

BIANCHI BAR TAPE - Installation Instructions	02
BIANCHI BAR TAPE - Istruzioni per l'installazione	05
BIANCHI BAR TAPE - Anleitung für das Wickeln	08
BIANCHI BAR TAPE - Instructions d'installation	11
BIANCHI BAR TAPE - Instrucciones de instalación	14
BIANCHIバーテープ - 取り付け説明書	17

Welcome to F.I.V. E. Bianchi S.p.A., with this high-performance handlebar tape, you have become the owner of a small piece of a great story of Italian excellence. The perfect addition, ready to accompany you wherever your next adventure on your bike takes you. Please keep this user manual carefully for future reference.

**WARNING!**

Please note that failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer of any liability.

**INFORMATION!**

Bianchi handlebar tape is manufactured in Italy and certified according to Reach CE.1097/2006

- **PACKAGE CONTENTS**

Handlebar tape - 2 pieces one for each section of the handlebar

Handlebar caps - 2 pieces to be press-fitted to the end of the handlebar

Adhesive strips - 2 pieces of adhesive tape to secure the tape once wrapped

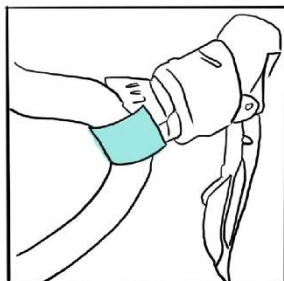
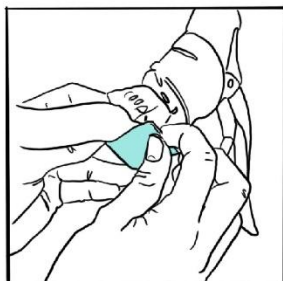
- **HANDLEBAR TAPE REPLACEMENT ON RACING BIKES.**

Replacing the tape is a simple operation, please follow the instructions below:

STEP 1: Remove the old tape and clean the handlebar

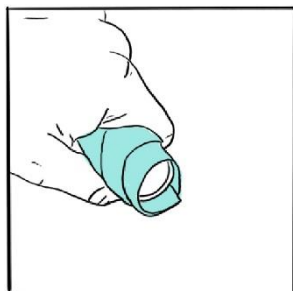
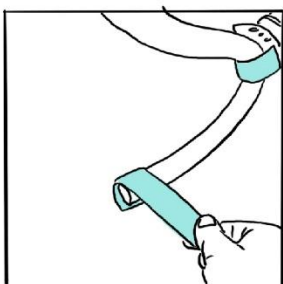
Remove the old tape and clean the handlebar of any remaining glue residue.

After cleaning is complete, turn the rubber protectors placed over the brake levers back on themselves and apply the strip of handlebar tape over the metal band.

**STEP 2: Positioning the tape**

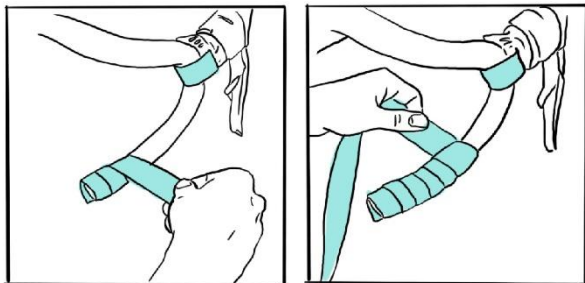
Take the tape out of the package, unroll it and remove any protective film.

Start rolling the tape from the bottom of the handlebar and continue upward. Roll the tape inward to prevent it from coming loose over time. Leave 1/3 of the tape protruding from the edge of the handlebar end. Once the taping is complete, turn the excess material back inside the handlebar and secure it with its appropriate cap.

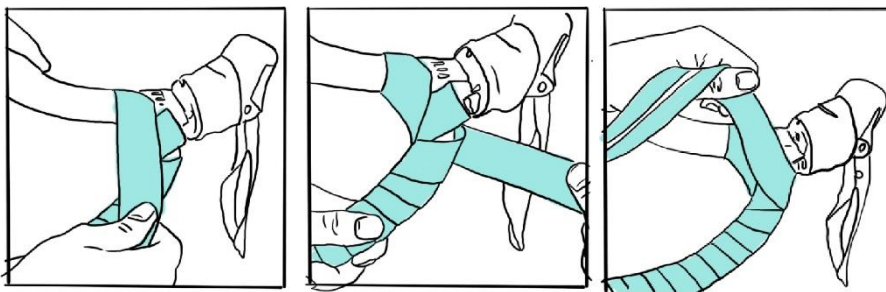


STEP 3: Applying the tape

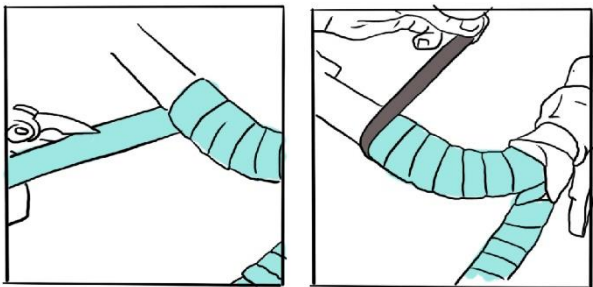
Pay careful attention to ensure you do not overlap more than half the section of the handlebar tape. Keep the tape slightly taut (be careful not to overstretch as it may break) to avoid wrinkles or it coming loose while using the bike.

**STEP 4: Applying the tape around the controls**

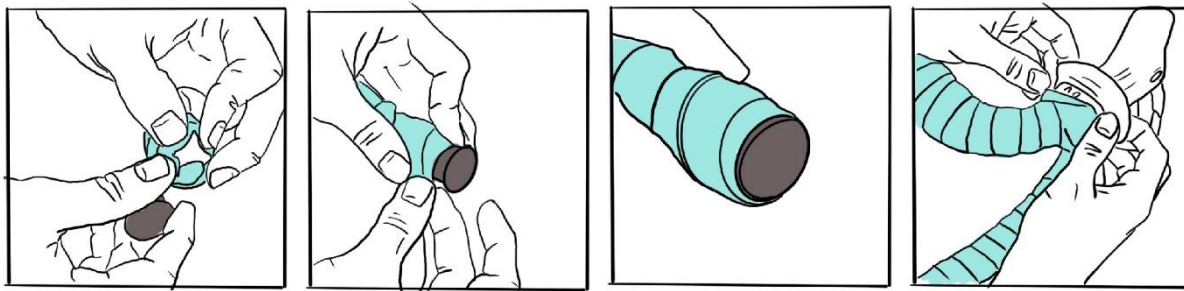
Near the shift-brake control area wrap the handlebar tape around the control using a figure-of-eight or infinity motion.

