

# THE BIANCHI MAGAZINE 2020

**Bianchi**



## Benvenuti

Bianchi has always celebrated its heritage and pursued innovation. At this moment in time, those two values have never been more obvious. We are expanding into new areas, developing a new electric mobility programme: it is a new life philosophy, involving alternative mobility, new trends, health, innovation and wellness. At the same time, we continue to enjoy success in the areas that made Bianchi great in the first place, road racing at the highest level.

You can read about it all (and more) in the following pages. It's a time of change and of opportunity.

*Fabrizio Scalzotto, Bianchi Chief Executive Officer*

Bianchi is a company that embodies the Italian dream, far surpassing what our founder, Edoardo Bianchi, could have imagined 135 years ago. We have built our reputation on creating products of excellent quality - something Italians are known for around the world.

Throughout our history, we have been a pioneering force in the bicycle industry and it is with great pride that we present this magazine, giving a glimpse inside the world of Bianchi.

*Salvatore Grimaldi, Owner and Chairman*

Bianchi ha sempre celebrato la sua tradizione e perseguito l'innovazione. Questi due valori sono quest'oggi in primissimo piano più che mai. Ci stiamo espandendo in nuove aree, con lo sviluppo di un nuovo programma di mobilità elettrica: è una nuova filosofia di vita, che riguarda la mobilità alternativa, le nuove tendenze, la salute, l'innovazione e il benessere. Allo stesso tempo, possiamo gioire dei successi che continuiamo a conquistare nel settore in cui Bianchi ha costruito la propria leggenda, quello del ciclismo su strada ai massimi livelli. Potete scoprire tutto questo (e molto altro) nelle pagine seguenti. È iniziata un'era di cambiamenti e di opportunità.

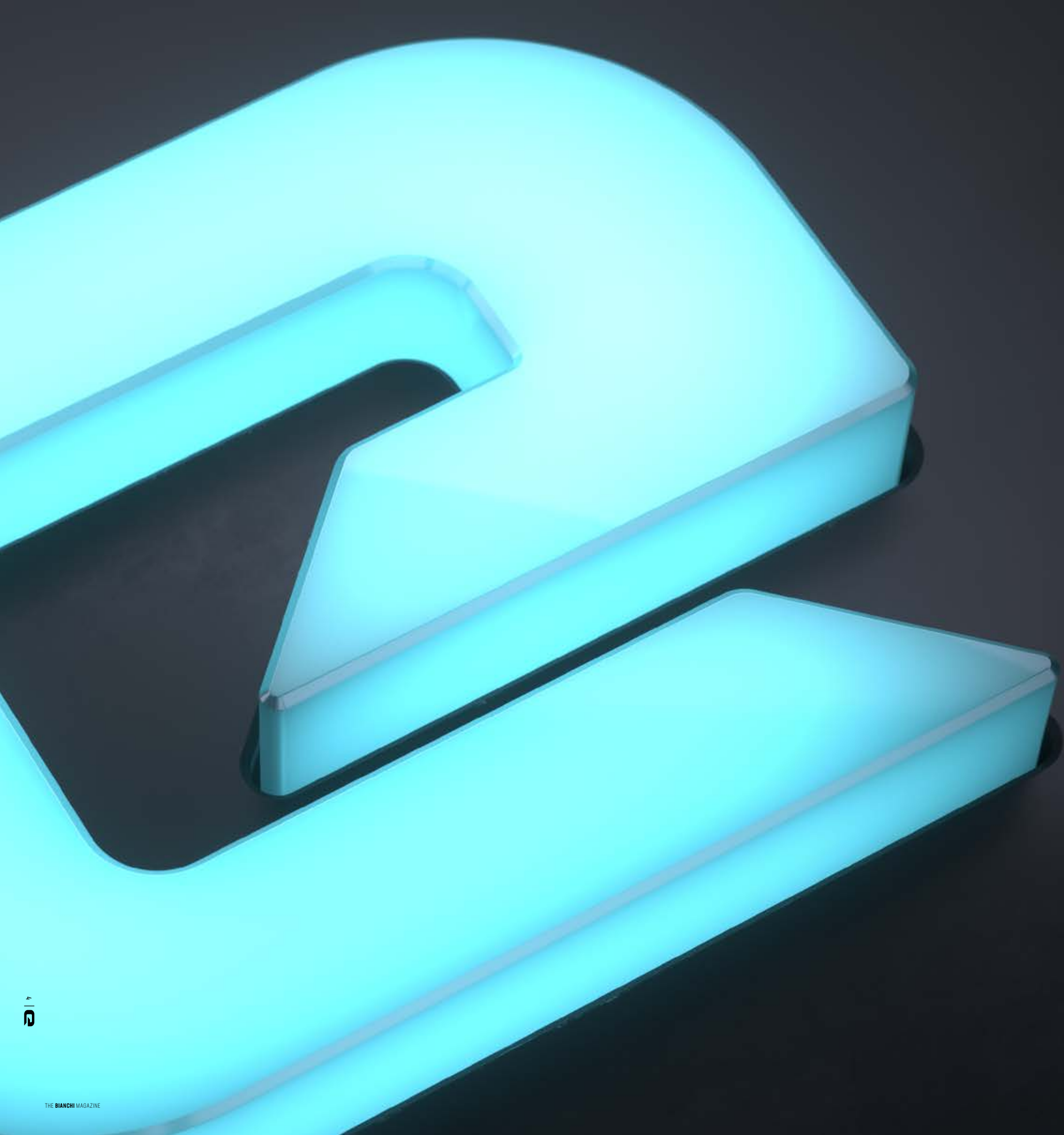
*Fabrizio Scalzotto, Amministratore Delegato Bianchi*

Bianchi è un'azienda che incarna il sogno italiano, in quanto ha saputo andare ben oltre ciò che il nostro fondatore, Edoardo Bianchi, aveva immaginato 135 anni fa. Bianchi è diventata sinonimo di prodotti di eccellente qualità, ovvero ciò per cui gli italiani sono famosi in tutto il mondo.

Nel corso della nostra storia, abbiamo rappresentato una realtà d'avanguardia nell'industria della bicicletta. È dunque con autentico orgoglio che presentiamo questo magazine, un vero e proprio giro d'orizzonte all'interno del mondo Bianchi.

*Salvatore Grimaldi, Proprietario e Chairman*

04 LIF-E  
32 ROAD  
62 GRAVEL  
68 MTB  
76 CITY-FITNESS  
80 RIDE WITH MIKE  
84 RYNKEBY  
86 GRAN FONDO  
88 TRAVEL  
92 INNOVATION



***Bianchi***  
**LIFE**

# BIANCHI ELECTRIC INTELLIGENCE

## MOBILITY FOR A CHANGING WORLD

Lif-E is Bianchi's Electric Intelligence programme. It's our conceptual playground, where we combine innovation and inspiration to deliver a new type of mobility and a new way of living.

We want to make the world a better place, enhancing the way people already live and steering a brighter course for the future. E-bikes are integral to that mission.

We have partnered with some exceptional individuals, positive innovators and forward-thinkers - people who inhabit the new world of Bianchi Lif-E. These are just the founding members of a global community.

Lif-E is a transhumanist project. We believe the future lies not with humans and machines, but a new world of human-machine interface. We are dedicated to enhancing that connection. These are the four pillars of our project: sustainable mobility, conscious travel, safety and wellbeing.

We will make the world a better place. Together.

## MOBILITÀ PER UN MONDO CHE CAMBIA

Bianchi Lif-E è il nuovo programma di mobilità elettrica intelligente *by Bianchi*. È il nostro mondo concettuale, dove fondiamo innovazione ed ispirazione per offrire un nuovo tipo di mobilità e creare un nuovo stile di vita.

Vogliamo rendere il mondo un luogo migliore, partendo dalla qualità della vita delle persone, e contribuire a tracciare un percorso più luminoso per il futuro. Le e-bike sono parte integrante di questa missione.

Abbiamo collaborato con personalità eccellenti, innovatori, visionari - persone che abitano il nuovo mondo di Bianchi Lif-E. Sono i membri fondatori di una comunità globale.

Lif-E è un progetto transumanista. Crediamo che il futuro non sia fatto di uomini e macchine, ma un nuovo mondo basato sull'interfaccia uomo-macchina. Sviluppare questa connessione è uno dei nostri obiettivi. Questi i quattro pilastri del nostro progetto: mobilità sostenibile, viaggio consapevole, sicurezza, benessere.

Faremo del mondo un luogo migliore. Insieme.



“ Work it, Make it,  
Harder, Better,  
Faster, Stronger.

DAFT PUNK

2001



# VISION OF THE FUTURE

VISIONI DEL FUTURO

A MEETING OF MINDS BETWEEN BIANCHI AND SERIAL STARTUP FOUNDER AND COMPUTER ENGINEER, MAX CIOCIOLA.

**That's the big step forward that Bianchi are making with LIF-E. It democratises and gives this immense power of riding a bike and exploring to anyone.**

“My passion has always been about disruptive technology. I love when I see things not working properly. I try to look out for technological disruption that will improve our lives, improve our way of working, improve our health or education.”

It is a great way to begin our conversation with Max Ciociola. In many ways, his philosophy of improving the way we live is the perfect match for our new Lif-E project.

“I think the chemistry between Bianchi and myself comes from the fact I represent a team of innovators and disruptors. The match is that both sides share the same vision for a better future.

“I always used to say that any bike ride is a trip, it's travelling. And travel broadens the mind. Thanks to the bike I've seen amazing parts of my country, things I'd never see by car or even hiking.”

Bainchi's cooperation with Ciociola began with a question, 'what is the future of cycling?' The answer, of course, was the e-bike.

Un incontro di menti tra Bianchi e Max Ciociola, fondatore di startup e ingegnere informatico.

“È questo il grande passo in avanti che Bianchi sta compiendo con Lif-E: apre a tutti la straordinaria opportunità di scoprire il mondo in bicicletta.”

“Ho sempre nutrito una passione per le tecnologie innovative. Mi stimola scontrarmi con qualcosa che non funziona come dovrebbe. Cerco di elaborare novità tecnologiche che migliorino la nostra vita, il nostro modo di lavorare, la nostra salute o istruzione”.

È un modo ideale per iniziare la nostra conversazione con Max Ciociola. C'è più di un punto di contatto tra la sua filosofia di migliorare il modo in cui viviamo e il nostro nuovo progetto Lif-E.

“Credo che la sintonia tra Bianchi e me provenga dal fatto che rappresento un team di innovatori e disruptor. L'incontro si realizza nella condivisione della vision di un futuro migliore”.

“Ho sempre sostenuto che qualsiasi pedalata è un viaggio, è viaggiare. E viaggiare allarga la mente. Grazie alla bici ho visto luoghi fantastici del mio Paese, che non avrei mai avuto la possibilità di scoprire in auto, o nemmeno facendo escursionismo”.

