

USER MANUAL SUPPLEMENT

INFINITO

INDEX

ENGLISH	3
ITALIANO	9
DEUTCH	15
FRANCAIS	21
ESPANOL	27
日本語	33

Declaration of Conformity

The manufacturer F.I.V.E. Bianchi S.p.A. located at Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy, hereby declares that its products conform with standard ISO4210. The products also conform with the provisions of Art. 50 of the Italian Highway Code (Italian Legislative Decree no. 285 of 30 April 1992, as amended, and as amended by Art. 24/1 of Italian Law no. 14 of 3 February 2003), as defined by Art. 2, paragraph 1, letter (n) of the Agreement.

The complete list of product codes and the relative compliance information can be consulted under the "Declaration of Conformity" link at <https://www.bianchi.com/manuals/>.



WARNING!

Please note that failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer of any liability.

Intended use



ASTM CATEGORY 1

Designed for use on paved surfaces such as asphalt roads and cycleways.

The tires remain in constant contact with the ground.

Frame and fork

The frame and fork are 100% carbon fibre and designed to the specifications of Bianchi engineers, optimising the comfort, performance and lightness of the INFINITO.

Internal cable housing and casing.

Standard Press-Fit 86.5 x 41mm bottom bracket.

The head tube is designed to house bearings from 1,5" and 1,5".

The frame and fork are equipped with an M12 thru-axle to attach the wheels.

The frame is compatible with electronic and mechanical shifting systems.

Maximum tyre width 32mm.*

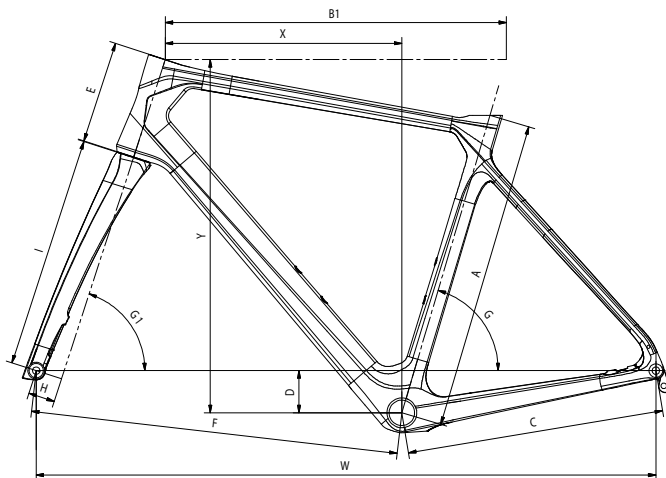
The frame weighs 1100 g \pm 5% (medium, 55).

The frame conforms with UCI regulations.



WARNING!

** The measurement refers to the actual size and not to the image on the cover.*



Infinito ICR Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	W
470	420	515	415	68	120	580	74,5°	70,5°	43	375	371	521	986
500	450	525	415	68	135	583	74,5°	71,5°	43	375	375	539	988
530	480	535	415	68	150	588	74°	71°	43	375	377	553	993
550	500	550	415	68	165	593	73,5°	72°	43	375	381	569	999
570	520	560	415	68	180	599	73,5°	72,5°	43	375	386	585	1004
590	540	575	420	68	195	608	73°	72,5°	43	375	391	600	1019
610	560	585	420	68	210	612	72,5°	72,5°	43	375	392	614	1023

INFORMATION!

New and innovative components and features are being developed all the time. To check compatibility with drive units other than those originally installed on the Bianchi frame or to receive information and instructions on specific components that may be required to install a product or upgrade one, please contact your preferred Bianchi retailer.

Head set and handlebar stem and bend

The INFINITO frame is equipped with a mixed diameter head tube. Minimum bearing diameters 1,5" (lower part) and 1,5" (upper part). The head set is designed for use with the Acros ICR integrated cable routing system.

The handlebar stem is compatible with forks measuring 28.6mm in diameter and handlebar bends measuring 31.8mm in diameter.

The height of this type of handlebar stem can be adjusted by a specialist retailer. Due to the importance and complexity of this component, please consult your retailer for stem adjustment and to fully understand the mechanisms and adjustment methods.

DANGER!

Always comply with the torque values specified on the handlebar stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall!

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users.

WARNING!

Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.

WARNING!

If the handlebar is damaged, stop using the bike immediately.

The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the lever. Consult the lever product handbook for the correct torque. To preserve the integrity of the handlebar bend, do not exceed the maximum torque of 10 Nm.

Thru-axles

WARNING!

Use caution and observe the following warnings. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.

Unlike quick-release systems, the thru-axles provided with this model are screwed directly onto the frame and fork dropouts using an M12 screw. The length of the thru-axle is specific to the model.

DANGER!

The use of a thru-axle other than the one provided may result in the incorrect assembly of the wheel and may compromise the integrity of the frame and fork.



WARNING!

Always use the thru-axles provided with the model.

DANGER!

Incorrectly mounted wheels may result in falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist retailer.

▲ DANGER!

Never exceed the maximum torque value indicated on the axes. Incorrect tightening may damage the frame and fork.

Seat post clamp/expander

ⓘ WARNING!

Use caution and observe the following warnings. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.

The seat post clamp/clamp expander provided is designed specifically for use with the INFINITO frame. Without this component, it is not possible to lock the seat post in the desired position.

To change the saddle height, lift the rubber cover on the frame to access the M5 screw on the clamp/expander; loosen this M5 screw and adjust the height of the seat post.



ⓘ WARNING!

Do not extract, move or adjust the seat post (e.g., to adjust the saddle height) without having loosened the screws on the clamp/expander!

Once the saddle is adjusted to the desired height, tighten the M5 screws and respect the recommended torque value of the clamp/expander (**6 Nm**). Next, reposition the rubber cover in its original position.

ⓘ INFORMATION!

For optimum grip and to eliminate slippage between the seat post and the frame, place a layer of gripper paste on the part of the expander that is in contact with the seat post. (the gripper paste is included with the product).

▲ DANGER!

The clamp is equipped with M5x35 mm screws; please only use the specified screw. Using a different screw can compromise the tightness of the seat post clamp/expander and cause the seat post to drop suddenly, resulting in possible falls.

▲ DANGER!

Always comply with the torque levels specified on the seat post/expander clamp. Failure to comply with the recommended torque levels may lead to malfunction and cause the rider to fall.

Seat post

The carbon fibre seat post provided is designed specifically for use with the Bianchi INFINITO frame. Each frame size comes with a seat post of the correct length and design to protect the integrity of the frame.

Always observe the maximum and minimum insertion limits.

350 mm seat post > 47 cm / 50 cm / 53 cm / 55 cm / 57 cm frame

380 mm seat post > 59 cm / 61 cm frame



WARNING!

When removing the seat post never exceed the safety limit indicated on the component.

Electronic shifter battery

If using the Shimano Di2 electronic shifting system, the battery is integrated into the seat post using a specific rubber interlocking system. Always take care when removing the seat post to avoid damaging the battery or the transmission system cables.



WARNING!

Be careful to avoid damaging the cables when extracting the seat post from the frame as the cables may be too short to allow this.



WARNING!

Check that the battery is securely attached inside the seat post. Incorrect assembly may cause the battery to fall and become damaged.

How to use stabilisers

Bianchi bike frames are almost always compatible with stabilisers.

Stabilisers must be positioned on the frame at the attachment points of the rear wheel hub only. All adjustments made to the bike are at the owner's own risk. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.



WARNING!