**STEP 5: Securing the tape**

Use scissors to cut off any excess handlebar tape. Using scissors, diagonally cut a small part at the end of the ribbon. Secure the handlebar tape using the adhesive strip supplied or with electrician's tape.

**STEP 6: Inserting the caps**

Turn over or fold the excess tape inside the handlebar bend and insert the handlebar caps. Turn over the rubber guards placed over the brake levers to their original position.



- **MAINTENANCE**

For proper maintenance, it is recommended to clean with a water-dampened cloth at ambient temperature and a mild detergent. Dry with a soft cloth but not close to heat sources or direct exposure to sunlight. Do not try to improve cleaning by using solvents or abrasive cloths.

- **CONFORMITY DEFECTS**

In the event of conformity defects, you may contact the retailer from whom the handlebar tape was purchased. This is in relation to defects of conformity existing at the time of delivery of the product and which emerge within two years from the time of purchase, or within the longer period of time taking into account the mandatory provisions of the law of the country in which the purchaser resides, namely, the country in which the natural person acting for purposes unrelated to the entrepreneurial, commercial, handicraft or professional activity resides.

To be able to make a claim under the warranty for lack of conformity, you must provide proof of purchase of the handlebar tape. We therefore recommend that you keep all documentation related to the purchase of the product.

Benvenuto in F.I.V. E. Bianchi S.p.A., con questo nastro manubrio ad alte prestazioni, sei diventato proprietario di un piccolo frammento di una grande storia di eccellenza italiana. Il completamento perfetto, pronto ad accompagnarti ovunque ti conduca la prossima avventura sulla tua bici. Ti invitiamo a conservare con cura questo manuale d'uso per future consultazioni.

ATTENZIONE!

Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

INFORMAZIONE/NOTA!

Il nastro manubrio Bianchi è prodotto in Italia e certificato secondo la normativa Reach CE.1097/2006

• **CONTENUTO DELLA CONFEZIONE**

Nastro manubrio - 2 pezzi uno per ogni sezione del manubrio

Tappi manubrio - 2 pezzi da inserire a pressione all'estremità del manubrio

Strisce adesive - 2 pezzi di nastro adesivo per fissare il nastro una volta avvolto

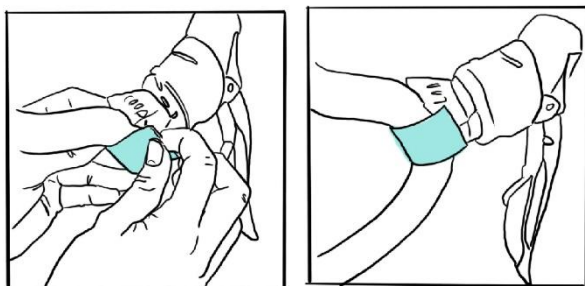
• **SOSTITUZIONE NASTRO MANUBRIO SULLA BICI DA CORSA.**

La sostituzione del nastro è un'operazione semplice, si prega di seguire le seguenti istruzioni:

STEP 1: Rimuovere il vecchio nastro e pulire il manubrio

Rimuovere il vecchio nastro e pulire il manubrio dai residui di colla.

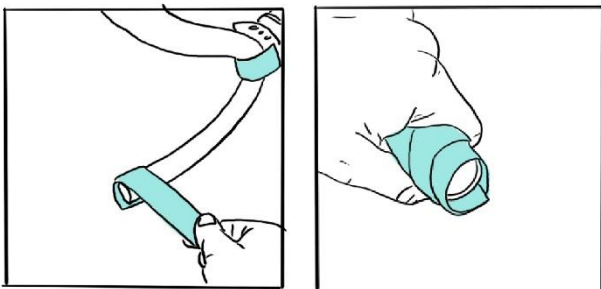
Terminata la pulizia, rovesciare su sé stesse le protezioni di gomma posizionate sopra le leve dei freni ed applicare la striscia di nastro manubrio in dotazione sopra la fascetta metallica



STEP 2: Posare il nastro

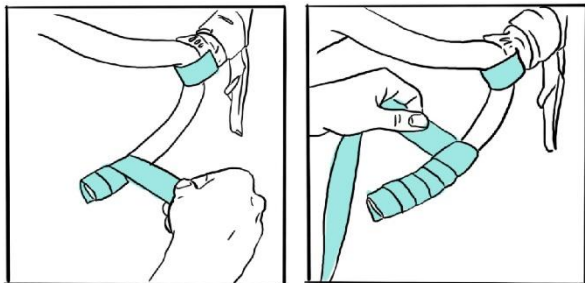
Estrarre il nastro dalla confezione, srotolarlo e togliere eventuale pellicola protettiva colla.

Iniziare ad arrotolare il nastro dalla parte bassa del manubrio e proseguire verso l'alto. Arrotolare il nastro verso l'interno, per evitare che si allenti nel tempo. Lasciare che un 1/3 del nastro sporga dal bordo dell'estremità manubrio. Una volta conclusa la nastatura sarà possibile risvoltare il materiale in eccesso all'interno del manubrio e bloccarlo con il suo apposito tappo.

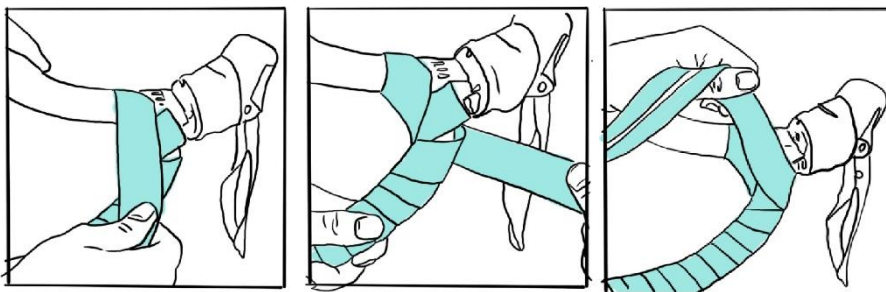


STEP 3: Avvolgere il nastro

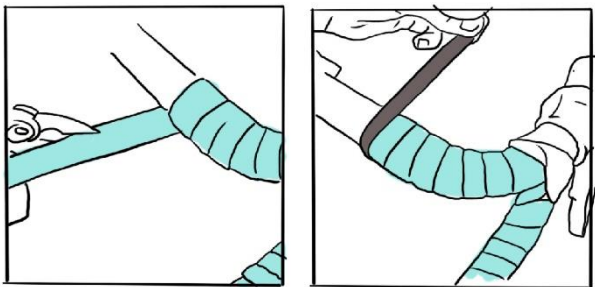
Fare attenzione a non sovrapporre il nastro manubrio oltre la metà della sua sezione. Mantenere il nastro leggermene in tensione (attenzione a non esagerare potrebbe rompersi) per evitare grinze o che si allenti durante l'utilizzo della bici.

