



USER MANUAL SUPPLEMENT SPECIALISSIMA RC, PRO, COMP

C8005092-001 | 12 June 2023

INDEX

ENGLISH	4
ITALIANO	10
DEUTSCH	16
FRANÇAIS	22
ESPAÑOL	28
日本語	34

DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer F.I.V.E. Bianchi S.p.A. located at Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviso (BG), Italy, hereby declares that its products conform with standard ISO4210. The products also conform with the provisions of Art. 50 of the Italian Highway Code (Italian Legislative Decree no. 285 of 30 April 1992, as amended, and as amended by Art. 24/1 of Law no. 14 of 3 February 2003), as defined by Art. 2, paragraph 1, letter n) of the Agreement.

The complete list of product codes and the relative compliance information can be consulted under the "Declaration of Conformity" link at <https://www.bianchi.com/manuals/>.

GENERAL SAFETY WARNINGS

Please pay close attention to the following symbols.

-  **DANGER!**
indicates a potential danger which may cause serious injury or death if not avoided.
-  **WARNING!**
indicates practices and conduct to be adopted for safe product use.
-  **INFORMATION!**
Indicates additional information on how to use the product.
-  **WARNING!**
Please note that failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer of any liability.

INTENDED USE

ASTM CATEGORY 1

Designed for use on paved surfaces such as asphalt roads and cycleways.

The tyres remain in constant contact with the ground.



FRAME AND FORK

The frame and fork of the RC, PRO and COMP models are 100% carbon fibre and designed to the specifications of Bianchi engineers to optimise the sports performance and aesthetics, rigidity and lightness of the Specialissima frame.

Internal cable housing and casing.

Standard Press-Fit 86.5 x 41mm bottom bracket.

The head tube is designed to house two 1"1/2 bearings.

The frame and fork are equipped with M12 thru-axles to attach the wheels.

The frame is compatible with electronic shifting systems only.

Maximum tyre width 32mm.*

The frame is compatible with bottle cages mounted to the seat post and the down tube.

The frame is compatible with brazed-on derailleurs only.

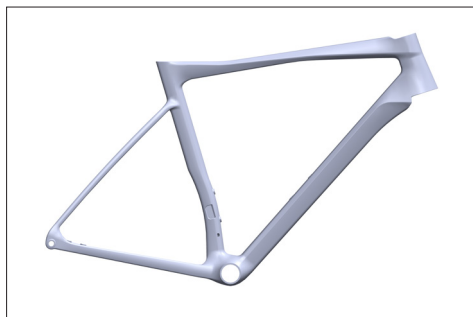
The RC frame weighs 780g ± 5% (medium, 55) raw and unpainted finish.

The PRO frame weighs 830g ± 5% (medium, 55) raw and unpainted finish. * equipped with Bianchi CV system technology

The COMP frame weighs 900g ± 5% (medium, 55) raw and unpainted finish.

The Specialissima RC, PRO and COMP frames conform to UCI regulations.

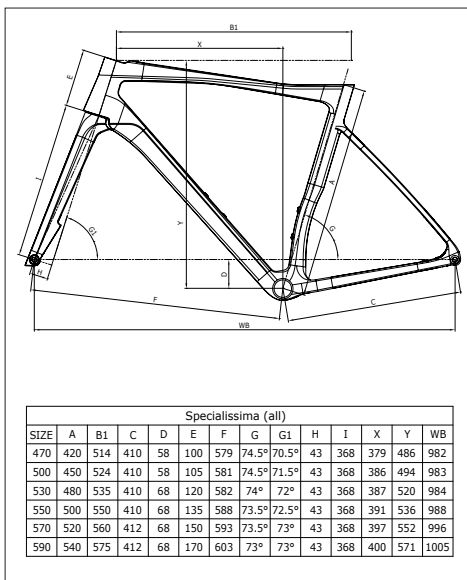
- *  **WARNING!**
The measurement refers to the actual size and not to the image on the cover.



i INFORMATION!

New and innovative components and features are being developed all the time.

To check compatibility with drive units other than those originally installed on the Bianchi frame or to receive information and instructions on specific components that may be required to install a product or to upgrade one, please contact a specialist Bianchi retailer.



SPECIALISSIMA RC AND PRO INTEGRATED HANDLEBAR

The integrated handlebar is a component designed specifically for frames in the Specialissima range to offer optimum integration between frame, head set and handlebar.

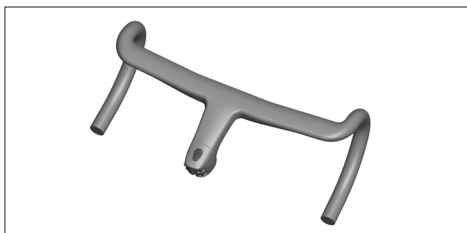
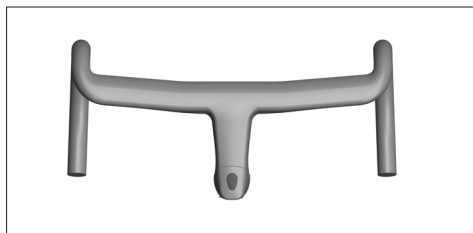
The Specialissima frame uses the ICR head set system manufactured by Acros to route the cables within the handlebar and frame. The handlebar is designed to integrate seamlessly with the head set.

Handlebar assembly, maintenance and disassembly must be carried out by a specialist retailer ONLY.

NEVER carry out work on the handlebar. These operations require specific technical knowledge, tools and expertise and should ONLY be carried out by a specialist retailer.

Adjusting the height of the handlebar to suit personal requirements requires expertise, appropriate tools and practical ability. As such, all adjustments should be carried out by a specialist retailer.

The handlebar stem is attached to the fork by two screws located on the side of the handlebar and by a tapered nut; the screws are M5x22 mm in length. The torque of the screws is 5-6 Nm.



⚠ DANGER!

Always comply with the torque values specified on the stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall.

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users.

! WARNING!

Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.

! WARNING!!

If the handlebar is damaged, stop using the Specialissima RC and/or PRO bike immediately. Do not use the Specialissima RC and/or PRO bike until a specialist retailer has conducted a full inspection and, if necessary, the handlebar has been replaced.

The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the lever.

Pay close attention to the recommended positioning of the levers and respect the limits indicated by the high grip zone (**image 1A**).

Consult the lever product handbook for the correct torque. To preserve the integrity of the handlebar bend, do not exceed the maximum torque of 10 Nm.

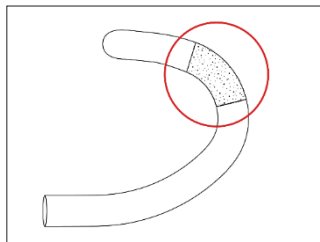


image 1A

BIKE COMPUTER MOUNT FOR SPECIALISSIMA RC AND PRO INTEGRATED HANDLEBAR

The integrated handlebar provided with the Specialissima RC and PRO models is compatible with bike computer mounts that are attached to the handlebar using two M5 screws.

Tighten the screws to the recommended torque of 2/3 Nm, as indicated on the handlebar. Always use the safety strap supplied with the bike computer to fasten it to the handlebar.

! WARNING!!

Check that the mount is installed correctly before using the bike computer.

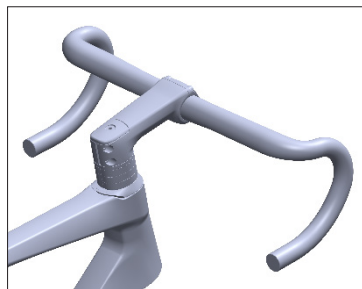
SPECIALISSIMA COMP HANDLEBAR STEM AND BEND

The handlebar kit provided with the Specialissima Comp frame is composed of a stem and bend designed specifically for this frame and uses Velomann components.

The Specialissima Comp frame uses the ICR head set system manufactured by Acros to route the cables within the handlebar and frame. The handlebar is designed to integrate seamlessly with the head set.

During assembly, the cables enter the handlebar bend near the levers and exit under the stem, and then enter the frame through the spacers and head set.

The height of this type of handlebar stem is adjustable by a specialist retailer. Due to the importance and complexity of this component, please consult your retailer for stem adjustment and to fully understand the mechanisms and adjustment methods.



! DANGER!

Always comply with the torque values specified on the stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall.

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users.

! WARNING!!

Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.

! WARNING!!

If the handlebar is damaged, stop using the Specialissima Comp bike immediately. Do not use the Specialissima Comp bike until a specialist retailer has conducted a full inspection and, if necessary, the handlebar has been replaced.

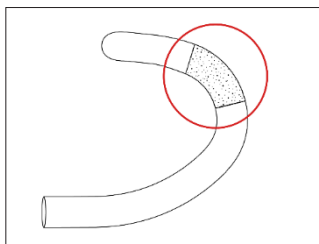


image 1A

The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the lever.

Pay close attention to the recommended positioning of the levers and respect the positioning of the high grip zone (**image 1A**). Consult the lever product handbook for the correct torque. To preserve the integrity of the handlebar bend, do not exceed the maximum torque of 10 Nm.

THRU-AXLE

! WARNING!!

Use caution and observe the following warnings.

Unlike quick-release systems, the thru-axes provided with this model are screwed directly onto the frame and fork dropouts using an M12 screw. Comply with the torques indicated on the thru-axes.

Female threads are housed in the frame and fork; the thru-axe with the male thread has a specific length to enable safe assembly of the wheels. (**images 1B and 1C**)

The use of a thru-axe other than the one provided may result in the incorrect assembly of the wheel and may compromise the integrity of the frame and fork.

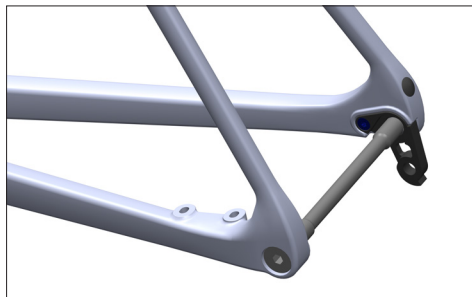


Image 1B

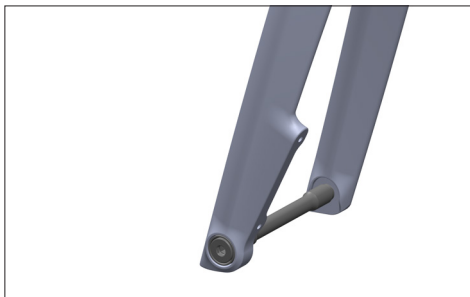


Image 1C

! WARNING!!

Always use the thru-axes provided with the model. The use of thru-axes other than those specified may cause the frame and/or fork to break.

! DANGER!

Incorrectly mounted wheels may result in falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist retailer.

! DANGER!

Always comply with the torque levels specified on the thru-axes. Never exceed the maximum torque value indicated. Incorrect tightening may damage the frame and fork.

SEAT POST CLAMP/EXPANDER

The seat post clamp/expander provided is designed specifically for use with the Specialissima RC, PRO and COMP frames. Without this component, it is not possible to lock the seat post in the desired position. **(image 1D)**.

Pay close attention to the warnings given below. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.

To change the saddle height, lift the rubber cover on the frame to access the M5 screw on the clamp/expander; loosen this M5 screw and adjust the height of the seat post.

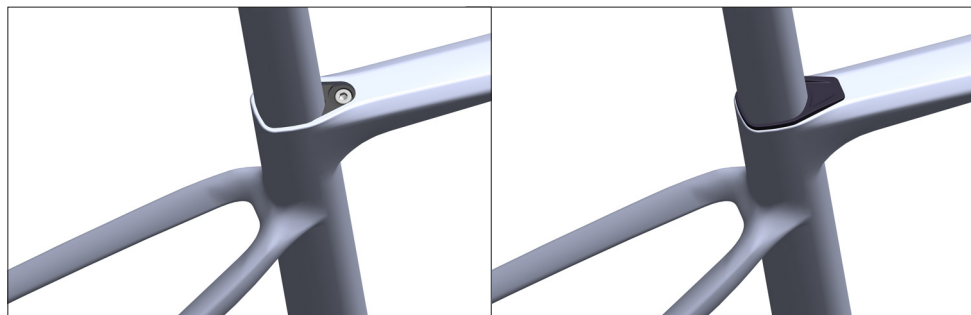


Image 1D

! WARNING!!

Do not extract, move or adjust the seat post (e.g., to adjust the saddle height) without having loosened the screws on the clamp/expander!

Once the saddle is adjusted to the desired height, tighten the M5 screws and respect the recommended torque value of the clamp/expander **(6 Nm)**. Next, reposition the rubber cover in its original position.

i INFORMATION!

For optimum grip and to eliminate slippage between the seat post and the frame, place a layer of gripper paste on the part of the expander that is in contact with the seat post. (the gripper paste is included with the product).

! DANGER!

The clamp is equipped with M5x35 mm screws; please only use the specified screw. Using a different screw can compromise the tightness of the seat post clamp/expander and cause the seat post to drop suddenly, resulting in possible falls.

! DANGER!

Always comply with the torque levels specified on the seat post clamp/expander. Failure to comply with the recommended torque levels may lead to malfunction and cause the rider to fall.