La collaborazione fra Bianchi e Ciociola è iniziata da una domanda: “Qual è il futuro del ciclismo?”. La risposta, ovviamente, è stata la e-bike.

"We agreed that e-bike technology is having – and will have – a huge impact. Why? Because they let people ride without training. In the past, cycling has been something where you had to be fit, except perhaps for commuting. That's the big step forward that Bianchi are making with Lif-E. It democratises and gives this immense power of riding a bike and exploring to anyone."

From our earliest research into the e-bike, Bianchi recognised the power of these machines to change society, to change the way people across demographics get around.

"It completely unlocks a new life for people, something they could never do before. Outdoor activities shouldn't be just for the elite, a small group of people who can train all the time," agrees Ciociola.

"Sappiamo che la tecnologia delle e-bike sta avendo - e avrà - un impatto enorme. Perché? Perché permette alle persone di muoversi anche senza allenamento. In passato, il ciclismo non poteva prescindere dall'essere in forma, tranne forse per gli spostamenti urbani. Questo è il grande passo in avanti che Bianchi sta facendo con Lif-E. Rende la bici democratica e offre a tutti questo immenso potere di utilizzarla per esplorare e scoprire il mondo".

Fin dalle nostre prime ricerche sulle e-bike, Bianchi ha intravisto in questi prodotti il potere di cambiare la società e nello specifico il modo di muoversi di persone di diverse tipologie ed estrazioni.

"Apra una vita completamente nuova per le persone, qualcosa che in passato era inaccessibile. L'attività all'aria aperta non deve essere monopolio di un gruppo di eletti che ha la fortuna o la possibilità di potersi allenare a lungo," osserva Ciociola.

# It completely unlocks a new life for people, something they could never do before.

Apra una vita completamente nuova per le persone, qualcosa che in passato era inaccessibile.

"Let's also think about the health perspective; with these e-road or e-MTB bikes, people can literally go anywhere – that will impact a lot on their health and their way of living."

While in some ways Lif-E is about inhabiting the future right here and now, Ciociola can't help but envisage what's around the next corner too.

"There will be two things that impact on e-biking. Artificial intelligence, the bike will learn the way we ride, learn about our body, power. The other thing I envision is the growth of augmented reality, in the form of glasses or a helmet that can put key data right in front of our eyes automatically – a layer over the real world showing my HR, power, battery level."

When you speak to someone like Max Ciociola and see the incredible machines being produced under the Lif-E project umbrella, you can't help but get excited about the future.

*Max Ciociola is the founder of Musixmatch, explore the world's largest catalog of song lyrics and translations.*

"C'è anche un punto di vista legato alla salute: queste e-Road o e-MTB consentono alle persone di arrivare davvero ovunque, e questo può avere un impatto dirompente – in positivo – sulla loro salute e sullo stile di vita."

E mentre, in qualche modo, Lif-E rappresenta il futuro nel qui ed ora, Ciociola non può fare a meno di immaginare cosa ci sia dietro l'angolo successivo.

"Ci saranno due fattori che avranno un impatto sull'e-bike. Il primo è l'intelligenza artificiale: la bici imparerà il modo in cui guidiamo, conoscerà il nostro corpo, la nostra capacità fisica. L'altra cosa che immagino è la crescita della realtà aumentata, sotto forma di occhiali o di un casco che possa proporre i dati più rilevanti in automatico proprio davanti ai nostri occhi – un filtro sul mondo reale che mostri la mia frequenza cardiaca, i miei valori di potenza, il livello della batteria."

Quando parli con qualcuno come Max Ciociola, e al tempo stesso guardi gli incredibili prodotti del progetto Lif-E, il futuro non può che entusiasmarti.

*Max Ciociola è il fondatore di Musixmatch, esplora il più grande catalogo al mondo di testi di canzoni e traduzioni.*



# T-TRONIK

FUN HORIZON





# LEADING THE CHARGE

GUIDA LA RIVOLUZIONE

WE TAKE A LOOK AT THE NEW ADDITION TO BIANCHI'S E-BIKE RANGE, THE T-TRONIK FAMILY OF HARD-SHREDDING E-MTBs. THE QUESTION IS NO LONGER "HOW LONG CAN YOU RIDE?", IT'S "HOW LONG DO YOU WANT TO RIDE?"

DIAMO UN'OCCHIATA ALLA NUOVA ARRIVATA DELLA GAMMA E-BIKE BIANCHI, DI E-MTB T-TRONIK. LA DOMANDA NON È PIÙ "QUANTO RIESCI A PEDALARE?" MA "QUANTO VUOI PEDALARE?"

Mountain bikes are advancing year on year. We've come a long way from rigid bikes with V-brakes being flung down mountainsides. High alpine descents, steep singletrack trails and expeditions into the backcountry, today's mountain bikes can do almost anything. With the introduction of e-MTBs, bikes can truly do anything. No more emptying your tank on the climb, you keep your energy for the fun part - the downhill.

The T-Tronik from Bianchi is our world-beating e-MTB. The line up consists of three models: the Performer is designed for the elite rider, the Rebel has the weekend warrior in mind, while the Sport is for people's first adventures in mountain biking.

Le mountain bike si stanno evolvendo anno dopo anno. Abbiamo fatto molta strada da quando bici rigide con freni tradizionali venivano lanciate sui versanti delle montagne. Discese d'alta quota, ripidi tratti di single track, escursioni fuori sentiero: le mountain bike di oggi possono fare quasi tutto. Con l'arrivo delle e-MTB, le bici possono fare davvero tutto. Niente più serbatoi a secco a fine salita: puoi risparmiare le energie per la parte più divertente, la discesa.

Bianchi T-Tronik è l'avanguardia del nostro segmento e-MTB. Tre i modelli della famiglia: Performer è pensata per atleti d'élite, Rebel per i guerrieri del weekend, mentre Sport è dedicata a chi vive le prime avventure nel mountain biking.

NO MORE EMPTYING YOUR TANK ON THE CLIMB, YOU KEEP YOUR ENERGY FOR THE FUN PART - THE DOWNHILL.

NIENTE PIÙ SERBATOI A SECCO A FINE SALITA: RISPARMIA LE ENERGIE PER LA PARTE PIÙ DIVERTENTE, LA DISCESA.

## THE FLAGSHIP

LA PRIMA DELLA CLASSE

A full-suspension bike with carbon fibre frame, the T-Tronik Performer delivers frighteningly-consistent, high-end performance. It pedals and climbs extremely well thanks to its advanced suspension design and power system.

The advanced Shimano Steps E8000 motor and 630Wh battery are the beating heart of the machine and with that power coursing through the bike you have the freedom to go wherever you want, whenever you want. Never-ending gravel road climbs are not a problem on-board the Performer. This e-MTB gets you to the trailhead with enough energy left in your tank to ride your favourite trails, all day long.

The star of the T-Tronik range really comes alive when you point it downhill. Steep, rooty trails are steamrolled by the 160mm Fox 36 Float Factory fork. And the 29" wheels mean that you'll be blasting through rock gardens in no time.

The Performer encourages the exploration of trails and your limits. You can push yourself to go further than ever before, knowing the Performer has the power to back you up.

Modello full suspension, con telaio in carbonio, T-Tronik Performer è capace di offrire sempre prestazioni di alto livello. L'avanzato sistema di sospensioni e il power system le consentono di offrire l'efficacia ideale in salita.

L'avanzato motore Shimano Steps E8000 e la batteria da 630Wh sono il cuore pulsante di questo modello: con una potenza tale, hai la libertà di spingerti dove vuoi, per quanto vuoi. Le lunghe salite sterrate non saranno un problema in sella a Performer. Questa e-MTB ti porterà in vetta con energie sufficienti per goderti i trail preferiti per tutta la giornata.

La stella della gamma T-Tronik prende letteralmente vita quando arriva la discesa. I trail scoscesi e pieni di radici vengono dominati dalla forcella Fox 36 Float Factory da 160mm, e le ruote da 29" scorrono che è un piacere anche nel cuore del rock garden.

Performer ti invita a esplorare nuovi sentieri ma anche i tuoi stessi limiti. Potrai spingerti più lontano di quanto fatto sinora.





## FAMILY RESEMBLANCE

LA FAMILIARITÀ SI VEDE

Elsewhere in the T-Tronik family are the Rebel and Sport models.

The Rebel was built to boss your local trails. It's for riders who know their trails like the back of their hand and smash every feature. Nail your perfect run of steep rock rolls, gap jumps, switchback berms and monstrous drops. Then let the Rebel's motor help you back to the top to do it all over again.

The T-Tronik Sport is fantastic for those looking to tackle their first trails or get back into mountain biking. With a practical spec on an expertly designed frame, the Sport is a great entry into the e-MTB market. It will inspire confidence and put a smile on your face as you ride with friends and improve your skills.

In this brave new world of e-MTBs that shred hard, the question is no longer "how long can you ride?", it's "how long do you want to ride?"



La famiglia T-Tronik comprende anche i modelli Rebel e Sport. Rebel è stata costruita per dominare i sentieri di tutti i giorni. È pensata per quei rider che conoscono i trail di casa come le proprie tasche, e li affrontano senza timori reverenziali. Trova la traiettoria perfetta fra rocce, salti, tornantini e discese. E poi fatti aiutare dal motore Bianchi per tornare in cima, e rifare tutto dal principio.

T-Tronik Sport è fantastica per chi si appresta ad affrontare i primi trail o a riprendere confidenza con la mountain bike. Grazie a una componentistica affidabile su un telaio disegnato con maestria, Sport rappresenta una entry di livello nel mercato e-MTB. Ti ispirerà fiducia e regalerà sorrisi mentre pedali con gli amici e migliori le tue abilità.

In questo nuovo e travolgente mondo delle e-MTB, la domanda non è più "Quanto a lungo puoi pedalare?", ma "Quanto a lungo vuoi pedalare?"

### PERFORMER



### REBEL



### SPORT



# DREAM BIG

## SOGNA IN GRANDE

An e-road bike opens up new possibilities, increases the distances you can ride, allows you to push further than you thought you could. Now you have the power to push on over that next mountain, to propel you as far as you want to go. Wherever you want to go, the Aria and Impulso can take you there. That feeling of freedom is one we love to share with anyone who dreams big.

Now anybody can climb the Gavia.

## ARIA E-ROAD

The Aria E-Road is everything you want from a super-light carbon fibre racing bike, just with a motor. It enhances every emotion, amplifying the freedom of the road.

Una bici elettrica da strada apre nuove possibilità, aumenta le distanze che puoi percorrere, ti consente di spingerti al di là di ciò che sembrava possibile. Le ebike Road Bianchi condividono il senso di libertà e la pura gioia di pedalare con ciclisti di ogni età e livello di allenamento. Ora hai la possibilità di spingerti al di là, fino alla prossima montagna e anche oltre, fin dove vuoi arrivare. Ovunque sia, Aria e Impulso possono portarti lì. Quel senso di libertà, noi vogliamo condividerlo con tutti coloro che sanno sognare in grande. Ora tutti possono scalare il Gavia.