**STEP 4: Avvolgere il nastro zona comando**

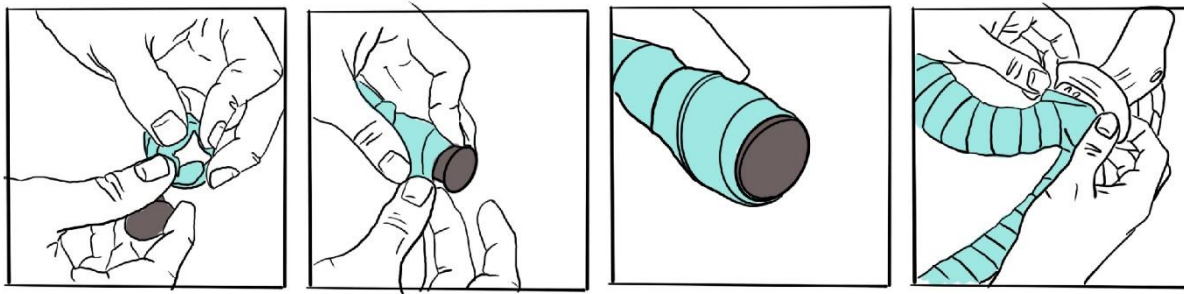
In prossimità della zona del comando cambio-freno avvolgere il nastro manubrio attorno al comando con un movimento a forma di otto o infinito.

**STEP 5: Fermare il nastro**

Con l'aiuto delle forbici tagliare l'eventuale nastro manubrio in eccesso. Con l'aiuto delle forbici tagliare in diagonale una piccola parte all'estremità del nastro. Fermare il nastro manubrio con l'ausilio della striscia adesiva in dotazione oppure con del nastro adesivo da elettricista.

**STEP 6: Inserire i tappi**

Risvoltare o piegare il nastro in eccesso all'interno della piega manubrio e inserire i tappi manubrio. Rovesciare le protezioni di gomma posizionate sopra le leve dei freni nella posizione originale.



- **MANUTENZIONE**

Per una corretta manutenzione si consiglia di pulire con un panno inumidito d'acqua a temperatura ambiente e un detergente neutro. Asciugare con un panno morbido e non con fonti di calore ravvicinate o esposizione diretta ai raggi solari. Sconsigliato l'uso di solventi o panni con effetto abrasivo sul nastro manubrio per migliorare la pulizia.

- **DIFETTI DI CONFORMITÀ**

E' possibile fare valere nei confronti del venditore, presso cui ha acquistato il nastro manubrio, i difetti di conformità esistenti al momento della consegna del prodotto e che si manifestano entro due anni da tale momento, ovvero entro il periodo di tempo maggiore tenuto conto delle disposizioni inderogabili previste dalla legge del paese nel quale l'acquirente – per tale intendendosi la persona fisica che agisce per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale eventualmente svolta - ha la residenza abituale.

Per potere fare valere la garanzia per difetti di conformità è necessario dare prova dell'acquisto del nastro manubrio; pertanto, ti invitiamo a conservare l'intera documentazione relativa all'acquisto del prodotto.

Willkommen bei F.I.V. E. Bianchi S.p.A. Mit diesem leistungsstarken Lenkerband sind Sie Besitzer eines kleinen Teils einer großen Geschichte der italienischen Exzellenz geworden. Die perfekte Ergänzung, um Sie zu begleiten, wohin auch immer Ihr nächstes Fahrradabenteuer Sie führt. Bitte bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf, um später darin nachschlagen zu können.

! ACHTUNG!

Es wird darauf hingewiesen, dass die Nichtbeachtung der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Warnhinweise und Vorschriften den Hersteller von jeglicher Haftung befreit.

i INFORMATION/HINWEIS!

Das Bianchi-Lenkerband wird in Italien hergestellt und nach der Reach-Verordnung (EG) Nr.1097/2006 zertifiziert.

• **INHALT DER VERPACKUNG**

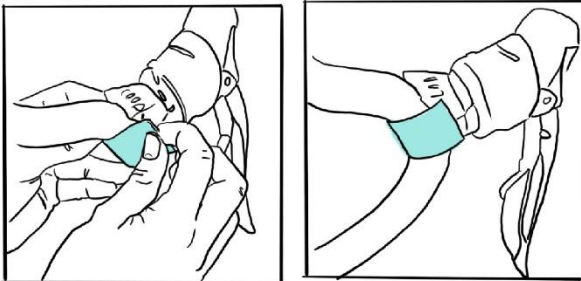
Lenkerband – 2 Stück, eines für jede Seite des Lenkers
Lenkerendkappen – 2 Stück zum Aufdrücken auf die Enden des Lenkers
Klebestreifen – 2 Stück Klebeband zur Sicherung des Bands nach dem Umwickeln

• **ERSETZEN DES LENKERBANDES AM RENNRAU.**

Das Ersetzen des Bandes ist ein einfacher Vorgang, bitte folgen Sie den nachstehenden Anweisungen:

SCHRITT 1: Das alte Band entfernen und den Lenker reinigen

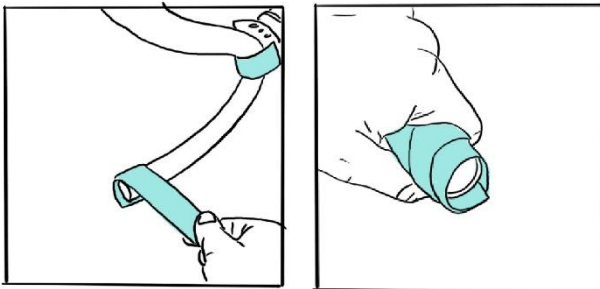
Entfernen Sie das alte Band und reinigen Sie den Lenker von Kleberückständen. Stülpen Sie nach der Reinigung die Gummischützer der Bremshebel um und kleben Sie den mitgelieferten Streifen Lenkerband über die Metallschelle