SEAT POST

The carbon fibre D Shape seat post is specifically designed for the Specialissima RC, PRO and COMP frame to ensure optimum integration between seat post and frame. Each frame size is supplied with a seat post of the correct length and design to protect the integrity of the frame.

Always observe the maximum and minimum insertion limits.

280 mm seat post > 47 cm frame

300 mm seat post > 50 cm / 53 cm frame

350 mm seat post > 55 cm / 57 cm / 59 cm frame

! WARNING!!

*When removing the seat post never exceed the safety limit indicated on the component. **(image 1E)***



Image 1E

ELECTRONIC SHIFTER BATTERY

If using the Shimano Di2 electronic shifting system, the battery is integrated into the seat post using a specific rubber interlocking system (**Image 1F and 1G**). Always take care when removing the seat post to avoid damaging the battery or the transmission system cables.



Image 1F



Image 1G

! WARNING!!

Be careful to avoid damaging the cables when extracting the seat post from the frame as the cables may be too short to allow this.

! WARNING!!

Check that the battery is securely attached inside the seat tube. Incorrect assembly may cause the battery to fall and become damaged.

HOW TO USE STABILISERS

Bianchi bike frames are almost always compatible with stabilisers.

Stabilisers must be positioned on the frame at the attachment points of the rear wheel hub only. All adjustments made to the bike are at the owner's own risk. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.

! WARNING!!

*Before purchasing or using stabilisers, always check that the bike and the stabilisers are fully compatible. **Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.***

ADDITIONAL TECHNICAL INFORMATION

Not all components available on the market are compatible with the Specialissima frame.

Not all devices available on the market, such as child seats, stabilisers and bike cargo trailers, are compatible with the Specialissima frame.

Only the components specified on the product have been tested by Bianchi. Please check design and compatibility before purchasing new components and devices.

! WARNING!!

*Before purchasing and assembling products and/or devices, always check that the bike and the components are fully compatible. **Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.***

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sito in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle corrispondenti normative ISO4210. I prodotti rispondono inoltre a quanto disposto dall'art. 50 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, così come innovato dall'art. 24/1 della legge 3 febbraio 2003 n. 14) così come definiti all'art. 2, comma 1, lettera n dell'Accordo.

Al seguente indirizzo web <https://www.bianchi.com/manuals/> alla voce dichiarazione di conformità è possibile consultare l'elenco completo dei codici prodotto e le relative compatibilità.

AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli.

PERICOLO!

segnala un possibile pericolo, che se non evitato può comportare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE!

segnala norme e comportamenti da apprendere per conoscere e utilizzare il prodotto in sicurezza.

INFORMAZIONE/NOTA!

segnala informazioni aggiuntive utili all'uso del prodotto.

ATTENZIONE!

Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

DESTINAZIONE D'USO

ASTM CATEGORIA 1

Destinate ad essere utilizzate su superfici pavimentate artificialmente quali strade asfaltate e piste ciclabili.

Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo.



TELAIO E FORCELLA

Telaio e forcella RC, PRO e COMP sono realizzati interamente in fibra di carbonio, disegnati e progettati secondo le specifiche dei tecnici Bianchi, per conferire massima sportività, rigidità e leggerezza al telaio Specialissima.

L'alloggiamento dei cavi e guaine è completamente interno al telaio.

La scatola movimento centrale adotta lo standard Press-Fit 86,5x41mm.

Il tubo sterzo è realizzato per alloggiare cuscinetti entrambi da 1"1/2.

Telaio e forcella adottano perni passanti da M12 per il fissaggio ruote.

Il telaio è compatibile unicamente con trasmissioni di tipo elettronico.

La sezione massima assemblabile degli pneumatici è 32mm.*

Il telaio è predisposto per l'assemblaggio di porta borraccia al tubo sella e al tubo obliquo.

Il telaio è compatibile solo con deragliatori di tipologia a saldare, senza fascetta (brazed-on).

Il peso del telaio RC nella misura media (55) è 780 gr $\pm$ 5% telaio grezzo, non verniciato.

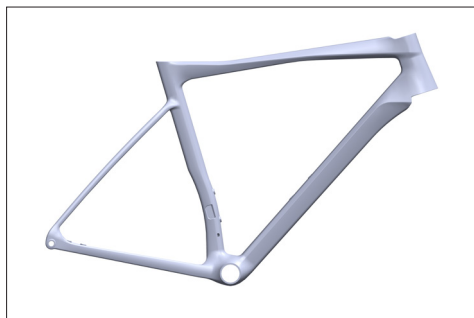
Il peso del telaio PRO nella misura media (55) è 830 gr $\pm$ 5% telaio grezzo, non verniciato.* dotato di Bianchi CV system technology

Il peso del telaio COMP nella misura media (55) è 900 gr $\pm$ 5% telaio grezzo, non verniciato..

I telai Specialissima RC, PRO e COMP sono omologati secondo le norme UCI.

ATTENZIONE!

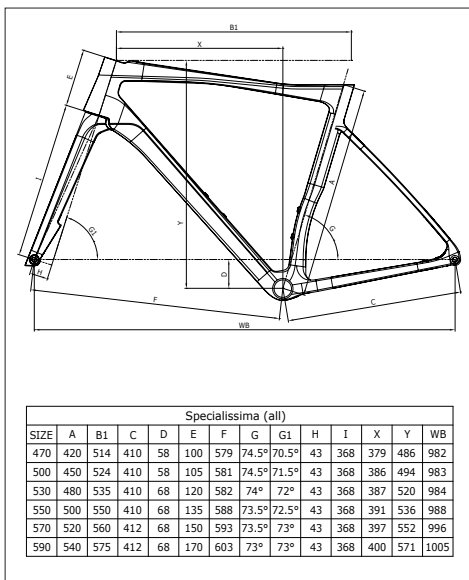
La misura si riferisce ad una dimensione reale e non a quanto indicato sulla copertura.



i INFORMAZIONE/NOTA!

Sempre più frequentemente componenti e caratteristiche totalmente nuove e innovative vengono ideate.

Per conoscere la compatibilità con le linee di componenti-trasmissioni (drive-unit) diverse da quelle assemblate in origine sul telaio Bianchi o per ricevere informazioni e indicazioni di eventuali componenti specifici necessari per il montaggio del prodotto o per il suo upgrade, si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.



MANUBRIO INTEGRATO SPECIALISSIMA RC E PRO

Il manubrio integrato è un componente realizzato per i telai della serie Specialissima, disegnato per una perfetta integrazione tra telaio, serio sterzo e manubrio.

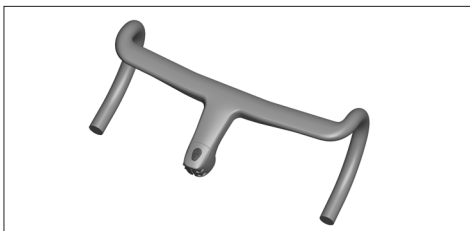
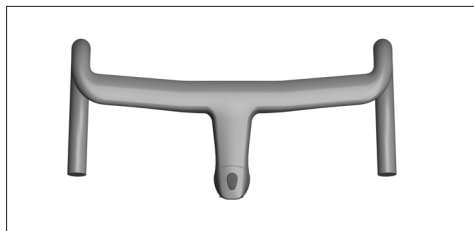
Il telaio Specialissima utilizza il sistema serie sterzo ICR di Acros per per l'integrazione totale dei cavi all'interno del manubrio e del telaio. Il manubrio ha un design che permette una perfetta integrazione con la serie sterzo.

Gli interventi di assemblaggio, manutenzione o smontaggio del manubrio, eventualmente necessari, devono essere eseguiti SOLO dal rivenditore specializzato.

NON eseguire mai interventi sul manubrio. Tali interventi richiedono conoscenze tecniche specifiche, attrezzi speciali e competenze ben precise e possono essere svolti SOLO dal rivenditore specializzato.

Regolare l'altezza manubrio in base alle proprie esigenze richiede esperienza, attrezzi adatti e abilità manuale. Pertanto, è opportuno lasciare che tutti i lavori di regolazione vengano realizzati dal rivenditore specializzato.

L'attacco manubrio si blocca alla forcella tramite due viti poste lateralmente al manubrio e da un dado di forma rastremata; la viteria ha lunghezza di M5x22 mm. La coppia di chiusura delle viti è 5-6 Nm.



⚠ PERICOLO!

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.

! ATTENZIONE!

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta accidentale o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.

! ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta Specialissima RC e/o PRO dovrà essere interrotto immediatamente. Tornare ad utilizzare la Specialissima RC e/o PRO solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando.

Prestare molta attenzione al corretto posizionamento delle leve, rispettare la posizione di fissaggio entro i limiti indicati dalla zona ad alto grip (**immagine 1A**).

Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10 Nm.

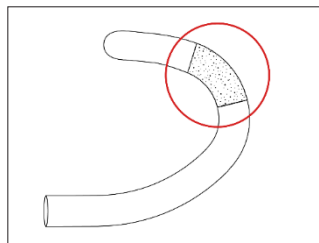


immagine 1A

SUPPORTO CICLO COMPUTER PER MANUBRIO INTEGRATO DI SPECIALISSIMA RC E PRO

Il manubrio integrato in dotazione a Specialissima RC e PRO è predisposto al montaggio di supporti per ciclo computer.

È compatibile con i supporti ciclo computer che si fissano alla piega manubrio tramite due viti M5.

Serrate le viti con una coppia di serraggio consigliata di 2/3Nm, come riportato sul manubrio.

Si ricorda di utilizzare il laccetto di sicurezza fornito in dotazione al ciclo computer (legare il ciclo computer al manubrio).

! ATTENZIONE!

Verificare che il supporto sia installato correttamente prima di utilizzare il ciclo computer.

ATTACCO E PIEGA MANUBRIO SPECIALISSIMA COMP

Il kit manubrio in dotazione al telaio Specialissima Comp è composto da un attacco e da una piega manubrio appositamente disegnati per questo telaio, i componenti sono marchiati Velomann.

Il telaio Specialissima Comp utilizza il sistema serie sterzo ICR di Acros per l'integrazione totale dei cavi all'interno del manubrio e del telaio. Il manubrio ha un design che permette una perfetta integrazione con la serie sterzo.

Nel montaggio i cavi entreranno nella piega manubrio in prossimità delle leve ed usciranno sotto l'attacco manubrio, dopodiché entreranno nel telaio passando attraverso gli spessori (spacers) e la serie sterzo.

La regolazione in altezza di questa tipologia di attacco manubrio può essere eseguita, in origine, dal rivenditore specializzato. In considerazione della rilevanza e complessità di questa specifica componentistica, invitiamo sempre a consultare il rivenditore di fiducia per la regolazione dell'attacco manubrio e per comprendere a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione.

! PERICOLO!

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.

! ATTENZIONE!

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.

! ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta Specialissima Comp dovrà essere interrotto immediatamente. Tornare ad utilizzare la Specialissima Comp solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

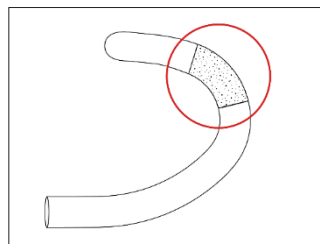


immagine 1A

Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando.

Prestare molta attenzione al corretto posizionamento delle leve, rispettare la posizione di fissaggio, zona ad alto grip (**immagine 1A**). Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10 Nm.

PERNI PASSANTI "THRU-AXLE"

! ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono.

I perni passanti forniti in dotazione, diversamente dai bloccaggi rapidi "quick release", si avvitano direttamente sui forcellini del telaio e della forcella, attraverso una filettatura M12. Attenersi alle coppie di chiusura indicate sui perni.

Nel telaio e nella forcella sono alloggiati i filetti femmina, ne consegue che il perno "thru-axle" con filetto maschio ha una lunghezza specifica per poter assemblare le ruote in sicurezza. (**immagini 1B e 1C**)

L'utilizzo di un perno diverso, da quello in dotazione, può implicare un assemblaggio scorretto della ruota e compromettere l'integrità del telaio e forcella.

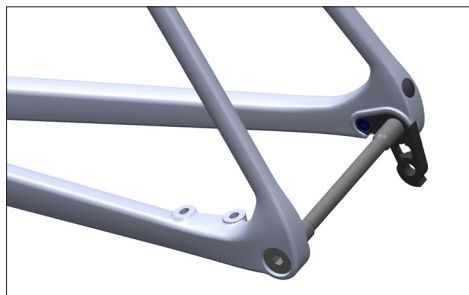


immagine 1B

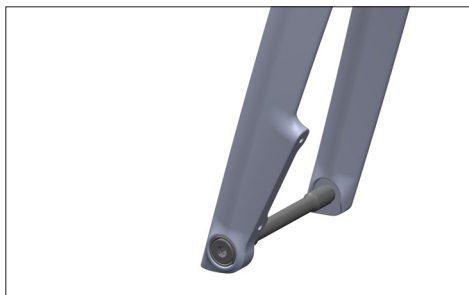


immagine 1C

! ATTENZIONE!

