAZIONE D'USO

ASTM CATEGORIA 2 - Biciclette da ciclocross, gravel, crossbike e da trekking comprese le relative versioni a pedalata assistita e bike Pedelec.

Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 1 (superfici pavimentate artificialmente quali strade asfaltate e piste ciclabili) **oltre** a vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (ad es. strade forestali, sterrati, sentieri escursionistici pavimentati con una presenza ridotta di radici). Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo o lo perdonano solamente a causa di asperità del terreno per brevi istanti sono ammessi soliti non superiori ai 15 cm (6 pollici).



TELAI E FORCELLA

Caratteristiche: Telaio e forcella sono realizzati interamente in fibra di carbonio, con linee dei tubi definite e studiate per conferire sportività alla E-Arcadex.

Specifico design per accogliere il motore Bosch CX e la batteria integrata da 500Wh posizionati in modo equilibrato per consentire la massima agilità di guida.

L'alloggiamento dei cavi, delle guaine e dei tubi idraulici è interno al telaio.

Il tubo sterzo del telaio è progettato per alloggiare direttamente cuscinetti da 1"1/2.

La forcella è di tipo conica (tapered) con il tubo canotto dal diametro di 28.6 mm.

Il telaio e la forcella adottano perni passanti da M12 per il fissaggio ruote. Anteriore 12x100, posteriore 12x142.

Il telaio è predisposto per l'assemblaggio di porta boraccia al tubo sella e al tubo inclinato.

Compatibilità: Il telaio è compatibile solo con trasmissioni di tipo meccanico o elettronico wireless.

Il telaio non è compatibile con trasmissione elettronica di tipo cablata.

La sezione massima assemblabile degli pneumatici è 45mm senza parafanghi, 40mm con parafanghi assemblati.

Il telaio è omologato secondo la norma EN15194.

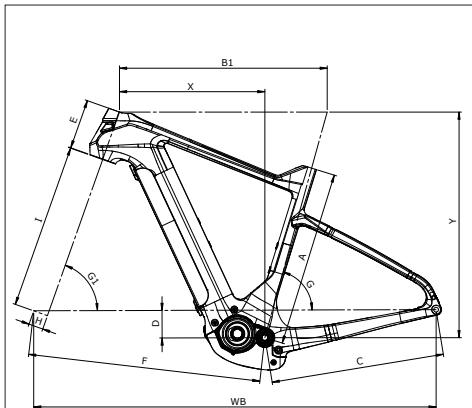
La portata massima della bici, peso sistema*, è riportata nell'etichetta EPAC, posizionata nella zona scatola motore.

* ATTENZIONE!

*Il peso sistema può variare in funzione dell'allestimento di ogni prodotto, fare riferimento all'etichetta EPAC presente sul telaio del prodotto.

* ATTENZIONE!

La misura si riferisce ad una dimensione reale e non a quanto indicato sulla copertura.



INFORMAZIONE/NOTA!

Sempre più frequentemente componenti e caratteristiche totalmente nuove e innovative vengono ideate.

Per conoscere la compatibilità con le linee di componenti-trasmissioni (drive-unit) diverse da quelle assemblate in origine sul telaio Bianchi o per ricevere informazioni e indicazioni di eventuali componenti specifici necessari per il montaggio del prodotto o per il suo upgrade, si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.

E-Arcadex													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	440	520	434	70	125	596	74.5°	70.5°	50	416	364	564	1020
SM	480	532	434	70	140	603	74°	70.5°	50	416	366	579	1028
MD	520	548	434	70	155	609	73.5°	71°	50	416	372	594	1034
LG	550	563	434	70	170	625	73.5°	71°	50	416	382	609	1049
XL	580	583	434	70	185	640	73°	71°	50	416	392	623	1064

ATTACCO, PIEGA MANUBRIO E SERIE STERZO

Il prodotto utilizza un sistema di serie sterzo per il passaggio guaine interne del fornitore FSA tipologia ICR, i cuscinetti hanno dimensione da 1"1/2 sia per la parte superiore che inferiore.

L'attacco manubrio in dotazione è compatibile con il tubo canotto forcella dal diametro di 28.6 mm e con pieghe manubrio dal diametro 31.8mm. La regolazione in altezza di questa tipologia di attacco manubrio può essere eseguita, in origine, dal rivenditore specializzato. In considerazione della rilevanza e complessità di questa specifica componentistica, invitiamo sempre a consultare il rivenditore di fiducia per la regolazione dell'attacco manubrio e per comprendere a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione.

PERICOLO!

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.

Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando.

Prestare molta attenzione al corretto posizionamento delle leve, rispettare la posizione di fissaggio entro i limiti indicati dalla zona ad alto grip (**Immagine 1A**).

Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10 Nm.

ATTENZIONE!

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.

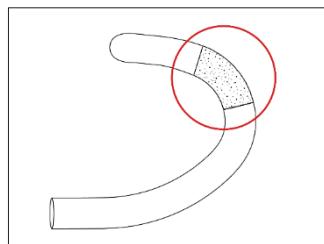


Immagine 1A

ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta dovrà essere interrotto immediatamente.

Tornare ad utilizzare il prodotto solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

PERNI PASSANTI "THRU-AXLE"

ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

I perni passanti forniti in dotazione, diversamente dai blocaggi rapidi "quick release", si avvitano direttamente sui forcellini del telaio e della forcella, attraverso una filettatura M12. I perni "thru-axe" hanno una lunghezza specifica per questo modello, misura da rispettare per poter assemblare le ruote in sicurezza. (**[Immagine 1B e 1C]**)

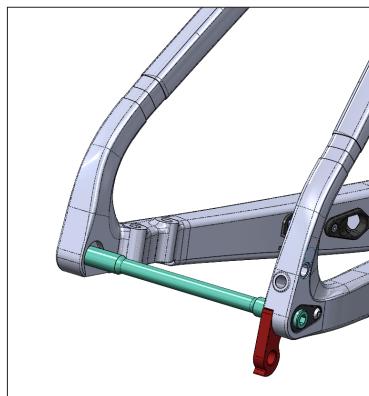


Immagine 1B

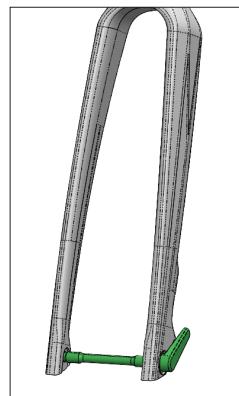


Immagine 1C

PERICOLO!

L'utilizzo di un perno diverso da quello in dotazione può implicare un assemblaggio scorretto della ruota e compromettere l'integrità del telaio e forcella.

ATTENZIONE!

Attenersi al rispetto e all'utilizzo dei perni passanti che trovate in dotazione al prodotto.

PERICOLO!

Le ruote montate scorrettamente possono causare cadute e gravi incidenti. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore specializzato.

PERICOLO!

Non superare mai la coppia massima di serraggio indicata sui perni. Serraggi non correttamente eseguiti possono danneggiare il telaio e la forcella.

BLOCCHETTO CHIUSURA REGGISELLA/EXPANDER

ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

Il sistema di serraggio/expander in dotazione è un componente specifico per il telaio e-Arcadex (**[Immagine 1D]**)

Senza di esso non è possibile bloccare il canotto reggisella nella posizione desiderata.

Per impostare l'altezza sella è necessario allentare la vite M5 del bloccaggio reggisella.

La coppia di chiusura raccomandata del sistema di **serraggio/expander** è di **6 Nm**.

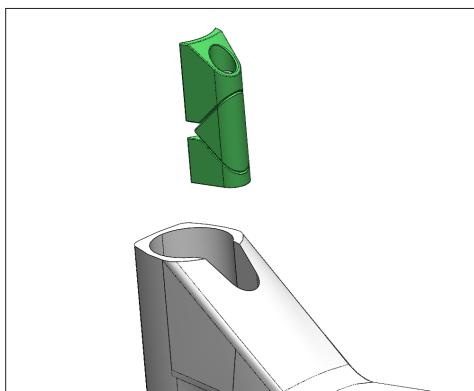


Immagine 1D

INFORMAZIONE/NOTA!

Per garantire un maggiore grip ed un migliore fissaggio del tubo reggisella nel telaio, si consiglia di porre un velo di pasta grippante sulla parte dell'expander a contatto con il reggisella. (la pasta grippante è in dotazione al prodotto).

PERICOLO!

Attenersi alla coppia di serraggio specificata sul blocchetto chiusura/expander. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento del componente e di conseguenza cadute.



CANNOTTO REGGISELLA

Il prodotto è compatibile con cannotto reggisella con diametro **31,6 mm**

ATTENZIONE!

Nell'estrare il cannotto reggisella non superare il limite di sicurezza contrassegnato sul cannotto stesso. (**Immagine 1E**)

PERICOLO!

Superare il limite indicato può causare o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute

COVER BATTERIA E RIMOZIONE

Per assemblare la cover batteria, è necessario spingere in profondità la parte superiore della cover nel telaio (**Immagine 1F**). Successivamente è necessario avvitare la vite che si trova nella cover dentro l'apposito supporto (**Immagine 1G**).

È sufficiente avitarla a mano, ma ci si può aiutare con un cacciavite.

Per rimuovere la cover batteria, bisogna svitare completamente la vite di chiusura e sfilare la cover.

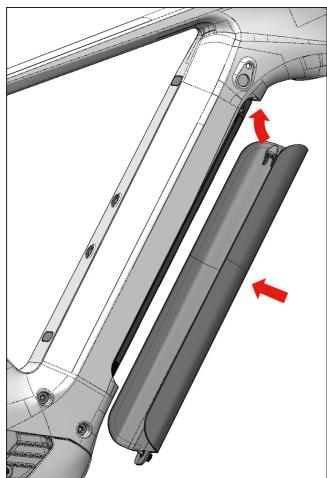


Immagine 1F

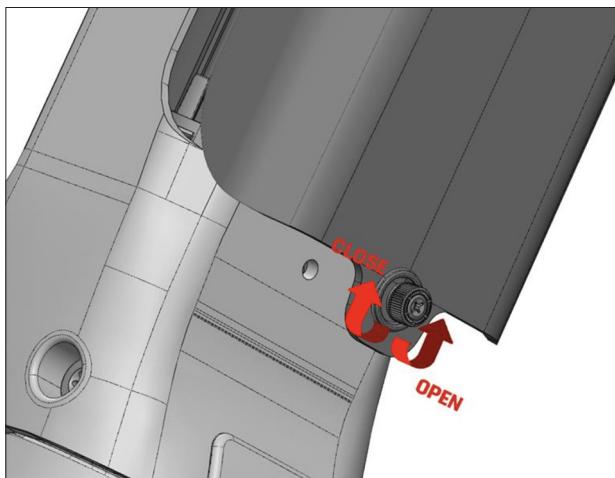


Immagine 1G

ATTENZIONE!