SCHRITT 2: Das Band positionieren

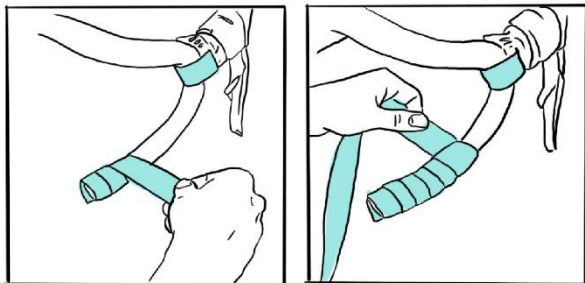
Nehmen Sie das Band aus der Verpackung, entrollen Sie es und entfernen Sie die Klebeschuttfolie.

Beginnen Sie mit dem Wickeln des Bandes am unteren Ende des Lenkers und wickeln Sie es dann weiter aufwärts. Wickeln Sie das Band nach innen, um zu verhindern, dass es sich mit der Zeit löst. Lassen Sie 1/3 des Bandes über den Rand des Lenkerendes hinausragen. Am Ende des Wickelvorgangs kann das überschüssige Material des Lenkerbands in das Innere des Lenkers hineingefaltet und mit der Lenkerendkappe festgeklemt werden.

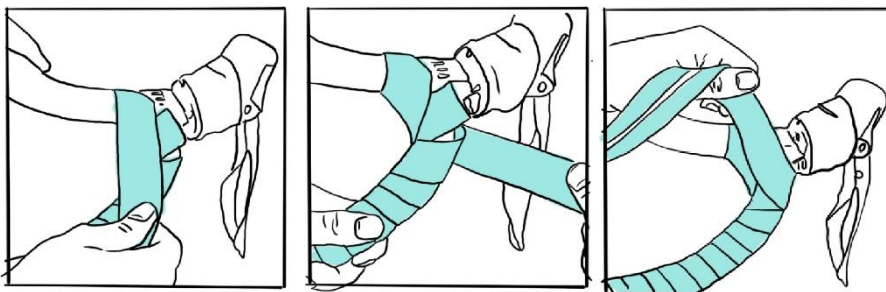


SCHRITT 3: Das Band wickeln

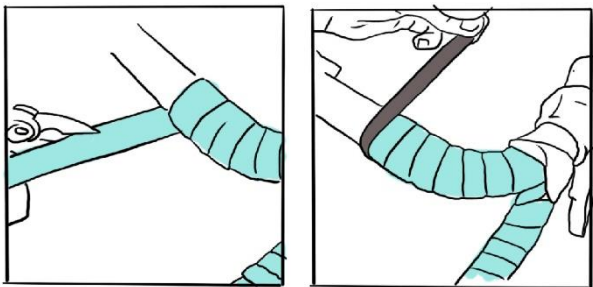
Achten Sie darauf, das Lenkerband nicht um mehr als die Hälfte seiner Breite überlappen zu lassen. Halten Sie das Band leicht gespannt (nicht zu stark, es könnte reißen), um Faltenbildung oder Lockerungen bei der Benutzung des Fahrrads zu vermeiden.

**SCHRITT 4: Das Band im Schaltbereich wickeln**

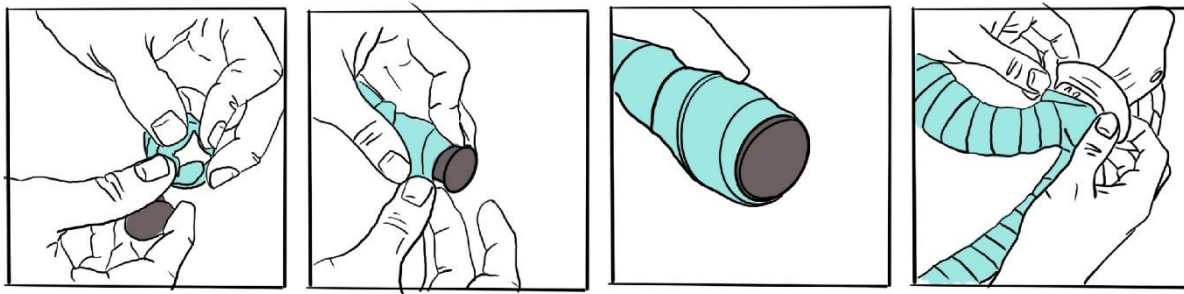
Wickeln Sie das Lenkerband in der Nähe des Schalt-/Bremshebelbereichs mit einer Achter- oder Unendlichkeitsbewegung um den Hebel.

**SCHRITT 5: Das Band befestigen**

Schneiden Sie überschüssiges Lenkerband mit einer Schere ab. Schneiden Sie mit der Schere ein kleines Stück am Ende des Bandes diagonal ab. Kleben Sie das Lenkerband mit Hilfe des mitgelieferten Klebestreifens oder mit Isolierband fest.

**SCHRITT 6: Die Endkappen einsetzen**

Falten Sie das überschüssige Band in den Lenkerbügel hinein und setzen Sie die Lenkerendkappen ein. Stülpen Sie die Gummischützer der Bremshebel wieder in ihre ursprüngliche Position um.



- **PFLEGE**

Zur ordnungsgemäßen Pflege wird empfohlen, ein mit Wasser bei Raumtemperatur befeuchtetes Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel zu verwenden. Mit einem weichen Tuch abtrocknen und nicht in der Nähe von Wärmequellen oder bei direkter Sonneneinstrahlung trocknen lassen. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder Tücher mit Scheuerwirkung auf dem Lenkerband, um die Reinigungswirkung zu verbessern.

- **KONFORMITÄTSMÄNGEL**

Gegen den Verkäufer, bei dem das Lenkerband gekauft wurde, können Konformitätsmängel geltend gemacht werden, die zum Zeitpunkt der Lieferung des Produkts bestanden und innerhalb von zwei Jahren ab diesem Zeitpunkt oder innerhalb der längsten Frist, unter Berücksichtigung der zwingenden Bestimmungen des Rechts des Landes, in dem der Käufer – d. h. die natürliche Person, die zu anderen Zwecken als der unternehmerischen, gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Tätigkeit handelt – seinen gewöhnlichen Aufenthalt hat, offenbar werden.