Before purchasing or using stabilisers, always check that the bike and the stabilisers are fully compatible. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.

Additional technical information

Not all components available on the market are compatible with the INFINITO frame.

Not all devices available on the market, such as child seats, stabilisers and bike cargo trailers, are compatible with the INFINITO frame. Only the components specified on the product have been tested by Bianchi. Please check design and compatibility before purchasing new components and devices.



WARNING!

Before purchasing and assembling products and/or devices, always check that the bike and the components are fully compatible. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.

Dichiarazione di conformità

Il produttore F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sito in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle corrispondenti normativa ISO4210. I prodotti rispondono inoltre a quanto disposto dall'art. 50 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, così come innovato dall'art. 24/1 della legge 3 febbraio 2003 n. 14) così come definiti all'art. 2, comma 1, lettera n dell'Accordo.

Al seguente indirizzo web <https://www.bianchi.com/manuals/> alla voce dichiarazione di conformità è possibile consultare l'elenco completo dei codici prodotto e le relative compatibilità.

ATTENZIONE!

Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

Destinazione d'uso



ASTM CATEGORIA 1

Destinate ad essere utilizzate su superfici pavimentate artificialmente quali strade asfaltate e piste ciclabili.

Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo.

Telaio e Forcella

Telaio e forcella sono realizzati interamente in fibra di carbonio, disegnati e progettati secondo le specifiche dei tecnici Bianchi, per conferire comfort, prestazioni e leggerezza al prodotto INFINITO.

L'alloggiamento dei cavi e guaine è completamente interno al telaio.

La scatola movimento centrale adotta lo standard Press-Fit 86,5x41mm.

Il tubo sterzo è realizzato per alloggiare cuscinetti da 1,5" e da 1,5" inoltre telaio e forcella adottano perni passanti da M12 per il fissaggio ruote.

Il telaio è compatibile con trasmissioni di tipo elettronico e meccanico.

La sezione massima assemblabile degli pneumatici è 32mm. *

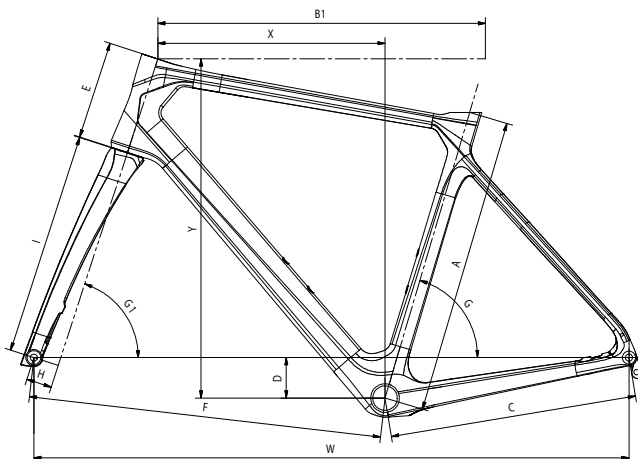
Il peso del telaio nella misura media (55) è 1100 gr \pm 5%.

Il telaio è omologato secondo le norme UCI.



ATTENZIONE!

La misura si riferisce ad una dimensione reale e non a quanto indicato sulla copertura.



Infinito ICR Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	W
470	420	515	415	68	120	580	74,5°	70,5°	43	375	371	521	986
500	450	525	415	68	135	583	74,5°	71,5°	43	375	375	539	988
530	480	535	415	68	150	588	74°	71°	43	375	377	553	993
550	500	550	415	68	165	593	73,5°	72°	43	375	381	569	999
570	520	560	415	68	180	599	73,5°	72,5°	43	375	386	585	1004
590	540	575	420	68	195	608	73°	72,5°	43	375	391	600	1019
610	560	585	420	68	210	612	72,5°	72,5°	43	375	392	614	1023

INFORMAZIONE/NOTA!

Sempre più frequentemente componenti e caratteristiche totalmente nuove e innovative vengono ideate.

Per conoscere la compatibilità con le linee di componenti-trasmissioni (drive-unit) diverse da quelle assemblate in origine sul telaio Bianchi o per ricevere informazioni e indicazioni di eventuali componenti specifici necessari per il montaggio del prodotto o per il suo upgrade, si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.

Attacco, piega manubrio e serio sterzo

Il telaio INFINITO ha un tubo sterzo con diametro differenziato. La parte inferiore è per cuscinetti con dimensione da 1,5" e la parte superiore per cuscinetti con dimensione da 1,5". Utilizza un sistema di serie sterzo per il passaggio guaine interne Acros tipologia ICR. L' attacco manubrio in dotazione è compatibile con il montaggio su forcella con diametro di 28.6mm e con piega manubrio con diametro 31.8mm. La regolazione in altezza di questa tipologia di attacco manubrio può essere eseguita, in origine, dal rivenditore specializzato. In considerazione della rilevanza e complessità di questa specifica componentistica, invitiamo sempre a consultare il rivenditore di fiducia per la regolazione dell'attacco manubrio e per comprendere a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione.

PERICOLO!

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.



ATTENZIONE!

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.



ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta dovrà essere interrotto immediatamente. Tornare ad utilizzare il prodotto solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando. Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10Nm.

Perni passanti "thru-axe"



ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

I perni passanti forniti in dotazione, diversamente dai bloccaggi rapidi "quick release", si avviano direttamente sui forcellini del telaio e della forcella, attraverso una filettatura M12. I perni "thru-axe" hanno una lunghezza specifica per il modello per poter assemblare le ruote in sicurezza.



PERICOLO!

L'utilizzo di un perno diverso da quello in dotazione può implicare un assemblaggio scorretto della ruota e compromettere l'integrità del telaio e forcella.



ATTENZIONE!

Attenersi al rispetto e all'utilizzo dei perni passanti che trovate in dotazione al prodotto.



PERICOLO!

Le ruote montate scorrettamente possono causare cadute e gravi incidenti. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore.

**PERICOLO!**

Non superare mai la coppia massima di serraggio indicata sui perni. Serraggi non correttamente eseguiti possono danneggiare il telaio e la forcella.

Blocchetto chiusura reggisella/expander**ATTENZIONE!**

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

Il blocchetto di chiusura/expander in dotazione è un componente specifico per il telaio INFINITO. Senza di esso non è possibile bloccare il canotto reggisella nella posizione desiderata.

Per cambiare l'altezza sella è necessario sollevare la cover in gomma presente sul telaio per raggiungere la vite M5 del blocchetto di chiusura/expander; allentare tale vite M5 e procedere alla regolazione in altezza del canotto sella.

**ATTENZIONE!**

Non estrarre, muovere o regolare il canotto reggisella (ad esempio per regolare l'altezza della sella) senza avere allentato la vite di serraggio del blocchetto di chiusura/expander!

Una volta impostata l'altezza sella desiderata serrare la vite M5 rispettando la coppia di chiusura raccomandata del blocchetto di chiusura/expander di 6Nm. In seguito, riabbassare la cover in gomma nella posizione iniziale.

**INFORMAZIONE/NOTA!**

Per garantire un maggiore grip ed un migliore fissaggio del tubo reggisella nel telaio, si consiglia di porre un velo di pasta grappante sulla parte dell'expander a contatto con il reggisella. (la pasta grappante è in dotazione al prodotto).

**PERICOLO!**

Il blocchetto di chiusura è dotato di vite M5x35 mm, attenersi all'uso unicamente della vite specificata. L'utilizzo di una vite diversa può compromettere la tenuta stessa del blocchetto di chiusura reggisella/expander con conseguente abbassamento improvviso del canotto reggisella e possibili cadute.