Non tirare o strattoneare la cover. Se la vite di fissaggio non è completamente allentata, c'è il rischio di danneggiare il meccanismo di chiusura.

Interrompere il serraggio della vite se si incontra resistenza durante la chiusura, ripetere l'operazione dall'inizio cercando di inserire la cover più in profondità.

LUCCHETTO BATTERIA

La batteria è assicurata alla bicicletta tramite un lucchetto. Per la rimozione è quindi necessario "aprire" il lucchetto utilizzando la chiave in dotazione (rotazione oraria chiave) viceversa per il montaggio della batteria è necessario per prima cosa ruotare in senso orario la chiave lucchetto, spingere la batteria e rilasciare la chiave. Successivamente è possibile chiudere il lucchetto e sfilare la chiave (rotazione antioraria della chiave).

Immagini 1H e 1J

Sono fornite in dotazione due chiavi identificate da un codice presente sulla targhetta (vedi immagine) è importante annotare questo codice perché qualora si dovesse smarrire entrambe le chiavi, è possibile richiedere un duplice della chiave fornendo il codice direttamente al fornitore ABUS (www.abus.com)

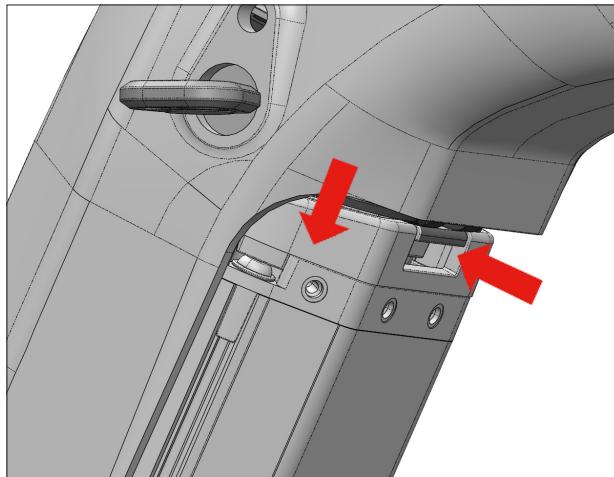


Immagine 1H

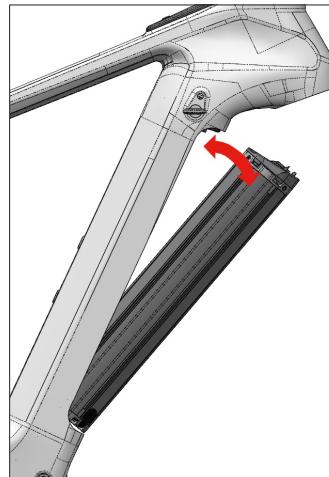


Immagine 1J

PORTAPACCHI, PORTABORSE E PARAFANGHI

Il portapacchi ed i parafanghi sono studiati per essere assemblati come un unico componente, il portapacchi è fissato direttamente al parafango posteriore. Solo in questa combinazione il portapacchi in dotazione al prodotto è omologato per un carico massimo di 15kg (Immagine 1K)

! ATTENZIONE!

Il carico massimo di 15Kg è assicurato solo se assemblato con i parafanghi che trovate in dotazione.

È possibile assemblare borse laterali con sistemi di aggancio flessibili tipo velcro e/o fascette. Non è previsto un particolare sistema di fissaggio per le borse.

! ATTENZIONE!

Il portapacchi non può essere assemblato senza i parafanghi in dotazione, il carico massimo di 15 kg sono certificati solo ed esclusivamente se assemblati insieme.

I parafanghi in dotazione hanno una sezione di 46mm, misura compatibile con pneumatici di misura massima 40 mm, che risulta essere la misura massima assemblabile.

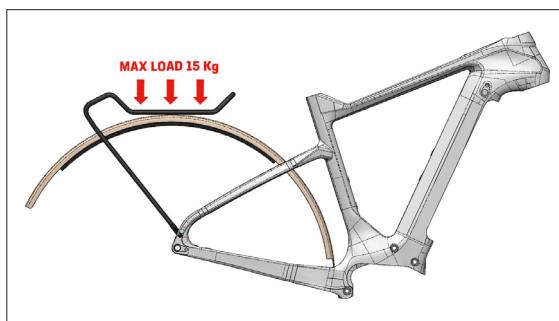


Immagine 1K

IMPIANTO LUCI

Sono presenti le luci anteriore e posteriore. Entrambe possono essere accese o spente dal comando remoto del sistema a pedalata assistita. La posizione della luce anteriore è alla piega manubrio, quella posteriore è integrata nel parafango posteriore.

INFORMAZIONI TECNICHE AGGIUNTIVE

Non tutti i componenti presenti nel mercato sono compatibili con il telaio E-Arcadex.

Non tutti i dispositivi, come seggiolini porta bimbo, rulli d'allenamento e carrelli per bici/trailer, presenti nel mercato sono compatibili con il telaio E-Arcadex.

Solo i componenti specificati sul prodotto sono stati testati da Bianchi. Prima dell'acquisto di nuovi componenti controllate sempre i disegni e le tolleranze.

ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto e assemblaggio di componenti e/o dispositivi è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e componente siano perfettamente compatibili. Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller F.I.V.E. Bianchi S.p.A. mit Sitz in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), erklärt, dass seine Produkte den entsprechenden Normen 2006/42/EG, 2014/30/EU, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN 15194:2018 und ISO 4210 entsprechen. Die Produkte entsprechen auch den Bestimmungen von Artikel 50 der italienischen Straßenverkehrsordnung (Gesetzesverordnung Nr. 285 vom 30. April 1992 und nachfolgende Änderungen, geändert durch Artikel 24/I des Gesetzes Nr. 14 vom 3. Februar 2003), wie in Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe n des Vertrags definiert.

Auf der Website <https://www.bianchi.com/manuals/> finden Sie unter dem Link Konformitätserklärung die vollständige Liste der Artikelnummern mit Angabe der jeweiligen angewandten Normen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte achten Sie besonders auf die folgenden Symbole.

GEFÄHR!

weist auf eine mögliche Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG!

weist auf Regeln und Verhaltensweisen hin, die zu erlernen sind, um das Produkt kennenzulernen und sicher zu verwenden.

INFORMATION/HINWEIS!

weist auf zusätzliche Informationen hin, die für die Verwendung des Produkts nützlich sind.

ACHTUNG!

Es wird darauf hingewiesen, dass die Nichtbeachtung der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Warnhinweise und Vorschriften den Hersteller von jeglicher Haftung befreit.

VERWENDUNGSZWECK

ASTM KATEGORIE 2 – Cyclocross-, Gravel-, Crossbike- und Trekking-Fahrräder einschließlich ihrer Pedelec- und E-Bike-Versionen.

Zur Verwendung auf Flächen der Kategorie 1 (künstlich befestigte Flächen wie asphaltierte Straßen und Radwege) sowie mit Kies, Sand oder ähnlichen Materialien bedeckte Wege (z. B. Forststraßen, Feldwege, befestigte Wanderwege mit geringem Wurzelanteil). Die Räder sind ständig in Kontakt mit dem Boden bzw. verlieren diesen nur durch Bodenunebenheiten für kurze Momente; Sprünge sind bis maximal 15 cm zulässig.



RAHMEN UND GABEL

Eigenschaften: Der Rahmen und die Gabel sind komplett aus Kohlefaser gefertigt, mit definierten Rohrlinien, die dem E-Arcadex Sportlichkeit verleihen. Spezielles Design zur Aufnahme des Bosch CX Motors und des integrierten 500-Wh-Akkus, der ausgewogen positioniert ist, um maximale Wendigkeit zu ermöglichen.

Die Kabel, Mäntel und Hydraulikschläuche sind im Inneren des Rahmens untergebracht.

Das Steuerrohr des Rahmens ist für die direkte Aufnahme von 1 1/2"-Lagern ausgelegt.

Die Gabel ist konisch geformt [tapered] und hat einen Schaftdurchmesser von 28,6 mm.

Der Rahmen und die Gabel verfügen über M12-Steckachsen für die Radbefestigung. Vorn 12x100, hinten 12x142.

Am Sitzrohr und am Unterrohr des Rahmens können Flaschenhalter montiert werden.

Kompatibilität: Der Rahmen ist nur mit mechanischen oder drahtlosen elektronischen Übertragungsmethoden kompatibel.

Der Rahmen ist nicht mit elektronischen Übertragungsmethoden per Kabel kompatibel.

Der größte montierbare Reifenquerschnitt beträgt 45 mm ohne Schutzbleche, 40 mm mit montierten Schutzblechen.

Der Rahmen ist nach EN 15194 zugelassen.

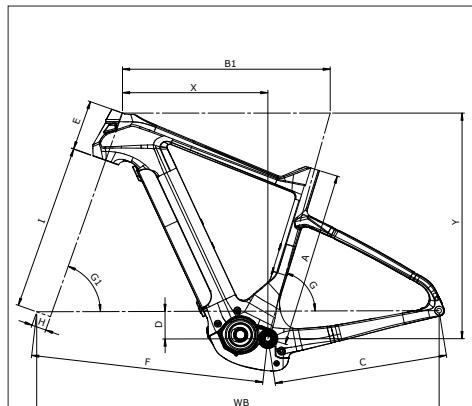
Die maximale Tragfähigkeit des Fahrrads, das Systemgewicht*, finden Sie auf dem EPAC-Etikett, das sich im Bereich des Motorgehäuses befindet.

* ACHTUNG!

*Das Systemgewicht kann je nach Ausstattung des jeweiligen Produkts variieren, bitte beachten Sie das EPAC-Etikett auf dem Produktrahmen.

* ACHTUNG!

Die Maße beziehen sich auf die tatsächliche Größe und nicht auf die Angabe auf dem Reifen.



INFORMATION/HINWEIS!

Immer häufiger werden völlig neue und innovative Komponenten und Merkmale entwickelt.

Um sich über die Kompatibilität mit anderen als den ursprünglich am Bianchi Rahmen montierten Antriebskomponenten zu informieren, oder um Informationen und Angaben zu den für die Montage oder Aufrüstung des Produkts erforderlichen spezifischen Komponenten zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren Bianchi Fachhändler.

E-Arcadex														
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB	
XS	440	520	434	70	125	596	74,5°	70,5°	50	416	364	564	1020	
SM	480	532	434	70	140	603	74°	70,5°	50	416	366	579	1028	
MD	520	548	434	70	155	609	73,5°	71°	50	416	372	594	1034	
LG	550	563	434	70	170	625	73,5°	71°	50	416	382	609	1049	
XL	580	583	434	70	185	640	73°	71°	50	416	392	623	1064	

VORBAU, LENKERBÜGEL UND STEUERSATZ

Das Produkt verwendet ein Steuersatzsystem für die Innendurchführung der Mäntel des Zulieferers FSA Typ ICR, die Lager haben eine Größe von 1"1/2 sowohl oben als auch unten.