Um die Garantie für Konformitätsmängel in Anspruch nehmen zu können, muss der Kauf des Lenkerbandes nachgewiesen werden; daher bitten wir Sie, die gesamte Dokumentation zum Kauf des Produktes aufzubewahren.

Bienvenue chez F.I.V.E. Bianchi S.p.A., avec ce ruban de cintre haute performance, vous possédez désormais un petit fragment d'une grande histoire de l'excellence italienne. Le complément parfait, prêt à vous accompagner là où vous conduira votre prochaine aventure en vélo. Nous vous invitons à conserver avec soin ce mode d'emploi pour le consulter à l'avenir.

 ATTENTION!

Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

 INFORMATION/REMARQUE!

Le ruban de cintre Bianchi est réalisé en Italie et certifié selon la réglementation Reach CE 1097/2006.

- **CONTENU**

Ruban de cintre - 2 pièces (un pour chaque cintre)

Bouchons de cintre - 2 pièces à insérer aux extrémités du guidon

Bandes adhésives - 2 pièces de ruban adhésif pour fixer le ruban de cintre une fois enroulé

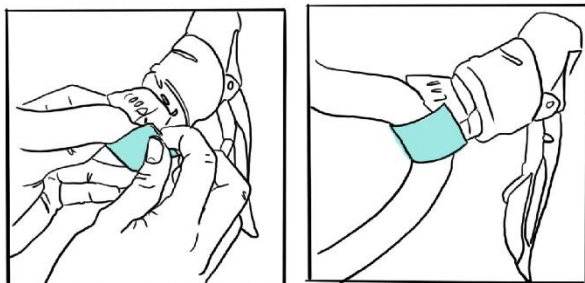
- **REMPLACEMENT DU RUBAN DE CINTRE SUR LE VÉLO DE COURSE.**

Le remplacement du ruban est une opération simple, veuillez suivre ces instructions :

ÉTAPE 1: Retirer l'ancien ruban et nettoyer le guidon

Retirer l'ancien ruban et nettoyer les résidus de colle sur le guidon.

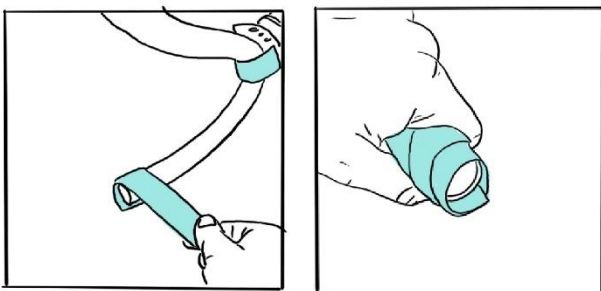
Une fois le nettoyage terminé, soulever les protections en caoutchouc placées sur les leviers de frein et appliquer une bande de ruban de cintre fourni sur la bande métallique



ÉTAPE 2: Poser le ruban

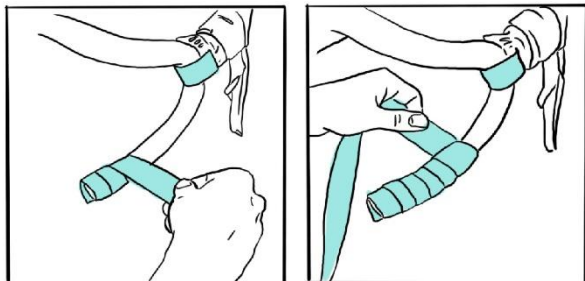
Retirer le ruban de l'emballage, le dérouler et retirer l'éventuel film de protection de la colle.

Commencer à enrouler le ruban par la partie basse du guidon et continuer vers le haut. Enrouler le ruban vers l'intérieur afin d'éviter qu'il se desserre. Laisser 1/3 du ruban dépasser du bord de l'extrémité du guidon. Une fois le ruban posé, il est possible de retourner l'excédent de matériau à l'intérieur du guidon et de le bloquer avec le bouchon prévu à cet effet.

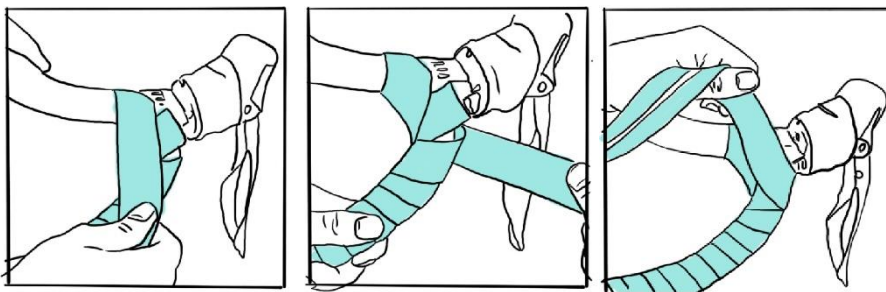


ÉTAPE 3 : Enrouler le ruban

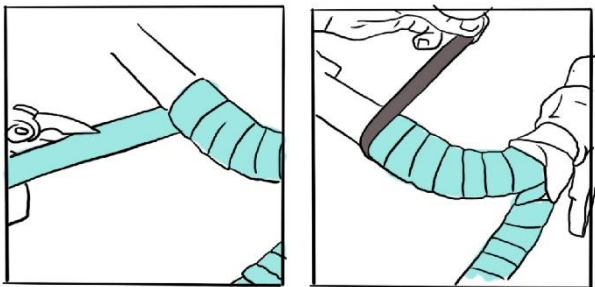
Faire attention à ne pas superposer le ruban de cintre sur plus de la moitié de sa section. Maintenir le ruban légèrement tendu (attention à ne pas exagérer, il risque de se casser) pour éviter les plis ou qu'il ne se desserre pendant l'utilisation du vélo.

**ÉTAPE 4 : Enrouler le ruban de la zone de changement de vitesse/frein**

Près de la zone de changement de vitesse/frein, enrouler le ruban de cintre autour des leviers en effectuant des formes de huit/d'infini.