**PERICOLO!**

Attenersi alla coppia di serraggio specificata sul blocchetto chiusura/expander. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento del componente e di conseguenza cadute.

Cannotto reggisella

Il cannotto reggisella in dotazione è un componente in carbonio specifico per il telaio Bianchi INFINITO. Ogni taglia di telaio è fornita con un cannotto reggisella della lunghezza corretta ed opportuna per la salvaguardia del telaio stesso. Rispettare le regole minime e massime di inserimento.

Cannotto reggisella 350 mm > telaio misura 47 cm / 50 cm / 53 cm / 55 cm / 57 cm

Cannotto reggisella 380 mm > telaio misura 59 cm / 61 cm

ATTENZIONE!

Nell'estrarre il cannotto reggisella non superare il limite di sicurezza contrassegnato sul cannotto stesso.



Batteria trasmissione elettronica

In caso di trasmissioni elettroniche Shimano Di2 la batteria è alloggiata nel cannotto reggisella tramite un apposito sistema di fissaggio ad incastro in gomma. Per evitare di danneggiare la batteria o i cavi che la collegano alla trasmissione fare attenzione quando viene estratto il cannotto reggisella.

ATTENZIONE!

Prestare attenzione a non danneggiare i cavi durante l'estrazione del cannotto reggisella dal telaio, poiché i cavi potrebbero essere troppo corti per effettuare questa operazione.



ATTENZIONE!

Assicurarsi che la batteria risulti saldamente bloccata all'interno del tubo cannotto sella. Un assemblaggio non correttamente eseguito può causare la caduta della batteria e il suo danneggiamento.

Informazione sull'uso dei rulli

I telai delle biciclette Bianchi sono quasi sempre adattabili per l'utilizzo con rulli d'allenamento.

Il rullo deve essere posizionato sul telaio solo nei punti di fissaggio del mozzo della ruota posteriore. Tutte le regolazioni eseguite sulla bicicletta sono interamente a proprio rischio, Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto o dell'uso del rullo d'allenamento è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e rullo siano perfettamente compatibili. Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

Informazioni tecniche aggiuntive

Non tutti i componenti presenti nel mercato sono compatibili con il telaio INFINITO.

Non tutti i dispositivi, come seggiolini porta bimbo, rulli e carrelli per bicil/trailer, presenti nel mercato sono compatibili con il telaio INFINITO. Solo i componenti specificati sul prodotto sono stati testati da Bianchi. Prima dell'acquisto di nuovi componenti e dispositivi controllate sempre i disegni e le tolleranze.

ATTENZIONE!

*Prima dell'acquisto e assemblaggio di componenti e/o dispositivi è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e componente siano perfettamente compatibili. **Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.***

Konformitätserklärung

Der Hersteller F.I.V.E. Bianchi S.p.A. mit Sitz in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), erklärt, dass seine Produkte der entsprechenden Norm ISO 4210 entsprechen. Die Produkte entsprechen auch den Bestimmungen von Artikel 50 der italienischen Straßenverkehrsordnung (Gesetzesverordnung Nr. 285 vom 30. April 1992 und nachfolgende Änderungen, geändert durch Artikel 24/1 des Gesetzes Nr. 14 vom 3. Februar 2003), wie in Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe n des Vertrags definiert.

Auf der Website <https://www.bianchi.com/manuals/> finden Sie unter dem Link Konformitätserklärung die vollständige Liste der Artikelnummern mit Angabe der jeweiligen angewandten Normen.



ACHTUNG!

Es wird darauf hingewiesen, dass die Nichtbeachtung der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Warnhinweise und Vorschriften den Hersteller von jeglicher Haftung befreit.

Verwendungszweck



ASTM KATEGORIE 1

Zur Verwendung auf künstlich befestigten Flächen wie asphaltierten Straßen und Radwegen.

Die Räder sind ständig in Kontakt mit dem Boden.

Rahmen und Gabel

Rahmen und Gabel sind komplett aus Kohlefaser gefertigt und nach den Spezifikationen der Bianchi Techniker entworfen und konstruiert, um dem INFINITO Produkt höchsten Komfort, Leistungsfähigkeit und Leichtgewichtigkeit zu verleihen.

Die Kabel und Leitungen sind vollständig im Inneren des Rahmens untergebracht.

Das Tretlagergehäuse entspricht dem Press-Fit Standard 86,5x41 mm.

Das Steuerrohr ist für die Aufnahme von 1,5" und 1,5"-Lagern ausgelegt und Rahmen und Gabel verfügen über M12-Steckachsen für die Radbefestigung.

Der Rahmen ist mit elektronischen und mechanischen Übertragungsmethoden kompatibel.

Der größte montierbare Reifenquerschnitt beträgt 32 mm. *

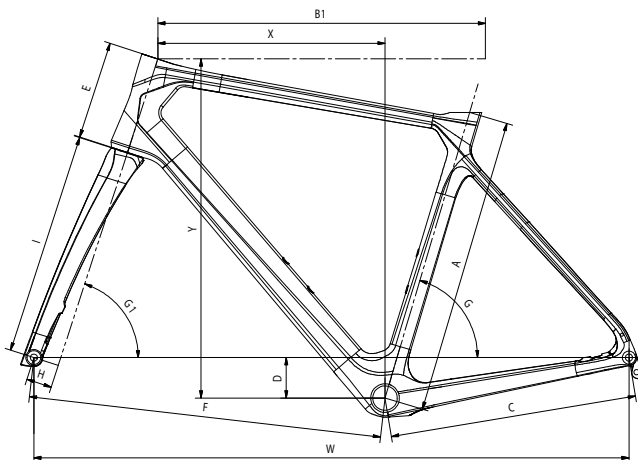
Das Gewicht des Rahmens beträgt bei der mittleren Größe (55) 1100 g \pm 5 %.

Der Rahmen ist nach UCI-Richtlinien zugelassen.



ACHTUNG!

Die Maße beziehen sich auf die tatsächliche Größe und nicht auf die Angabe auf dem Reifen.



Infinito ICR Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	W
470	420	515	415	68	120	580	74,5°	70,5°	43	375	371	521	986
500	450	525	415	68	135	583	74,5°	71,5°	43	375	375	539	988
530	480	535	415	68	150	588	74°	71°	43	375	377	553	993
550	500	550	415	68	165	593	73,5°	72°	43	375	381	569	999
570	520	560	415	68	180	599	73,5°	72,5°	43	375	386	585	1004
590	540	575	420	68	195	608	73°	72,5°	43	375	391	600	1019
610	560	585	420	68	210	612	72,5°	72,5°	43	375	392	614	1023

INFORMATION/HINWEIS!

Immer häufiger werden völlig neue und innovative Komponenten und Merkmale entwickelt.

Um sich über die Kompatibilität mit anderen als den ursprünglich am Bianchi Rahmen montierten Antriebskomponenten zu informieren, oder um Informationen und Angaben zu den für die Montage oder Aufrüstung des Produkts erforderlichen spezifischen Komponenten zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren Bianchi Fachhändler.

Vorbau, Lenkerbügel und Steuersatz

Der INFINITO Rahmen weist ein Steuerrohr mit unterschiedlichem Durchmesser auf. Der untere Teil ist für Lager mit 1,5" Durchmesser und der obere für Lager mit 1,5" Durchmesser vorgesehen. Das Produkt verwendet ein Steuersatzsystem für die Innendurchführung Acros Typ ICR.