Der mitgelieferte Vorbau ist kompatibel mit einem Gabelschaft mit 28,6 mm Durchmesser und Lenkerbügeln mit 31,8 mm Durchmesser.

Die Höheneinstellung dieses Vorbautyps kann zunächst von Ihrem Fachhändler vorgenommen werden. In Anbetracht der Bedeutung und Komplexität dieses spezifischen Bauteils empfehlen wir Ihnen immer, sich an Ihren Fachhändler zu wenden, um die Einstellung des Vorbaus vornehmen zu lassen und die Mechanismen und Methoden der Einstellung genau zu verstehen.

GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

Die Schalt-/Bremshebel werden mit einer in den Schalthebel integrierten Schelle am Lenker befestigt.

Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Hebel und vermeiden Sie eine Befestigung außerhalb des Bereichs mit hohem Grip (**Abbildung 1A**).

Das anzuwendende Anzugsmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers der Schalt-/Bremshebel. Um den Lenkerbügel nicht zu beschädigen, darf das maximale Anzugsmoment von 10 Nm nicht überschritten werden.

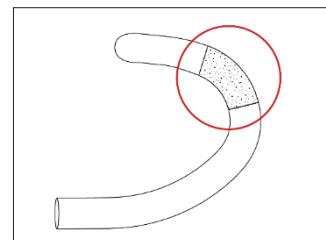


Abbildung 1A

ACHTUNG!

Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen.

! ACHTUNG!

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Fahrrad ab sofort nicht mehr benutzt werden.

Verwenden Sie das Produkt erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.

THRU-AXLE-STECKACHSEN

! ACHTUNG!

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Die mitgelieferten Steckachsen werden im Gegensatz zu Schnellspannern über ein M12-Gewinde direkt an die Ausfallenden von Rahmen und Gabel geschraubt. Die Steckachsen haben bei diesem Modell eine bestimmte Länge, die eingehalten werden muss, um die Räder sicher montieren zu können. **[Bild 1B und 1C]**

! GEFAHR!

Die Verwendung einer anderen als der mitgelieferten Achse kann zu einer fehlerhaften Montage des Rades und zur Beschädigung von Rahmen und Gabel führen.

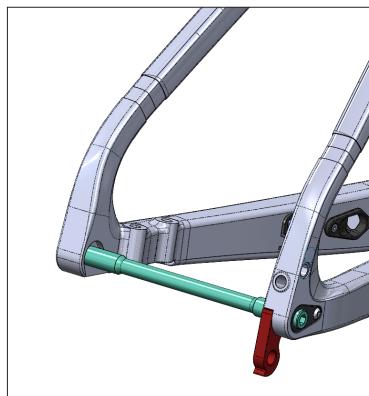


Bild 1B

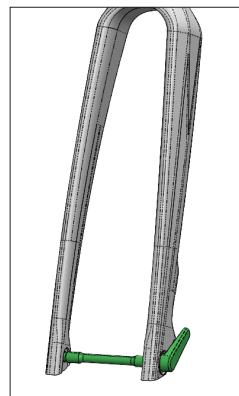


Bild 1C

! ACHTUNG!

Verwenden Sie die mitgelieferten Steckachsen und beachten Sie die entsprechenden Vorschriften.

! GEFAHR!

Nicht ordnungsgemäß montierte Räder können zu Stürzen und schweren Unfällen führen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler.

! GEFAHR!

Überschreiten Sie niemals das auf den Achsen angegebene maximale Anzugsdrehmoment. Durch einen nicht korrekt ausgeführten Anzug können Rahmen und Gabel beschädigt werden.

KLEMMBLOCK FÜR SATTELSTÜTZE/EXPANDER

! ACHTUNG!

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Das mitgelieferte Klemm-/Expander-System ist ein spezifisches Bauteil für den e-Arcadex Rahmen **[Bild 1D]**.

Ohne dieses ist es nicht möglich, die Sattelstütze in der gewünschten Position zu arretieren.

Um die Sattelhöhe einzustellen, lösen Sie die M5-Schraube der Sattelstützenklemme.

Das empfohlene Anzugsdrehmoment für das **Klemm-/Expander-System** beträgt **6 Nm**.

i INFORMATION/HINWEIS!

Um einen besseren Halt und eine bessere Fixierung der Sattelstütze im Rahmen zu gewährleisten, empfiehlt es sich, den Teil des Expanders, der mit der Sattelstütze in Berührung kommt, mit etwas Montagepaste zu bestreichen, um die Haftung zu erhöhen. (die Montagepaste ist im Lieferumfang des Produkts enthalten).

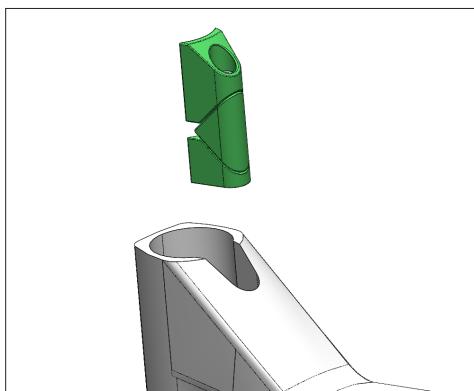


Bild 1D

! GEFÄHR!

Halten Sie das auf dem Klemmblock/Expander angegebene Anzugsdrehmoment ein. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen des Bauteils und in der Folge zu Stürzen führen.

SATTELSTÜTZE

Das Produkt ist kompatibel mit Sattelstützen mit **31,6 mm** Durchmesser.

! ACHTUNG!

Die Sattelstütze nicht weiter als bis zur an der Sattelstütze markierten Sicherheitslinie herausziehen. **(Bild 1E)**

! GEFÄHR!

Das Herausziehen über die angegebene Grenze hinaus kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!



Bild 1E

BATTERIEABDECKUNG UND ENTFERNUNG

Um die Batterieabdeckung zu montieren, muss der obere Teil der Abdeckung tief in den Rahmen gedrückt werden (**Abbildung 1F**). Anschließend muss die Schraube in der Abdeckung in die entsprechende Aufnahme geschraubt werden (**Bild 1G**).

Es reicht aus, sie von Hand einzuschrauben, aber Sie können auch einen Schraubenzieher zu Hilfe nehmen.



Abbildung 1F

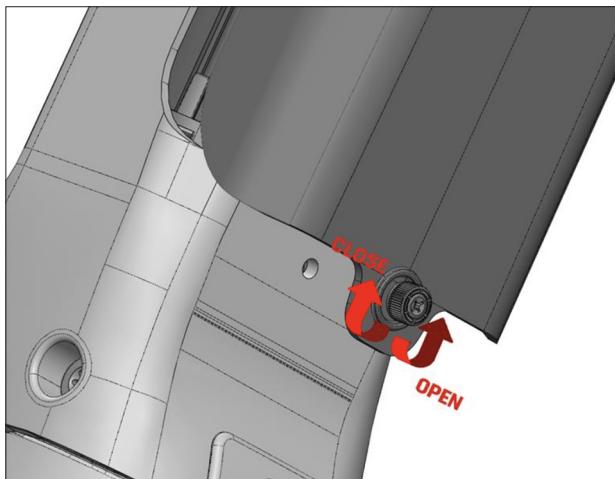


Bild 1G

Um die Batterieabdeckung zu entfernen, muss die Verschluss schraube ganz herausgedreht und die Abdeckung herausgezogen werden.

! ACHTUNG!

Ziehen oder zerren Sie nicht an der Abdeckung. Wenn die Befestigungsschraube nicht vollständig gelöst wird, besteht die Gefahr, dass der Verschlussmechanismus beschädigt wird.

Ziehen Sie die Schraube nicht weiter an, wenn Sie beim Schließen auf Widerstand stoßen, sondern wiederholen Sie den Vorgang von Anfang an und versuchen Sie, die Abdeckung tiefer einzuschieben.

BATTERIESCHLOSS

Die Batterie wird mit einem Schloss am Fahrrad gesichert. Um die Batterie zu entfernen, muss das Schloss daher mit dem mitgelieferten Schlüssel „geöffnet“ werden (Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen), umgekehrt muss zum Einsetzen der Batterie zunächst der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, die Batterie hineingedrückt und der Schlüssel dann losgelassen werden. Das Schloss kann dann abgeschlossen und der Schlüssel abgezogen werden (Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen). **Bild 1H und 1J**

Im Lieferumfang sind zwei Schlüssel enthalten, die durch einen Code auf dem Typenschild gekennzeichnet sind (siehe Bild). Es ist wichtig, sich diesen Code zu notieren, denn sollten Sie beide Schlüssel verlieren, können Sie unter Angabe des Codes direkt beim Hersteller ABUS einen Nachschlüssel anfordern (www.abus.com)

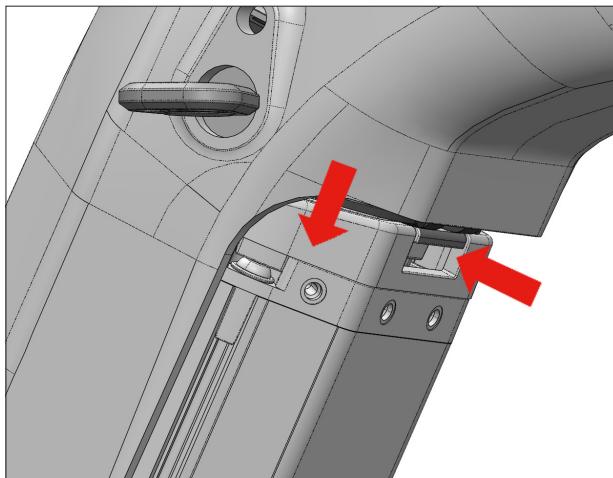


Bild 1H

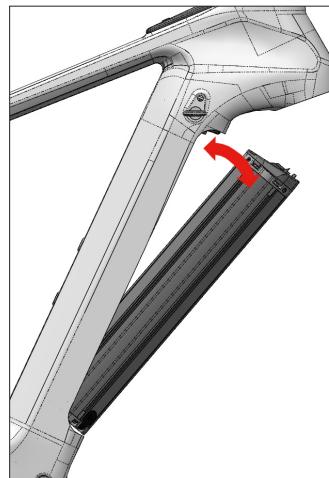


Bild 1J

GEPÄCKTRÄGER, TASCHENHALTER UND SCHUTZBLECHE

Der Gepäckträger und die Schutzbleche sind so konzipiert, dass sie als einziges Bauteil montiert werden können, wobei der Gepäckträger direkt am hinteren Schutzblech befestigt wird. Nur in dieser Kombination ist der mitgelieferte Gepäckträger für eine maximale Belastung von 15 kg zugelassen (**Bild 1K**).