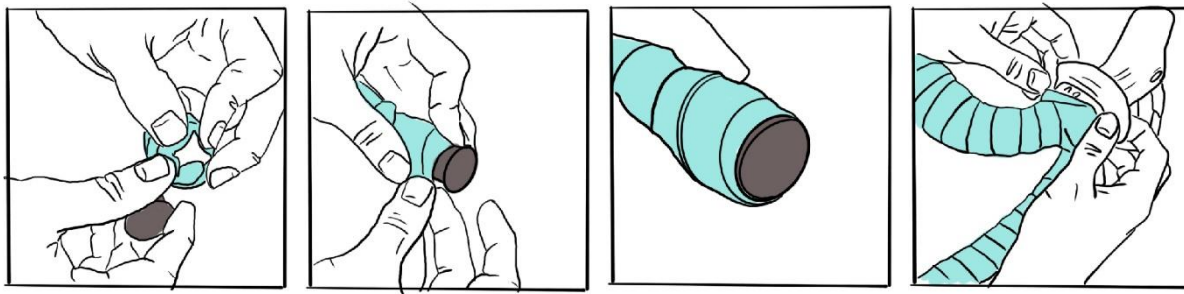
**ÉTAPE 5 : Fixer le ruban**

À l'aide de ciseaux, couper l'éventuel excédent de ruban de cintre. À l'aide de ciseaux, couper en diagonale une petite partie à l'extrémité du ruban. Fixer le ruban de cintre à l'aide du ruban adhésif fourni ou bien avec du ruban adhésif d'électricien.

**ÉTAPE 6 : Insérer les bouchons**

Retourner ou plier l'excédent de ruban dans le cintre et insérer les bouchons de cintre.

Baisser les protections en caoutchouc placées sur les leviers de frein dans leur position d'origine.



- **ENTRETIEN**

Pour un bon entretien, l'est recommandé de nettoyer avec un chiffon imbibé d'eau à température ambiante et d'un détergent neutre. Sécher à l'aide d'un chiffon doux et non à proximité de sources de chaleur ou à la lumière directe du soleil. Ne pas utiliser de solvants ou de chiffons abrasifs sur le ruban de cintre pour améliorer le nettoyage.

- **DÉFAUTS DE CONFORMITÉ**

Il est possible de se plaindre au vendeur, auprès duquel le ruban de cintre a été acheté, des défauts de conformité existant au moment de la livraison du produit et qui apparaissent dans un délai de deux ans à compter de cette date, ou dans un délai plus long compte tenu des dispositions impératives de la loi du pays dans lequel l'acheteur - désignant la personne physique agissant à des fins étrangères à toute activité entrepreneuriale, commerciale, artisanale ou professionnelle exercée - a sa résidence habituelle.

Afin de pouvoir faire valoir la garantie pour les défauts de conformité, la preuve d'achat du ruban de cintre est nécessaire ; par conséquent, veuillez conserver tous les documents relatifs à l'achat du produit.

Bienvenido a F.I.V. E. Bianchi S.p.A., con esta cinta de manillar de alto rendimiento, te has convertido en el propietario de un pequeño fragmento de una gran historia de excelencia italiana. El complemento perfecto, listo para acompañarte a donde sea que te lleve tu próxima aventura en bicicleta. Por favor, conserva cuidadosamente este manual de uso para futuras consultas.

⚠ ¡ATENCIÓN!

Se precisa que el incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

i ¡INFORMACIÓN/NOTA!

La cinta de manillar Bianchi se fabrica en Italia y está certificada según la normativa REACH CE.1097/2006

• **CONTENIDO DEL ENVASE**

Cinta de manillar - 2 unidades, una para cada sección del manillar

Tapones de manillar - 2 unidades que se insertan a presión en el extremo del manillar

Tiras adhesivas - 2 unidades de cinta adhesiva para sujetar la cinta una vez enrollada

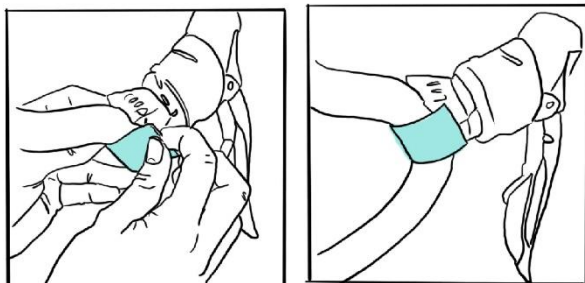
• **SUSTITUCIÓN DE LA CINTA DE MANILLAR EN LA BICICLETA DE CARRETERA.**

La sustitución de la cinta es fácil; por favor, sigue las siguientes instrucciones:

PASO 1: Quitar la cinta vieja y limpiar el manillar

Quita la cinta vieja y limpia cualquier residuo de cola del manillar.

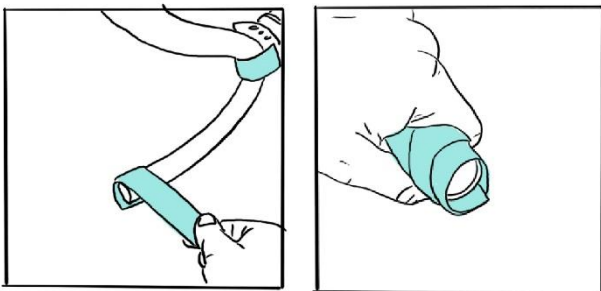
Una vez terminada la limpieza, voltea sobre sí mismas las protecciones de goma colocadas en las manetas de los frenos y aplica la tira de cinta de manillar suministrada sobre la brida metálica



PASO 2: Colocar la cinta

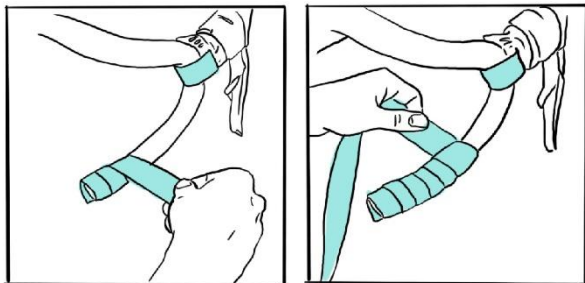
Retira la cinta de su embalaje, desenróllala y elimina cualquier película protectora de cola.

Comienza a enrollar la cinta desde la parte inferior del manillar y continúa hacia arriba. Enrolla la cinta hacia adentro para evitar que se afloje con el tiempo. Deja sobresalir un 1/3 de la cinta por el borde del extremo del manillar. Una vez terminado el encintado, será posible doblar el exceso de material hacia el interior del manillar y bloquearlo con su pertinente tapón.