Der mitgelieferte Vorbau ist geeignet für Gabeln mit 28,6 mm Durchmesser und Lenkerbügel mit 31,8 mm Durchmesser.

Die Höheneinstellung dieses Vorbautyps kann zunächst von Ihrem Fachhändler vorgenommen werden. In Anbetracht der Bedeutung und Komplexität dieses spezifischen Bauteils empfehlen wir Ihnen immer, sich an Ihren Fachhändler zu wenden, um die Einstellung des Vorbaus vornehmen zu lassen und die Mechanismen und Methoden der Einstellung genau zu verstehen.

GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.



ACHTUNG!

Rehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen..



ACHTUNG!

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Fahrrad ab sofort nicht mehr benutzt werden. Verwenden Sie das Produkt erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.

Die Schalt-/Bremshebel werden mit einer in den Schalthebel integrierten Schelle am Lenkerbügel befestigt. Das anzuwendende Anzugsmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers der Schalt-/Bremshebel. Um den Lenkerbügel nicht zu beschädigen, darf das maximale Anzugsmoment von 10 Nm nicht überschritten werden.

Thru-Axle-Steckachsen



ACHTUNG!

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Die mitgelieferten Steckachsen werden im Gegensatz zu Schnellspannern über ein M12-Gewinde direkt an die Ausfallenden von Rahmen und Gabel geschraubt. Die Steckachsen haben bei dem Modell eine bestimmte Länge, um die Räder sicher montieren zu können.



GEFAHR!

Die Verwendung einer anderen als der mitgelieferten Achse kann zu einer fehlerhaften Montage des Rades und zur Beschädigung von Rahmen und Gabel führen.



ACHTUNG!

Verwenden Sie die mitgelieferten Steckachsen und beachten Sie die entsprechenden Vorschriften.



GEFAHR!

Nicht ordnungsgemäß montierte Räder können zu Stürzen und schweren Unfällen führen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler.

**GEFAHR!**

Überschreiten Sie niemals das auf den Achsen angegebene maximale Anzugsdrehmoment. Durch einen nicht korrekt ausgeführten Anzug können Rahmen und Gabel beschädigt werden.

Klemmblock für Sattelstütze/Expander**ACHTUNG!**

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Der mitgelieferte Klemmblock/Expander ist ein spezifisches Bauteil für den INFINITO Rahmen. Ohne dieses ist es nicht möglich, die Sattelstütze in der gewünschten Position zu arretieren.

Um die Sattelhöhe zu verändern, muss die Gummiabdeckung am Rahmen hochgezogen werden, um an die M5-Schraube am Klemmblock/Expander zu kommen; lösen Sie diese M5-Schraube und stellen Sie die Höhe der Sattelstütze ein.

**ACHTUNG!**

Entfernen, verschieben oder verstellen Sie die Sattelstütze (z. B. zum Einstellen der Sattelhöhe) nicht, ohne die Klemmschraube des Klemmblocks/Expanders gelöst zu haben!

Nachdem Sie die gewünschte Sattelhöhe eingestellt haben, ziehen Sie die M5-Schraube unter Einhaltung des für den Klemmblock/Expander empfohlenen Anzugsdrehmoments von 6 Nm fest. Bringen Sie anschließend die Gummiabdeckung wieder in ihre ursprüngliche Position.

**INFORMATION/HINWEIS!**

Um einen besseren Halt und eine bessere Fixierung der Sattelstütze im Rahmen zu gewährleisten, empfiehlt es sich, den Teil des Expanders, der mit der Sattelstütze in Berührung kommt, mit etwas Montagepaste zu bestreichen, um die Haftung zu erhöhen. (die Montagepaste ist im Lieferumfang des Produkts enthalten).

**GEFAHR!**

Der Klemmblock ist mit einer M5x35 mm Schraube ausgestattet, bitte verwenden Sie nur die angegebene Schraube. Die Verwendung einer anderen Schraube kann den Halt des Sattelstützenklemmblocks/Expanders beeinträchtigen, was zum plötzlichen Absenken der Sattelstütze und gegebenenfalls zu Stürzen führen kann.

**GEFAHR!**

Halten Sie das auf dem Klemmblock/Expander angegebene Anzugsdrehmoment ein. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen des Bauteils und in der Folge zu Stürzen führen.

Sattelstütze

Die mitgelieferte Sattelstütze ist ein Bauteil aus Carbon spezifisch für den Bianchi INFINITO Rahmen. Jede Rahmengröße wird zum Schutz des Rahmens mit einer Sattelstütze in der richtigen und angemessenen Länge geliefert. Beachten Sie die Mindest- und Höchstwerte für die Einführungstiefe.

Sattelstütze 350 mm > Rahmengröße 47 cm / 50 cm / 53 cm / 55 cm / 57 cm

Sattelstütze 380 mm > Rahmengröße 59 cm / 61 cm



ACHTUNG!

Die Sattelstütze nicht weiter als bis zur an der Sattelstütze markierten Sicherheitslinie herausziehen.

Akku für elektronische Signalübertragung

Im Falle der elektronischen Signalübertragung Shimano Di2 ist der Akku in der Sattelstütze untergebracht und mittels eines Stecksystems aus Gummi befestigt. Um eine Beschädigung des Akkus oder der Verbindungskabel zum Antriebssystem zu vermeiden, sollten Sie beim Herausziehen der Sattelstütze vorsichtig sein



ACHTUNG!

Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen, wenn Sie die Sattelstütze aus dem Rahmen ziehen, da die Kabel dafür möglicherweise zu kurz sind.

ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich, dass der Akku sicher in der Sattelstütze fixiert ist. Bei unsachgemäßer Montage kann der Akku herausfallen und beschädigt werden.

Informationen zur Verwendung von Rollentrainern

Bianchi Fahrradrahmen sind fast immer für die Verwendung mit Rollentrainern geeignet.

Der Rollentrainer darf nur an den Befestigungspunkten der Hinterradnabe am Rahmen angebracht werden. Alle am Fahrrad vorgenommenen Einstellungen erfolgen vollständig auf eigene Gefahr. Bianchi übernimmt keine Garantie und keine Haftung im Falle von Produktschäden.

ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Verwendung des Rollentrainers ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Rollentrainer vollständig kompatibel sind. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.

Ergänzende technische Informationen

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Komponenten sind mit dem INFINITO Rahmen kompatibel.

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Vorrichtungen, wie Kindersitze, Rollentrainer und Fahrradanhänger, sind mit dem INFINITO Rahmen kompatibel.

Nur die auf dem Produkt angegebenen Komponenten sind von Bianchi getestet worden. Beachten Sie beim Kauf neuer Komponenten und Geräte immer die Zeichnungen und Toleranzen.

ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Montage von Komponenten und/oder Geräten ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Komponente vollständig kompatibel sind. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.

Déclaration de conformité

Le producteur F.I.V.E. Bianchi S.p.A., sis Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), déclare que ses produits sont conformes à la norme suivante : ISO4210. Les produits sont également conformes aux dispositions de l'article 50 du code de la route (décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 et modifications ultérieures, modifié par l'article 24/1 de la loi n° 14 du 3 février 2003), tel que défini à l'article 2, paragraphe 1, point n), de l'Accord.

Le lien suivant <https://www.bianchi.com/manuals/> permet de consulter la liste complète des codes produit et les compatibilités correspondantes, dans la section Déclaration de conformité.



ATTENTION !

Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Utilisation prévue



ASTM CATÉGORIE 1

Destinés à être utilisés sur les surfaces avec un revêtement artificiel telles que les routes goudronnées et les pistes cyclables.