! ACHTUNG!

Die maximale Belastung von 15 kg ist nur bei Montage mit den mitgelieferten Schutzblechen gewährleistet.

Die Seitentaschen können mit flexiblen Befestigungssystemen wie Klettverschlüssen und/oder Schellen montiert werden. Ein besonderes Befestigungssystem für Taschen ist nicht vorgesehen.

! ACHTUNG!

Der Gepäckträger darf nicht ohne die mitgelieferten Schutzbleche montiert werden, die maximale Belastung von 15 kg ist nur zugelassen, wenn sie zusammen montiert sind.

Die mitgelieferten Schutzbleche haben einen Querschnitt von 46 mm, der mit Reifen bis zu einer maximalen Größe von 40 mm kompatibel ist.

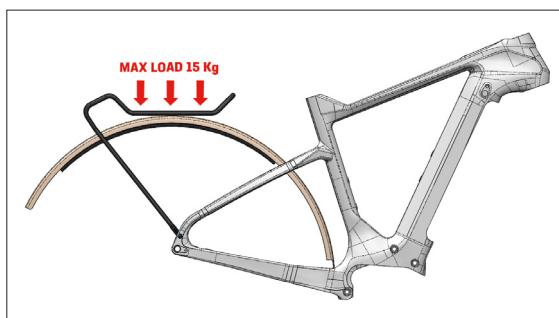


Bild 1K

BELEUCHTUNGSANLAGE

Es sind Front- und Rücklicht vorhanden. Beide können über die Fernbedienung der Tretunterstützung ein- und ausgeschaltet werden. Das Frontlicht befindet sich am Lenkerbügel, das Rücklicht ist in das hintere Schutzblech integriert.

ERGÄNZENDE TECHNISCHE INFORMATIONEN

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Komponenten sind mit dem E-Arcadex Rahmen kompatibel.

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Vorrichtungen, wie Kindersitze, Rollentrainer und Fahrradanhänger, sind mit dem E-Arcadex Rahmen kompatibel.

Nur die auf dem Produkt angegebenen Komponenten sind von Bianchi getestet worden. Beachten Sie beim Kauf neuer Komponenten immer die Zeichnungen und Toleranzen.



ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Montage von Komponenten und/oder Geräten ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Komponente vollständig kompatibel sind. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le producteur F.I.V.E. Bianchi S.p.A., sis Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), déclare que ses produits sont conformes aux normes suivantes : 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, 2014/53/UE, UNI EN 15194:2018 et ISO4210. Les produits sont également conformes aux dispositions de l'article 50 du code de la route [décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 et modifications ultérieures, modifié par l'article 24/l de la loi n° 14 du 3 février 2003], tel que défini à l'article 2, paragraphe 1, point n°, de l'Accord.

Le lien suivant <https://www.bianchi.com/manuals> permet de consulter la liste complète des codes produit et les compatibilités correspondantes, dans la section Déclaration de conformité.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

Accorder une attention particulière aux symboles suivants.

DANGER !

signale un danger éventuel, qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles s'il n'est pas évité.

ATTENTION !

signale des normes et des comportements à apprendre pour connaître et utiliser le produit en sécurité.

INFORMATION/REMARQUE !

signale des informations supplémentaires utiles lors de l'utilisation du produit.

ATTENTION !

Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

UTILISATION PRÉVUE

ASTM CATÉGORIE 2 - Vélos de cyclo-cross, gravel, crossbikes et de randonnée, y compris les versions à pédalage assisté e-Bike Pedelec.

Destinés à être utilisés sur les surfaces identiques à celles de la catégorie 1 [surfaces avec un revêtement artificiel telles que les routes goudronnées et les pistes cyclables] **ainsi que** les routes recouvertes de gravier, de sable ou de matériaux similaires (par ex. chemins de forêt, chemins de terre, sentiers de randonnée goudronnés avec une présence limitée de racines). Les roues sont constamment en contact avec le sol ou peuvent perdre brièvement le contact avec le sol à cause d'aspérités du terrain, les souts d'une hauteur maximale de 15 cm (6 pouces) sont admis.



CADRE ET FOURCHE

Caractéristiques : Le cadre et la fourche sont entièrement réalisés en fibre de carbone, avec les lignes des tubes définies et conçues pour donner un caractère sportif au E-Arcadex.

Design spécifique pour accueillir le moteur Bosch CX et la batterie intégrée de 500 Wh positionnée de manière équilibrée pour permettre une agilité de conduite maximale.

L'emplacement des câbles, des gaines et des tubes hydrauliques se trouve à l'intérieur du cadre.

Le tube de direction du cadre est conçu pour contenir directement des roulements de 1"1/2.

La fourche est de type conique (tapered) avec la tige d'un diamètre de 28,6 mm.

Le cadre et la fourche possèdent des axes transversaux M12 pour la fixation des roues. Avant 12x100, arrière 12x142.

Le cadre est prédisposé pour l'assemblage d'un porte-bidon au tube de selle et au tube incliné.

Compatibilité : Le cadre est compatible uniquement avec les transmissions de type mécanique ou électronique sans fil.

Le cadre n'est pas compatible avec une transmission électronique de type câble.

La section maximale autorisée des pneus est de 45 mm sans garde-boues, 40 mm avec garde-boues montés.

Le cadre est homologué selon la norme EN 15194.

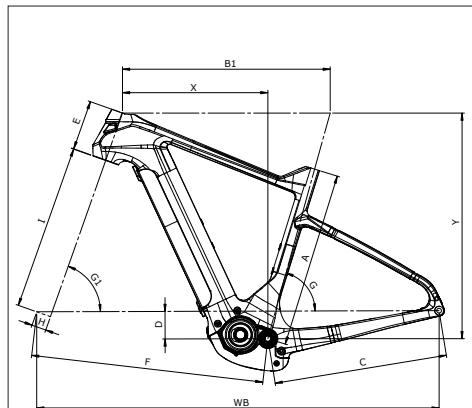
La capacité maximale du vélo, le poids système*, est indiquée sur l'étiquette EPAC, située dans la zone du boîtier du moteur.

* ATTENTION !

*Le poids système peut varier en fonction de l'équipement de chaque produit, se référer à l'étiquette EPAC présente sur le cadre du produit.

* ATTENTION !

La mesure se réfère à une dimension réelle et non à ce qui est indiqué sur la couverture.



INFORMATION/REMARQUE !

Des composants et des caractéristiques totalement nouveaux et innovants sont conçus de plus en plus souvent.

Pour connaître la compatibilité avec les gammes de composants-transmissions (drive-unit) autres que celles montées d'origine sur le cadre Bianchi ou pour recevoir des informations et des indications d'éventuels composants spécifiques nécessaires pour le montage du produit ou pour sa mise à niveau, merci de contacter le revendeur spécialisé Bianchi.

E-Arcadex														
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB	
XS	440	520	434	70	125	596	74.5°	70.5°	50	416	364	564	1020	
SM	480	532	434	70	140	603	74°	70.5°	50	416	366	579	1028	
MD	520	548	434	70	155	609	73.5°	71°	50	416	372	594	1034	
LG	550	563	434	70	170	625	73.5°	71°	50	416	382	609	1049	
XL	580	583	434	70	185	640	73°	71°	50	416	392	623	1064	

POTENCE, CINTRE ET JEU DE DIRECTION

Le produit utilise un système de jeu de direction pour le passage de gaines internes du fournisseur FSA type ICR, les roulements ont une dimension de 1"1/2, aussi bien pour la partie supérieure que pour la partie inférieure.

La potence fournie est compatible avec la tige de fourche d'un diamètre de 28,6 mm et avec des pliages de guidon d'un diamètre de 31,8 mm.

Le réglage en hauteur de ce type de potence peut être effectué, à l'origine, par le revendeur spécialisé. Compte tenu de l'importance et de la complexité de ces composants, nous vous invitons toujours à consulter votre revendeur habituel pour régler la hauteur de la potence et pour comprendre de manière exhaustive les mécanismes et les méthodes de réglage.

DANGER !

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation.

Les leviers de changement de vitesse/frein se fixent au cintre à l'aide du collier intégré au levier. Accorder une attention particulière au positionnement correct des leviers, respecter la position de fixation dans les limites indiquées par la zone à haute adhérence (**Image 1A**).

Consulter le manuel spécifique du producteur des leviers de changement de vitesse/frein pour connaître le couple de serrage à appliquer. Pour préserver l'intégrité du cintre, ne pas dépasser le couple maximal de 10 Nm.

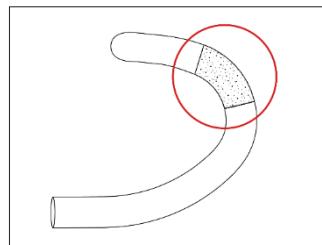


Image 1A

ATTENTION !

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.

! ATTENTION !

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo.

Ne reprendre l'utilisation du produit qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.

AXES TRAVERSANTS

« THRU-AXLE »

! ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants. Le non-respect des avertissements suivants et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Les axes traversants fournis, contrairement aux blocages rapides « quick release », se vissent directement sur les pattes du cadre et de la fourche via un filetage M12. Les axes « thru-axe » ont une longueur spécifique pour ce modèle, qui doit être respectée afin de pouvoir assembler les roues en toute sécurité. (**Images 1B et 1C**)

! DANGER !

L'utilisation d'un axe autre que celui fourni peut entraîner un montage incorrect de la roue et compromettre l'intégrité du cadre et de la fourche.

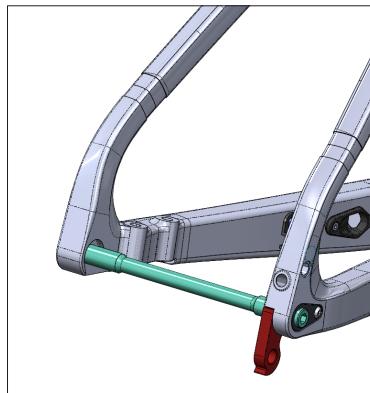


Image 1B

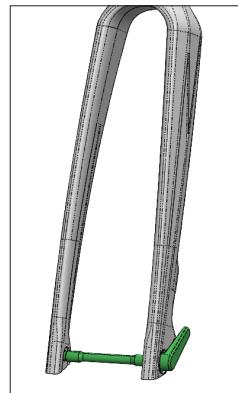


Image 1C

! ATTENTION !

Respecter et utiliser les axes traversants fournis avec le produit.

! DANGER !