Attenersi al rispetto e all'utilizzo dei perni passanti che trovate in dotazione al prodotto. L'utilizzo di perni passanti differenti da quelli specificati può provocare la rottura del telaio e/o forcella.

! PERICOLO!

Le ruote montate scorrettamente possono causare cadute e gravi incidenti. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore specializzato

! PERICOLO!

Attenersi alla coppia di serraggio specificata sui perni passanti. Non superare mai la coppia massima di serraggio indicata. Serraggi non correttamente eseguiti possono danneggiare il telaio e la forcella.

BLOCCETTO CHIUSURA REGGISELLA/EXPANDER

Il bloccetto di chiusura/expander in dotazione è un componente specifico per il telaio Specialissima RC, PRO e COMP. Senza di esso non è possibile bloccare il canotto reggisella nella posizione desiderata. **(immagine 1D)**.

Seguire attentamente le avvertenze sotto riportate. Il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

Per cambiare l'altezza sella è necessario sollevare la cover in gomma presente sul telaio per raggiungere la vite M5 del bloccetto di chiusura/expander; allentare tale vite M5 e procedere alla regolazione in altezza del canotto sella.

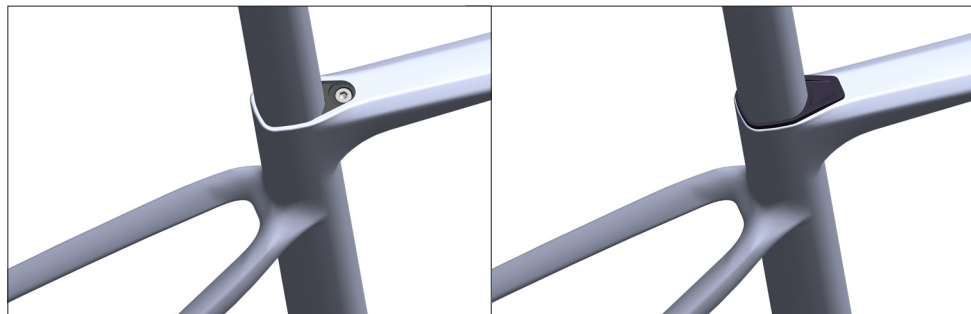


immagine 1D

! ATTENZIONE!

Non estrarre, muovere o regolare il canotto reggisella (ad esempio per regolare l'altezza della sella) senza avere allentato la vite di serraggio del bloccetto di chiusura/expander!

Una volta impostata l'altezza sella desiderata serrare la vite M5 rispettando la coppia di chiusura raccomandata del bloccetto di chiusura/expander di **6Nm**. In seguito, riabbassare la cover in gomma nella posizione iniziale.

i INFORMAZIONE/NOTA!

Per garantire un maggiore grip ed un migliore fissaggio del tubo reggisella nel telaio, si consiglia di porre un velo di pasta grippante sulla parte dell'expander a contatto con il reggisella. (la pasta grippante è in dotazione al prodotto).

▲ PERICOLO!

Il bloccetto di chiusura è dotato di vite M5x35 mm, attenersi all'uso unicamente della vite specificata. L'utilizzo di una vite diversa può compromettere la tenuta stessa del bloccetto di chiusura reggisella/expander con conseguente abbassamento improvviso del canotto reggisella e possibili cadute.

▲ PERICOLO!

Attenersi alla coppia di serraggio specificata sul bloccetto chiusura/expander. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento del componente e di conseguenza cadute!

CANNOTTO REGGISELLA

Il canotto reggisella in dotazione è un componente in carbonio e specifico del telaio Specialissima RC, PRO e COMP per la perfetta integrazione, e denominato D shape. Ogni taglia di telaio è fornita con un canotto reggisella della lunghezza corretta ed opportuna per la salvaguardia del telaio.

Rispettare le regole minime e massime di inserimento.

Canotto reggisella 280 mm > telaio misura 47 cm

Canotto reggisella 300 mm > telaio misura 50 cm / 53 cm

Canotto reggisella 350 mm > telaio misura 55 cm / 57 cm / 59 cm



immagine 1E

! ATTENZIONE!

*Nell'estrarre il canotto reggisella non superare il limite di sicurezza contrassegnato sul canotto stesso. **(immagine 1E)***

BATTERIA TRASMISSIONE ELETTRONICA

In caso di trasmissioni elettroniche Shimano Di2 la batteria è alloggiata nel canotto reggisella tramite un apposito sistema di fissaggio ad incastro in gomma (**Immagine 1F e 1G**). Per evitare di danneggiare la batteria o i cavi che la collegano alla trasmissione fare attenzione quando viene estratto il canotto reggisella.



immagine 1F



immagine 1G

! ATTENZIONE!

Prestare attenzione a non danneggiare i cavi durante l'estrazione del canotto reggisella dal telaio, poiché i cavi potrebbero essere troppo corti per effettuare questa operazione.

! ATTENZIONE!

Assicurarsi che la batteria risulti saldamente bloccata all'interno del tubo canotto sella. Un assemblaggio non correttamente eseguito può causare la caduta della batteria e il suo danneggiamento.

INFORMAZIONE SULL'USO DEI RULLI

I telai delle biciclette Bianchi sono quasi sempre adattabili per l'utilizzo con rulli d'allenamento.

Il rullo deve essere posizionato sul telaio solo nei punti di fissaggio del mozzo della ruota posteriore. Tutte le regolazioni eseguite sulla bicicletta sono interamente a proprio rischio, Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

! ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto o dell'uso del rullo d'allenamento è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e rullo siano perfettamente compatibili. **Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.**

INFORMAZIONI TECNICHE AGGIUNTIVE

Non tutti i componenti presenti nel mercato sono compatibili con il telaio Specialissima.

Non tutti i dispositivi, come seggiolini porta bimbo, rulli e carrelli per bici/trailer, presenti nel mercato sono compatibili con il telaio Specialissima. Solo i componenti specificati sul prodotto sono stati testati da Bianchi. Prima dell'acquisto di nuovi componenti e dispositivi controllate sempre i disegni e le tolleranze.

! ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto e assemblaggio di componenti e/o dispositivi è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e componente siano perfettamente compatibili. **Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.**

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller F.I.V.E. Bianchi S.p.A. mit Sitz in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), erklärt, dass seine Produkte der entsprechenden Norm ISO 4210 entsprechen. Die Produkte entsprechen auch den Bestimmungen von Artikel 50 der italienischen Straßenverkehrsordnung (Gesetzesverordnung Nr. 285 vom 30. April 1992 und nachfolgende Änderungen, geändert durch Artikel 24/I des Gesetzes Nr. 14 vom 3. Februar 2003), wie in Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe n des Vertrags definiert.

Auf der Website <https://www.bianchi.com/manuals/> finden Sie unter dem Link Konformitätserklärung die vollständige Liste der Artikelnummern mit Angabe der jeweils angewandten Normen/Rechtsvorschriften.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte achten Sie besonders auf die folgenden Symbole.

GEFAHR!

weist auf eine mögliche Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG!

weist auf Regeln und Verhaltensweisen hin, die zu erlernen sind, um das Produkt kennenzulernen und sicher zu verwenden.

INFORMATION/HINWEIS!

weist auf zusätzliche Informationen hin, die für die Verwendung des Produkts nützlich sind.

ACHTUNG!

Es wird darauf hingewiesen, dass die Nichtbeachtung der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Warnhinweise und Vorschriften den Hersteller von jeglicher Haftung befreit.

VERWENDUNGSZWECK

ASTM KATEGORIE 1

Zur Verwendung auf künstlich befestigten Flächen wie asphaltierten Straßen und Radwegen.

Die Räder sind ständig in Kontakt mit dem Boden.



RAHMEN UND GABEL

Rahmen und Gabel der Modelle RC, PRO und COMP sind komplett aus Kohlefaser gefertigt und nach den Spezifikationen der Bianchi Techniker entworfen und konstruiert, um dem Specialissima Rahmen höchste Sportlichkeit, Steifigkeit und Leichtgewichtigkeit zu verleihen. Die Kabel und Mäntel sind vollständig im Inneren des Rahmens untergebracht.

Das Tretlagergehäuse entspricht dem Press-Fit Standard 86,5x41 mm.

Das Steuerrohr ist für die Aufnahme von 1 1/2-Lagern ausgelegt.

Rahmen und Gabel verfügen über M12-Steckachsen für die Radbefestigung.

Der Rahmen ist ausschließlich mit elektronischen Übertragungsmethoden kompatibel.

Der größte montierbare Reifenquerschnitt beträgt 32 mm.*

Am Sitzrohr und am Unterrohr des Rahmens können Flaschenhalter montiert werden.

Der Rahmen ist nur mit Umwerfern zum Anlöten ohne Schelle (brazed-on) kompatibel.

Das Gewicht des RC Rahmens beträgt bei der mittleren Größe (55) 780 g $\pm$ 5 % Rohes und unbemaltes Finish.

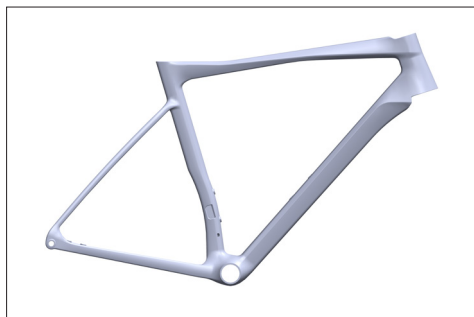
Das Gewicht des PRO Rahmens beträgt bei der mittleren Größe (55) 830 g $\pm$ 5 % Rohes und unbemaltes Finish.* mit Bianchi CV System Technology

Das Gewicht des COMP Rahmens beträgt bei der mittleren Größe (55) 900 g $\pm$ 5 % Rohes und unbemaltes Finish.

Die Rahmen Specialissima RC, PRO und COMP sind gemäß UCI-Normen zugelassen.

ACHTUNG!

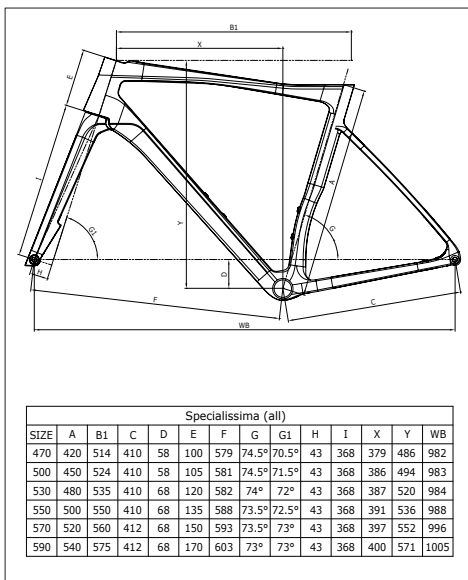
Die Maße beziehen sich auf die tatsächliche Größe und nicht auf die Angabe auf dem Reifen.



i INFORMATION/HINWEIS!

Immer häufiger werden völlig neue und innovative Komponenten und Merkmale entwickelt.

Um sich über die Kompatibilität mit anderen als den ursprünglich am Bianchi Rahmen montierten Antriebskomponenten (Drive-Unit) zu informieren, oder um Informationen und Angaben zu den für die Montage oder Aufrüstung des Produkts erforderlichen spezifischen Komponenten zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren Bianchi Fachhändler.



INTEGRIERTER LENKER SPECIALISSIMA RC UND PRO

Der integrierte Lenker ist ein Bauteil, das für die Rahmen der Serie Specialissima entwickelt wurde und für eine perfekte Integration von Rahmen, Steuersatz und Lenker ausgelegt ist.

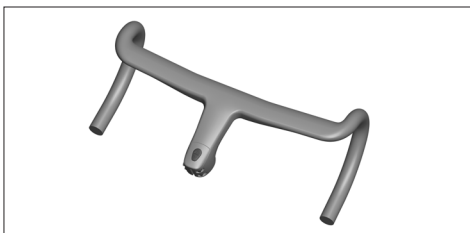
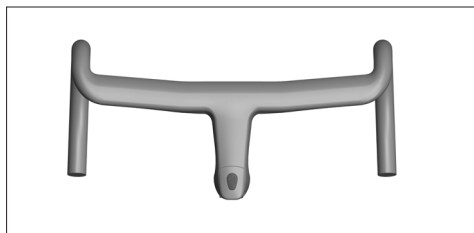
Der Specialissima Rahmen verwendet das Steuersatz-System ICR von Acros für die vollständige Integration der Kabel in das Innere des Lenkers und des Rahmens. Die Gestaltung des Lenkers ermöglicht eine perfekte Integration in den Steuersatz.

Eventuell notwendige Arbeiten zur Montage, Wartung oder Demontage des Lenkers dürfen NUR vom Fachhändler ausgeführt werden.

NIEMALS Arbeiten am Lenker ausführen. Diese Arbeiten erfordern spezielle technische Kenntnisse, Spezialwerkzeug und bestimmte Kompetenzen und können NUR vom Fachhändler durchgeführt werden.