Aria E-Road è tutto ciò che puoi chiedere a una bici da corsa superleggera in carbonio, con in più un motore. Potenzia ogni emozione, amplificando il senso di libertà che ti regala la strada.



## IMPULSO E-ROAD / ALL ROAD

The Impulso E-Road and E-Allroad let you take your riding beyond the tarmac. Suited for multi-day touring, rough surfaces or even as a super-commuter.

Impulso E-Road e E-Allroad ti permettono di pedalare al di là dell'asfalto. Perfette per viaggi di più giorni, superfici ruvide, o anche per grandi spostamenti.





# MOVE THROUGH THE CITY

MUOVERSI IN CITTÀ

The e-city range is Bianchi's new generation of pedal-assist, city-smart e-bikes. Incorporating the latest battery technology, they make movement through cities as easy as flicking a switch.

The E-Spillo Active is designed with smart integrated features that enrich your experience in the saddle. With autonomy of 120km and powered by an E-Going central motor unit, it's a versatile and efficient ride. An upfront LED display contained within the integrated handlebar and stem provides power output, speed and battery information right where you need it. The front and rear battery-powered lights, meanwhile, mean you can hang out at the cafe as long as you please and still find your way home. If your regular riding is a little more rugged, the E-Spillo Active has the option of a suspension front fork.



La gamma e-city è la nuova generazione di bici elettriche, city-smart a pedalata assistita di Bianchi. Grazie a batterie supportate dalle più avanzate tecnologie, rendono gli spostamenti in città semplici come premere un interruttore.

E-Spillo Active è progettata con funzionalità integrate intelligenti che arricchiscono l'esperienza di guida, garantendo spostamenti versatili ed efficienti, grazie all'autonomia di 120 km e alla motor unit E-Going. Un display anteriore a LED posizionato fra manubrio ed attacco fornisce informazioni su livello di assistenza, velocità e stato della batteria sempre a portata di sguardo. Grazie alle luci anteriori e posteriori alimentate dalla batteria, non sarà più necessario tenere d'occhio l'orologio durante le pause caffè: rimettersi in marcia verso casa non sarà un problema.

In caso di percorsi più movimentati, E-Spillo Active è disponibile anche in una versione dotata di forcella anteriore ammortizzata.

Bikes in the E-Spillo range offer a choice of different frame designs, Gent and Lady. They also all feature clever, city-smart features like removable batteries that fit in a regular backpack. Luxury, City, Classic - find out which option is for you. You'll also discover the Long Island, the tough, versatile e-bike with our own newly developed Bianchi Motor Unit.



E-Spillo Active è disponibile in due versioni: Uomo e Donna. Entrambe dotate di funzioni intelligenti e city-smart come le batterie rimovibili, facilmente trasportabili in un normale zaino. Luxury, City, Classic - cerca l'opzione ideale per te su Bianchi.com. Scopri anche Long Island, la bici elettrica affidabile e versatile con il nostro motore Bianchi di nuova concezione.





# FINDING INSPIRATION

TROVARE L'ISPIRAZIONE

MARCO TRAPELLA IS AN OUTDOOR DESIGNER AND ENTREPRENEUR. HIS PHILOSOPHY OF RIDING AND THE VALUE HE PLACES ON CREATIVITY HAVE A CLEAR PARALLEL WITH OUR OWN BELIEFS.

**Cycling has given me renewed inspiration. Lif-E reflects my way of working and my way of being.**

"I could live on the bike forever, from gentle rides in the hills to gran fondos. I'm very drawn to urban transport, too. Bikes and scooters are two great alternatives that would allow historic city centres to be closed to traffic, but it depends a lot on the political reality: we need more cities with incentives for electric vehicles."

"I have always created outdoor apparel, but cycling has given me renewed inspiration. Lif-E reflects my way of working and my way of being."

Marco Trapella è un outdoor designer e imprenditore. Il suo modo di pensare al ciclismo ed il valore che attribuisce alla creatività lo accomunano fortemente ai nostri principi.

"Potrei vivere in bicicletta sempre, dalle passeggiate in montagna alle granfondo. E il trasporto urbano è un tema che mi appassiona: bici e scooter sono alternative che permetterebbero alle città di chiudere al traffico i centri storici. Ma molto dipende dalla volontà politica: le città dovrebbero credere di più negli incentivi per la mobilità elettrica".

"Ho sempre creato abbigliamento per vivere all'aria aperta, ma pedalare mi ha dato una nuova ispirazione. Lif-E rispecchia questo mio modo di essere e di lavorare".

# Promote your history, but then transform it into evolution.

"Today, the bicycle is my office. I go out, I ride through the mountains behind my house and I am inspired. My work is to create ideas and thoughts: the bike gives me clarity and a chance to think. On the bike, you can reflect on all that is possible. It inevitably brings you closer to a healthier world."

"It is important to focus not only on technology but on a sense of belonging. Bianchi has a strong tradition and rich history: it's important to strike a balance between retro and 'techno'. Promote your history, but then transform it into evolution - that is what Lif-E does so well."

*Marco Trapella is the co-founder of Napapijri and V3Raw.*

Valorizza la tua storia, e trasformala in evoluzione.

"Oggi il mio ufficio è la bicicletta. Esco, pedalo sulle montagne dietro casa mia e cerco l'ispirazione. Il mio lavoro è creare idee, pensiero: la bici mi dà molta serenità, possibilità di pensare. In bici rifletti su cosa sarebbe possibile fare. La bicicletta ti avvicina inevitabilmente a un mondo più sano".

È importante puntare sulla tecnologia, ma anche sull'appartenenza. Bianchi può vantare una forte tradizione e una storia straordinaria, ma è importante trovare il punto d'equilibrio fra retro e 'techno'. Valorizzare la storia e trasformarla in evoluzione: in questo il progetto Lif-E riesce alla perfezione".

*Marco Trapella è co-fondatore di Napapijri e V3Raw.*



# e-SUV

## UTILITY UNLEASHED

We set out to show the world a new generation of e-bikes. On this journey of discovery, we let design, function and integration be our guides. The e-SUV is the product of this process, the marriage of style and function.

"E-SUV" stands for electric sports utility vehicle. It's about going anywhere, following your spirit of adventure. It's the bike that embodies the Lif-E philosophy - mobility, safety, and freedom.

Abbiamo deciso di offrire al mondo una nuova generazione di e-bike. In questo percorso di scoperta, abbiamo lasciato che a guidarci fossero il design, la funzionalità e l'integrazione. L'e-SUV è il risultato di questo processo, l'unione di stile e praticità.

"E-SUV" sta per veicoli elettrici sportivi. Consiste nel dare la possibilità di andare ovunque, seguendo lo spirito di avventura di ognuno. È la bici che incarna la filosofia Lif-E: sicurezza, mobilità e libertà.





ROAD

# BORN WINNERS

NATI PER VINCERE

As the innovation partner of Team Jumbo-Visma, we work to give them the tools they need to compete and win at the highest level in every race situation. They have proven to be one of the most complete teams in the WorldTour, capable of fighting in the mountains, taking victory in field sprints, winning TTs and stepping onto Grand Tour podiums.

Come innovation partner del Team Jumbo-Visma, lavoriamo senza sosta per fornire agli atleti strumenti e tecnologie per competere e vincere ai massimi livelli, in ogni situazione di corsa. La squadra ha dimostrato di essere uno dei team più completi del WorldTour, capaci di attaccare in salita, dominare le volate di gruppo, vincere a cronometro e salire sui podi delle più grandi gare a tappe al mondo.







# PRIMOŽ ROGLIČ

# ART OF WAR

## L'ARTE DELLA GUERRA

AS A LEADER AND A CHAMPION, PRIMOŽ ROGLIČ ENTERS THE HEAT OF BATTLE WITH AN ARRAY OF BIANCHI WEAPONRY AT HIS DISPOSAL. THE AQUILA FOR HIS SPECIALISM, THE TIME TRIAL, AND THE OLTRE XR4 FOR THE ROAD.

We spoke to him about the art of war.

### On the battle between chaos and control

I like it when everything is under control. It's true bike races are chaotic, but it depends on how you look at it. If you do everything under your control really well, you limit the number of things that can go wrong. I just want more of that kind of order, with everybody working the best way we can minimise the risks.

### On the alliance with Bianchi

We always work together. We consider every detail, to try to build the fastest bike possible.

NEL SUO RUOLO DI LEADER E CAMPIONE, PRIMOŽ ROGLIČ ENTRA NEL VIVO DELLA BATTAGLIA SFRUTTANDO IL RICCO ARSENALE BIANCHI A SUA DISPOSIZIONE. AQUILA PER LA SUA SPECIALITÀ, LA CRONOMETRO, E OLTRE XR4 PER LA STRADA.

Abbiamo parlato insieme dell'arte della guerra.

### La battaglia tra caos e controllo

Mi piace quando tutto è sotto controllo. È vero, le gare ciclistiche sono caotiche, ma dipende da come le affronti. Se la tua mente tiene tutto sotto controllo nel modo corretto, puoi limitare il numero di cose che possono andare storte. Io cerco soltanto questo tipo di ordine il più possibile, con tutti che lavorano nel modo migliore per ridurre al minimo i rischi.

### Il rapporto con Bianchi

Lavoriamo sempre insieme. Consideriamo ogni dettaglio, per cercare di costruire la bici più veloce possibile.



**On tactics in the mountains**

I just always try to go all out or as fast as I can until the top of the climb. There aren't so many tactics involved.

**On having the right weaponry: Aquila cv**

The fact is that it is fast. I'm winning on the Aquila and the team won the team time trial on it at the Tour. It works. I look for perfection on all the bikes I use and it's really nice to ride a fast bike like this.

**La tattica in montagna**

È una sorta di conflitto interiore. Cerco sempre di andare al massimo o più forte che posso fino alla cima della salita. Dopotutto, non servono poi tante tattiche.

**Avere le armi giuste: Aquila cv**

È veloce, è davvero veloce. Sto vincendo con Aquila e la squadra si è aggiudicata la cronosquadre al Tour con questa bici.

Funziona. Cerco la perfezione in tutte le bici che utilizzo ed è davvero bello guidare un mezzo veloce come questo.





# POWER. PRECISION. CONTROL.

POTENZA. PRECISIONE. CONTROLLO.

Roglič, Groenewegen, Van Aert and Teunissen. Riders who know what it takes to win at the very highest level. It takes commitment and sacrifice. It takes guts, the ability to suffer and to win when every fibre of your soul is screaming at you.

The Oltre XR4 engineered with Countervail is a bike driven to perform. Its precision handling, combined with vibration-cancelling Bianchi CV system, provides incomparable control. Perfect power transfer means every watt you push through the pedals takes you closer to the win. If you want it bad enough, the Oltre XR4 is the tool to take you to the top.