Un montage incorrect des roues peut entraîner des chutes et des accidents graves. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé.

! DANGER !

Ne jamais dépasser le couple de serrage maximal indiqué sur les axes. Un serrage incorrect peut endommager le cadre et la fourche.

BLOC DE FERMETURE DE LA TIGE DE SELLE/

EXTENSION

! ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants. Le non-respect des avertissements suivants et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Le système de serrage/extension fourni est un composant spécifique pour le cadre e-Arcadex (**Image 1D**).

Sans lui, il est impossible de bloquer la tige de selle dans la position souhaitée.

Pour régler la hauteur de la selle, desserrer la vis M5 du blocage de la tige de selle.

Le couple de fermeture recommandé du système de **serrage/extension** est de **6 Nm**.

i INFORMATION/REMARQUE !

Pour assurer une meilleure adhérence et une meilleure fixation du tube tige de selle dans le cadre, il est recommandé de placer une couche de pâte de montage sur la partie de l'extension en contact avec la tige de selle. (la pâte de montage est fournie avec le produit).

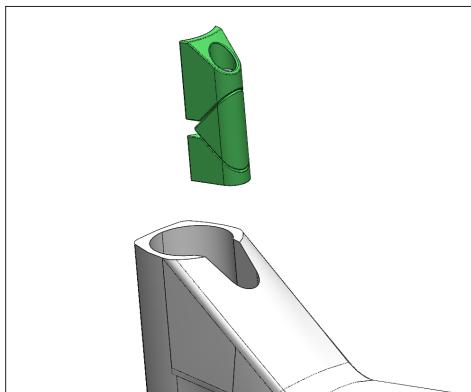


Image 1D

DANGER !

Respecter le couple de serrage indiqué sur le bloc de fermeture/extension. Un serrage incorrect peut entraîner le dysfonctionnement du composant et une chute.

TIGE DE SELLE

Le produit est compatible avec une tige de selle d'un diamètre de **31,6 mm**.

ATTENTION !

Lors de l'extraction de la tige de selle, ne pas dépasser la limite de sécurité indiquée sur la tige. **(Image 1E)**



Image 1E

DANGER !

Dépasser la limite indiquée peut causer la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute.

CACHE DE LA BATTERIE ET DÉPOSE

Pour assembler le cache de la batterie, pousser en profondeur la partie supérieure du cache dans le cadre **(Image 1F)**. Ensuite, serrer la vis qui se trouve dans le cache, dans le support prévu à cet effet **(Image 1G)**.

Il suffit de la visser à la main, mais il est possible de s'aider d'un tournevis.

Pour retirer le cache de la batterie, dévisser complètement la vis de fermeture et retirer le cache.

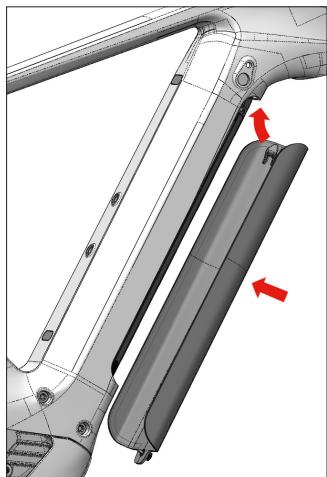


Image 1F

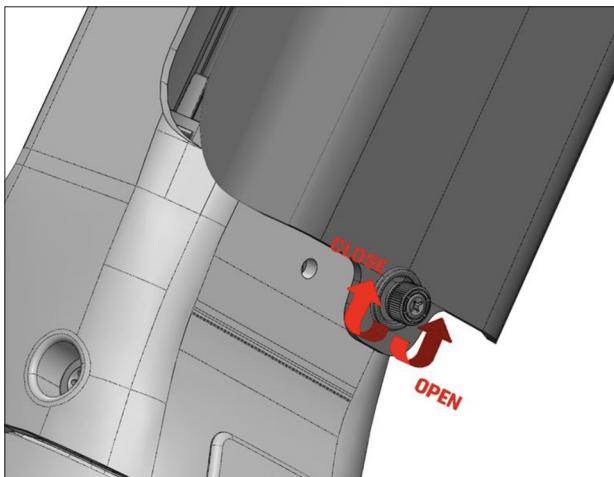


Image 1G

ATTENTION !

Ne pas tirer sur le cache. Si la vis de fixation n'est pas complètement desserrée, il existe un risque de dommage du mécanisme de fermeture.

Interrompre le serrage de la vis si l'on constate une résistance pendant la fermeture, répéter l'opération depuis le début en essayant d'insérer le cache plus profondément.

VERROU DE LA BATTERIE

La batterie est fixée au vélo par un verrou. Pour la dépose, « ouvrir » le verrou en utilisant la clé fournie (tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre), à l'inverse, pour le montage de la batterie, commencer par tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la clé du verrou, pousser la batterie et relâcher la clé. Ensuite, il est possible de fermer le verrou et de retirer la clé (tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). **Images 1H et 1J** Deux clés identifiées par un code présent sur la plaque signalétique (voir image) sont fournies. Il est important de noter ce code car, en cas de perte des deux clés, il est possible de demander un double de la clé en fournissant le code directement au fournisseur ABUS (www.abus.com)

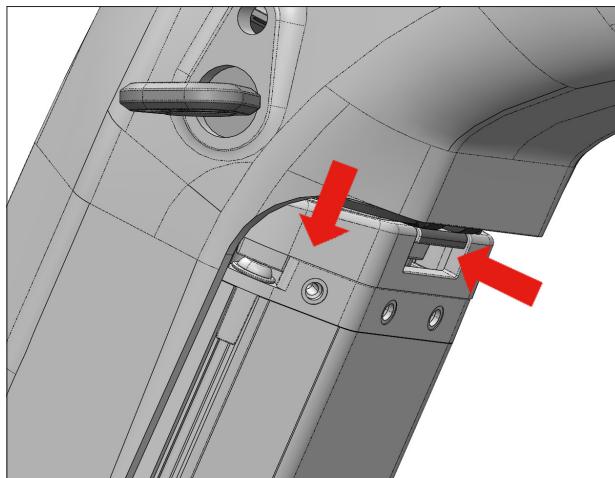


Image 1H

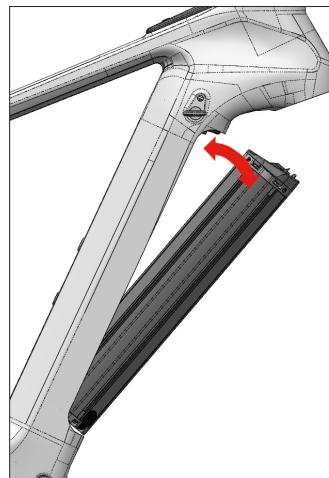


Image 1J

PORTE-BAGAGES, PORTE-SACOCHES ET GARDE-BOUES

Le porte-bagages et les garde-boues sont conçus pour être assemblés comme un composant unique. Le porte-bagages est fixé directement au garde-boue arrière. Uniquement dans cette combinaison, le porte-bagages fourni avec le produit est homologué pour une charge maximale de 15 kg (Image 1K)

ATTENTION !

La charge maximale de 15 kg est garantie uniquement en cas d'assemblage avec les garde-boues fournis.

Il est possible de monter des sacoches latérales avec des systèmes d'accrochage flexibles de type velcro et/ou colliers. Aucun système de fixation particulier n'est prévu pour les sacoches.

ATTENTION !

Le porte-bagages **ne peut pas** être monté sans les garde-boues fournis, la charge maximale de 15 kg est garantie uniquement et exclusivement s'ils sont montés ensemble.

Les garde-boues fournis ont une section de 46 mm, dimension compatible avec les pneus d'une dimension maximale de 40 mm, qui est la dimension maximale assemblable.

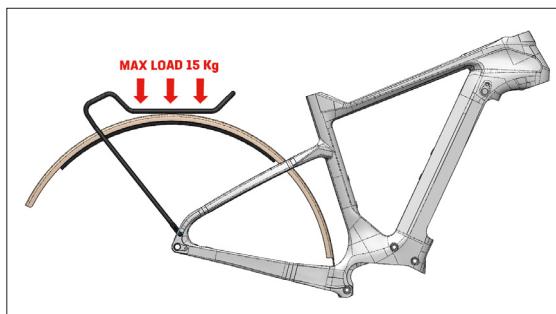


Image 1K

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

Un éclairage à l'avant et un éclairage à l'arrière sont présents. Ils peuvent être tous les deux allumés ou éteints depuis la commande à distance du système à pédalement assisté. La position de l'éclairage avant est au niveau du cintre, l'éclairage arrière est intégré au garde-boue arrière.

INFORMATIONS TECHNIQUES SUPPLÉMENTAIRES

Tous les composants présents sur le marché ne sont pas compatibles avec le cadre E-Arcadex.

Tous les dispositifs présents sur le marché (sièges enfant, rouleaux d'entraînement et chariots pour vélo/remorques) ne sont pas compatibles avec le cadre E-Arcadex.

Seuls les composants spécifiés sur le produit ont été testés par Bianchi. Avant d'acheter de nouveaux composants toujours vérifier les dessins et les tolérances.

ATTENTION !

Avant l'achat et le montage de composants et/ou de dispositifs, vérifier impérativement que le vélo et le composant sont parfaitement compatibles. Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante F.I.V.E. Bianchi S.p.A., con sede en Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italia, declara que sus productos cumplen las respectivas normativas 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN 15194:2018 e ISO4210. Además, los productos cumplen lo establecido por el art. 50 del Código Vial italiano (decreto ley italiano n.º 285 del 30 de abril de 1992 y sus posteriores modificaciones, modificado mediante el art. 24/l de la ley italiana n.º 14 del 3 de febrero de 2003), tal y como establece el art. 2, apartado 1, letra n del Acuerdo.

Se puede consultar la lista completa de códigos de producto y compatibilidades correspondientes en el apartado de declaración de conformidad de la siguiente página web <https://www.bianchi.com/manuals>.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GENERALES

Prestar especial atención a los siguientes símbolos.

! PELIGRO!

Indica un posible peligro que, si no se evita, puede conllevar la muerte o graves lesiones.

! ATENCIÓN!

Indica normas y comportamientos a seguir para conocer y utilizar el producto de forma segura.

! INFORMACIÓN/NOTA!

Indica información adicional útil para el uso del producto.

! ATENCIÓN!

Se precisa que el incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

DESTINO DE USO

ASTM CATEGORÍA 2 – Bicicletas de ciclocross, gravel, crossbike y trekking, incluidas las versiones correspondientes con pedaleo asistido e híbrido Pedelec.