Cadre et fourche

Le cadre et la fourche sont réalisés entièrement en fibre de carbone, conçus et réalisés selon les spécifications des techniciens de Bianchi pour donner au produit INFINITO confort, performances et légèreté.

L'emplacement des câbles et des gaines se trouve entièrement à l'intérieur du cadre.

Le boîtier de pédalier adopte le standard Press-Fit 86,5 x 41 mm.

Le tube de direction est conçu pour contenir des roulements de 1,5" et 1,5". Le cadre et la fourche possèdent des axes traversants M12 pour la fixation des roues.

Le cadre est compatible avec les transmissions de type électronique et mécanique.

La section maximale assemblable des pneus est de 32 mm. *

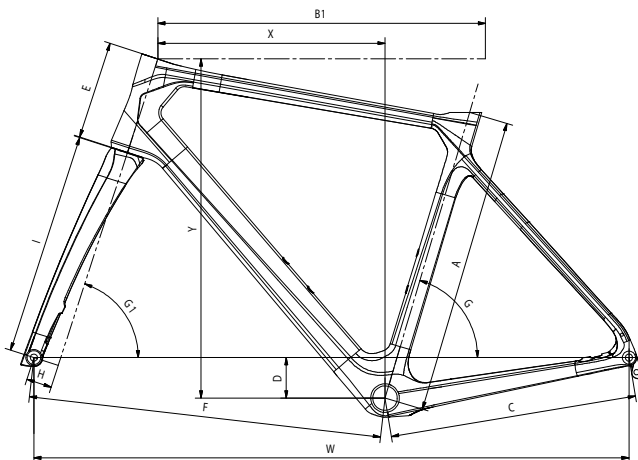
Le poids du cadre de taille moyenne [55] est de 1 100 g \pm 5 %.

Le cadre est homologué selon les normes UCI.



ATTENTION !

** La mesure se réfère à une dimension réelle et non à ce qui est indiqué sur la couverture.*



Infinito ICR Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	W
470	420	515	415	68	120	580	74,5°	70,5°	43	375	371	521	986
500	450	525	415	68	135	583	74,5°	71,5°	43	375	375	539	988
530	480	535	415	68	150	588	74°	71°	43	375	377	553	993
550	500	550	415	68	165	593	73,5°	72°	43	375	381	569	999
570	520	560	415	68	180	599	73,5°	72,5°	43	375	386	585	1004
590	540	575	420	68	195	608	73°	72,5°	43	375	391	600	1019
610	560	585	420	68	210	612	72,5°	72,5°	43	375	392	614	1023

INFORMATION/REMARQUE !

Des composants et des caractéristiques totalement nouveaux et innovants sont conçus de plus en plus souvent. Pour connaître la compatibilité avec les gammes de composants-transmissions (drive-unit) autres que celles montées d'origine sur le cadre Bianchi ou pour recevoir des informations et des indications d'éventuels composants spécifiques nécessaires pour le montage du produit ou pour sa mise à niveau, merci de contacter le revendeur spécialisé Bianchi.

Potence, cintre et jeu de direction

Le cadre INFINITO possède un tube de direction avec un diamètre différencié. La partie inférieure est réservée aux roulements d'une dimension de 1,5", la partie supérieure aux roulements d'une dimension de 1,5". Il utilise un système de jeu de direction pour le passage de gaines internes Acros type ICR.

La potence du guidon fournie est compatible avec le montage sur une fourche d'un diamètre de 28,6 mm et avec un cintre d'un diamètre de 31,8 mm.

Le réglage en hauteur de ce type de potence peut être effectué, à l'origine, par le revendeur spécialisé. Compte tenu de l'importance et de la complexité de ces composants, nous vous invitons toujours à consulter votre revendeur habituel pour régler la hauteur de la potence et pour comprendre de manière exhaustive les mécanismes et les méthodes de réglage.

DANGER !

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation.



ATTENTION !

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.



ATTENTION !

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo.

Ne reprendre l'utilisation du produit qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.

Les leviers de changement de vitesse/frein se fixent au cintre à l'aide du collier intégré au levier.

Consulter le manuel spécifique du producteur des leviers de changement de vitesse/frein pour connaître le couple de serrage à appliquer. Pour préserver l'intégrité du cintre, ne pas dépasser le couple maximal de 10 Nm.

Axes traversants « thru-axle »



ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants. Le non-respect des avertissements suivants et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Les axes traversants fournis, contrairement aux blocages rapides « quick release », se vissent directement sur les pattes du cadre et de la fourche via un filetage M12. Les axes « thru-axle » ont une longueur spécifique pour ce modèle, afin de pouvoir assembler les roues en toute sécurité.



DANGER !

L'utilisation d'un axe autre que celui fourni peut entraîner un montage incorrect de la roue et compromettre l'intégrité du cadre et de



ATTENTION !

Respecter et utiliser les axes traversants fournis avec le produit.



DANGER !

Un montage incorrect des roues peut entraîner des chutes et des accidents graves. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé.

⚠ DANGER !

Ne jamais dépasser le couple de serrage maximal indiqué sur les axes. Un serrage incorrect peut endommager le cadre et la fourche.

Bloc de fermeture de la tige de selle/extension

ⓘ ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants. Le non-respect des avertissements suivants et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Le bloc de fermeture/extension fourni est un composant spécifique pour le cadre INFINITO. Sans lui, il est impossible de bloquer la tige de selle dans la position souhaitée.

Pour modifier la hauteur de la selle, il faut soulever le cache en caoutchouc du cadre pour atteindre la vis M5 sur le bloc de fermeture/extension ; desserrer cette vis M5 et procéder au réglage de la hauteur de la tige de la selle.



ⓘ ATTENTION !

Ne pas retirer, déplacer ou ajuster la tige de selle (par exemple pour régler la hauteur de la selle) sans avoir desserré la vis de serrage du bloc de fermeture/extension !

Une fois que la hauteur de selle souhaitée a été réglée, serrer la vis M5 en respectant le couple de serrage recommandé pour le bloc de fermeture/extension de 6 Nm. Ensuite, abaisser le cache en caoutchouc pour le remettre dans sa position d'origine.

ⓘ INFORMATION/REMARQUE !

Pour assurer une meilleure adhérence et une meilleure fixation du tube tige de selle dans le cadre, il est recommandé de placer une couche de pâte de montage sur la partie de l'extension en contact avec la tige de selle. (La pâte de montage est fournie avec le produit).

⚠ DANGER !

Le bloc de fermeture est équipé d'une vis M5 x 35 mm, n'utiliser que la vis spécifiée. L'utilisation d'une vis différente peut compromettre le serrage du bloc de fermeture de la tige de selle/extension, ce qui peut entraîner un abaissement soudain de la tige de selle et des chutes éventuelles.

⚠ DANGER !

Respecter le couple de serrage indiqué sur le bloc de fermeture/extension. Un serrage incorrect peut entraîner le dysfonctionnement du composant et une chute.

Tige de selle

La tige de selle fournie est un composant en carbone spécifique pour le cadre Bianchi INFINITO. Chaque taille de cadre est fournie avec une tige de selle de la longueur correcte et appropriée pour protéger le cadre. Respecter les règles d'insertion minimale et maximale.

Tige de selle 350 mm > taille du cadre 47 cm / 50 cm / 53 cm / 55 cm / 57 cm

Tige de selle 380 mm > taille du cadre 59 cm / 61 cm

ATTENTION !