Die Anpassung der Lenkerhöhe an die eigenen Bedürfnisse erfordert Erfahrung, geeignetes Werkzeug und handwerkliches Geschick. Daher sollten alle Einstellarbeiten dem Fachhändler überlassen werden.

Der Vorbau wird mit zwei Schrauben an der Seite des Lenkers und einer konischen Mutter an der Gabel befestigt; die Schrauben haben eine Länge von M5x22 mm. Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 5-6 Nm.



⚠ GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

! ACHTUNG!

Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen.

! ACHTUNG!

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Specialissima RC bzw. PRO Fahrrad ab sofort nicht mehr benutzt werden. Benutzen Sie das Specialissima RC bzw. PRO erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.

Die Schalt-/Bremshebel werden mit einer in den Schalthebel integrierten Schelle am Lenkerbügel befestigt.

Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Hebel und vermeiden Sie eine Befestigung außerhalb des Bereichs mit hohem Grip (**Bild 1A**).

Das anzuwendende Anzugsmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers der Schalt-/Bremshebel. Um den Lenkerbügel nicht zu beschädigen, darf das maximale Anzugsmoment von 10 Nm nicht überschritten werden.

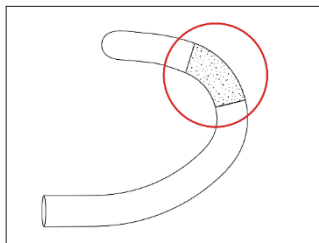


Bild 1A

FAHRRADCOMPUTER-HALTERUNG FÜR INTEGRIERTEN LENKER VON SPECIALISSIMA RC UND PRO

Am mit Specialissima RC und PRO mitgelieferten integrierten Lenker können Halterungen für Fahrradcomputer montiert werden.

Er ist kompatibel mit Fahrradcomputer-Halterungen, die mit zwei M5-Schrauben am Lenkerbügel befestigt werden.

Ziehen Sie die Schrauben mit einem empfohlenen Drehmoment von 2/3 Nm an, wie auf dem Lenker angegeben.

Denken Sie daran, das mit dem Fahrradcomputer mitgelieferte Sicherungsband zu verwenden (Fahrradcomputer an den Lenker binden).

! ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich, dass die Halterung korrekt installiert ist, bevor Sie den Fahrradcomputer benutzen.

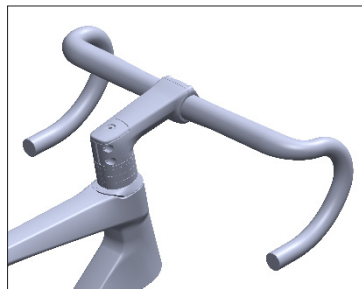
SPECIALISSIMA COMP VORBAU UND LENKERBÜGEL

Der mit dem Rahmen Specialissima Comp mitgelieferte Lenker-Satz besteht aus einem Vorbau und einem Lenkerbügel, die speziell für diesen Rahmen entworfen wurden. Die Komponenten sind Markenprodukte von Velomann.

Der Specialissima Comp Rahmen verwendet das Steuersatz-System ICR von Acros für die vollständige Integration der Kabel in das Innere des Lenkers und des Rahmens. Die Gestaltung des Lenkers ermöglicht eine perfekte Integration in den Steuersatz.

Bei der Montage werden die Kabel in der Nähe der Hebel in den Lenkerbügel eingeführt und unter dem Vorbau wieder herausgeführt, bevor sie durch die Abstandhalter (Spacer) und den Steuersatz in den Rahmen geführt werden.

Die Höheneinstellung dieses Vorbautyps kann zunächst von Ihrem Fachhändler vorgenommen werden. In Anbetracht der Bedeutung und Komplexität dieses spezifischen Bauteils empfehlen wir Ihnen immer, sich an Ihren Fachhändler zu wenden, um die Einstellung des Vorbaus vornehmen zu lassen und die Mechanismen und Methoden der Einstellung genau zu verstehen.



! GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

! ACHTUNG!

Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen.

! ACHTUNG!

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Specialissima Comp Fahrrad ab sofort nicht mehr benutzt werden. Benutzen Sie das Specialissima Comp erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.

Die Schalt-/Bremshebel werden mit einer in den Schalthebel integrierten Schelle am Lenkerbügel befestigt.

Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Hebel und befestigen Sie diese nur im Bereich mit hohem Grip (**Bild 1A**). Das anzuwendende Anzugsmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers der Schalt-/Bremshebel. Um den Lenkerbügel nicht zu beschädigen, darf das maximale Anzugsmoment von 10 Nm nicht überschritten werden.

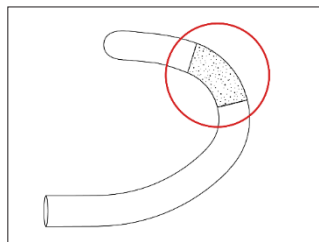


Bild 1A

THRU-AXLE-STECKACHSEN

! ACHTUNG!

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise.

Die mitgelieferten Steckachsen werden im Gegensatz zu Schnellspannern über ein M12-Gewinde direkt an die Ausfallenden von Rahmen und Gabel geschraubt. Beachten Sie die auf den Achsen angegebenen Anzugsmomente.

In Rahmen und Gabel sind Innengewinde untergebracht. Daraus folgt, dass die Steckachse mit Außengewinde eine bestimmte Länge haben muss, um die Räder sicher montieren zu können. (**Bild 1B und 1C**)

Die Verwendung einer anderen als der mitgelieferten Achse kann zu einer fehlerhaften Montage des Rades und zur Beschädigung von Rahmen und Gabel führen.

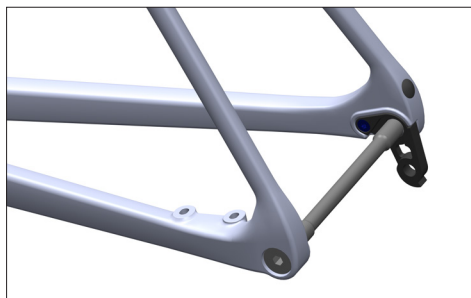


Bild 1B

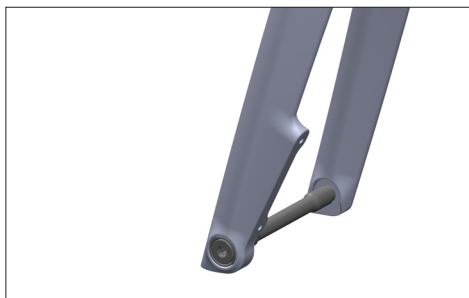


Bild 1C

! ACHTUNG!

Verwenden Sie die mitgelieferten Steckachsen und beachten Sie die entsprechenden Vorschriften. Die Verwendung von anderen als den angegebenen Steckachsen kann zum Bruch des Rahmens und/oder der Gabel führen.

! GEFAHR!

Nicht ordnungsgemäß montierte Räder können zu Stürzen und schweren Unfällen führen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler.

! GEFAHR!

Halten Sie das auf den Steckachsen angegebene Anzugsdrehmoment ein. Überschreiten Sie niemals das angegebene maximale Anzugsdrehmoment. Durch einen nicht korrekt ausgeführten Anzug können Rahmen und Gabel beschädigt werden.

KLEMMBLOCK FÜR SATTELSTÜTZE/EXPANDER

Der mitgelieferte Klemmblock/Expander ist ein spezifisches Bauteil für den Specialissima RC, PRO und COMP Rahmen. Ohne dieses ist es nicht möglich, die Sattelstütze in der gewünschten Position zu arretieren. **(Bild 1D)**.

Beachten Sie die nachstehenden Warnhinweise sorgfältig. Die Nichtbeachtung der Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Um die Sattelhöhe zu verändern, muss die Gummiabdeckung am Rahmen hochgezogen werden, um an die M5-Schraube am Klemmblock/Expander zu kommen; lösen Sie diese M5-Schraube und stellen Sie die Höhe der Sattelstütze ein.



Bild 1D

! ACHTUNG!

Entfernen, verschieben oder verstellen Sie die Sattelstütze (z. B. zum Einstellen der Sattelhöhe) nicht, ohne die Klemmschraube des Klemmblocks/Expanders gelöst zu haben!

Nachdem Sie die gewünschte Sattelhöhe eingestellt haben, ziehen Sie die M5-Schraube unter Einhaltung des für den Klemmblock/Expander empfohlenen Anzugsdrehmoments von **6 Nm** fest. Bringen Sie anschließend die Gummiabdeckung wieder in ihre ursprüngliche Position.

i INFORMATION/HINWEIS!

Um einen besseren Halt und eine bessere Fixierung der Sattelstütze im Rahmen zu gewährleisten, empfiehlt es sich, den Teil des Expanders, der mit der Sattelstütze in Berührung kommt, mit etwas Montagepaste zu bestreichen, um die Haftung zu erhöhen. (die Montagepaste ist im Lieferumfang des Produkts enthalten).

! GEFAHR!

Der Klemmblock ist mit einer M5x35 mm Schraube ausgestattet, bitte verwenden Sie nur die angegebene Schraube. Die Verwendung einer anderen Schraube kann den Halt des Sattelstützenklemmblocks/Expanders beeinträchtigen, was zum plötzlichen Absinken der Sattelstütze und gegebenenfalls zu Stürzen führen kann.

! GEFAHR!

Halten Sie das auf dem Klemmblock/Expander angegebene Anzugsdrehmoment ein. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen des Bauteils und in der Folge zu Stürzen führen!

SATTELSTÜTZE

Die mitgelieferte Sattelstütze ist eine Carbonkomponente und spezifisch für den Specialissima RC, PRO und COMP Rahmen, um eine perfekte Integration zu gewährleisten, und wird als D-Shape bezeichnet. Jede Rahmengröße wird zum Schutz des Rahmens mit einer Sattelstütze in der richtigen und angemessenen Länge geliefert.

Beachten Sie die Mindest- und Höchstwerte für die Einführungsstiefe.

Sattelstütze 280 mm > Rahmengröße 47 cm

Sattelstütze 300 mm > Rahmengröße 50 cm / 53 cm

Sattelstütze 350 mm > Rahmengröße 55 cm / 57 cm / 59 cm

! ACHTUNG!

*Die Sattelstütze nicht weiter als bis zur an der Sattelstütze markierten Sicherheitslinie herausziehen. **(Bild 1E)***



Bild 1E

AKKU FÜR ELEKTRONISCHE SIGNALÜBERTRAGUNG

Im Falle der elektronischen Signalübertragung Shimano Di2 ist der Akku in der Sattelstütze untergebracht und mittels eines Stecksystems aus Gummi befestigt (**Bild 1F und 1G**). Um eine Beschädigung des Akkus oder der Verbindungskabel zum Antriebssystem zu vermeiden, sollten Sie beim Herausziehen der Sattelstütze vorsichtig sein.



Bild 1F



Bild 1G

! ACHTUNG!

Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen, wenn Sie die Sattelstütze aus dem Rahmen ziehen, da die Kabel dafür möglicherweise zu kurz sind.

! ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich, dass der Akku sicher in der Sattelstütze fixiert ist. Bei unsachgemäßer Montage kann der Akku herausfallen und beschädigt werden.

INFORMATIONEN ZUR VERWENDUNG VON ROLLENTRAINERN

Bianchi Fahrradrahmen sind fast immer für die Verwendung mit Rollentrainern geeignet.

Der Rollentrainer darf nur an den Befestigungspunkten der Hinterradnabe am Rahmen angebracht werden. Alle am Fahrrad vorgenommenen Einstellungen erfolgen vollständig auf eigene Gefahr. Bianchi übernimmt keine Garantie und keine Haftung im Falle von Produktschäden.

! ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Verwendung des Rollentrainers ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Rollentrainer vollständig kompatibel sind. **Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.**

ERGÄNZENDE TECHNISCHE INFORMATIONEN

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Komponenten sind mit dem Specialissima Rahmen kompatibel.

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Vorrichtungen, wie Kindersitze, Rollentrainer und Fahrradanhänger, sind mit dem Specialissima Rahmen kompatibel.

Nur die auf dem Produkt angegebenen Komponenten sind von Bianchi getestet worden. Beachten Sie beim Kauf neuer Komponenten und Geräte immer die Zeichnungen und Toleranzen.

! ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Montage von Komponenten und/oder Geräten ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Komponente vollständig kompatibel sind. **Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.**

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le producteur F.I.V.E. Bianchi S.p.A., sis Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), déclare que ses produits sont conformes à la norme suivante : ISO4210. Les produits sont également conformes aux dispositions de l'article 50 du code de la route [décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 et modifications ultérieures, modifié par l'article 24/l de la loi n° 14 du 3 février 2003], tel que défini à l'article 2, paragraphe 1, point n), de l'Accord.

Le lien suivant <https://www.bianchi.com/manuals/> permet de consulter la liste complète des codes produit et les compatibilités correspondantes, dans la section Déclaration de conformité.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

Accorder une attention particulière aux symboles suivants.



DANGER !

signale un danger éventuel, qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles s'il n'est pas évité.



ATTENTION !

signale des normes et des comportements à apprendre pour connaître et utiliser le produit en sécurité.