Destinadas a un uso en superficies de categoría 1 (superficies pavimentadas artificialmente como carreteras asfaltadas y vías ciclables) además de caminos cubiertos de grava, arena o materiales similares [por ej., caminos forestales, de tierra, caminos de senderismo pavimentados con una presencia reducida de raíces]. Las ruedas están siempre en contacto con el suelo o lo pierden solamente por asperezas del terreno durante breves momentos. Se admiten saltos no superiores a los 15 cm (6 pulgadas).



CUADRO Y HORQUILLA

Características: El cuadro y la horquilla están realizados completamente con fibra de carbono, con las líneas de los tubos definidas y estudiadas para dar un estilo deportivo al modelo E-Arcadex.

Diseño específico para acoger el motor Bosch CX y la batería integrada de 500 Wh posicionados de manera equilibrada para permitir la máxima agilidad de conducción.

Los cables, las fundas y los tubos de aceite se encuentran dentro del cuadro.

El tubo de dirección del cuadro está diseñado para alojar directamente cojinetes de 1"1/2.

La horquilla es cónica (tapered) con tija de 28,6 mm de diámetro.

El cuadro y la horquilla adoptan ejes transversales de M12 para la fijación de las ruedas. Delantera 12x100, trasera 12x142.

El cuadro está preparado para el montaje de portabidón al tubo del sillín y al tubo inclinado.

Compatibilidad: El cuadro solo es compatible con transmisiones de tipo mecánico o electrónico inalámbricas.

El cuadro no es compatible con transmisión electrónica cableada.

La sección máxima permitida de las ruedas es 45 mm sin guardabarros, 40 mm con guardabarros montados.

El cuadro está homologado según la norma EN15194.

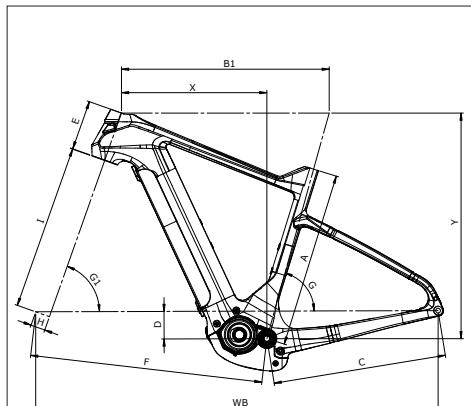
La capacidad de carga máxima de la bici, peso del sistema*, se muestra en la etiqueta EPAC, situada en la zona de la caja del motor.

* ! ATENCIÓN!

* El peso del sistema puede variar en función de la dotación de cada producto. Consultar la etiqueta EPAC presente en el cuadro del producto.

* ! ATENCIÓN!

La medida se refiere a un tamaño real y no a lo indicado en la cubierta.



¡INFORMACIÓN/NOTA!

Con cada vez más frecuencia, se crean componentes y características totalmente nuevos e innovadoras.

Para conocer la compatibilidad con las líneas de componentes-transmisión (drive-unit) diferentes de los montados originalmente en el cuadro Bianchi o para recibir información e indicaciones de posibles componentes específicos necesarios para el montaje del producto o su actualización, se solicita contactar a un distribuidor especializado Bianchi.

E-Arcadex													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	440	520	434	70	125	596	74,5°	70,5°	50	416	364	564	1020
SM	480	532	434	70	140	603	74°	70,5°	50	416	366	579	1028
MD	520	548	434	70	155	609	73,5°	71°	50	416	372	594	1034
LG	550	563	434	70	170	625	73,5°	71°	50	416	382	609	1049
XL	580	583	434	70	185	640	73°	71°	50	416	392	623	1064

CONEXIÓN, PLIEGUE DEL MANILLAR Y SERIE DE DIRECCIÓN

El producto utiliza un sistema de serie de dirección para el paso de fundas internas del proveedor FSA tipo ICR. Los cojinetes tienen un tamaño de 1"1/2 tanto para la parte superior como para la inferior.

La conexión del manillar en dotación es compatible con la tija de la horquilla de 28,6 mm de diámetro y con pliegues de manillar de 31,8 mm de diámetro. La regulación de la altura de este tipo de conexión de manillar la puede realizar, en un primer momento, el vendedor especializado. En consideración de la relevancia y complejidad de estos componentes específicos, lo invitamos siempre a consultar a su distribuidor de confianza para la regulación de la conexión del manillar y para comprender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación.

¡PELIGRO!

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.

Las palancas de mando cambio/freno se fijan al pliegue del manillar con una abrazadera integrada a la palanca de mando.

Prestar mucha atención al posicionamiento correcto de las palancas y respetar la posición de fijación dentro de los límites indicados por la zona de alto agarre (**Imagen 1A**).

Consultar el manual específico del fabricante de las palancas de mando cambio/freno para conocer el par de apriete que se debe aplicar. Para proteger la integridad del pliegue del manillar, no superar el par máximo de 10 Nm.

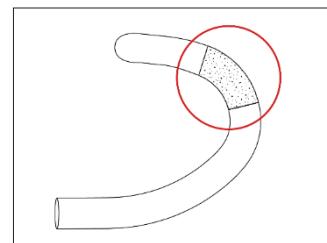


Imagen 1A

¡ATENCIÓN!

Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes.

En caso de caída o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.

¡ATENCIÓN!

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta se deberá interrumpir inmediatamente.

Utilizar el producto nuevamente solo después de que el distribuidor especializado lo someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.

EJES TRANSVERSALES

"THRU-AXLE"

¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes. El incumplimiento de las siguientes advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

Los ejes transversales suministrados en dotación, a diferencia de los bloqueos rápidos "quick release", se aprietan directamente en las patillas del cuadro y de la horquilla, con una rosca M12. Los ejes "thru-axe" tienen una longitud específica para este modelo, medida a respetar para poder montar las ruedas de forma segura. **(Imagenes 1B y 1C)**

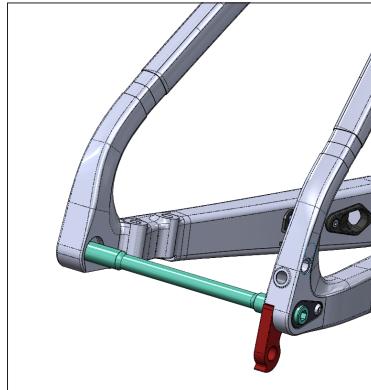


Imagen 1B

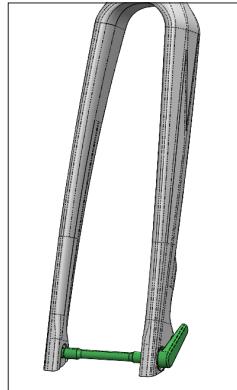


Imagen 1C

¡PELIGRO!

El uso de un eje diferente del que se ofrece en dotación puede implicar un montaje incorrecto de la rueda y comprometer la integridad del cuadro y la horquilla.

¡ATENCIÓN!

Cumplir con las indicaciones y el uso de los ejes transversales que se encuentran en dotación con el producto.

¡PELIGRO!

Las ruedas montadas incorrectamente pueden causar caídas y accidentes graves. En caso de dudas, contacte a su distribuidor especializado.

¡PELIGRO!

No superar nunca el par de apriete máximo indicado en los ejes. Los aprietes no realizados correctamente pueden dañar el cuadro y la horquilla.

BLOQUE DE CIERRE DE TIJA DE SILLÍN/EXPANDER

¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes. El incumplimiento de las siguientes advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

El sistema de apriete/expander en dotación es un componente específico para el cuadro e-Arcadex (**Imagen 1D**)

Sin él, no se puede bloquear la tija de sillín en la posición deseada.

Para ajustar la altura del sillín, es necesario aflojar el tornillo M5 del bloqueo de la tija de sillín.

El par de apriete recomendado del sistema de **apriete/expander** es de **6 Nm.**

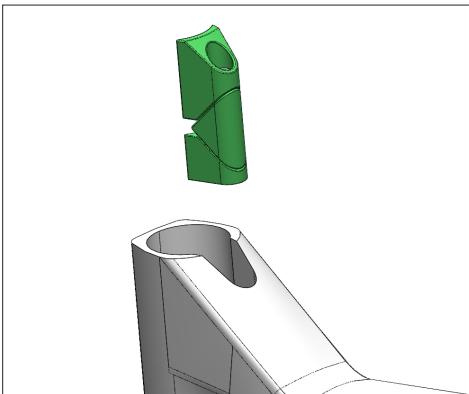


Imagen 1D

¡INFORMACIÓN/NOTA!

Para garantizar un mejor agarre y una mejor fijación de la tija de sillín al cuadro, se recomienda aplicar una capa de pasta de agarre en la parte del expander en contacto con la tija de sillín. (la pasta de agarre se incluye en dotación con el producto).

¡PELIGRO!

Respetar el par de apriete especificado en el bloque de cierre/expander. Los aprietes no realizados correctamente pueden causar el mal funcionamiento del componente y, en consiguiente, caídas.

TIJA DE SILLÍN

El producto es compatible con una tija de sillín con un diámetro de **31,6 mm**

¡ATENCIÓN!

Al extraer la tija de sillín, no superar el límite de seguridad indicado en la tija misma. **[Imagen 1E]**

¡PELIGRO!

Superar el límite indicado puede causar la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas.



Imagen 1E

TAPA DE BATERÍA Y EXTRACCIÓN

Para montar la tapa de la batería, es necesario empujar a profundidad la parte superior de la tapa en el cuadro **(Imagen 1F)**. Despues es necesario apretar el tornillo que se encuentra en la tapa dentro del soporte específico **(Imagen 1G)**.

Es suficiente apretarlo a mano, pero se puede usar un destornillador.

Para quitar la tapa de la batería, se debe destornillar completamente el tornillo de cierre y extraer la tapa.

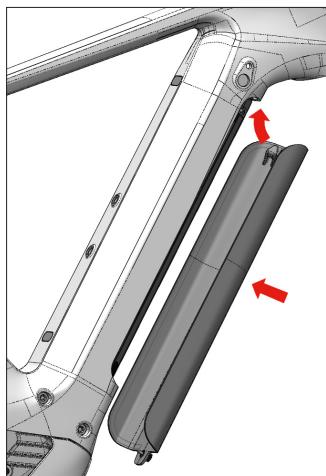


Imagen 1F

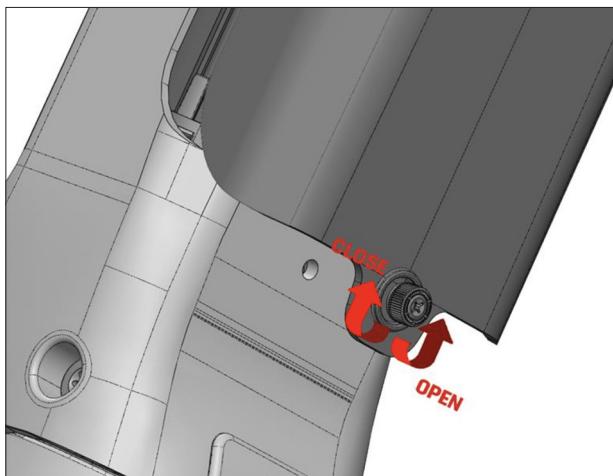


Imagen 1G

¡ATENCIÓN!