Lors de l'extraction de la tige de selle, ne pas dépasser la limite de sécurité indiquée sur la tige.



Batterie de la transmission électronique

Dans le cas des transmissions électroniques Shimano Di2, la batterie est logée dans la tige de selle au moyen d'un système de fixation à encastrement en caoutchouc. Pour éviter d'endommager la batterie ou les câbles qui la relient à la transmission, faites attention lors du retrait de la tige de selle.



ATTENTION !

Veiller à ne pas endommager les câbles lors du retrait de la tige de selle du cadre, car les câbles peuvent être trop courts pour effectuer cette opération.

ATTENTION !

S'assurer que la batterie est bien verrouillée à l'intérieur du tube tige de selle. Un montage incorrect peut entraîner la chute de la batterie et l'endommager.

Information sur l'utilisation des rouleaux

Les cadres de vélo Bianchi sont presque toujours adaptables aux rouleaux d'entraînement.

Le rouleau doit être placé sur le cadre uniquement au niveau des points de fixation du moyeu de la roue arrière. Tous les réglages effectués sur le vélo sont entièrement à vos risques, Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

ATTENTION !

Avant l'achat ou l'utilisation de rouleaux d'entraînement, vérifier impérativement que le vélo et les rouleaux sont parfaitement compatibles. Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

Informations techniques supplémentaires

Tous les composants présents sur le marché ne sont pas compatibles avec le cadre INFINITO.

Tous les dispositifs présents sur le marché (sièges enfant, rouleaux et chariots pour vélo/remorques) ne sont pas compatibles avec le cadre INFINITO.

Seuls les composants spécifiés sur le produit ont été testés par Bianchi. Avant d'acheter de nouveaux composants et dispositifs, toujours vérifier les dessins et les tolérances.

ATTENTION !

Avant l'achat et le montage de composants et/ou de dispositifs, vérifier impérativement que le vélo et le composant sont parfaitement compatibles. **Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.**

Declaración de conformidad

El fabricante F.I.V.E. Bianchi S.p.A., con sede en Via delle Battaglie, 5 - 24047 TREVIGLIO (BG), Italia, declara que sus productos cumplen la normativa ISO4210 correspondiente. Además, los productos cumplen lo establecido por el art. 50 del Código Vial italiano (decreto ley italiano n.º 285 del 30 de abril de 1992 y sus posteriores modificaciones, modificado mediante el art. 24/1 de la ley italiana n.º 14 del 3 de febrero de 2003), tal y como establece el art. 2, apartado 1, letra n del Acuerdo.

Se puede consultar la lista completa de códigos de producto y compatibilidades correspondientes en el apartado de declaración de conformidad de la siguiente página web <https://www.bianchi.com/manuals/>.



¡ATENCIÓN!

Se precisa que el incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

Destino de uso

ASTM CATEGORÍA 1



Uso en superficies pavimentadas artificialmente, como carreteras asfaltadas y vías ciclables.

Las ruedas están constantemente en contacto con el suelo.

Cuadro y horquilla

El cuadro y la horquilla están realizados completamente con fibra de carbono, diseñados según las especificaciones de los técnicos de Bianchi, para otorgar confort, prestaciones y ligereza al producto INFINITO.

Los cables y las fundas se encuentran completamente dentro del cuadro.

La caja de movimiento central adopta el estándar Press-Fit 86,5x41mm.

El tubo de dirección está diseñado para alojar cojinetes de 1,5" y de 1,5". Además, el cuadro y la horquilla adoptan ejes transversales de M12 para la fijación de las ruedas.

El cuadro es compatible con transmisiones de tipo electrónico y mecánico.

La sección máxima permitida de los neumáticos es de 32mm.*

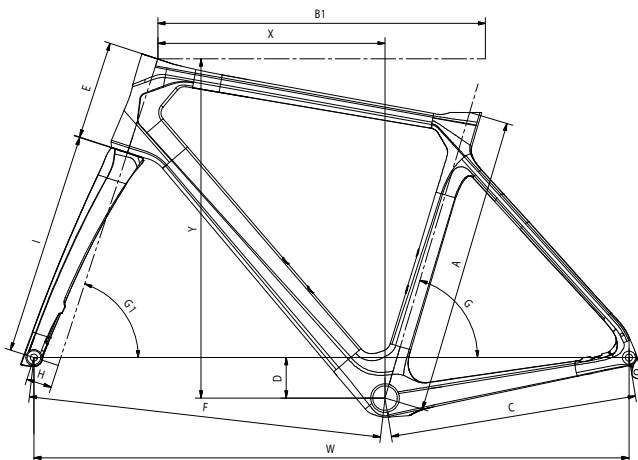
El peso del cuadro en la medida media (55) es de 1100 g \pm 5%.

El cuadro está homologado según las normas UCI.



¡ATENCIÓN!

* La medida se refiere a un tamaño real y no a lo indicado en la cubierta.



Infinito ICR Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	W
470	420	515	415	68	120	580	74,5°	70,5°	43	375	371	521	986
500	450	525	415	68	135	583	74,5°	71,5°	43	375	375	539	988
530	480	535	415	68	150	588	74°	71°	43	375	377	553	993
550	500	550	415	68	165	593	73,5°	72°	43	375	381	569	999
570	520	560	415	68	180	599	73,5°	72,5°	43	375	386	585	1004
590	540	575	420	68	195	608	73°	72,5°	43	375	391	600	1019
610	560	585	420	68	210	612	72,5°	72,5°	43	375	392	614	1023

¡INFORMACIÓN/NOTA!

Con cada vez más frecuencia, se crean componentes y características totalmente nuevos e innovadores.

Para conocer la compatibilidad con las líneas de componentes-transmisiones (drive-unit) diferentes de los montados originalmente en el cuadro Bianchi o para recibir información e indicaciones de posibles componentes específicos necesarios para el montaje del producto o su actualización, se solicita contactar a un distribuidor especializado Bianchi.

Conexión, pliegue del manillar y serie de dirección

El cuadro INFINITO tiene un tubo de dirección con diámetro diferenciado. La parte inferior es para cojinetes con tamaño de 1,5" y la parte superior para cojinetes con tamaño de 1,5". Utiliza un sistema de serie de dirección para el paso de fundas internas Acros tipo ICR.

La conexión del manillar en dotación es compatible con el montaje en horquilla de 28,6 mm de diámetro y con pliegues de manillar de 31,8 mm de diámetro.

La regulación de la altura de este tipo de conexión de manillar la puede realizar, en un primer momento, el vendedor especializado. En consideración de la relevancia y complejidad de estos componentes específicos, lo invitamos siempre a consultar a su distribuidor de confianza para la regulación de la conexión del manillar y para comprender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación.

¡PELIGRO!

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.



¡ATENCIÓN!

Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes.

En caso de caída o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.



¡ATENCIÓN!

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta se deberá interrumpir inmediatamente. Utilizar el producto nuevamente solo después de que el distribuidor especializado lo someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.

Las palancas de mando cambio/freno se fijan al pliegue del manillar con una abrazadera integrada a la palanca de mando. Consultar el manual específico del fabricante de las palancas de mando cambio/freno para conocer el par de apriete que se debe aplicar. Para proteger la integridad del pliegue del manillar, no superar el par máximo de 10 Nm.

Ejes transversales "thru-axle"



¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes. El incumplimiento de las siguientes advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

Los ejes transversales suministrados en dotación, a diferencia de los bloqueos rápidos "quick release", se aprietan directamente en las patillas del cuadro y de la horquilla, con una rosca M12. Los ejes "thru-axle" tienen una longitud específica para el modelo, para poder montar las ruedas de forma segura.