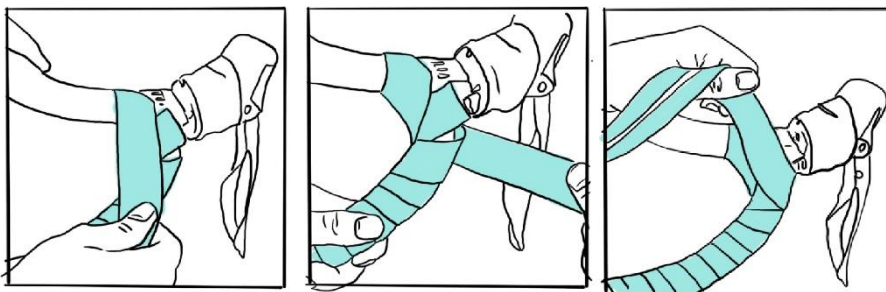


PASO 3: Encintar

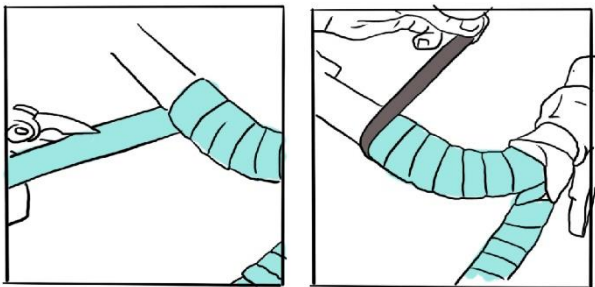
Procura no solapar la cinta de manillar más de la mitad de su sección. Mantén la cinta ligeramente tensada (sin excederse ya que podría romperse) para evitar arrugas o que se afloje al usar la bicicleta.

**PASO 4: Enrollar la cinta en la zona de mando**

En las proximidades de la zona de mando cambio-freno, enrolla la cinta de manillar alrededor del mando formando un ocho o un infinito.

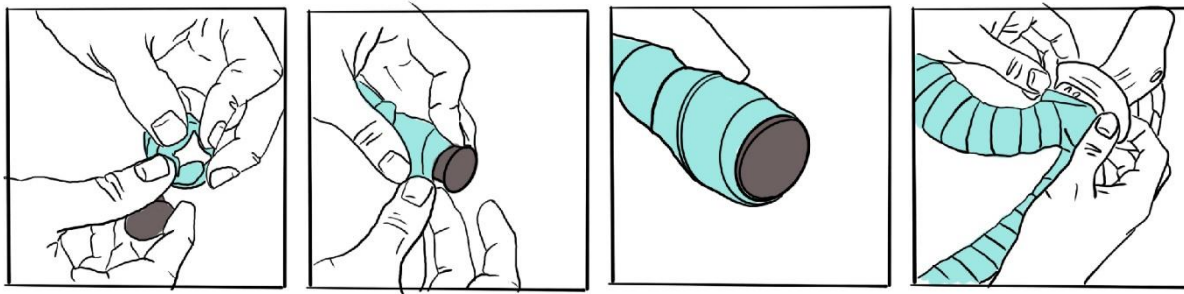
**PASO 5: Sujetar la cinta**

Con unas tijeras, corta cualquier exceso de cinta de manillar. Con unas tijeras, corta una pequeña parte del extremo de la cinta en diagonal. Sujeta la cinta de manillar utilizando la tira adhesiva suministrada o una cinta adhesiva de electricista.

**PASO 6: Insertar los tapones**

Voltea o dobla el exceso de cinta dentro del pliegue del manillar e inserta los tapones del manillar.

Voltea las protecciones de goma, colocadas en las manetas de los frenos, para devolverlas a su posición original.



- **MANTENIMIENTO**

Para un mantenimiento adecuado, se recomienda limpiar con un paño humedecido con agua a temperatura ambiente y detergente neutro. Seca con un paño suave y no muy cerca de fuentes de calor ni exponiéndola a la luz solar directa. No se recomienda utilizar en la cinta de manillar disolventes o paños con efecto abrasivo para mejorar su limpieza.

- **FALTAS DE CONFORMIDAD**

Es posible reclamar al vendedor al que se compró la cinta de manillar cualquier falta de conformidad que existiera en el momento de la entrega del producto y que se manifieste en un plazo de dos años a partir de dicho momento, o en el plazo más largo teniendo en cuenta las disposiciones imperativas de la ley del país en el que el comprador - entendiendo como tal a la persona física que actúa con fines distintos de la actividad empresarial, comercial, artesanal o profesional, si los hubiera - reside habitualmente.

Se requiere prueba de compra de la cinta de manillar para poder reclamar la garantía por faltas de conformidad; por lo tanto, conserva toda la documentación relacionada con la compra del producto.

F.I.V.E. Bianchi S.p.A.へようこそ。この高性能なハンドルバーテープを使えば、あなたはイタリアの卓越さを物語る偉大な小さな部品の所有者になれます。自転車の次の冒険でどこに行くのであれ、これは申し分のない同伴者になってくれます。このユーザーマニュアルは将来参照できるよう大切に保管してください。

⚠ 警告！

ご注意ください。このデータシートに記載されている警告および規定を遵守しないと、製造業者の責任が免除されます。

i 情報！

Bianchiハンドルバーテープはイタリアで製造され、Reach CE.1097/2006に従って認証されています。

• パッケージ同梱物

ハンドルバーテープ - ハンドルバーの各セクションごとに1つずつ2本

ハンドルバーキャップ - 2個をハンドルバーの端部に圧入

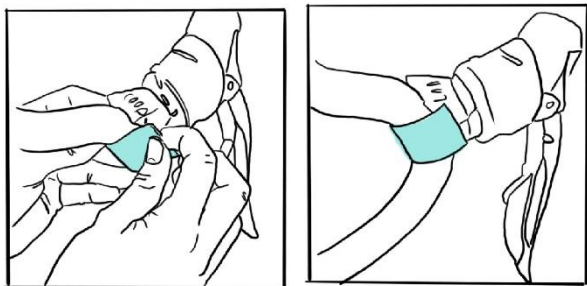
粘着ストリップ - 巻き付けたテープを固定するための粘着テープが2本

• レーシング用自転車のハンドルバーのテープ交換。

テープの交換は簡単な操作です。次の手順に従ってください。

ステップ1: 古いテープを剥がしてハンドルバーを掃除します

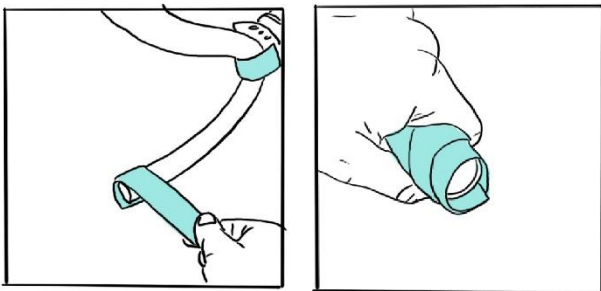
古いテープを剥がし、ハンドルバーに残っている接着剤の残留物を取り除きます。清掃が完了したら、ブレーキレバーの上に配置されたゴム製プロテクターを元に戻し、ハンドルバーテープのストリップを金属バンドの上に貼り付けます