Whether it's Roglič battling in the mountains, Van Aert fighting to get in a breakaway or Teunissen and Groenewegen outsprinting their rivals - all use the Oltre XR4 to win.

Roglič, Groenewegen, Van Aert e Teunissen. Atleti che sanno cosa serve per imporsi ai massimi livelli. Impegno e sacrificio. Coraggio, capacità di soffrire e vincere, anche quando ogni fibra muscolare grida di dolore.

Oltre XR4 è una bicicletta nata per la performance. La sua precisione di guida, insieme al sistema Bianchi CV che cancella le vibrazioni, garantisce controllo senza paragoni. Perfetta trasmissione di potenza significa che ogni watt scaricato sui pedali ti porterà più vicino al traguardo. Se davvero vuoi arrivare al vertice, allora Oltre XR4 è il mezzo perfetto per accompagnarti.

Che si tratti di Roglič a caccia di successi in montagna, Van Aert in un tentativo di fuga, o Teunissen e Groenewegen che brillano in volata - tutti scelgono Oltre XR4 per vincere.

## IF YOU WANT IT BAD ENOUGH, THE OLTRE XR4 IS THE TOOL TO TAKE YOU TO THE TOP.

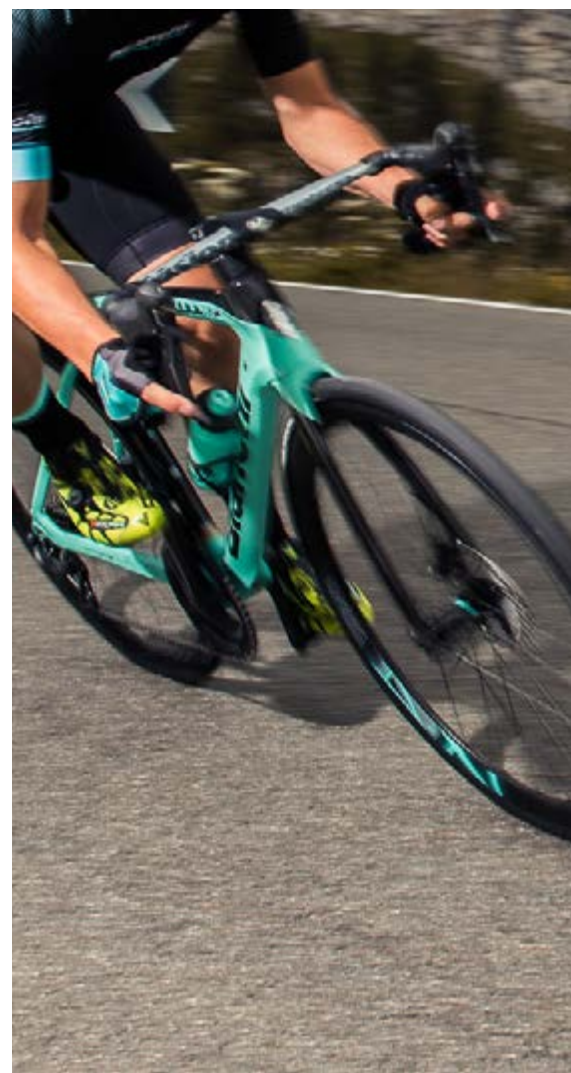
Se davvero vuoi arrivare al vertice, allora Oltre XR4 è il mezzo perfetto per accompagnarti.





# PRECISION HANDLING COMBINED WITH VIBRATION-CANCELLING BIANCHI CV SYSTEM PROVIDES INCOMPARABLE CONTROL.

Precisione combinata con l'eliminazione delle vibrazioni grazie al sistema Bianchi CV che fornisce incomparabile controllo.



# CONNECT WITH THE ROAD

In contatto con la strada

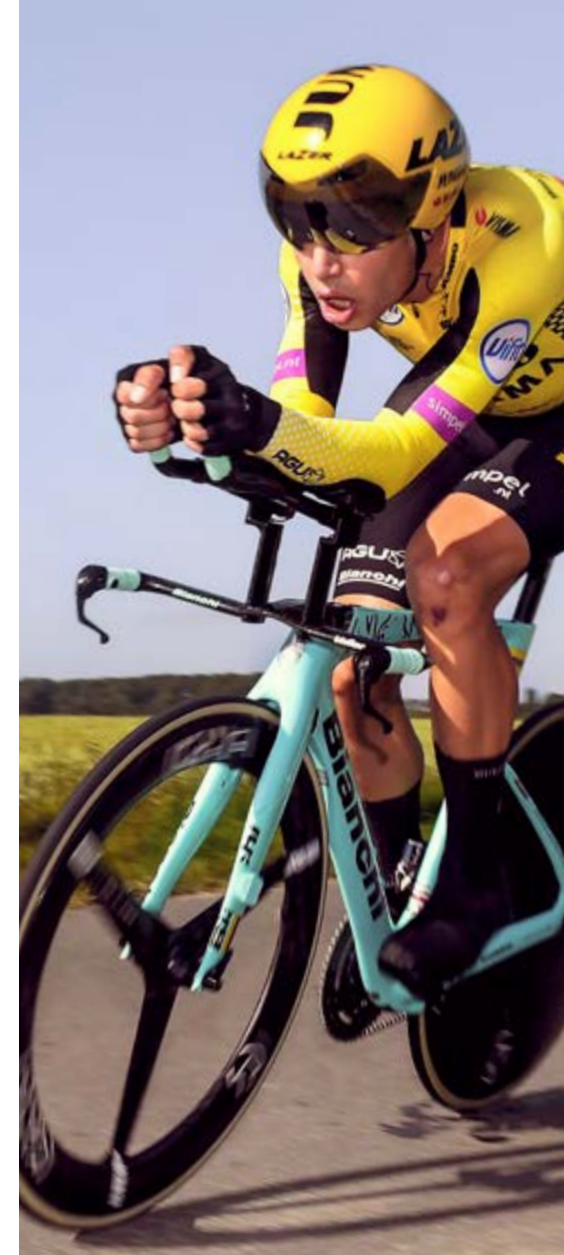
Racing hard, pushing limits, we all search for that connection. Connection with our world, breathing deep and feeling the rush, being at one with the bike. To extend the Oltre range, we present the XR3 - a bike to deliver that connection.

Quando spingiamo a fondo, quando gareggiamo al limite, tutti cerchiamo quella connessione. Entrare in contatto con il proprio mondo, respirare a fondo, sentire l'adrenalina scorrere sottopelle, diventare tutt'uno con la bici. Abbiamo ampliato la gamma Oltre con XR3 per questo: per farti scoprire quella connessione.



# EVERY MILLISECOND MATTERS

Ogni millesimo di secondo conta



# SOAR LIKE AN EAGLE

VOLA COME UN'AQUILA

For a man accustomed to flying, a bike designed to soar. Primož Roglič, former ski jumper and WorldTour professional with Team Jumbo-Visma, blew the field away with two time-trial stage wins at the Giro d'Italia. Then the squad won the team time trial at the Tour in July.

In the fight for the win seconds count, and with the Aquila you always have time on your side. It's probably the fastest TT bike in the world...

## EVERY MILLISECOND MATTERS

We work closely with some of the world's best time trialists - Roglic, Martin, van Emden, Van Aert - helping to fine-tune their fit and position on the bike. From national championships to team time trials to general classification-winning individual triumphs - these victories don't come by chance.

Per un uomo abituato a volare, una bici pensata per volare sulla strada. Primož Roglič, ex saltatore con gli sci e oggi professionista nel World Tour con il Team Jumbo-Visma, ha spazzato via la concorrenza centrando due successi a cronometro al Giro d'Italia. Nel mese di Luglio, il Team Jumbo-Visma ha dominato la cronometro a squadre del Tour de France. Quando ogni secondo fa la differenza, Aquila è la bici su cui vuoi poter contare. In fondo, è probabilmente il modello da cronometro più veloce al mondo...

## OGNI MILLESIMO DI SECONDO CONTA

Lavoriamo a stretto contatto con alcuni fra i migliori specialisti delle lancette al mondo - Roglic, Martin, van Emden, Van Aert - aiutandoli a perfezionare il setup e la posizione in bicicletta. Dai campionati nazionali alle cronometro a squadre, fino alle crono decisive per la classifica delle gare a tappe: nessun successo arriva per caso.

# PEERLESS IN THE MOUNTAINS

SENZA RIVALI IN SALITA

A bike with spirit. A lightweight climbing machine with raw power at its core, built for peerless performance in the mountains. The Specialissima flies uphill and delivers incredible control in the descents. Fast, no matter how high you ride.

Una bici con un'anima. Ultraleggera e potente per scattare in salita, costruita per performance senza paragoni quando la strada punta in alto.

Specialissima vola in salita, e garantisce straordinario controllo in discesa. Veloce sempre, per puntare ancora più in su.



## A SUPER-FAST AND REACTIVE CLIMBING MACHINE FOR THOSE WHO DEMAND THE BEST.

Veloce e reattiva in salita per chi cerca solo il meglio.

# MASTER THE ELEMENTS

DOMINA GLI ELEMENTI

The Aria is an aero race bike for the rider who wants to go fast and look good while they're doing it. It's streamlined enough for road racing or shorter-distance triathlons, with a rigid performance-oriented frame.

Aria è una bici da corsa aerodinamica per il ciclista che cerca la perfetta integrazione tra velocità e look. È un modello ottimizzato sia per le corse su strada che per gare di triathlon su brevi distanze, con un telaio rigido votato alla prestazione.



# MAKE YOUR OWN HISTORY

SCRIVI LA TUA STORIA

**Bianchi**

*Sprint*

The new Sprint is a highly capable, aggressive carbon race weapon, but it is also graceful, agile and wonderfully balanced. It's a serious bike benefiting from the technology found on our elite machines, for those in search of their first road racing victory.

Named after a super-popular model from the 1970s, the Sprint is back and better than ever. It's available in celeste or black, with discs or rim brakes.

La nuova Sprint è un animale da gara: potente e aggressiva quanto maneggevole, agile e perfettamente bilanciata. Con la Sprint, le soluzioni tecnologiche sperimentate sui nostri modelli top di gamma sono a disposizione di chi è a caccia dei suoi primi successi su strada.

Un modello icona negli anni '70, Sprint adesso è tornata ed è più bella e veloce che mai. È disponibile in celeste e nero, sia con freni a disco che caliper.

**WHEN YOU RIDE  
A SPRINT,  
YOU'RE PEDALLING  
TOWARDS  
VICTORY.**

Quando pedali su Sprint, pedali verso il successo.



# PERFOR- MANCE WITHOUT LIMITA- TIONS

PERFORMANCE SENZA LIMITI



Andrea Galanti rides gran fondo events like the Strade Bianche and Nova Eroica, the mix of gravel and tarmac sectors putting both bike and rider to the test over some huge distances.

For this type of riding, Galanti needs a bike that is specifically designed for riding far and long.