INFORMATION/REMARQUE !

signale des informations supplémentaires utiles lors de l'utilisation du produit.



ATTENTION !

Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

UTILISATION PRÉVUE

ASTM CATÉGORIE 1

Destinés à être utilisés sur les surfaces avec un revêtement artificiel telles que les routes goudronnées et les pistes cyclables.

Les roues sont constamment en contact avec le sol.



CADRE ET FOURCHE

Le cadre et la fourche RC, PRO et COMP sont réalisés entièrement en fibre de carbone, conçus et réalisés selon les spécifications des techniciens de Bianchi pour donner au cadre Specialissima un maximum de sportivité, de rigidité et de légèreté.

L'emplacement des câbles et des gaines se trouve entièrement à l'intérieur du cadre.

Le boîtier de pédalier adopte le standard Press-Fit 86,5 x 41 mm.

Le tube de direction est conçu pour contenir des roulements tous les deux de 1"1/2.

Le cadre et la fourche possèdent des axes traversants M12 pour la fixation des roues.

Le cadre est compatible uniquement avec les transmissions de type électronique.

La section maximale assemblable des pneus est de 32 mm. *

Le cadre est prédisposé pour l'assemblage d'un porte-bidon au tube de selle et au tube oblique.

Le cadre n'est compatible qu'avec les dérailleurs à souder, sans collier (brazed-on).

Le poids du cadre RC de taille moyenne (55) est de 780 g $\pm$ 5 % finition brute et non peinte.

Le poids du cadre PRO de taille moyenne (55) est de 830 g $\pm$ 5 % finition brute et non peinte. * équipé de Bianchi CV system technology.

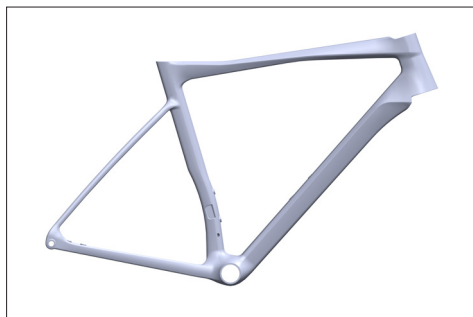
Le poids du cadre COMP de taille moyenne (55) est de 900 g $\pm$ 5 % finition brute et non peinte.

Les cadres Specialissima RC, PRO et COMP sont homologués selon les normes UCI.



ATTENTION !

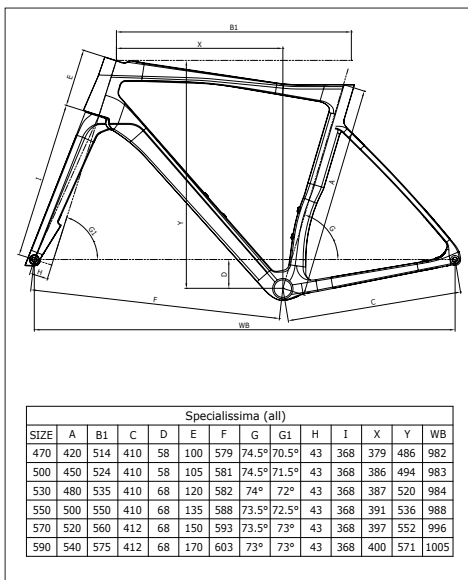
La mesure se réfère à une dimension réelle et non à ce qui est indiqué sur la couverture.



INFORMATION/REMARQUE !

Des composants et des caractéristiques totalement nouveaux et innovants sont conçus de plus en plus souvent.

Pour connaître la compatibilité avec les gammes de composants-transmissions (drive-unit) autres que celles montées d'origine sur le cadre Bianchi ou pour recevoir des informations et des indications d'éventuels composants spécifiques nécessaires pour le montage du produit ou pour sa mise à niveau, merci de contacter le revendeur spécialisé Bianchi.



GUIDON INTÉGRÉ SPECIALISSIMA RC ET PRO

Le guidon intégré est un composant réalisé pour les cadres de la série Specialissima, conçu pour obtenir une intégration parfaite entre cadre, jeu de direction et guidon.

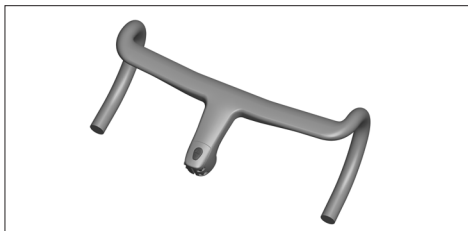
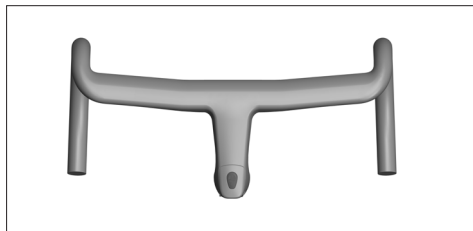
Le cadre Specialissima utilise le système de jeu de direction ICR de Acros pour l'intégration totale des câbles dans le guidon et le cadre. Le design du guidon permet une intégration parfaite avec le jeu de direction.

Les opérations d'assemblage, d'entretien ou de démontage du guidon, si elles s'avèrent nécessaires, doivent être effectuées **UNIQUEMENT** par le revendeur spécialisé.

NE JAMAIS effectuer d'interventions sur le guidon. Ces interventions exigent des connaissances techniques spécifiques, des outils spéciaux et des compétences bien précises, et peuvent être effectuées **UNIQUEMENT** par le revendeur spécialisé.

Régler la hauteur du guidon selon ses exigences requiert de l'expérience, des outils adaptés et de l'habileté manuelle. Par conséquent, il est conseillé de confier tous les travaux de réglage au revendeur spécialisé.

La potence du guidon se bloque au niveau de la fourche à l'aide de deux vis placées sur les côtés du guidon et par un écrou de forme conique ; la visserie a une longueur de M5 x 22 mm. Le couple de serrage des vis est 5-6 Nm.



⚠ DANGER !

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation.

! ATTENTION !

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute accidentelle ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.

! ATTENTION !

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo Specialissima RC et/ou PRO. Ne reprendre l'utilisation du Specialissima RC et/ou PRO qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.

Les leviers de changement de vitesse/frein se fixent au cintre à l'aide du collier intégré au levier.

Accorder une attention particulière au positionnement correct des leviers, respecter la position de fixation dans les limites indiquées par la zone à haute adhérence (**image 1A**). Consulter le manuel spécifique du producteur des leviers de changement de vitesse/frein pour connaître le couple de serrage à appliquer. Pour préserver l'intégrité du cintre, ne pas dépasser le couple maximal de 10 Nm.

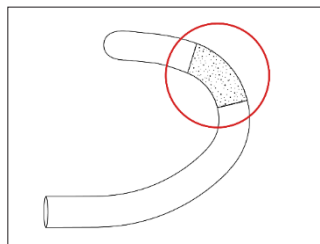


image 1A

SUPPORT DE COMPTEUR GPS POUR GUIDON INTÉGRÉ DE SPECIALISSIMA RC ET PRO

Le guidon intégré fourni avec Specialissima RC et PRO est prédisposé pour le montage de supports pour compteur GPS.

Il est compatible avec les supports de compteur GPS qui se fixent au cintre à l'aide de deux vis M5.

Serrer les vis au couple de serrage recommandé de 2/3 Nm, comme indiqué sur le guidon.

Ne pas oublier d'utiliser le cordon de sécurité fourni avec le compteur GPS (attacher le compteur GPS au guidon).

! ATTENTION !

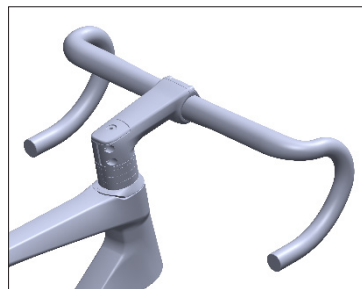
Vérifier que le support est installé correctement avant d'utiliser le compteur GPS.

POTENCE ET CINTRE SPECIALISSIMA COMP

Le kit de guidon fourni avec le cadre Specialissima Comp se compose d'une potence et d'un cintre spécialement conçus pour ce cadre, les composants sont de marque Velomann.

Le cadre Specialissima Comp utilise le système de jeu de direction ICR de Acros pour l'intégration totale des câbles dans le guidon et le cadre. Le design du guidon permet une intégration parfaite avec le jeu de direction.

Lors de l'assemblage, les câbles entrent dans le cintre près des leviers et ressortent sous la potence, puis ils entrent dans le cadre par les entretoises et le jeu de direction.



Le réglage en hauteur de ce type de potence peut être effectué, à l'origine, par le revendeur spécialisé. Compte tenu de l'importance et de la complexité de ces composants, nous vous invitons toujours à consulter votre revendeur habituel pour régler la hauteur de la potence et pour comprendre de manière exhaustive les mécanismes et les méthodes de réglage.

! DANGER !

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation.

! ATTENTION !

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.

! ATTENTION !

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo Specialissima Comp. Ne reprendre l'utilisation du Specialissima Comp qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.

Les leviers de changement de vitesse/frein se fixent au cintre à l'aide du collier intégré au levier.

Accorder une attention particulière au positionnement correct des leviers, respecter la position de fixation, zone à haute adhérence (**image 1A**). Consulter le manuel spécifique du producteur des leviers de changement de vitesse/frein pour connaître le couple de serrage à appliquer. Pour préserver l'intégrité du cintre, ne pas dépasser le couple maximal de 10 Nm.

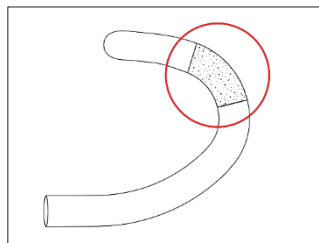


image 1A

AXES TRAVERSANTS « THRU-AXLE »

! ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants.

Les axes traversants fournis, contrairement aux blocages rapides « quick release », se vissent directement sur les pattes du cadre et de la fourche via un filetage M12. Respecter les couples de serrage indiqués sur les axes.

Les filets femelles sont logés dans le cadre et la fourche, par conséquent, l'axe traversant « thru-axe » avec filetage mâle a une longueur spécifique afin de pouvoir assembler les roues en toute sécurité. (**images 1B et 1C**)

L'utilisation d'un axe autre que celui fourni peut entraîner un montage incorrect de la roue et compromettre l'intégrité du cadre et de la fourche.

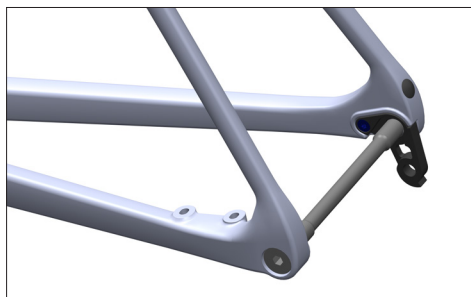


Image 1B

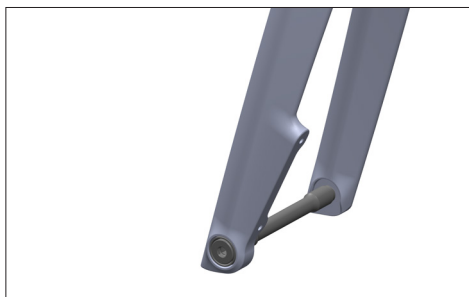


Image 1C

! ATTENTION !

Respecter et utiliser les axes traversants fournis avec le produit. L'utilisation d'axes traversants autres que ceux spécifiés peut entraîner la rupture du cadre et/ou de la fourche.

! DANGER !

Un montage incorrect des roues peut entraîner des chutes et des accidents graves. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé.

! DANGER !

Respecter le couple de serrage indiqué sur les axes traversants. Ne jamais dépasser le couple de serrage maximal indiqué. Un serrage incorrect peut endommager le cadre et la fourche.

BLOC DE FERMETURE DE LA TIGE DE SELLE/EXTENSION

Le bloc de fermeture/extension fourni est un composant spécifique pour le cadre Specialissima RC, PRO et COMP. Sans lui, il est impossible de bloquer la tige de selle dans la position souhaitée. (image 1D).

Suivre attentivement les avertissements ci-dessous. Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Pour modifier la hauteur de la selle, il faut soulever le cache en caoutchouc du cadre pour atteindre la vis M5 sur le bloc de fermeture/extension ; desserrer cette vis M5 et procéder au réglage de la hauteur de la tige de la selle.

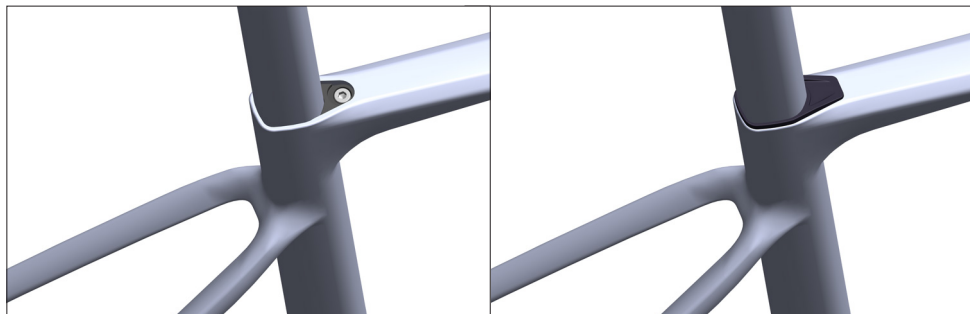


Image 1D

! ATTENTION !