No tirar de la tapa ni moverla. Si el tornillo de fijación no está destornillado completamente, existe el riesgo de dañar el mecanismo de cierre.

Interrumpir el apriete del tornillo si se observa resistencia durante el cierre. Repetir la operación desde el principio intentando introducir la tapa más a profundidad.

CANDADO DE BATERÍA

La batería está fijada a la bicicleta con un candado. Por tanto, para su retirada es necesario "abrir" el candado utilizando la llave en dotación [rotación de la llave en el sentido de las agujas del reloj]. Al contrario, para el montaje de la batería, es necesario, primero girar la llave del candado en el sentido de las agujas del reloj, empujar la batería y soltar la llave. Después se puede cerrar el candado y extraer la llave [rotación de la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj]. **Imagenes 1H y 1J**

Se suministran en dotación dos llaves identificadas con un código presente en la placa (ver imagen). Es importante anotar este código, porque, en caso de que se pierdan las llaves, se puede pedir una copia indicando el código directamente al proveedor ABUS (www.abus.com)

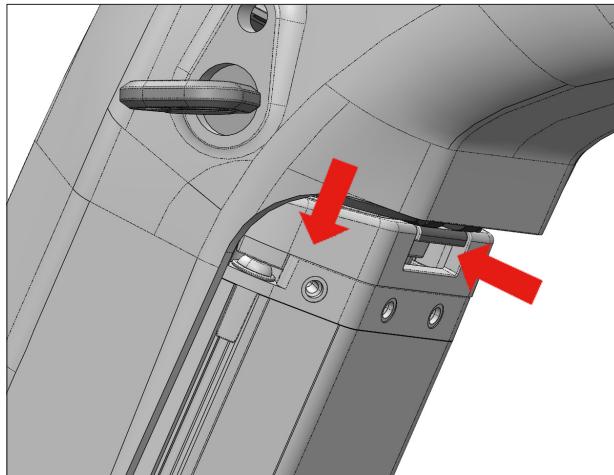


Imagen 1H

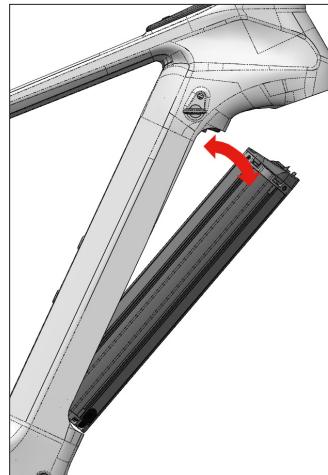


Imagen 1J

PORtAEQUIPAGES Y GUARDABARROS

Los portaequipajes y los guardabarros están estudiados para montarlos como un único componente. El portaequipajes se fija directamente al guardabarros trasero. Solo en esta combinación, el guardabarros en dotación con el producto está homologado para una carga máxima de 15 kg (Imagen 1K)

! ATENCIÓN!

La carga máxima de 15 Kg solo se garantiza si se monta con el guardabarros que se encuentra en dotación.

Se puede montar bolsas laterales con sistemas de enganche flexibles como velcro y/o tiras. No se prevé un sistema de fijación concreto para las bolsas.

! ATENCIÓN!

El portaequipajes **no se puede** montar sin el guardabarros en dotación. La carga máxima de 15 kg está certificada únicamente y exclusivamente si se montan juntos.

Los guardabarros en dotación tienen una sección de 46 mm, medida compatible con neumáticos de medida máxima de 40 mm, que es la medida máxima que se puede montar.

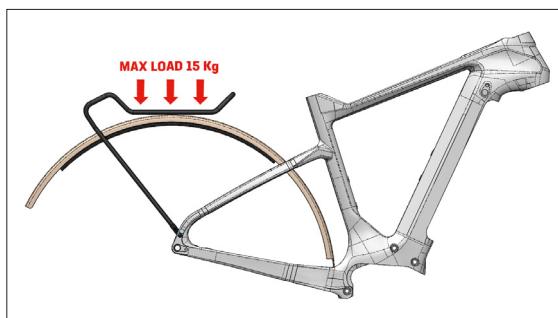


Imagen 1K

SISTEMA DE LUCES

Se incluyen las luces delantera y trasera. Ambas se pueden encender o apagar con el mando remoto del sistema de pedaleo asistido. La luz delantera se posiciona en el pliegue del manillar. La trasera está integrada en el guardabarros trasero.

INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

No todos los componentes presentes en el mercado son compatibles con el cuadro E-Arcadex.

No todos los dispositivos, como los portabebés, los rodillos de entrenamiento y los carros para bici/remolques, presentes en el mercado son compatibles con el cuadro E-Arcadex.

Bianchi solo ha probado los componentes señalados en el producto. Antes de la compra de nuevos componentes, revisar siempre los esquemas y las tolerancias.

¡ATENCIÓN!

Antes de la compra y el montaje de los componentes y/o dispositivos, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el componente sean perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

適合宣言

製造者 F.I.V.E. Bianchi S.p.A. (Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy) は本製品が2006/42/CE、2014/30/UE、2011/65/EU、2014/53/EU、UNI EN 15194:2018、およびISO4210規格に準拠していることをここに明らかにします。また、本製品はイタリア道路交通法第50条に適合しています。改正後のイタリア道路交通法第50条(1992年4月30日付イタリア政令第285号における改正、さらに2003年2月3日付法律第14号において改正されたもの)についても適合しています。

製品コードのリストと関連する適合情報は <https://www.bianchi.com/manuals/> の「適合宣言書類」リンクから参照してください。

一般的な安全に関する注意

以降の章では、あらためて意味を説明することなく次のような記号を使用します。

⚠ 危険!

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性があることを示しています。

❗ 警告!

本製品を安全に使用するために身につけるべきルールや行動を示しています。

ⓘ 情報!

本製品を使用する際に役立つ追加情報を示しています。

❗ 警告!

本マニュアルに記載されている警告および規定に従わない場合、製造者の責任は免除されます。

使用目的

ASTMカテゴリー2: シクロクロス・グラベル・クロスバイク・トレッキングバイク (それらの電動アシストバージョンも含む) がこのカテゴリーに含まれます。



ASTMカテゴリー1のような路面や、砂利で覆われた路面・砂地・または同様の路面(例:林道・未舗装トラック・木の根が少ない舗装されたシングルトラック)で使用するように設計されています。両方のタイヤは常に地面と接触しているか、地形によってわずかに接触が失われる状態で、ジャンプの際の高低差は15cmを超えないもの。

フレームとフォーク

製品特徴: スポーティな乗り心地を実現するために設計された、カーボンファイバー製のフレームとフォーク。ポッシュCXモーターと500Whバッテリーを搭載し俊敏性を備えています。ケーブルハウジング、ケーシング、ブレーキホースはフレームに内蔵されています。

ヘッドチューブは1½インチのペアリングが入る設計。フレームとサドルには、ホイールを取り付けるためのM12スルーアクスルが装備。フロント12 x 100、リア12 x 142。トップチューブ上部にもボトルケージを取り付け可能。

互換性:フレームはワイヤレス電動式およびワイヤレス機械式変速システムに対応。電動式ケーブル変速システムは非対応。

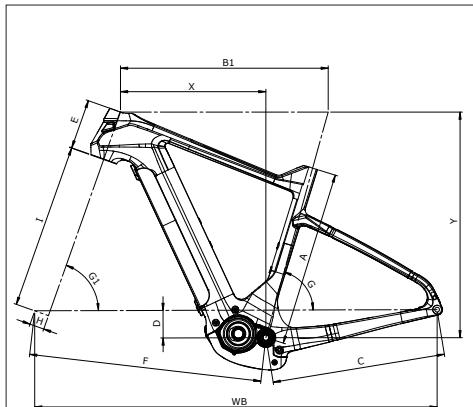
最大タイヤ幅はマッドガードなしで45mm、マッドガード付きで40mm。フレームはEN15194規格に適合。自転車の最大積載量およびシステム重量は、モーターハウジングユニットのEPACラベルに記載されています。

*❗ 警告!

*システム重量は製品のセットアップによって異なる場合があります。製品フレームのEPACラベルを参照ください。

* ⓘ 警告!

寸法は実寸であり、表紙の画像と異なります。



① 情報!

自転車の技術を取り巻く環境は常に変化しており、新しいコンポーネントや機能が次々と生まれています。フレームに元々装着されているもの以外のドライブユニットとの互換性を確認したり、製品への装着やアップグレードの際に必要となる特定の部品に関する情報や説明をご希望の場合は、お近くのピアンキ販売店にお問い合わせください。

SIZE	E-Arcadex												
	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	440	520	434	70	125	596	74.5°	70.5°	50	416	364	564	1020
SM	480	532	434	70	140	603	74°	70.5°	50	416	366	579	1028
MD	520	548	434	70	155	609	73.5°	71°	50	416	372	594	1034
LG	550	563	434	70	170	625	73.5°	71°	50	416	382	609	1049
XL	580	583	434	70	185	640	73°	71°	50	416	392	623	1064

ヘッドセット、ハンドルバー、システム

本製品はFSA製ICR(インテグレーテッド・ケーブル・ルーティングシステム)ヘッドセット・システムを使用しています。ペアリング径は上下とも1½インチです。ハンドルシステムは直径28.6 mmのステアリングコラムと直径31.8 mmのハンドルバーに対応しています。このタイプのハンドルシステムの高さは専門店で調整可能です。この部品の重要性と複雑さを考慮し、機構と調整方法を完全に理解している信頼できる販売店に相談することをおすすめします。

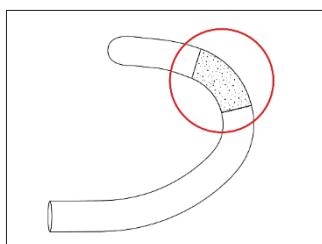
△ 危険!

システムの指定締め付けトルクを守ってください。締め付けを誤ると自転車の制御不能や転倒の原因になります。

本製品を不完全または不正確な組み立て状態で使用しないでください。ライダーだけでなく周りの道路利用者にも危険を及ぼします。ギア/ブレーキ・コントロール・レバーは、レバーに内蔵されたクランプを使ってハンドルバーに取り付けます。レバーの推奨位置に細心の注意を払い、ハイ・グリップ・ゾーン(画像1A参照)で示された制限を守ってください。正しいトルクについては、レバーのマニュアルを参照してください。

(!) 警告!