¡PELIGRO!

El uso de un eje diferente del que se ofrece en dotación puede implicar un montaje incorrecto de la rueda y comprometer la integridad



¡ATENCIÓN!

Cumplir con las indicaciones y el uso de los ejes transversales que se encuentran en dotación con el producto.



¡PELIGRO!

Las ruedas montadas incorrectamente pueden causar caídas y accidentes graves. En caso de dudas, contacte a su distribuidor especializado.

⚠ ¡PELIGRO!

No superar nunca el par de apriete máximo indicado en los ejes. Los aprietes no realizados correctamente pueden dañar el cuadro y la horquilla.

Bloque de cierre de tija de sillín/expander

ⓘ ¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes. El incumplimiento de las siguientes advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

El bloque de cierre/expander en dotación es un componente específico para el cuadro INFINITO. Sin él, no se puede bloquear la tija de sillín en la posición deseada.

Para cambiar la altura del sillín, es necesario levantar la tapa de goma presente en el cuadro para llegar al tornillo M5 del bloque de cierre/expander; aflojar dicho tornillo M5 y regular la altura de la tija del sillín.



ⓘ ¡ATENCIÓN!

¡No extraer, mover o regular la tija del sillín (por ejemplo, para regular la altura del sillín) sin haber aflojado el tornillo de apriete del bloque de cierre/expander!

Una vez configurada la altura deseada del sillín, apretar el tornillo M5 respetando el par de apriete recomendado en el bloque de cierre/expander de 6Nm. A continuación, volver a bajar la tapa de goma a la posición inicial.

ⓘ ¡INFORMACIÓN/NOTA!

Para garantizar un mejor agarre y una mejor fijación de la tija de sillín al cuadro, se recomienda aplicar una capa de pasta de agarre en la parte del expander en contacto con la tija de sillín. (La pasta de agarre se incluye en dotación con el producto).

⚠ ¡PELIGRO!

El bloque de cierre está equipado con un tornillo M5x35 mm. Utilizar únicamente el tornillo especificado. El uso de un tornillo diferente puede comprometer la resistencia del bloque de cierre de sillín/expander, con la consiguiente bajada repentina de la tija del sillín y posibles caídas.

⚠ ¡PELIGRO!

Respetar el par de apriete especificado en el bloque de cierre/expander. Los aprietes no realizados correctamente pueden causar el mal funcionamiento del componente y, en consiguiente, caídas.

Tija de sillín

La tija de sillín en dotación es un componente de carbono específico para el cuadro Bianchi INFINITO. Todas las tallas de cuadro se suministran con una tija de sillín con la longitud correcta y oportuna para proteger el cuadro. Respetar las reglas mínimas y máximas de introducción.

Tija de sillín 350 mm > medida de cuadro 47 cm / 50 cm / 53 cm / 55 cm / 57 cm

Tija de sillín 380 mm > medida de cuadro 59 cm / 61 cm

¡ATENCIÓN!

Al extraer la tija de sillín, no superar el límite de seguridad indicado en la tija misma.



Batería de transmisión electrónica

En caso de transmisiones electrónicas Shimano Di2, la batería está alojada en la tija de sillín con un sistema específico de fijación por encaje de goma. Para evitar dañar la batería o los cables que la conectan a la transmisión, prestar atención cuando se extrae la tija de sillín.



¡ATENCIÓN!

Asegurarse de no dañar los cables durante la extracción de la tija de sillín del cuadro, ya que los cables podrían ser demasiado cortos para realizar esta operación.

¡ATENCIÓN!

Asegurarse de que la batería esté bien bloqueada dentro del tubo de la tija de sillín. Un montaje realizado incorrectamente puede causar la caída de la batería, produciendo daños en la misma.

Información sobre el uso de rodillos

Los cuadros de las bicicletas Bianchi casi siempre se pueden adaptar para el uso con rodillos de entrenamiento.

El rodillo se debe posicionar en el cuadro solo en los puntos de fijación del bloqueo de la rueda trasera. Todas las regulaciones realizadas en la bicicleta son únicamente responsabilidad del usuario. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

¡ATENCIÓN!

Antes de la compra o del uso del rodillo de entrenamiento, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el rodillo sean perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

Información técnica adicional

No todos los componentes presentes en el mercado son compatibles con el cuadro INFINITO.

No todos los dispositivos, como los portabebés, los rodillos y los carros para bici/remolques presentes en el mercado son compatibles con el cuadro INFINITO.

Bianchi solo ha probado los componentes señalados en el producto. Antes de la compra de nuevos componentes y dispositivos, revisar siempre los esquemas y las tolerancias.

¡ATENCIÓN!

Antes de la compra y el montaje de los componentes y/o dispositivos, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el componente sean perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

適合性宣言

製造メーカーF.I.V. Bianchi S.p.A (住所: Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy) はここに、当社製品がISO4210規格に準拠していることを宣言します。また、当社製品はイタリア高速道路法第50条 (1992年4月30日イタリア改正法令第285号、2003年2月3日改正法律24/1条第14号) も遵守しています。これは本合意書第2条第1項n番に定義されています。製品コードの全リストと関連する適合性情報は<https://www.bianchi.com/manuals>「適合性宣言」リンクを参照してください。

警告!

ご注意ください。このデータシートに記載されている警告および規定を遵守しないと、製造業者の責任が免除されます。

用途

ASTM分類 1



アスファルト道路や自転車道など、舗装された表面上での使用を対象に設計されています。

タイヤは常に地面と接触しています。

フレームとフォーク

フレームとフォークは100%カーボンファイバー製で、エンジニアの仕様に会うように設計されていて、INFINITOの快適さ、パフォーマンス、そして軽量さに対して最適化されています。

内部ケーブルハウジングとケーシング

標準プレスフィット86.5 × 41mm底部ブラケット。

ヘッドチューブは1,5" と1,5" からの軸受を収納できるように設計されています。フレームとフォークには、ホイールを連結するM12スルーアクスルが装備されています

フレームは電子および機械式シフトシステムに対応しています。

タイヤ幅は最大32 mmです。*

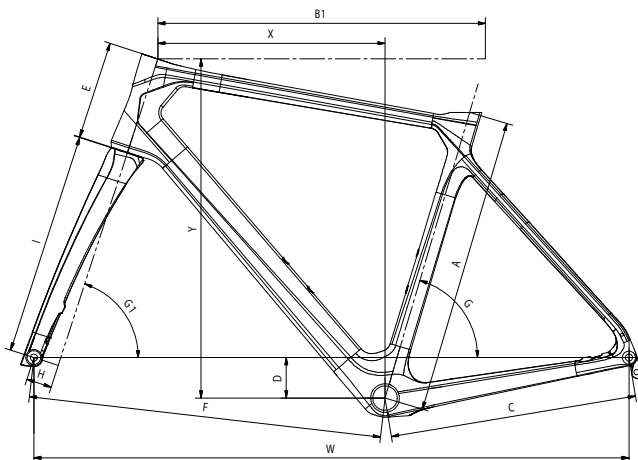
フレームの重量は1100 g±5% (中、55) です。

フレームはUCI規制に適合しています。



警告!