“The geometry of the Infinito CV Disc is ideal for long distances. With or without bags, it offers perfect control. I always had problems with my shoulder, but because of the way the bike smoothes the road, I feel really comfortable every time I ride.”

“I rode the 2017 Transcontinental Race on a heavy steel-framed bike, 4,500km with a lot of climbs” Andrea explains. “On Monte Grappa and the Stelvio pass I was thinking how I really wanted a carbon fibre bike for this race game!”

With his new machine, Andrea returned to the Italian alps to participate in Mogast – the Mortirolo, Gavia and Stelvio passes in one day – and was the second fastest finisher.

His next challenge, the Japan Odyssey, is more than 2,000km with a lot of climbing – but it is not a race. It’s about searching, discovering yourself, exploring the unknown.

“The Infinito is perfect for the Odyssey,” says Andrea, not for one moment put off by the thought of such a challenge. In fact, it’s why he does it.

“Riding across new places, seeing the landscape change, for me is amazing. Riding is a good way to think about life, about work. It’s like yoga: clear your mind and reset.”

Designed to be faster and smoother, the new Infinito CV Disc engineered with Countervail is built to endure.

Andrea Galanti partecipa a gran fondo come Strade Bianche e Nova Eroica, con quel mix di sterrato e asfalto che mette bici e atleti a dura prova sulle lunghe distanze.

Per sfide di questo genere, Galanti ha bisogno di una bicicletta che sia pensata specificamente per pedalare per ore e su distanze importanti.

“La geometria di Infinito CV Disc è ideale per percorrere grandi distanze. Con o senza borse, offre controllo perfetto. Ho sempre avuto problemi alle spalle, ma grazie al modo in cui la bici smorza le vibrazioni stradali mi sento davvero a mio agio ad ogni pedalata.”

“Ho preso parte alla Transcontinental Race nel 2017 con una pesante bici in acciaio, 4.500 chilometri e parecchie salite,” spiega Andrea. “Sul Monte Grappa e sullo Stelvio non facevo che pensare a quanto avrei voluto una bici in carbonio per affrontare una sfida del genere!”

Con il suo nuovo mezzo, Andrea è tornato sulle strade italiane per affrontare il Mogast – Mortirolo, Gavia e Stelvio in una sola giornata – arrivando secondo classificato.

La sua prossima sfida, la Japan Odyssey, prevede oltre 2000 chilometri infarciti di salite – ma non è una vera e propria gara. E’ un percorso di ricerca, alla scoperta di sé stessi e dell’ignoto.

“La Infinito è perfetta per la Odyssey,” dice Andrea, per nulla intimorito da una sfida del genere. Anzi, è proprio questo il motivo per cui la affronta.

“Scoprire nuovi luoghi in bicicletta, vedere i paesaggi che cambiano, per me è fantastico. Pedalare è un buon modo per riflettere sulla vita, sul lavoro. E’ come lo yoga: ti libera la mente, e ti permette di ripartire”.

Progettata per essere più veloce e scorrevole, la nuova Infinito CV Disc con tecnologia Countervail è pensata per le distanze.

# ANDREA'S RIDES IN NUMBERS

LE IMPRESE DI ANDREA IN NUMERI

## 4,860 m

Gained in one day at Mogast  
Dislivello affrontato in un giorno nel Mogast

## 252 hours

To finish the Japan Odyssey  
Per concludere la Japan Odyssey

## 4 bowls

Ribollita consumed after Nova Eroica  
Ribollita consumata dopo la Nova Eroica

## 4,500 km

Ridden in the Transcontinental Race  
Affrontati nella Transcontinental Race

## 107 litres

Beer drunk in one season  
Birra consumata in una sola stagione



# EXCEED EXPEC- TATIONS

OLTRE LE ASPETTATIVE

The Infinito XE is a new addition to the family. It's the same superlative frame design but built for a less extreme rider, allowing more people to experience the ultimate in endurance. For the rider who may never race a monument, but is still deadly serious about performance and aesthetics.

Infinito XE è l'ultima arrivata nella famiglia. La stessa superlativa geometria di telaio, questa volta destinata ad un atleta meno estremo: il meglio dell'endurance sempre più accessibile. Perché non serve vincere una Classica monumento per volere il meglio della performance e dell'estetica. Se le gran fondo sono il tuo mondo e cerchi una bici eccezionale, XE è la scelta per te.



# RIDE FOR THE JOY

PEDALARE PER DIVERTIRSI



# IT'S JUST ABOUT RIDING BIKES AND HAVING FUN. YOU'RE NOT THERE TO WIN, YOU'RE THERE TO ENJOY THE COMPANY AND THE SITUATION IN STYLE.

Andare in bicicletta e divertirsi: parliamo di questo. Quel che conta non è vincere, ma godersi al meglio la compagnia e il contesto.

HAVING ONE BIKE THAT ALLOWS YOU TO DO  
ROAD, TRAILS AND DIRT - TO TRY AND FIND THE  
LIMITS OF IT, IS VERY APPEALING TO ME.

For many, gravel is synonymous with Italy, and Tuscany in particular. The white roads that span this rolling region of vineyards and medieval hilltop towns inspire a visceral emotional response. Gravel is all about riding hard with the freedom of the trail, big groups of friends, coffees in sun-kissed piazzas and lovingly crafted antipasti with a glass of wine to end the day.

Richard Ceccanti, an architect, designer and multi-disciplinary cyclist, adores the simplicity of a single bike with multiple purposes. He rides the Impulso Allroad.

"Having one bike that allows you to do road, trails and dirt - to try and find the limits of it, is very appealing to me. Both from a philosophical point of view, and because of my job. When you're an architect you try to be as - not minimalist - but as effective as possible. I took it from there."

È molto attraente l'idea di avere una bici che mi permetta di andare su strada, nei sentieri e sullo sterrato, poterla provare e portare al limite. Per molti, gravel è sinonimo di Italia e Toscana in particolare. Le strade bianche che attraversano questa regione costellata di vigneti e borghi medievali arroccati ispirano emozioni profonde. Gravel vuol dire guida estrema in piena libertà nei sentieri. È un gruppo di amici. È un caffè in piazze baciato dal sole e antipasti preparati con amore e accompagnati da un bicchiere di vino, per concludere la giornata.

Richard Ceccanti, architetto, designer e ciclista multidisciplinare, adora la semplicità di un'unica bici da poter utilizzare in molti modi diversi. Pedala su Impulso Allroad.

"Avere una bici che ti consente di percorrere strade, sentieri e sterrati - per provarla e portarla al limite, è molto coinvolgente per me. Sia da un punto di vista filosofico, sia per il mio lavoro. Quando sei un architetto cerchi di non essere minimalista, ma il più efficace possibile. Tutto nasce da lì".



# EVERY SURFACE IS RIDEABLE AND EVERY ADVENTURE POSSIBLE.

Ogni superficie pedalabile in ogni avventura possibile.

Ceccanti appreciates the freeform nature of the gravel discipline.

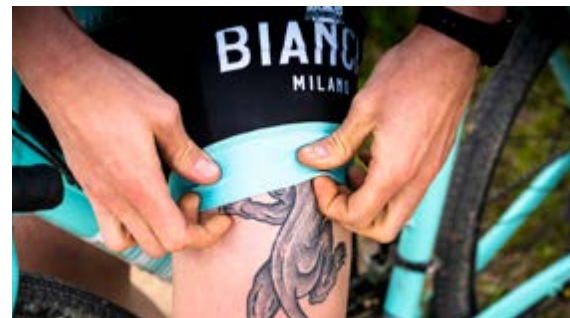
"It's not a performance sport. Most people ride gravel because they don't want to be tied to microchips beeping every time they cross a finish line. It's not like you're on the rollers with your earphones on twenty minutes before the race, doing leg openers and making sure you have the right amount of amino acids in your bottle. It's just about riding bikes and having fun. You're not there to win, you're there to enjoy the company and the situation in style."

With over 130 years of cycling heritage to draw on our presence in the gravel world couldn't be more natural. With bikes in the Gravel range, every surface is rideable and every adventure possible.

Ceccanti apprezza la natura libera del gravel.

"Non è uno sport di prestazione. La maggior parte delle persone lo pratica perché non vuole essere legata ai segnali acustici dei microchip ogni volta che tagliano il traguardo. Non è come essere sui rulli con gli auricolari venti minuti prima della gara, scaldando i muscoli e assicurandoti di avere la giusta quantità di aminoacidi nella tua borraccia. Bisogna pedalare e divertirsi. Non sei lì per vincere, sei lì per goderti la compagnia e vivere il contesto al meglio".

Con oltre 130 anni di tradizione ciclistica, la nostra presenza nel mondo del gravel non potrebbe essere più naturale. Con le bici della gamma Gravel, ogni superficie è pedalabile e ogni avventura è possibile.



# GRAVEL BIKES HELP CREATE COMMUNITIES. LIKE-MINDED PEOPLE RIDING FOR THE JOY OF IT.

Le bici gravel contribuiscono a creare comunità.  
Persone affini che pedalano per la gioia di farlo.



A full-page photograph of a mountain biker riding a teal-colored bike on a rocky, gravelly trail. The rider is wearing a black jersey and a black helmet. The trail is surrounded by green grass and scattered rocks. In the background, there are rolling hills covered in dense evergreen forests under a clear sky. The overall scene is a scenic mountain landscape.

# MTB

# THE NEXT EVOLUTION

L'EVOLUZIONE DELLA SPECIE



As a competitive race bike, the Methanol already has a proven pedigree. The Methanol CV FS represents the next evolution of the model, the most complete full-suspension XC machine we've ever made. An overhauled geometry means the chain stays are shorter, the reach is longer and the head tube angle is slacker. Technical descents once deemed too rough to attempt are now a breeze thanks to the improved 100mm rear suspension and the Bianchi CV vibration-cancelling frame, in addition to the 100mm of front travel already present on the hardtail version. The Methanol CV FS is the new generation of Bianchi mountain bikes.

Methanol ha un pedigree ormai consolidato come bici da competizione. Methanol CV FS rappresenta l'ulteriore evoluzione della specie, la più completa macchina XC full suspension che abbiamo mai creato.

Una rinnovata geometria vuol dire foderi orizzontali più corti, un reach maggiore e un angolo del tubo sterzo più ampio. Le discese tecniche un tempo ritenute troppo difficili da affrontare sono ora un gioco da ragazzi grazie alla sospensione posteriore migliorata da 100 mm e al telaio Bianchi CV che cancella le vibrazioni, oltre ai 100 mm di escursione anteriore già presenti nella versione hardtail. Methanol CV FS è la nuova generazione di mountain bike Bianchi.





# ULTIMATE HARDTAIL

LA HARDTAIL PERFETTA

The Methanol CV comes ready to tear up the circuit. It has years of innovation and iteration behind it and super-efficient race geometry. It's a bike for the rider who wants to smash personal bests; the ultimate hardtail.