Ne pas retirer, déplacer ou ajuster la tige de selle (par exemple pour régler la hauteur de la selle) sans avoir desserré la vis de serrage du bloc de fermeture/extension !

Une fois que la hauteur de selle souhaitée a été réglée, serrer la vis M5 en respectant le couple de serrage recommandé pour le bloc de fermeture/extension de 6 Nm. Ensuite, abaisser le cache en caoutchouc pour le remettre dans sa position d'origine.

i INFORMATION/REMARQUE !

Pour assurer une meilleure adhérence et une meilleure fixation du tube tige de selle dans le cadre, il est recommandé de placer une couche de pâte de montage sur la partie de l'extension en contact avec la tige de selle. (la pâte de montage est fournie avec le produit).

! DANGER !

Le bloc de fermeture est équipé d'une vis M5 x 35 mm, n'utiliser que la vis spécifiée. L'utilisation d'une vis différente peut compromettre le serrage du bloc de fermeture de la tige de selle/extension, ce qui peut entraîner un abaissement soudain de la tige de selle et des chutes éventuelles.

! DANGER !

Respecter le couple de serrage indiqué sur le bloc de fermeture/extension. Un serrage incorrect peut entraîner le dysfonctionnement du composant et une chute !

TIGE DE SELLE

La tige de selle fournie est un composant en carbone et spécifique au cadre Specialissima RC, PRO et COMP pour une intégration parfaite, appelée D Shape. Chaque taille de cadre est fournie avec une tige de selle de la longueur correcte et appropriée pour protéger le cadre.

Respecter les règles d'insertion minimale et maximale.

Tige de selle 280 mm > taille du cadre 47 cm

Tige de selle 300 mm > taille du cadre 50 cm / 53 cm

Tige de selle 350 mm > taille du cadre 55 cm / 57 cm / 59 cm



Image 1E

! ATTENTION !

Lors de l'extraction de la tige de selle, ne pas dépasser la limite de sécurité indiquée sur la tige. (image 1E)

BATTERIE DE LA TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

Dans le cas des transmissions électroniques Shimano Di2, la batterie est logée dans la tige de selle au moyen d'un système de fixation à encastrement en caoutchouc (**images 1F et 1G**). Pour éviter d'endommager la batterie ou les câbles qui la relie à la transmission, faites attention lors du retrait de la tige de selle.



Image 1F



Image 1G

! ATTENTION !

Veiller à ne pas endommager les câbles lors du retrait de la tige de selle du cadre, car les câbles peuvent être trop courts pour effectuer cette opération.

! ATTENTION !

S'assurer que la batterie est bien verrouillée à l'intérieur du tube tige de selle. Un montage incorrect peut entraîner la chute de la batterie et l'endommager.

INFORMATION SUR L'UTILISATION DES ROULEAUX

Les cadres de vélo Bianchi sont presque toujours adaptables aux rouleaux d'entraînement.

Le rouleau doit être placé sur le cadre uniquement au niveau des points de fixation du moyeu de la roue arrière. Tous les réglages effectués sur le vélo sont entièrement à vos risques, Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

! ATTENTION !

*Avant l'achat ou l'utilisation de rouleaux d'entraînement, vérifier impérativement que le vélo et les rouleaux sont parfaitement compatibles. **Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.***

INFORMATIONS TECHNIQUES SUPPLÉMENTAIRES

Tous les composants présents sur le marché ne sont pas compatibles avec le cadre Specialissima.

Tous les dispositifs présents sur le marché (sièges enfant, rouleaux et chariots pour vélo/remorques) ne sont pas compatibles avec le cadre Specialissima.

Seuls les composants spécifiés sur le produit ont été testés par Bianchi. Avant d'acheter de nouveaux composants et dispositifs, toujours vérifier les dessins et les tolérances.

! ATTENTION !

*Avant l'achat et le montage de composants et/ou de dispositifs, vérifier impérativement que le vélo et le composant sont parfaitement compatibles. **Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.***

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante F.I.V.E. Bianchi S.p.A., con sede en Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italia, declara que sus productos cumplen la normativa ISO4210 correspondiente. Además, los productos cumplen lo establecido por el art. 50 del Código Vial italiano (decreto ley italiano n.º 285 del 30 de abril de 1992 y sus posteriores modificaciones, modificado mediante el art. 24/1 de la ley italiana n.º 14 del 3 de febrero de 2003), tal y como establece el art. 2, apartado 1, letra n del Acuerdo.

Se puede consultar la lista completa de códigos de producto y compatibilidades correspondientes en el apartado de declaración de conformidad de la siguiente página web <https://www.bianchi.com/manuals/>.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GENERALES

Prestar especial atención a los siguientes símbolos.

⚠ ¡PELIGRO!

Indica un posible peligro que, si no se evita, puede conllevar la muerte o graves lesiones.

ⓘ ¡ATENCIÓN!

Indica normas y comportamientos a seguir para conocer y utilizar el producto de forma segura.

ℹ ¡INFORMACIÓN/NOTA!

Indica información adicional útil para el uso del producto.

ⓘ ¡ATENCIÓN!

Se precisa que el incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

DESTINO DE USO

ASTM CATEGORÍA 1

Uso en superficies pavimentadas artificialmente, como carreteras asfaltadas y vías ciclables.

Las ruedas están constantemente en contacto con el suelo.



CUADRO Y HORQUILLA

El cuadro y la horquilla RC, PRO y COMP están realizados completamente con fibra de carbono, diseñados según las especificaciones de los técnicos de Bianchi, para otorgar un estilo deportivo, rigidez y ligereza al chasis Specialissima.

Los cables y las fundas se encuentran completamente dentro del cuadro.

La caja de movimiento central adopta el estándar Press-Fit 86,5x41mm.

El tubo de dirección está diseñado para alojar cojinetes, ambos de 1"1/2.

El cuadro y la horquilla adoptan ejes transversales de M12 para la fijación de las ruedas.

El cuadro solamente es compatible con transmisiones de tipo electrónico.

La sección máxima permitida de los neumáticos es de 32mm. *

El cuadro está preparado para el montaje de un portabidón al tubo del sillín y al tubo oblicuo.

El cuadro solo es compatible con desviadores para soldar, sin abrazadera (brazed-on).

El peso del cuadro RC en la medida media (55) es de 780 g $\pm$ 5% acabado crudo, sin pintar..

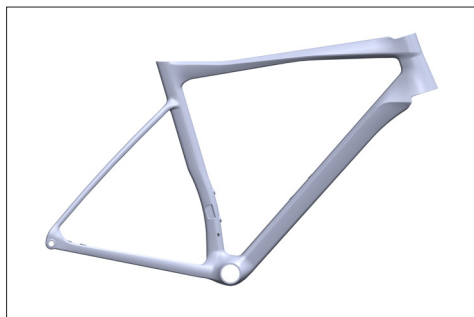
El peso del cuadro PRO en la medida media (55) es de 830 g $\pm$ 5% acabado crudo, sin pintar.* equipado con Bianchi CV system technology

El peso del cuadro COMP en la medida media (55) es de 900 g $\pm$ 5% acabado crudo, sin pintar..

Los cuadros Specialissima RC, PRO y COMP están homologados según las normas UCI.

* ⓘ ¡ATENCIÓN!

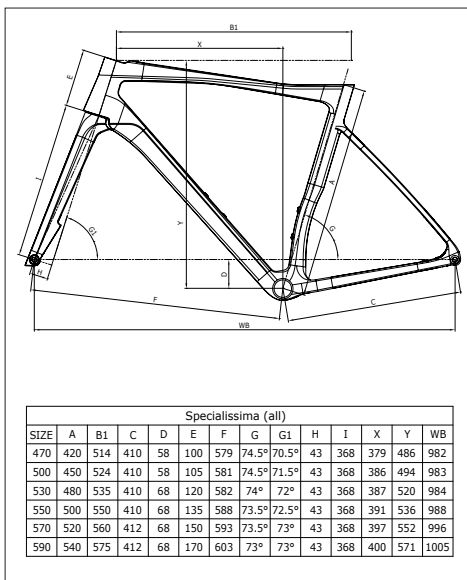
La medida se refiere a un tamaño real y no a lo indicado en la cubierta.



¡ INFORMACIÓN/NOTA!

Cada vez con más frecuencia, se crean componentes y características totalmente nuevos e innovadores.

Para conocer la compatibilidad con las líneas de componentes-transmisiones (drive-unit) diferentes de los montados originalmente en el cuadro Bianchi o para recibir información e indicaciones de posibles componentes específicos necesarios para el montaje del producto o su actualización, se solicita contactar a un distribuidor especializada Bianchi.



MANILLAR INTEGRADO SPECIALISSIMA RC Y PRO

El manillar integrado es un componente realizado para los cuadros de la serie Specialissima, diseñado para una perfecta integración entre el cuadro, la serie de dirección y el manillar.

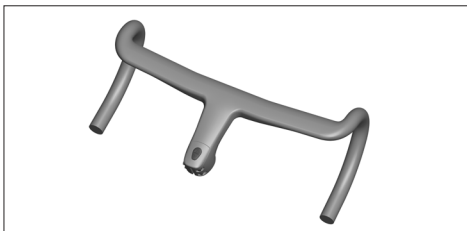
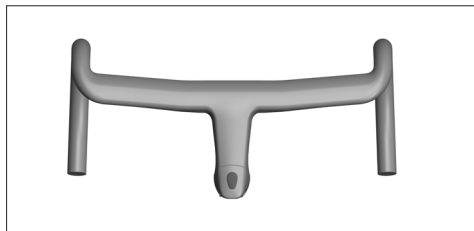
El cuadro Specialissima utiliza el sistema de serie de dirección ICR de Acros para la integración total de los cables dentro del manillar y del cuadro. El manillar tiene un diseño que permite una perfecta integración con la serie de dirección.

Las intervenciones de montaje, mantenimiento o desmontaje del manillar que puedan ser necesarios los debe realizar SOLO el distribuidor especializado.

NO realizar nunca intervenciones en el manillar. Dichas intervenciones requieren conocimientos técnicos específicos, herramientas especiales y competencias muy concretas y SOLO las puede realizar el distribuidor especializado.

Regular la altura del manillar en función de las necesidades de cada uno requiere experiencia, herramientas adecuadas y habilidad manual. Por tanto, es oportuno dejar que todos los trabajos de regulación los realice el distribuidor especializado.

La conexión del manillar se bloquea en la horquilla con dos tornillos situados lateralmente al manillar y una tuerca de forma ahusada; los tornillos tienen una longitud de M5x22 mm. El par de cierre de los tornillos es 5-6 Nm.



⚠ ¡PELIGRO!

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.

! ¡ATENCIÓN!

Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes.

En caso de caída accidental o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.

! ¡ATENCIÓN!

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta Specialissima RC y/o PRO se deberá interrumpir inmediatamente. Utilizar la bicicleta Specialissima RC y/o PRO nuevamente solo después de que el distribuidor especializado lo someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.

Las palancas de mando cambio/freno se fijan al pliegue del manillar con una abrazadera integrada a la palanca de mando.

Prestar mucha atención al posicionamiento correcto de las palancas y respetar la posición de fijación dentro de los límites indicados por la zona de alto agarre (**imagen 1A**).

Consultar el manual específico del fabricante de las palancas de mando cambio/freno para conocer el par de apriete que se debe aplicar. Para proteger la integridad del pliegue del manillar, no superar el par máximo de 10 Nm.

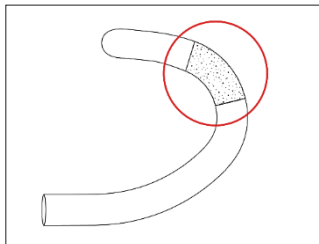


imagen 1A

SOPORTE DE CICLOCOMPUTADOR PARA MANILLAR INTEGRADO DE SPECIALISSIMA RC E PRO

El manillar integrado en dotación con Specialissima RC y PRO está preparado para el montaje de soportes para ciclocomputador.

Es compatible con los soportes de ciclocomputador que se fijan al pliegue del manillar con dos tornillos M5.

Apretar los tornillos con un par de apriete recomendado de 2/3Nm, como se muestra en el manillar.

Se recuerda utilizar el cordón de seguridad suministrado en dotación con el ciclocomputador (atar el ciclocomputador al manillar).

! ¡ATENCIÓN!

Comprobar que el soporte esté instalado correctamente antes de utilizar el ciclocomputador.

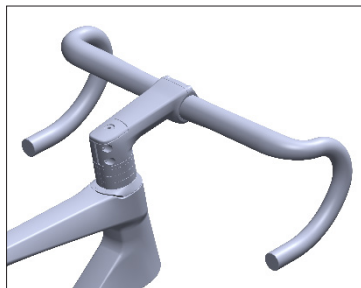
CONEXIÓN Y PLIEGUE DE MANILLAR DE SPECIALISSIMA COMP

El kit de manillar en dotación con el cuadro Specialissima Comp está formado por una conexión y un pliegue de manillar diseñados específicamente para este cuadro. Los componentes son de marca Velomann.