*測定値とは実寸のことです、表紙の画像の測定値ではありません



Infinito ICR Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	W
470	420	515	415	68	120	580	74,5°	70,5°	43	375	371	521	986
500	450	525	415	68	135	583	74,5°	71,5°	43	375	375	539	988
530	480	535	415	68	150	588	74°	71°	43	375	377	553	993
550	500	550	415	68	165	593	73,5°	72°	43	375	381	569	999
570	520	560	415	68	180	599	73,5°	72,5°	43	375	386	585	1004
590	540	575	420	68	195	608	73°	72,5°	43	375	391	600	1019
610	560	585	420	68	210	612	72,5°	72,5°	43	375	392	614	1023

① 情報！

新しく革新的なコンポーネントや機能が常に開発されています

Bianchi フレームに元からインストールされている以外のドライバーユニットとの互換性を確認したり、製品のインストールやアップグレードに必要な可能性がある特定のコンポーネントについての情報や説明を受けたりする場合は、ご希望のBianchi小売業者までお問い合わせください。

ヘッドセットとハンドルバーのステムとベンド

INFINITOのフレームには混合直径のヘッドチューブが装備されています。最小軸受直径は1,5”（下部）と1,5”（上部）です。ヘッドセットはAcros ICRの統合型ケーブルルーティングシステムで使用するように設計されています。ハンドルバーステムは、直径28.6mmのフォークおよび直径31.8mmのハンドルバーのベンドと互換性があります。このタイプのハンドルバーステムの高さは専門小売業者が調節できます。このコンポーネントの重要性和複雑さのため、ステムの調整は小売業者に問い合わせ、そしてそのメカニズムと調整方法を十分に理解してください。

▲ 危険！

ハンドルバーステムに定められたトルク値を常に守ってください。間違った締め付けは部品の故障や破断の原因となる恐れがあり、乗り手が制御を失って落下する可能性があります。

組み立てが不完全であったり、正しくない場合は本製品を使用しないでください。これは乗り手だけでなく他の道路利用者にも危険を及ぼします

ⓘ 警告！

ハンドルバーを左右に回します。ハンドル操作に明らかな異常がある場合（ハンドル操作の遊びの不具合や不均一な抵抗）やあるいはひび割れや破損の兆候が明らかな場合は、自転車を 사용하지 ないでください。

事故や転倒の場合、ハンドルバーはほぼ確実に影響を受け、高いレベルの圧力と衝撃を受けることとなります。深い傷や亀裂がある場合は、コンポーネントを交換してください。

ⓘ 警告！

ハンドルバーが破損した場合は、自転車の使用を直ちに中止してください。専門小売業者が全面的な検査を行い、必要に応じてハンドルバーを交換するまでは、自転車の使用はご遠慮ください。

ギヤ/ブレーキのコントロールレバーはレバーに組み込まれたクランプを使用してハンドルバーに取り付けられます。

正確なトルクについてはレバーの製品ハンドブックを参照してください。ハンドルバーのベンドの整合性を保つため、最大トルクは10 Nmを超えてはいけません。

スルーアクスル

ⓘ 警告！

以下の警告を守って慎重に使用してください。このデータシートの警告と規定を守らない場合、製造者は一切の責任を負いません。

クイックリリースシステムとは異なり、このモデルに提供されているスルーアクスルは、M12ネジを使用してフレームとフォークのドロップアウトに直接ねじ込まれます。スルーアクスルの長さはモデルに特定のものであります。

⚠ 危険！

提供されたスルーアクスル以外のスルーアクスルの使用は、不正確なホイールの組み立てを引き起こ



ⓘ 警告！

このモデルで提供するスルーアクスルを常に使用してください。

⚠ 危険！

ホイールの取り付けが悪いと転倒や大事故につながるおそれがあります。質問がありましたら、専門の小売業者までご連絡ください。

危険！

アクスルに指示された最大トルク値を決して超えないこと。正しく締めないとフレームやフォークが破損する可能性があります。

シートポストのクランプ/エキスパンダー

警告！

以下の警告を守って慎重に使用してください。このデータシートの警告と規定を守らない場合、製造者は一切の責任を負いません。

付属のシートポストのクランプ/クランプエキスパンダーはINFINITOのフレームで使用するために特別に設計されています。このコンポーネントがない場合、シートポストを必要な位置に固定することは不可能です。

サドルの高さを変更するには、フレーム上のゴムカバーを持ち上げて、クランプ/エキスパンダー上のM5ネジにアクセスし、このM5ネジを緩めて、シートポストの高さを調整します



警告！

クランプ/エキスパンダーのネジを緩める前に、シートポストを抜いたり、移動したり、調整したりしないでください（例えば、サドルの高さを調整することなど）！

サドルが必要な高さになったら、M5ネジを締めてください。クランプ/エキスパンダーの推奨トルク値（6 Nm）を守ってください。次に、ゴムカバーを元の位置に戻します。

情報！

グリップを最適化し、シートポストとフレームの間のスリップをなくすために、シートポストと接触するエキスパンダーの部分にグリップパーペーストの層を塗布してください。（グリップパーペーストは製品に含まれています）。

危険！

クランプにはM5 × 35mmネジがあります。指定されたネジのみの使用をお願いします。異なるネジを使用すると、シートポストのクランプ/エキスパンダーの締め具合に影響が出て、シートポストが突然下がり、転倒の原因になる可能性があります。

危険！

シートポスト/エキスパンダークランプに規定されたトルクレベルを常に遵守してください。推奨ト

シートポスト

付属のカーボンファイバー製シートポストはBianchi INFINITOのフレームで使用するために特別に設計されています。いずれのフレームサイズにも、フレームの完全性を保護するために、正しい長さで設計を持つシートポストが提供されています。最大と最小の挿入制限を常に守ってください。

350 mmシートポスト > 47 cm / 50 cm / 53 cm / 55 cm / 57 cmフレーム

380 mmシートポスト > 59 cm/61 cmフレーム



警告！

シートポストを取り外す時は、コンポーネントに指示された安全制限を超えないようにしてください

電子変速機用バッテリー

シマノDi2電子変速機システムを使用している場合、バッテリーは特定のゴムインターロックシステムによってシートポストに組み込まれています。シートポストを取り外す時は、バッテリーやトランスミッションシステムのケーブルが破損しないように常に注意を払う必要があります。



警告！

フレームからシートポストを引き抜く時、ケーブルが短すぎてこの作業ができない場合があるのでケーブルが破損しないよう気をつけてください。

警告！

バッテリーがシートチューブ内にしっかり固定されているか確認してください。正しく組み立てないとバッテリーが落下して破損する恐れがあります。

スタビライザーの使い方

Bianchi自転車のフレームはほぼ常にスタビライザーと互換性があります。スタビライザーは後輪ハブの接続点にあるフレーム上へのみ設置する必要があります。自転車に対するすべての調整は所有者のリスク負担で行ってください。製品が破損した場合、Bianchiはいかなる保証や責任も負担しません。

警告！

スタビライザーを購入または使用する前に、自転車とスタビライザーが完全に互換性があるかどうかを常に確認してください。製品が破損した場合、Bianchiはいかなる保証や責任も負担しません。

付加的な技術情報

市販されているすべてのコンポーネントがINFINITOのフレームと互換性があるわけではありません。チャイルドシート、スタビライザー、自転車用貨物トレーラーなど、市場にあるすべての機器がINFINITOのフレームと互換性があるわけではありません。Bianchiでは、製品に指定されたコンポーネントのみをテストしました。新しいコンポーネントやデバイスを購入する前に、デザインや互換性を確認してください。

警告！

製品および/または機器を購入して組み立てる前に、自転車とコンポーネントが完全に互換性があるかどうかを必ず確認してください。製品が破損した場合、Bianchiはいかなる保証や責任も負担しません。