La Methanol CV è pronta ad aggredire i tuoi trail. Ha anni di innovazione e di esperienze alle spalle oltre ad una geometria racing e super efficiente. È una bici per il ciclista che vuole infrangere i propri record personali: la hardtail perfetta.

# 90's NEVER END *Duel*

## RAGNO

### COLOURWAY

### RETURN OF THE '90s

RITORNO AGLI ANNI '90



Relive the pioneering days of mountain biking in the '90s when the colours were bright, grip shifters were cool and the riders were fearless. The Bianchi Ragno was at the forefront of this movement and helped shape mountain biking as we know it today. The Bianchi Duel keeps the spirit of the Ragno alive with its iconic '90s paint job.

The Duel is a nod to mountain biking's past and also part of its future. It's ideal for riders looking to get into mountain biking with confidence-inspiring frame and wide tyres. Like mountain biking in the '90s, there's a great future ahead.

Rivivi l'epoca dei pionieri della mountain bike degli anni '90, quando i colori erano brillanti, i manettini del cambio erano cool e i corridori non conoscevano la paura. La Bianchi Ragno è stata un modello-simbolo in questo mondo ed ha contribuito a rendere la mountain bike ciò che è oggi. Bianchi Duel mantiene vivo lo spirito della Ragno con l'iconica verniciatura dell'epoca. Duel è un richiamo al passato della mountain bike e al contempo parte del suo futuro. È l'ideale per i ciclisti che desiderano immergersi nel mountain biking con un telaio affidabile e pneumatici larghi. Come nella mountain bike anni '90, c'è un grande futuro davanti.



# THE WORLD IS YOUR PLAYGROUND

## IL MONDO COME UN PARCO GIOCHI

No timetables, traffic queues or delayed trains - Bianchi's range of City Fitness bikes lets you choose when and where you go. Get fitter and have fun doing it as you explore your world in the best way possible.

Nessun orario, né traffico in tilt o treni in ritardo: la gamma di biciclette City Fitness di Bianchi consente di scegliere quando e dove andare, di migliorare la forma forma divertendosi, esplorando il proprio mondo nel miglior modo possibile.

## C-SPORT

The C-Sport's flat handlebars and heads-up riding position are perfectly suited to the rigours of either urban riding or trekking. Perfect for building fitness and pursuing a healthy lifestyle.

Il manubrio "flat" e la posizione di guida rialzata di C-Sport si adattano perfettamente alla città e al trekking. Perfetta per raggiungere una forma fisica ottimale e perseguire uno stile di vita sano.

## SPILLO

Spillo is the name we give our versatile and beautifully-engineered hybrid bikes, suited to urban commuting. It's the modern, flexible and fun choice for city dwellers everywhere. For those who love timeless Italian style, the traditional look of the Vintage range means you'll arrive in style, on time and feeling on top of the world.

Abbiamo chiamato Spillo le nostre bici ibride, versatili e ben progettate, ideali per gli spostamenti urbani. È la scelta moderna, flessibile e divertente per gli abitanti di ogni città. Per quanti amano l'intramontabile stile italiano, il look tradizionale della gamma Vintage significa arrivare in orario, con un tocco di classe, e potersi sentire al settimo cielo.



# GOING SUPER NOVA

ANDIAMO A... SUPERNOVA



The first L'Eroica aimed to take participants back to the time of the great campionissimi. Now Nova Eroica joins the list of events, opening up the world to modern machines - the same spirit, but with a bigger focus on the modern gravel scene.

As the world's oldest bicycle brand and one of the industry's leading innovators, Bianchi appreciates the Eroica philosophy of old next to new. In Nova Eroica we find modern bicycles, timeless style, a burgeoning community of people driven by nature and an all-important adventurous spirit.

La prima "L'Eroica" si proponeva di riportare i partecipanti all'epoca dei leggendari campionissimi. Oggi Nova Eroica si unisce al programma degli eventi, aprendo alle moderne biciclette: lo spirito è lo stesso, ma con un focus maggiore sul moderno scenario gravel.

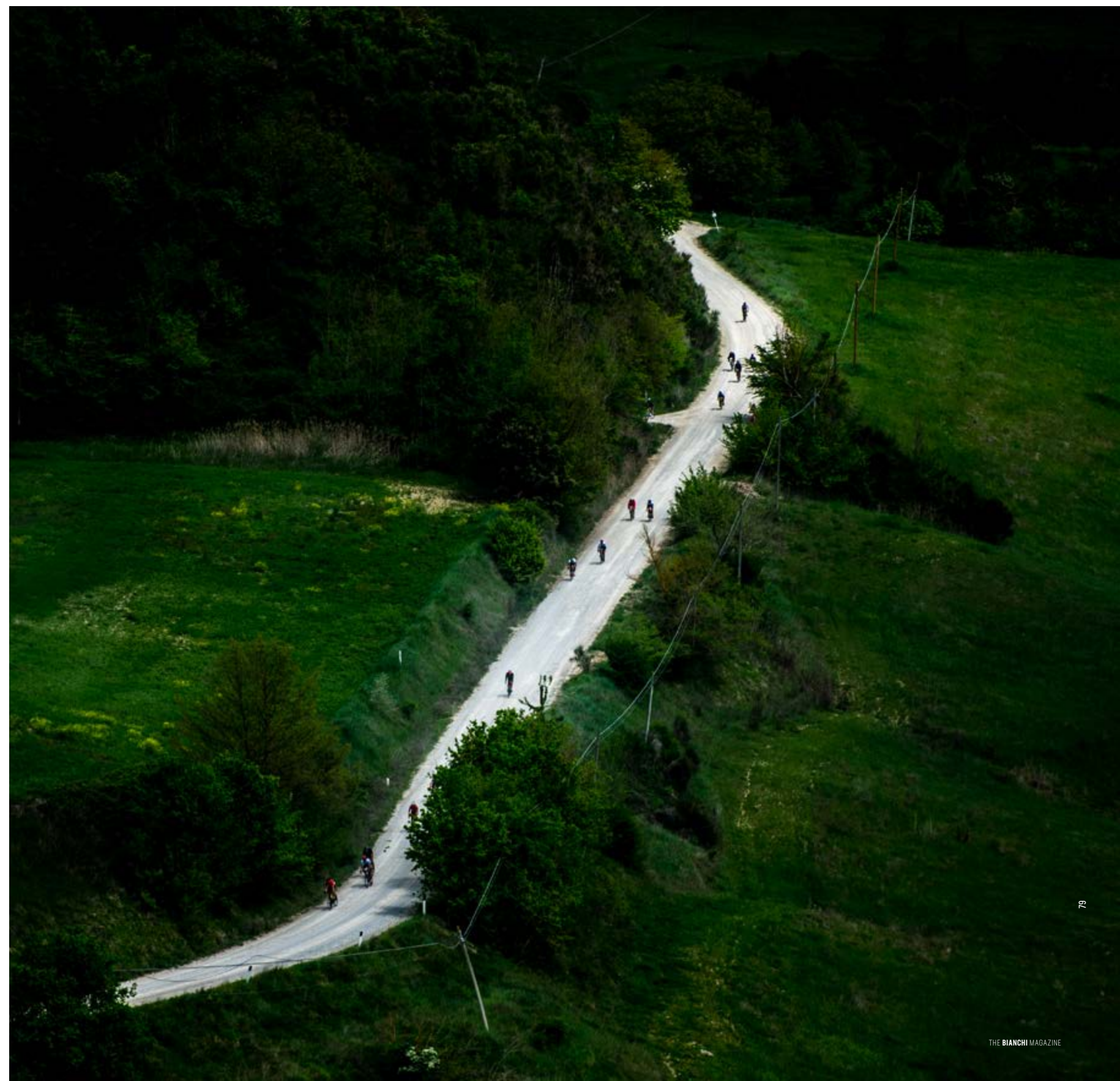
Quale marchio di biciclette più antico del mondo e fra i principali innovatori del settore, Bianchi apprezza la filosofia Eroica che abbina l'antico al contemporaneo. A Nova Eroica troviamo biciclette moderne, uno stile senza tempo, una fiorente comunità di persone ispirate dalla natura e da un spirito d'avventura.

FIND US IN CALIFORNIA, ITALY AND SOUTH AFRICA



## BIANCHI APPRECIATES THE EROICA PHILOSOPHY OF OLD NEXT TO NEW.

Bianchi abbraccia la filosofia dell'Eroica del passato che incontra il presente.





IT'S AMAZING WHAT  
THE HUMAN BODY  
CAN TOLERATE  
BOTH PHYSICALLY AND  
PSYCHOLOGICALLY.

È incredibile ciò che il corpo umano riesce a sopportare sia fisicamente che psicologicamente.

# RIDING WITH MIKE

IN SELLA CON MIKE

Meet the man riding all three Grand Tours to battle cancer, conquer mountains and change the conversation around mental health.

Mike Navybox faces challenges the only way he knows - head on. In his lifetime he's had to contend with a horrific car crash, PTSD and cancer. Mike has endured them all, and now he's enduring another challenge too for the good of others.

Ride With Mike was born to raise public awareness of the causes closest to Navybox's heart, conquering mountains to inspire others to overcome cancer, depression and PTSD, Mike is taking his positive, inspirational message to a new level. Aboard his Oltre XR4, the same frame used by Team Jumbo-Visma, he's tackling all three Grand Tours - the Giro, the Tour and the Vuelta. It's a combined distance of more than 10,000km in 63 days.

Mike's personal motto is *Age Quod Agis*, 'whatever you do, do it well', and right now that really shows.

Mike affronta le sfide nell'unico modo che conosce: guardando avanti. Nel corso della sua vita ha dovuto fare i conti con un terribile incidente d'auto, un disturbo post traumatico da stress e il cancro. Mike li ha sopportati tutti e ora sta affrontando anche un'altra sfida per il bene degli altri.

"Ride With Mike" è nato per sensibilizzare l'opinione pubblica sui temi che più stanno a cuore a Navybox, conquistando le montagne per motivare gli altri a sconfiggere il cancro, la depressione e il disturbo post traumatico da stress. Mike sta portando il suo messaggio positivo e ispiratore a un livello superiore. A bordo della sua Oltre XR4, lo stesso telaio utilizzato dal Team Jumbo-Visma, affronta tutti e tre i grandi giri: il Giro, il Tour e la Vuelta. Vuol dire una distanza totale di oltre 10.000 km in 63 giorni.

Il motto personale di Mike è "Age Quod Agis", qualunque cosa tu faccia, falla bene, e fino ad ora lo ha dimostrato in pieno.

## 63 days

In the saddle  
63 giorni in sella

## 10,000 km

Total distance ridden  
10.000 km distanza totale percorsa

## 549 minutes

To complete Tour the France stage 15  
549 minuti per completare la 15a tappa del Tour the France

## 51,322 metres

Gained in the Giro d'Italia  
51.322 metri scalati al Giro d'Italia

## 378,431 calories

Burned  
378.431 calorie consumate

## 207 bidons

Of water drunk  
207 borracce di acqua consumate

# ESSENTIAL ITEMS TO ENRICH YOUR LIFE

OGGETTI ESSENZIALI PER RENDERE LA VITA PIÙ BELLA

Being a rider is more than the journey. It's a feeling, a chance to express your style and show your colours. Check out these essentials to put the shine on any day, whether you're on or off the bike.