El cuadro Specialissima Comp utiliza el sistema de serie de dirección ICR de Acros para la integración total de los cables dentro del manillar y del cuadro. El manillar tiene un diseño que permite una perfecta integración con la serie de dirección.

En el montaje, los cables entrarán en el pliegue del manillar cerca de las palancas y saldrán bajo la conexión del manillar. Después, entrarán en el cuadro pasando por los espaciadores (spacers) y la serie de dirección.

La regulación de la altura de este tipo de conexión de manillar la puede realizar, en un primer momento, el distribuidor especializado. En consideración de la relevancia y complejidad de estos componentes específicos, lo invitamos siempre a consultar a su distribuidor de confianza para la regulación de la conexión del manillar y para comprender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación.



! ¡PELIGRO!

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.

! ¡ATENCIÓN!

Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes.

En caso de caída o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.

¡ATENCIÓN!

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta Specialissima Comp se deberá interrumpir inmediatamente. Utilizar la bicicleta Specialissima Comp nuevamente solo después de que el distribuidor especializado lo someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.

Las palancas de mando cambio/freno se fijan al pliegue del manillar con una abrazadera integrada a la palanca de mando.

Prestar mucha atención al posicionamiento correcto de las palancas y respetar la posición de fijación de la zona de alto agarre (**imagen 1A**). Consultar el manual específico del fabricante de las palancas de mando cambio/freno para conocer el par de apriete que se debe aplicar. Para proteger la integridad del pliegue del manillar, no superar el par máximo de 10 Nm.

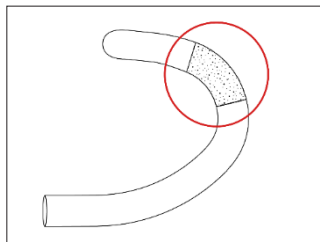


imagen 1A

EJES TRANSVERSALES “THRU-AXLE”

¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes.

Los ejes transversales suministrados en dotación, a diferencia de los bloqueos rápidos “quick release”, se aprietan directamente en las patillas del cuadro y de la horquilla, con una rosca M12. Respetar los pares de apriete indicados en los pernos.

En el cuadro y en la horquilla se encuentran las roscas hembra. Por consiguiente, el eje “thru-axle” con rosca macho tiene una longitud específica para poder montar de forma segura las ruedas. (**imágenes 1B y 1C**)

El uso de un eje diferente del que se ofrece en dotación puede implicar un montaje incorrecto de la rueda y comprometer la integridad del cuadro y la horquilla.

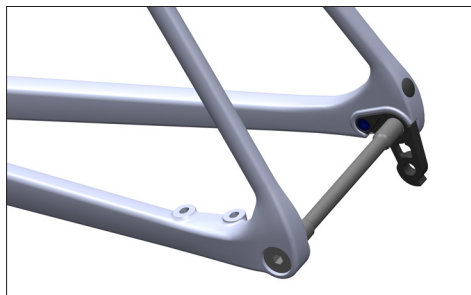


Imagen 1B

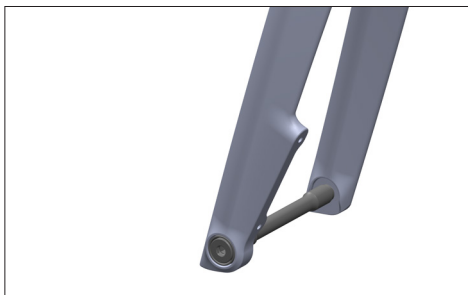


Imagen 1C

¡ATENCIÓN!

Respetar las indicaciones y el uso de los ejes transversales que se encuentran en dotación con el producto. El uso de ejes transversales diferentes de los especificados puede provocar la rotura del cuadro y/u horquilla.

¡PELIGRO!

Las ruedas montadas incorrectamente pueden causar caídas y accidentes graves. En caso de dudas, contactar con su distribuidor especializado.

¡PELIGRO!

Respetar el par de apriete especificado en los ejes transversales. No superar nunca el par de apriete máximo indicado. Los aprietes no realizados correctamente pueden dañar el cuadro y la horquilla.

BLOQUE DE CIERRE DE TIJA DE SILLÍN/EXPANDER

El bloque de cierre/expandir en dotación es un componente específico para el cuadro Specialissima RC, PRO y COMP. Sin él, no se puede bloquear la tija de sillín en la posición deseada. **(imagen 1D)**.

Seguir atentamente las advertencias indicadas a continuación. El incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

Para cambiar la altura del sillín, es necesario levantar la tapa de goma presente en el cuadro para llegar al tornillo M5 del bloque de cierre/expandir; aflojar dicho tornillo M5 y regular la altura de la tija del sillín.

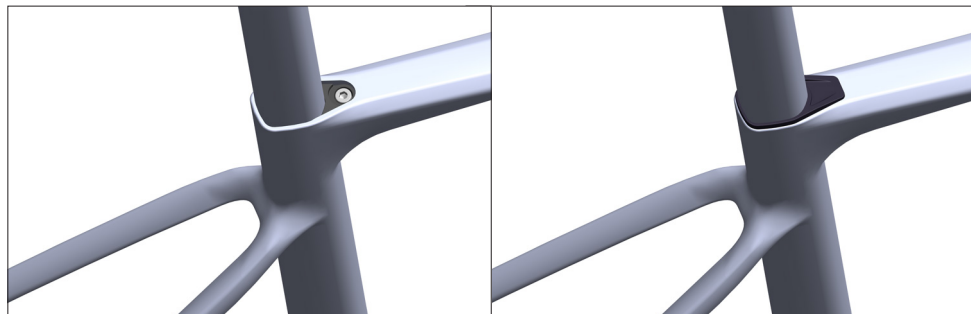


Imagen 1D

¡ATENCIÓN!

¡No extraer, mover o regular la tija del sillín (por ejemplo, para regular la altura del sillín) sin haber aflojado el tornillo de apriete del bloque de cierre/expandir!

Una vez configurada la altura deseada del sillín, apretar el tornillo M5 respetando el par de apriete recomendado en el bloque de cierre/expandir **de 6Nm**. A continuación, volver a bajar la tapa de goma a la posición inicial.

¡INFORMACIÓN/NOTA!

Para garantizar un mejor agarre y una mejor fijación de la tija de sillín al cuadro, se recomienda aplicar una capa de pasta de agarre en la parte del expandir en contacto con la tija de sillín. (la pasta de agarre se incluye en dotación con el producto).

¡PELIGRO!

El bloque de cierre está equipado con un tornillo M5x35 mm. Utilizar únicamente el tornillo especificado. El uso de un tornillo diferente puede comprometer la resistencia del bloque de cierre de sillín/expandir, con la consiguiente bajada repentina de la tija del sillín y posibles caídas.

¡PELIGRO!

Respetar el par de apriete especificado en el bloque de cierre/expandir. ¡Los aprietos no realizados correctamente pueden causar el mal funcionamiento del componente y, por consiguiente, caídas!

TIJA DE SILLÍN

La tija de sillín en dotación es un componente de carbono y es específico para el cuadro Specialissima RC, PRO y COMP para su perfecta integración, y se denomina D shape. Todas las tallas de cuadro se suministran con una tija de sillín con la longitud correcta y oportuna para proteger el cuadro.

Respetar las reglas mínimas y máximas de introducción.

Tija de sillín 280 mm > medida de cuadro 47 cm

Tija de sillín 300 mm > medida de cuadro 50 cm / 53 cm

Tija de sillín 350 mm > medida de cuadro 55 cm / 57 cm / 59 cm



Imagen 1E

¡ATENCIÓN!

*Al extraer la tija de sillín, no superar el límite de seguridad indicado en la tija misma. **(imagen 1E)***

BATERÍA DE TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA

En caso de transmisiones electrónicas Shimano Di2, la batería está alojada en la tija de sillín con un sistema específico de fijación por encaje de goma (imágenes 1F y 1G). Para evitar dañar la batería o los cables que la conectan a la transmisión, prestar atención cuando se extrae la tija de sillín.



Image 1F



Image 1G

¡ATENCIÓN!

Asegurarse de no dañar los cables durante la extracción de la tija de sillín del cuadro, ya que los cables podrían ser demasiado cortos para realizar esta operación.

¡ATENCIÓN!

Asegurarse de que la batería esté bien bloqueada dentro del tubo de la tija de sillín. Un montaje realizado incorrectamente puede causar la caída de la batería, produciendo daños en la misma.

INFORMACIÓN SOBRE EL USO DE RODILLOS

Los cuadros de las bicicletas Bianchi casi siempre se pueden adaptar para el uso con rodillos de entrenamiento.

El rodillo se debe posicionar en el cuadro solo en los puntos de fijación del bloqueo de la rueda trasera. Todas las regulaciones realizadas en la bicicleta son únicamente responsabilidad del usuario. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

¡ATENCIÓN!

Antes de la compra o del uso del rodillo de entrenamiento, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el rodillo sean perfectamente compatibles. **Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.**

INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

No todos los componentes presentes en el mercado son compatibles con el cuadro Specialissima.

No todos los dispositivos, como los portabebés, los rodillos y los carros para bici/remolques presentes en el mercado son compatibles con el cuadro Specialissima.

Bianchi solo ha probado los componentes señalados en el producto. Antes de la compra de nuevos componentes y dispositivos, revisar siempre los esquemas y las tolerancias.

¡ATENCIÓN!

Antes de la compra y el montaje de los componentes y/o dispositivos, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el componente sean perfectamente compatibles. **Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.**

適合宣言

製造者 F.I.V.E. Bianchi S.p.A. (Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy) は本製品が2006/42/CE、2014/30/UE、2011/65/EU、2014/53/EU、UNI EN 15194:2018、およびISO4210規格に準拠していることをここに明らかにします。また、本製品はイタリア道路交通法第50条に適合しています。改正後のイタリア道路交通法第50条 (1992年4月30日付イタリア政令第285号における改正、さらに2003年2月3日付法律第14号において改正されたもの) についても適合しています。

製品コードのリストと関連する適合情報は <https://www.bianchi.com/manuals/> の「適合宣言書類」リンクから参照してください。

一般的な安全に関する注意

以降の章では、あらためて意味を説明することなく次のような記号を使用します。

⚠ 危険!

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性があることを示しています。

⚠ 警告!

本製品を安全に使用するために身につけるべきルールや行動を示しています。

i 情報!

本製品を使用する際に役立つ追加情報を示しています。

⚠ 警告!

本マニュアルに記載されている警告および規定に従わない場合、製造者の責任は免除されます。

使用目的

ASTMカテゴリ-1: 舗装された道路を走行するもの。タイヤが路面に接触したまま走行する場面のこと。



フレームとフォーク

RC、PRO、COMPモデルのフレームとフォークには100%カーボンファイバーが採用され、Specialissimaフレームのパフォーマンスと美観、剛性、さらには軽量性を最適化するためにピアンキの仕様に準拠して設計されており、以下のよう特徴があります。

ケーブルハウジングとケーシングを内装。

標準的なプレスフィット86.5 x 41mmボトムブラケット(BB86/PF31)。

ヘッドセットは上下ともに1.5インチのベアリングを採用。

フレーム・フォーク共に、ホイールはM12スルーアクスルで固定されます。

電動式変速システムのみに対応しています。

最大タイヤ幅32 mm。*

ボトルケージはシートポストとダウンチューブに取り付け可能。

フレームは直付けディレイラーにのみ対応します。

RCフレームの重量は780g±5% (55サイズ) 滑らかで無塗装の仕上げ

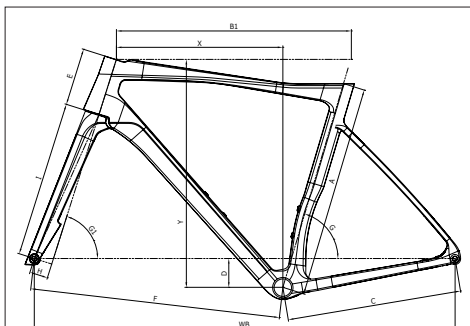
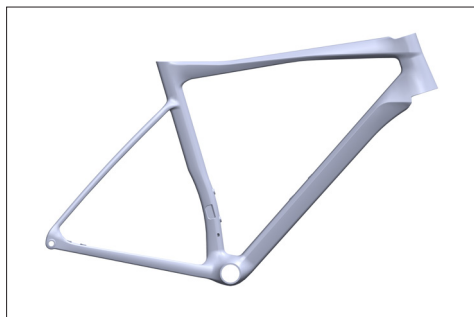
PROフレームの重量は830g±5% (55サイズ) * ピアンキCVシステムを搭載滑らかで無塗装の仕上げ

COMPフレームの重量は900g±5% (55サイズ) 滑らかで無塗装の仕上げ

Specialissima RC、PRO、COMPフレームはUCIレギュレーションに適合しています。

* ⚠ 警告!