ステップ2: テープの位置決め

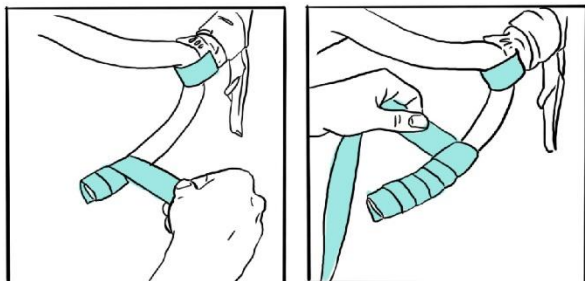
テープをパッケージから取り出し、広げて保護フィルムを剥がします。

ハンドルバーの下部からテープを巻き始め、上に向かって続けます。時間の経過とともにテープが緩むのを防ぐために、テープを内側に巻き込んでください。テープの1/3はハンドルバーの終点の端からはみ出たままにしておきます。テーピングが完了したら、余分な材料をハンドルバーの内側に戻し、適切なキャップで固定します。

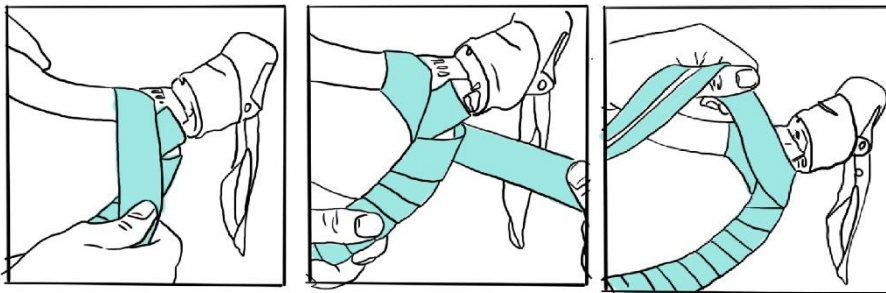


ステップ3: テープを貼る

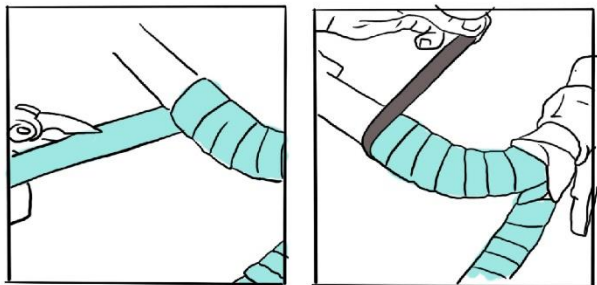
ハンドルバーテープの半分以上が重ならないように注意してください。自転車の使用中にシワができたり、剥がれたりしないように、テープは少し張った状態に保ってください[切れる可能性があるため、伸ばしすぎないように注意してください]。

**ステップ4: コントロールの周りにテープを貼る**

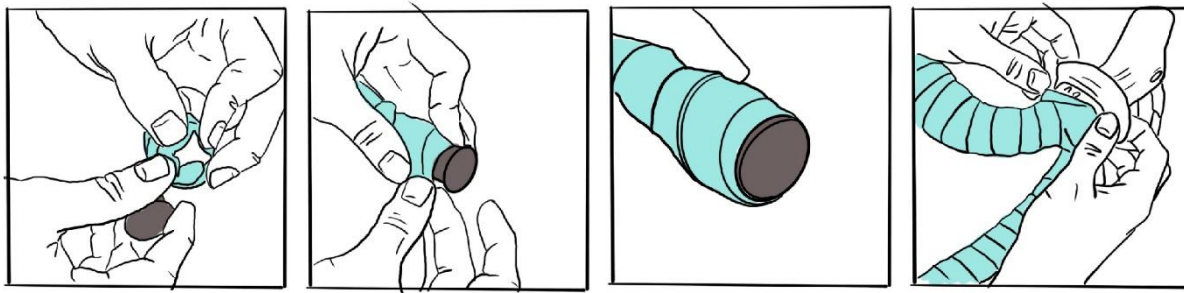
シフトブレーキコントロール領域の近くで、8の字または無限大の動きを使用してハンドルバーテープをコントロールに巻き付けます。

**ステップ5: テープを固定する**

余分なハンドルバーテープをハサミで切り取ります。ハサミを使って、リボンの終点の小さな部分を斜めに切ります。付属の粘着ストリップまたは電気技術者用テープを使用してハンドルバーテープを固定します。

**ステップ6: キャップの挿入**

ハンドルバーのバンドの内側で余分なテープを裏返すか折り、ハンドルバーキャップを挿入します。ブレーキレバーの上にあるゴムガードを裏返して元の位置に戻します。



- **メンテナンス**

適切なメンテナンスのために、周囲温度で水で湿らせた布と中性洗剤で掃除することをお勧めします。柔らかい布で乾かしてください。ただし、熱源の近くや直射日光にさらさないでください。溶剤や研磨布を使用して洗浄力を向上させようとししないでください。

- **適合性の欠陥**

適合性に欠陥がある場合は、ハンドルバーテープを購入した販売店にご連絡ください。これは、製品の納入時に存在した適合性の欠陥に関連しています。欠陥は、購入時から2年以内に発生したものが対象になりますが、購入者が居住する国においてそれより長い期間を定めている場合にはその期間内になります。そして、対象者は自国において起業家、商業、手工芸品、またはプロフェッショナルな活動とは無関係な目的で居住している必要があります。

適合性の欠如があった場合、保証に基づく請求を行うには、ハンドルバーテープの購入証明を提示する必要があります。したがって、製品の購入に関連するすべての文書を保管しておくことをお勧めします。