Essere un ciclista non vuol dire soltanto andare in bici. È un modo di essere, un'opportunità per esprimere il tuo stile e mostrare il tuo modo di essere. Dai un'occhiata a questi oggetti indispensabili per illuminare ogni giornata, che tu sia in sella o meno.

**UNDER THE HOOD** [Hoodie] /  
**SOTTO AL CAPPuccio** [Felpa]  
Stay comfortable pre- or post-ride  
in the 1885 hoodie.

Sia prima, sia dopo aver pedalato,  
scegli la comodità della felpa con  
cappuccio "1885".

**STAY COOL IN STYLE** [Jersey] / **SENTIRSI FRESCHI E ELEGANTI** [Maglia]

The Reparto Corse jersey keeps you cool and comes in black or celeste! Disponibile nelle versioni nera e celeste, la maglia Reparto Corse ti mantiene fresco.

**STAY COOL AT THE CAFE** [Casual jersey / T-shirt / cap] /  
**VESTITI "COOL" AL BAR** [Maglia casual, t-shirt, cappellino]

The vintage sweatshirt, Barattolo t-shirt and celeste baseball cap show your colours even on rest days. La felpa vintage, la t-shirt Barattolo e il cappellino da baseball celeste ti danno grinta anche nei giorni di riposo.

**DRINK UP!** [Water bottles and cages] /  
**BEVI!** [Borracce e portaborracce]

Stay hydrated and keep riding with a Fly 550ml or Vintage bottle, securely held by the Race Plus bottle cage.

Resta idratato mentre pedali grazie alla borraccia Fly 550ml o alla bottiglia Vintage, saldamente inserite nel porta-borraccia Race Plus.

**KEEP A LID ON THINGS** [Helmet] / **TIENITI PROTETTO** [Casco]

Protection for your head is essential and if it delivers performance gains like the Bianchi Scirocco, that's even better.

Proteggere la testa è essenziale.

Se poi questo aiuta a migliorare la performance,  
utilizzando Bianchi Scirocco, ancora meglio.

**KEEP A TRACK ON TIME?** [Watch] /  
**HAI LA COGNIZIONE DEL TEMPO?** [Orologio]

Check how long until you can ride your bike with the Chronograph Celeste with Swiss movement. Controlla tra quanto tempo potrai andare in bicicletta con il cronografo Celeste con movimento svizzero.

**GET YOUR MORNING COFFEE IN STYLE** [Coffee mug] /  
**CAFFÈ MATTUTINO CON UN TOCCO DI STILE** [Tazza da caffè]

The Bianchi Café & Cycles coffee mug begins your day the right way. Inizia la giornata nel modo giusto con la tazza da caffè Bianchi Café & Cycles.

# MORE THAN A RIDE

PIÙ DI UNA CORSA



In 2002 as the Tour de France arrived on the Champs-Élysées with Robbie McEwen winning the stage, eleven amateur cyclists also completed an incredible journey to Paris.

This odyssey began several days before in their home country of Denmark. United by a common cause, backed by a number of generous sponsors and riding under the name 'Team Rynkeby', this small group of cyclists managed to raise a massive €5,100 with their adventurous exploits.

Returning home they donated all of this money to the children's cancer unit at Odense University Hospital, and with that started a tradition that would go on to transform the lives of thousands of critically ill children around Europe over the next two decades.

This incredible endeavour is one that Bianchi wanted to support, so over the 7 editions since 2013 we've made more than 4,000 bikes available for Team Rynkeby to ride.

## A TRADITION THAT WOULD TRANSFORM THE LIVES OF THOUSANDS OF CRITICALLY ILL CHILDREN AROUND EUROPE

Una tradizione che può cambiare la vita di migliaia di bambini gravemente malati in tutto Europa

Nel 2002, quando il Tour de France arrivò ai Campo Elisi con Robbie McEwen a segno nell'ultima tappa, anche undici ciclisti amatoriali completarono un incredibile viaggio fino a Parigi. Un'avventura iniziata diversi giorni prima nel loro paese d'origine, la Danimarca.

Uniti da un impegno comune, sostenuti da numerosi generosi sponsor e pedalando come "Team Rynkeby", questo piccolo gruppo di ciclisti è riuscito a raccogliere, grazie alla sua coraggiosa impresa, la considerevole somma di 5.100 euro. Tornando a casa, hanno donato tutto il denaro all'Unità oncologica infantile dell'Ospedale Universitario di Odense, dando inizio a una tradizione che avrebbe continuato a migliorare le vite di migliaia di bambini gravemente malati, in tutta Europa, nei due decenni successivi.

Un incredibile impegno che Bianchi ha voluto supportare, mettendo a disposizione del Team Rynkeby più di 4.000 biciclette nelle ultime 7 edizioni a partire dal 2013.

### RYNKEBY IN NUMBERS / RYNKEBY IN NUMERI

**10,872** starters  
over **16** editions since 2002

10.872 partenti in 16 edizioni dal 2002.

**€ 46,204,985**  
raised cumulatively since 2002

€ 46.204.985 raccolti complessivamente dal 2002.

As of today, Team Rynkeby is  
**2,100 strong**  
(with 500 volunteers).

Ad oggi, il Team Rynkeby è forte di 2.100 unità (con 500 volontari).

Split into  
**54 teams**

Ne fanno parte 54 squadre.

**7 different countries:**

Denmark, Sweden, Finland,  
Norway, Faroe Islands, Iceland  
and Germany

7 paesi diversi: Danimarca, Svezia, Finlandia, Norvegia, Isole Faroe, Islanda e Germania.

Tour de Paris is  
**1,200km** long

Il Tour de Paris è lungo 1.200 km.

In 2017 the Team had over  
**5,100 sponsors**

Nel 2017 il Team ha avuto oltre 5.100 sostenitori.

**100% of money**

raised is donated to local  
children's organisations around  
the seven different countries

Il 100% del denaro raccolto viene donato alle organizzazioni locali che si occupano di infanzia nei sette diversi Paesi.

In 2019,  
**1342 sponsors**  
put their logo on  
**Team Rynkeby's**  
cycling wear - the highest number  
of clothing sponsors ever

Nel 2019, 1342 sponsor hanno apposto il loro logo sull'abbigliamento sportivo del Team Rynkeby, in assoluto il numero più alto di sponsor di sempre.



# GRAN FONDO

## A global peloton UN PLOTONE GLOBALE

The Granfondo Bianchi Felice Gimondi is among the largest, most prestigious gran fondos in Europe. As the Bianchi Granfondo, the event draws riders from around the world to our beautiful home city of Bergamo. An international field of more than 4,000 riders – plus 200 special guests including partners and special guests from the Bianchi family from 20 countries as far afield as Japan, Australia, South Africa and Mexico – participate in the Granfondo every year. It's the perfect opportunity for us to share the Bianchi philosophy with friends from across the globe.

And as the strongest friendships are forged in adversity, these are bonds that will span the world for many years to come.

La GF Bianchi Felice Gimondi è tra le più grandi e prestigiose granfondo d'Europa. Quale Granfondo di Bianchi, l'evento attira ciclisti da tutto il mondo nella nostra splendida città di Bergamo. Ogni anno la granfondo ospita un significativo parterre internazionale di ciclisti, con oltre 200 ospiti della famiglia Bianchi provenienti da 15 Paesi fra cui Giappone, Australia, Sudafrica e Messico. È l'occasione perfetta, per noi, per condividere la filosofia Bianchi con amici di tutto il mondo. E poiché le amicizie più solide nascono nella difficoltà, questi sono legami che si diffonderanno nel mondo per ancora molti anni.

THE PERFECT OPPORTUNITY FOR US TO SHARE  
THE BIANCHI PHILOSOPHY WITH FRIENDS  
FROM ACROSS THE GLOBE.

L'opportunità perfetta per condividere la filosofia Bianchi con gli amici di tutto il mondo.

## #Ridewithus

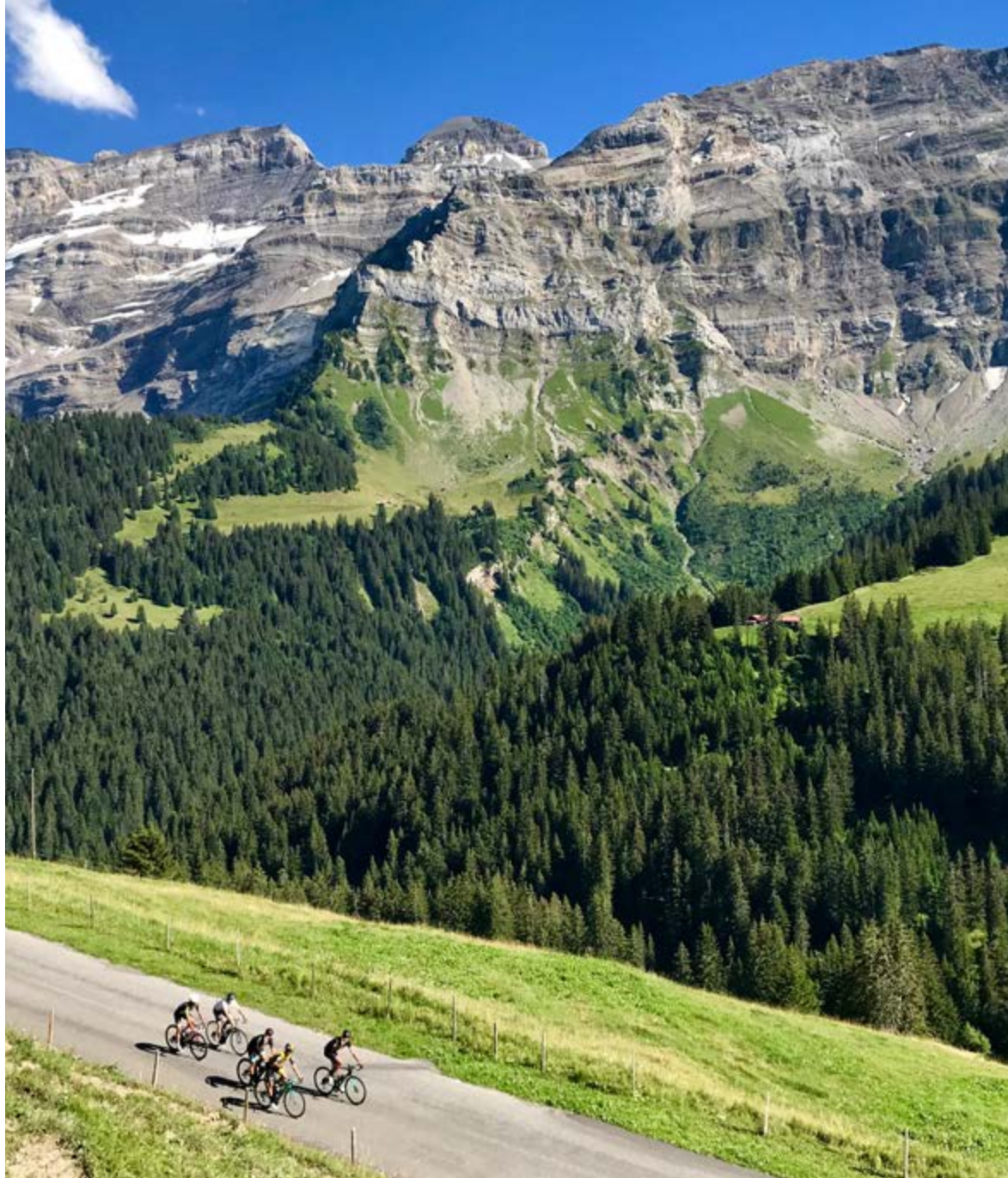


# TRAVEL EXPE- RIENCES

ESPERIENZE DI VIAGGIO



**Bianchi**



That's why we developed partnerships with other forward-thinking companies, to make seeing the world on two wheels easier and more appealing than ever. With our partners you can be sure that every last detail will be just right, from the bike you ride to the food you eat. It's part of our quest to give cyclists something more personal. A deeper emotional meaning to experiences in the saddle.