計測は実寸であり、表紙の画像と異なります。



情報!

自転車の技術を取り巻く環境は常に変化しており、新しいコンポーネントや機能が次々と生まれています。フレームに元々装着されているもの以外のドライブユニットとの互換性を確認したり、製品への装着やアップグレードの際に必要な特定の部品に関する情報や説明をご希望の場合は、お近くのビアンキ販売店にお問い合わせください。

Specialissima (all)													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
470	420	514	410	58	100	579	74.5°	70.5°	43	368	379	486	982
500	450	524	410	58	105	581	74.5°	71.5°	43	368	386	494	983
530	480	535	410	68	120	582	74°	72°	43	368	387	520	984
550	500	550	410	68	135	588	73.5°	72.5°	43	368	391	536	988
570	520	560	412	68	150	593	73.5°	73°	43	368	397	552	996
590	540	575	412	68	170	603	73°	73°	43	368	400	571	1005

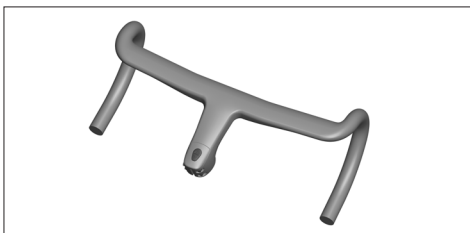
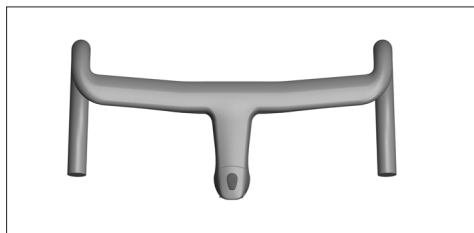
Specialissima RCとPROのインテグレートッドハンドルバー

インテグレートッドハンドルバーはSpecialissimaシリーズのフレームのために設計されたコンポーネントで、フレーム、ヘッドセット、およびハンドルバーの最適な組み合わせを提供します。

SpecialissimaフレームはAcros製ICR (インテグレートッド・ケーブル・ルーティングシステム)ヘッドセット・システムを使用してケーブルをハンドルバーとフレーム内に内装しています。ハンドルバーはヘッドセットとシームレスに統合するように設計されています。

ハンドルバーの組み立て、メンテナンス、分解は信頼できる専門店で依頼してください。ハンドルバー上で作業をしないでください。これらの作業は特定の技術知識、ツール、専門知識を必要とし、専門店のみが行うことができます。個人のニーズに合わせてハンドルバーの高さを調整するには、専門知識、適切なツール、および作業が必要です。この部品の重要性と複雑さを考慮し、機構と調整方法を完全に理解している信頼できる販売店に相談することをおすすめします。

インテグレートッドハンドルバーはステム部の側面に位置する2つのネジとテーパーナットでフォークに取り付けられています。ネジ長はM5 × 22mmです。ネジの締め付けトルクは5-6Nmです。



危険!

ステムの指定締め付けトルクを守ってください。締め付けを誤ると自転車の制御不能や転倒の原因になります。

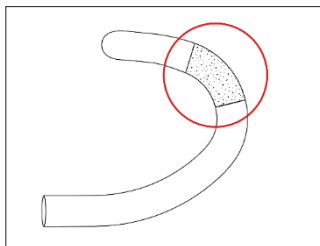
本製品を不完全または不正確な組み立てで使用しないでください。ライダーだけでなく、他の道路利用者にも危険を及ぼします。

- ❗ **警告!**
ハンドルバーを左右に動かして、ステアリングに異常が見られる場合（ステアリングに遊びがある、または抵抗が不均一）や、亀裂や損傷が見られる場合にはバイクを使用しないでください。

転倒や事故の際に、ハンドルバーには強い衝撃がかかります。外傷や亀裂がある場合には部品を交換してください。

- ❗ **警告!**
ハンドルバーが破損した場合は、直ちにSpecialissima RC/PROの使用を中止してください。専門の販売店に十分点検してもらい必要に応じてハンドルバーを交換してください。製品を再び使用できるようになるのは点検の後になります。

ギア/ブレーキ・コントロール・レバーは、レバーに内蔵されたクランプを使ってハンドルバーに取り付けます。レバーの推奨位置に細心の注意を払い、ハイ・グリップ・ゾーン（画像1A参照）で示された制限を守ってください。正しいトルクについては、レバーのマニュアルを参照してください。



1A

Specialissima RCとPROのインテグレートッドハンドルバー用のサイクルコンピューターマウント

Specialissima RCとPROモデルに装備されたインテグレートッドハンドルバーは専用に設計されたサイクルコンピューターマウントが用意されています。

このマウントは2つのM5ネジでハンドルバーに取り付けられます。ハンドルバーに記載の通り、推奨締め付けトルク2-3 Nmでネジを締めます。サイクルコンピューターに付属しているセーフティストラップでハンドルバーに固定してください。

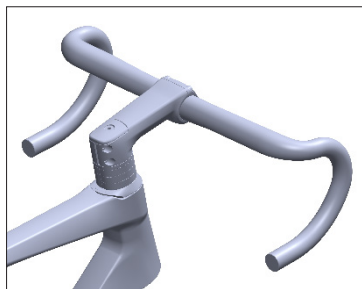
- ❗ **警告!**
サイクルコンピューターをご利用になる前に、マウントの取り付けが正しく行われているか確認してください。

Specialissima Compハンドルバーキット

Specialissima Compフレームに同梱されるハンドルバーキットは、このフレームのために専用に設計されたステムとハンドルバーで構成されており、Velomannコンポーネントです。

Specialissima CompフレームはAcros製ICRヘッドセットシステムを使用して、ハンドルバーとフレーム内にケーブルを内装しています。ハンドルバーはヘッドセットとシームレスに統合するように設計されています。組み立ての過程でケーブルはレバー近くからハンドルバーの中を通り、ステムの下から出て、その後スパーサーとヘッドセットを通してフレームに入ります。

このタイプのハンドルバーステムの高さは専門店で調節できます。この部品の重要性和複雑さを考慮し、機構と調整方法を完全に理解している信頼できる販売店に相談することをおすすめします。



- ⚠ **危険!**
ステムの指定締め付けトルクを守ってください。締め付けを誤ると自転車の制御不能や転倒の原因になります。

本製品を不完全または不正確な組み立てで使用しないでください。ライダーだけでなく、他の道路利用者にも危険を及ぼします。

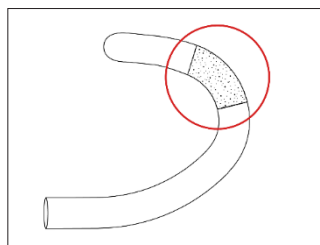
- ❗ **警告!**
ハンドルバーを左右に回します。ハンドル操作に明らかな異常がある場合（ハンドル操作の遊びの不具合や不均一な抵抗）やあるいはひび割れや破損の兆候が明らかな場合は、自転車を使用しないでください。

転倒や事故の際に、ハンドルバーには強い衝撃がかかります。外傷や亀裂がある場合には部品を交換してください。

警告!

ハンドルバーが破損した場合は、Specialissima Compの使用を直ちに中止してください。専門の販売店に十分点検してもらい必要に応じてハンドルバーを交換してください。製品を再び使用できるようになるのは点検の後になります。

ギア/ブレーキ・コントロール・レバーは、レバーに内蔵されたクランプを使ってハンドルバーに取り付けます。レバーの推奨位置に細心の注意を払い、ハイ・グリップ・ゾーン (画像1A参照) で示された制限を守ってください。正しい締め付けトルクについては、レバーのマニュアルを参照してください。



1A

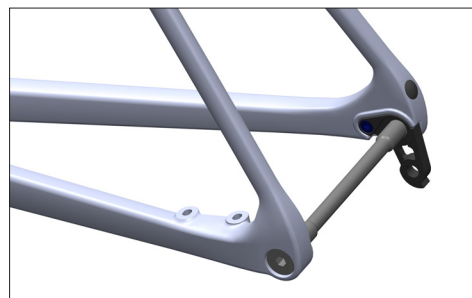
スルーアクスル

警告!

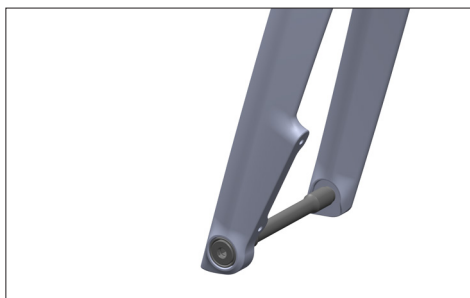
以下の警告を守って取り扱いには注意してください

本モデルには専用のスルーアクスルが付属します。クイックリリース・システムとは異なり、このモデルに付属するスルーアクスルはM12 ネジを使用してフレームとフォークのドロップアウトに直接ねじ込みます。スルーアクスルの締め付けトルクを守ってください。(図1B、1C参照)

このスルーアクスルは本モデル特有のもので、ホイールを安全に組み立てるために付属のものを使ってください。



1B



1C

!

付属以外のスルーアクスルを使用するとホイールが正しく組み付けられず、フレームとフォークの完全性が損なわれる場合があります。

危険!

ホイールが正しく取り付けられていないと転倒や重大な事故につながる恐れがあります。不明な点がある場合は、専門の販売店にお問い合わせください。

危険!

表示されている最大締め付けトルク値を絶対に超えないでください。締め付けを誤るとフレームやフォークを損傷する恐れがあります。

シートポストクランプ

付属のシートポストクランプはSpecialissima RC、PRO、およびCOMP専用の部品です。この部品がないとシートポストを固定することができません。(図1D参照)。

以下の警告に気をつけて作業してください。このマニュアルの警告および指示に従わない場合、製造者はいかなる責任も負いません。サドルの高さを変更するにはまず、ゴム製のカバーを持ち上げてM5ネジを動かせる状態にします。ゴムカバーを持ち上げたらM5ネジを緩めてサドル高を調整します。



1D

警告!

シートポストクランプの締め付けネジを緩めずに、シートポストを引っ張ったり動かしたりしないでください!

希望のサドルの高さに設定したら、シートポストクランプの推奨締結トルク6Nmに従ってM5ネジを締めます。その後、ゴムカバーを元の位置まで下げてください。

情報!

シートポストチューブをより確実にフレームに固定するために、シートポストと接触するエキスパンダーの部分に滑り止め剤を塗ることをおすすめします(滑り止め剤は製品に付属しています)。

危険!

シートポストクランプにはM5x35 mmのネジが付属しています。これ以外のネジを使用するとシートポストクランプの締め付けが損なわれ、シートポストが突然下がり転倒する恐れがあります。

危険!

シートポストクランプに指定されている締め付けトルクを守ってください。不適切な締め付けがされた場合、部品が破損したり、転倒の原因になることがあります!

シートポスト

付属のカーボンファイバー製D型シートポストは、シートポストとフレームとの最適な組み合わせを実現するために、Specialissima RC、PRO、COMPフレームの専用設計です。いずれのフレームサイズにも、適切な長さで設計を持つシートポストが付属しています。

必ずリミットラインを守ってください。

280 mmシートポスト > 47 cmフレーム

300 mmシートポスト > 50 cm/53 cmフレーム

350 mmシートポスト > 55cm/57cm/59cmフレーム

警告!

シートポストを取り外す際は、表示されているリミットラインを絶対に超えないでください。(図1E参照)



1E

電動式変速バッテリー

シマノDi2電動変速システムを使用する際のバッテリーはラバーインターロックシステムによってシートポストに組み込まれています (図1F、1G参照)。シートポストを取り外す時はバッテリーや変速システムのケーブルを傷つけないよう注意してください。



Image 1F



Image 1G

⚠ 警告!

フレームからシートポストを引き抜く時、ケーブルが破損しないよう気をつけてください。

⚠ 警告!

バッテリーがシートチューブ内にしっかり固定されているか確認してください。正しく組み立てないとバッテリーが落下して破損する恐れがあります。

スタビライザーの使い方

ピアンキのフレームはほぼすべてにおいてスタビライザーと互換性があります。

スタビライザーは後輪ハブの接続点にあるフレーム上にも設置する必要があります。自転車に対するすべての調整は所有者のリスクで行ってください。製品が破損した場合に製造者はいかなる保証や責任も負いません。

⚠ 警告!

スタビライザーを購入または使用する前に、自転車とスタビライザーが完全に互換性があるかどうかを常に確認してください。製品が破損した場合、ピアンキはいかなる保証や責任も負いません。

その他の技術情報

市販されているすべてのコンポーネント(チャイルドシート、スタビライザー、カーゴトレイラーなど)がSpecialissimaのフレームと互換性があるわけではありません。本製品に付属しているコンポーネントは、ピアンキによってテストされたものであり、お客様が新しいオプションを購入する前には互換性を確認してください。

⚠ 警告!

コンポーネントやオプション品を購入し、装着する前には自転車と適合することを確認してください。ピアンキは製品に損傷が生じた場合に、いかなる保証も行わずいかなる責任も負いません。



BIANCHI