ハンドルバーを左右に動かして、ステアリングに異常が見られる場合(ステアリングに遊びがある、または抵抗が不均一)や、亀裂や損傷が見られる場合にはバイクを使用しないでください。



1A

転倒や事故の際に、ハンドルバーには強い衝撃がかかります。外傷や亀裂がある場合には部品を交換してください。

(!) 警告!

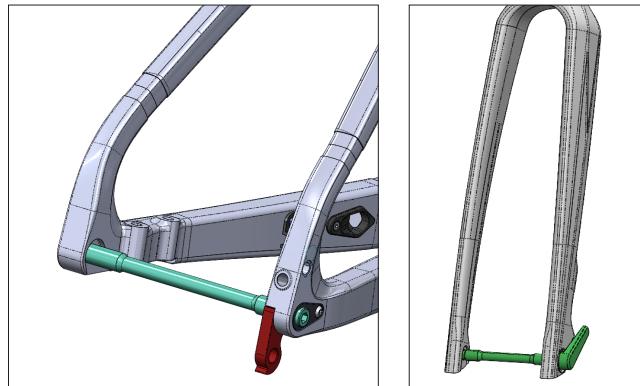
ハンドルバーが損傷した場合は直ちに自転車の使用をおやめください。専門の販売店に十分点検してもらい必要に応じてハンドルバーを交換してください。製品を再び使用できるようになるのは点検の後になります。

スルーアクスル

!**警告!**

以下の警告に注意し、取り扱いには注意してください。本マニュアルに記載されている警告および規定に従わない場合、製造者はいかなる責任も負いません。

クイックリリース・システムとは異なり、このモデルに付属するスルーアクスルはM12 ネジを使用してフレームとフォークのドロップアウトに直接ねじ込みます。このスルーアクスルは本モデル特有のものなので、ホイールを安全に組み立てるために付属されたものを使つてください。(画像1B、1C参照)



1B

1C

!**危険!**

付属以外のスルーアクスルを使用するとホイールが正しく組み付けられず、フレームとフォークの完全性が損なわれる場合があります。

!**警告!**

必ず付属のスルーアクスルを使用してください。

!**危険!**

ホイールが正しく取り付けられていないと転倒や重大な事故につながる恐れがあります。不明な点がある場合は、専門の販売店にお問い合わせください。

!**危険!**

表示されている最大トルク値を絶対に超えないでください。締め付けを誤るとフレームやフォークを損傷する恐れがあります。

シートポストクランプ

!**警告!**

以下の警告に注意し、取り扱いには注意してください。本マニュアルに記載されている警告および規定に従わない場合、製造者はいかなる責任も負いません。

付属のシートポストクランプはE-ARCADEX専用に設計されています(画像1D参照)。この部品がないとシートポストを固定することができません。

サドルの高さを変更するには、シートポストクランプのM5ネジを緩めます。シートポストクランプの推奨締結トルクは6 Nmです。

!**情報!**

最適なグリップを得るために、またシートポストチューブをより確実にフレームに固定するために、シートポストと接触するエキスパンダーの部分に滑り止め剤を塗ることをおすすめします(滑り止め剤は製品に付属しています)。

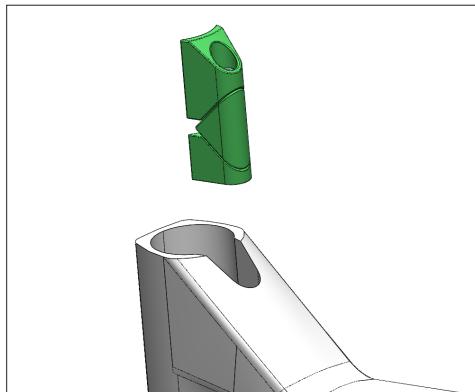


Imagen 1D

⚠ 危険!

シートポストクランプに指定されている締結トルクを守ってください。不適切な締め付けがされた場合、部品が破損したり、転倒の原因になることがあります。

シートポスト

本製品は直径31.6 mmのシートポストに対応しています。

⚠ 警告!

シートポストを取り外す際は、表示されているリミットラインを絶対に超えないでください。(画像 1E 参照)

⚠ 危険!

リミットラインを超えるとコンポーネントの誤作動や破損の原因となり、ライダーが制御不能に陥り転倒する恐れがあります。



Imagen 1E

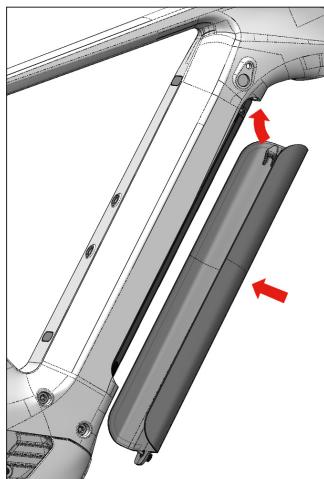
バッテリーカバーとその取り外し方

バッテリーカバーを取り付ける際には、まずカバーの上部を押しつけてフレームにはめ込みます(画像1F参照)。

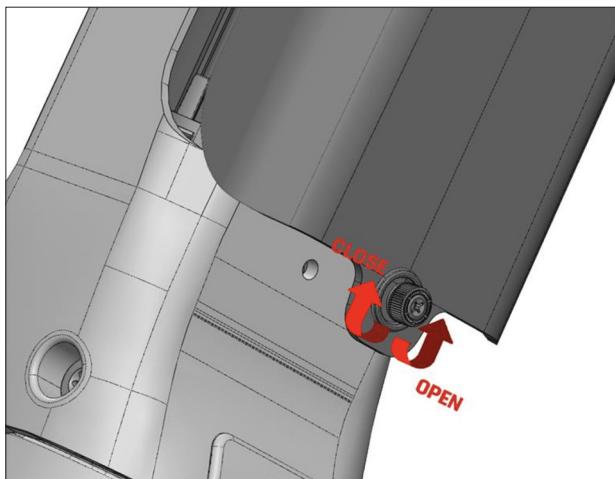
次にカバーのネジを締めてフレームに固定します(画像1G参照)。

ネジは手で締めることもできますが、ドライバーがあると便利です。

バッテリーカバーを取り外すには、ネジを完全に緩めてからカバーを持ち上げます。



1F



1G

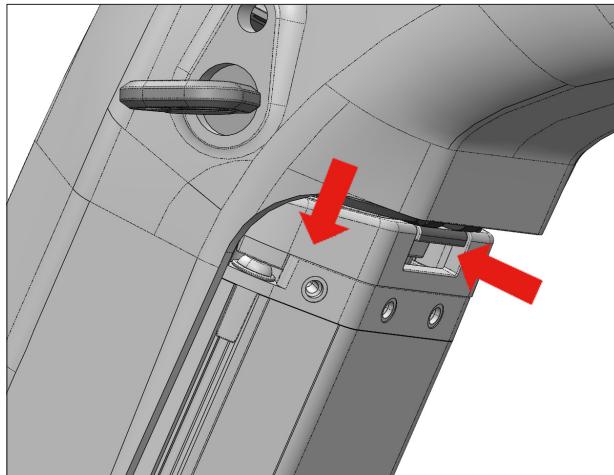
⚠ 警告!

ネジを完全に緩めてからカバーを取り外してください。ネジを完全に緩めないとロック機構が破損する恐れがあります。再度ネジを締める際に引っ掛かりを感じる場合には無理に押し込まずに、最初からやり直してください。

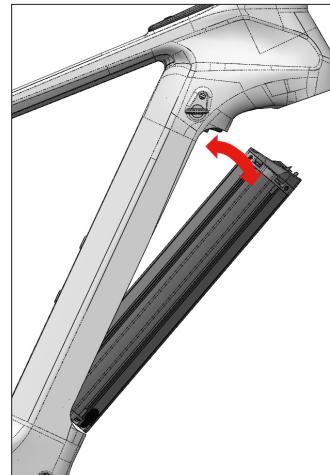
バッテリーロック

バッテリーはロックでフレームに固定されています。取り外すには、付属のキーを時計回りに回してロックを解除します。取り付けるには、キーを時計回りに回した状態でバッテリーを押し込んでから、キーを反時計回りに回してロックした後にキーを取り外します(画像1H, 1J参照)。

製品にはタグに記載されたコードで識別されたキーが2本付属しています。このコードを控えておいてください。キーを紛失した場合はコードをABUS (www.abus.com)にお伝えいただくことで、新しいキーをお求めいただけます。



1H



1J

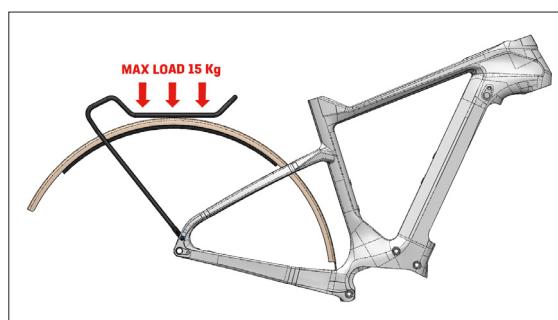
ラック、マッドガードの取り付け

本製品はグラベルアドベンチャーに必要なラックやマッドガードを簡単に取り付けられるよう設計されており、ラックにリアマッドガードが直接取り付けられます。製品に付属のラックは、この組み合わせに限り、最大荷重15 kg(画像1K参照)まで対応しています。

① 警告!

「最大荷重15 kg」は付属のラックを使用した場合のみ保証されます。

1K



1K

サイドパニアバッグは一般的なストラップを使って取り付けることができます。特定の推奨システムはありません。

① 警告!

マッドガードは付属のラックなしでは組み立てられません。「最大荷重 15 kg」はラックとマッドガードと一緒に組み立てた場合のみ保証されます。

付属のマッドガードの幅は 46 mm で、最大 40 mmまでのタイヤに対応します。

ライトシステム

本製品にはフロントライトとリアライトが装備されています。フロントライトはハンドルバーに、リアライトはリアマッドガードに取り付けられており、どちらのライトもリモートコントローラーからオン・オフを切り替えることができます。

その他の技術情報

市販されているすべてのコンポーネント(チャイルドシート、スタビライザー、カーゴトレーラーなど)がE-ARCADEXのフレームに適合するわけではありません。本製品に付属しているコンポーネントは、ビアンキによってテストされたものであり、お客様が新しいオプションを購入する前には互換性を確認してください。

! 警告!

コンポーネントやオプション品を購入し、装着する前には自転車と適合することを確認してください。ビアンキは製品に損傷が生じた場合に、いかなる保証も行わずいかなる責任も負いません。



BIANCHI

F.I.V. E. BIANCHI SpA, via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG) - ITALY – www.bianchi.com