In cooperation with the Grand Tours Project we have created the Powered by Bianchi series; high-performance bike trips that express our philosophy. See and taste the Chianti region of Tuscany, or explore the high Alps - there's a parcours to suit every style of rider.

We have also partnered with super-hotels in Davos, Gstaad and several other leading cycling destinations - expanding yet further the range of possibilities for those who love to explore.

Bianchi ha sempre offerto esperienze in bici che vanno oltre l'ordinario. Perciò abbiamo sviluppato collaborazioni con altri partner lungimiranti, per rendere il mondo visto su due ruote più accessibile e attraente che mai. Con i nostri partner abbiamo la certezza che ogni minimo dettaglio sarà curato alla perfezione, dalla bici su cui pedalate al cibo che consumate.

Dare ai ciclisti qualcosa di più personale è parte del nostro impegno. Un più profondo significato emozionale per le esperienze in bici. In collaborazione con il Grand Tours Project abbiamo creato Powered by Bianchi, viaggi in bici che celebrano la tradizione della nostra azienda: c'è un percorso per soddisfare ogni stile di ciclista.

Abbiamo anche attivato collaborazioni con grandi hotel a Davos, Gstaad e diverse altre destinazioni ciclistiche di eccellenza, ampliando ulteriormente la gamma di possibilità per coloro che amano esplorare.



*Park Gstaad Hotel*

Grand Tours Project are specialists in delivering detail-focused travel experiences, so they're the perfect partner for Bianchi.

Grand Tours Project è specializzata nel fornire incredibili esperienze di viaggio: il partner perfetto per Bianchi.

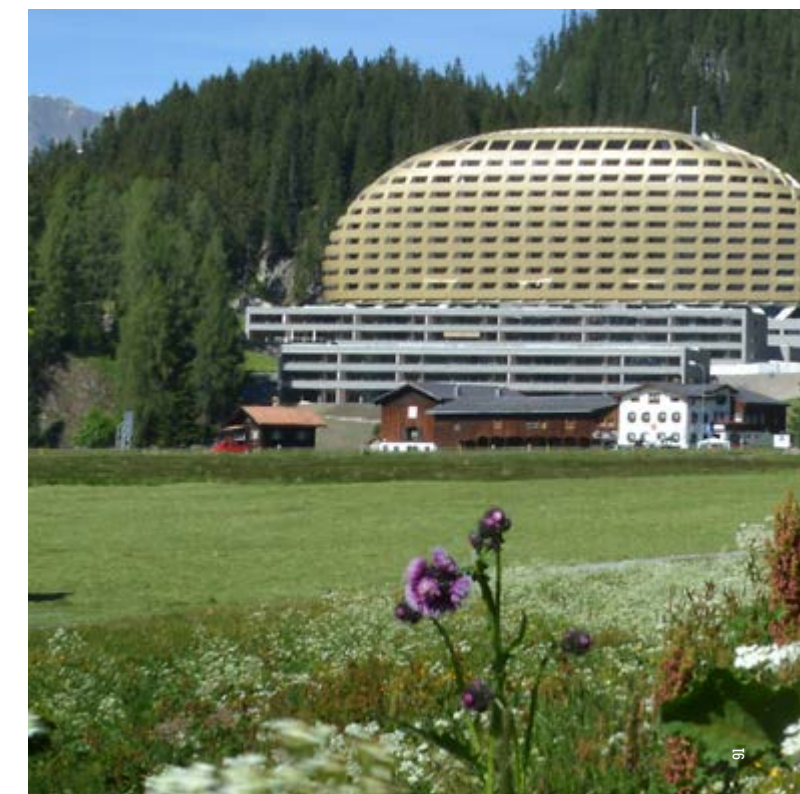
On Powered by Bianchi tours riders have access to bike lounges, as well as massage, meals tailored for cyclists and other post-ride essentials

Il Park Gstaad dispone di un'area lounge per biciclette, oltre a offrire massaggi, pasti su misura per ciclisti e altri servizi specifici dopo la giornata in bici.



Equipped to enrich every moment of your bike trip, our partner hotels are on the doorstep of some of the best riding in the world.

L'Intercontinental a Davos è attrezzato per impreziosire ogni attimo del vostro viaggio in bicicletta e si trova a ridosso di alcuni dei migliori percorsi MTB in Europa.



*Intercontinental Davos*

# A LIFE TIME OF INNOVATION

UNA VITA PER L'INNOVAZIONE

Bianchi is a company at the forefront of innovation. Alongside inspiration it defines our philosophy. We are continually investing in technologies, materials and construction techniques to make the best bike possible.

Bianchi è un'azienda all'avanguardia per l'innovazione che, insieme all'ispirazione, definisce la nostra filosofia. Investiamo continuamente in tecnologie, materiali e tecniche costruttive per realizzare la migliore bici possibile.



VERTICAL ASSEMBLY / ASSEMBLAGGIO VERTICALE



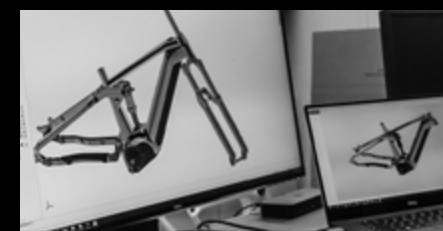
RAPID PROTOTYPING / RAPIDA PROTOTIPAZIONE



PAINTING AREA / REPARTO VERNICIATURA

Our Tavolozza colour configurator offers a world of possibilities for customising our elite road and MTB CV bikes. We also devise unique paint schemes for star riders.

Il nostro configuratore di colori Tavolozza offre un mondo di possibilità per personalizzare le nostre bici CV top di gamma da strada e MTB. Progettiamo anche creatività esclusive per la verniciatura riservate ai campioni del ciclismo.



3D / 3D

We believe the frame is the heart of the bicycle and 3D rendering of designs allows us the first chance to iterate and improve.

Vediamo nel telaio il cuore della bicicletta e il rendering 3D dei disegni ci offre la prima opportunità di riprovare e migliorare.

# A STORY FOR THE AGES

UNA STORIA PER SEMPRE



The Bianchi company is 135 years old. In our lifetime, we have experienced huge change - in many ways our development to a world-leading bicycle brand is an embodiment of the birth of modern Italy itself.

From repairing surgical instruments alongside bikes in a workshop on Via Nirone in Milan to supplying the royal house of Italy, the genesis of Bianchi - led by our founder Edoardo - is almost like a fairytale.

Indeed, the mythology around our iconic celeste is tinged with the strange magic of kings and queens and romance - some insisting that the shade was a recreation of the Queen Regina Margherita's eyes.

And what of the champions? Gian Fernando Tommaselli was not just the first to claim victory on a Bianchi, but also our first CEO. In the 40s came Coppi - and how much do we need to say about him? Then later, Pantani.

Great riders all. Names that propelled us into the stratosphere, known around the world for elite performance and rarefied style. Carrying that torch into the future, champions like Primož Roglič and Dylan Groenewegen.

We draw on our history of innovation in the present - as a company that has at various times made leading cars, motorcycles, planes and boat engines - to create the new ideas of tomorrow.

We stand with the weight of history behind us - ready to forge deeper into our second century. Continuing to lead the way.

L'azienda Bianchi ha 135 anni. Nel corso della nostra storia, abbiamo vissuto enormi cambiamenti fino a diventare un marchio di biciclette leader a livello mondiale.

Dalla vendita di strumenti chirurgici e di biciclette nella prima officina in Via Nirone a Milano alla fornitura della casa reale d'Italia, la genesi di Bianchi - guidata dal nostro fondatore Edoardo - sembra quasi una favola.

In effetti, la mitologia attorno al nostro iconico celeste è permeata dalla strana magia di re, regine e romanticismo: qualcuno ipotizza che la tonalità fosse quella degli occhi della Regina Margherita.

E i campioni? Gian Fernando Tommaselli non è stato solo il primo a ottenere la vittoria su una Bianchi, ma anche il nostro primo Amministratore Delegato. Negli anni '40 arrivò Coppi: c'è bisogno di aggiungere altro?

Dopo Fausto c'è stato Felice. Gimondi, ovviamente. Poi è arrivato Pantani.

Tutti fantastici: nomi che ci hanno proiettati nella stratosfera, facendoci conoscere in tutto il mondo per prestazioni d'eccellenza e stile ineguagliabile. A raccogliere il testimone, oggi, sono campioni come Primož Roglič e Dylan Groenewegen.

Oggi attingiamo alla nostra storia di innovatori - essendo un'azienda che in periodi diversi ha prodotto automobili, motociclette, aerei e motori per imbarcazioni di livello assoluto - per creare le nuove idee di domani.

Forti del nostro patrimonio storico, siamo pronti a fare ancora meglio nel nostro secondo secolo. Continuando ad aprire nuove strade.

**BIANCHI.COM | #RIDEBIANCHI**

[ENG-ITA]



**F.I.V.E BIANCHI S.P.A**

VIA DELLE BATTAGLIE, 5  
IT 24047 TREVIGLIO / BG

T +39 0363 3161  
F +39.0363.075045

[bianchi@bianchi.com](mailto:bianchi@bianchi.com)

**#RIDEBIANCHI**

BIANCHI SPONSORED EVENTS

**Evoica**

**Bianchi** Gruppo Internazionale  
**FELICE GIMONDI**

CARA INTERNAZIONALE DI MOUNTAIN BIKE  
**GIMONDIBIKE**  
GRUPPO NELLI