

RITCHEY

Gebruiksaanwijzing

Zadels en zadelpennen

Belangrijke opmerkingen inzake gebruik, verzorging, onderhoud en montage

Inhoud

Inleiding	1
Voor de eerste rit – Gebruik volgens de voorschriften	2
Bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon	2
Reiniging en verzorging	3
Onderhoud	3
Algemene montageaanwijzingen	3
RITCHEY Liquid Torque	4
Gebruik van de RITCHEY Torque Wrench-momentsleutel	4
Montage van de zadelpen	5
Algemene aanwijzingen voor de RITCHEY Link-zadelpen	5
Montage van de RITCHEY Mast Topper-zadelpen	5
Montage van een zadeltas	5
Montage van het zadel	6
Twee-boutssysteem	6
Een-boutssysteem	6
RITCHEY Link System voor RITCHEY Vector Evo-rail	7
RITCHEY Link System voor conventionele zadelrails	8
RITCHEY Link System voor Selle Italia Monorail rails	9
Correctie van de zitlengte en instellen van de zadelhelling	10
Zadel verschuiven en waterpas instellen	10
Een- en twee-boutssysteem	10
Link – Vector Evo	11
Link – conventionele zadelrails	11
Link – Monorail	12
Controle van alle systemen	12
Bepaling van de juiste zadelhoogte	12
Instellen van de juiste zadelhoogte	13
Aluminium zadelpennen in aluminium, stalen of titaan frames	13
Carbon zadelpennen in alle framematerialen	13
Instellen van het model Mast Topper	14
Hoe ga je om met snelspanners aan zadelpenklemmen?	14
Werkwijze voor de veilige bevestiging van de zadelpenklem	15
Wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken	16
Aanwijzingen over slijtage	16
Vrijwillige fabrikantgarantie	16

Aanwijzingen voor de handleiding

Schenk extra aandacht aan onderstaande symbolen:



Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen respectievelijk wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade en/of schade aan het milieu kunnen berokkenen.



Dit symbool kenmerkt informatie over de juiste behandeling van het product of het gedeelte in de gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vergt.

In de gebruiksaanwijzing worden bovenstaande mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt!

Inleiding

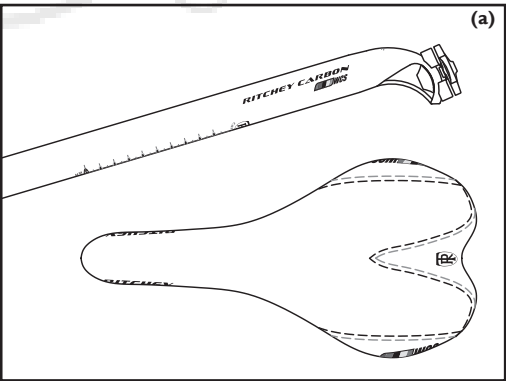
Wij feliciteren u met de aankoop van een RITCHEY-onderdeel. U hebt een goede keuze gemaakt. Wij van RITCHEY ontwikkelen, testen en fabriceren onze producten met toewijding en zorgvuldigheid om de hoogst mogelijke productiestandaard te bewaren. Zoals alle hoogwaardige sportmaterialen moeten ook de onderdelen van RITCHEY zorgvuldig worden gemonteerd, liefst door een vakman. Alleen zo kan een optimale werking en duurzaamheid voor lange tijd worden gegarandeerd. Wij adviseren u zich door een monteur van uw RITCHEY-speciaalzaak te laten helpen. Wij adviseren ook, indien mogelijk, het gebruik van RITCHEY-onderdelen samen om de optimale werking en belasting te garanderen. Onze fabricage-toelanties voor de compatibiliteit van onderdelen worden zorgvuldig bewaakt tijdens productie en kwaliteitscontrole voor een eenvoudige en stressvrije montage.

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke aanwijzingen voor gebruik, verzorging, onderhoud en montage.

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, te beginnen met de algemene informatie, gevolgd door het hoofdstuk over het door u aangeschafte resp. gebruikte onderdeel resp. over het onderdeel dat u gaat gebruiken. Dat vergemakkelijkt de montage en het gebruik.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed. Als u de fiets of het onderdeel verkoopt, uitleent of dergelijke, geef dan de gebruiksaanwijzing altijd door aan de nieuwe eigenaar.

Bij RITCHEY-onderdelen moeten, zoals bij alle lichte onderdelen, een paar bijzonderheden in acht worden genomen. Zorg voor een zorgvuldige montage en gebruik volgens de voorschriften. De door RITCHEY gebruikte materialen zijn erg sterk en duurzaam, d.w.z. ze kunnen een grote belasting verdragen, terwijl de onderdelen zelf weinig wegen. Toch kunnen deze materialen ook breken, waarbij het onderdeel misschien voor de breuk slechts weinig van vorm verandert. Eventuele opgetreden overbelastingen kunnen tot schade leiden die niet door duidelijk herkenbare verbuigingen worden aangegeven. Na een overbelasting, bijvoorbeeld door een ongeval, kunnen de onderdelen het bij verder gebruik begeven, wat tot een val met niet te voorziene gevolgen voor de gezondheid kan leiden. Vraag daarom na een dergelijk incident het deskundige advies van uw RITCHEY-specialist.



Voor de eerste rit – Gebruik volgens de voorschriften

De meeste zadelpennen en zadels van RITCHEY (a) zijn bestemd voor gebruik bij race-, triatlon- (d.w.z. “tjeddritten”), cyclo-cross- en mountainbikes en hun specifieke functies.

Ze zijn echter niet geschikt voor freeride, dual slalom, downhill, sprongen en dergelijke toepassingen.

Breng nooit modificaties of wijzigingen aan aan zadelpennen of zadels. Vrij of boor geen gaten in componenten, vooral niet als die van carbon zijn, omdat dat hun structuur beschadigt en uw garantie dan vervalt.

Wij adviseren in principe altijd het gebruik van RITCHEY-onderdelen samen om optimale werking en duurzaamheid te bereiken. Bij een combinatie met onderdelen van andere fabrikanten moet u zich altijd informeren naar opgegeven waarden en controleren of die overeenkomen met de waarden in deze gebruiksaanwijzing.

De zadels en zadelpennen zijn ontwikkeld voor een maximaal fietsergewicht van 110 kg (242 lbs.) inclusief bagage, bijv. een rugzak.



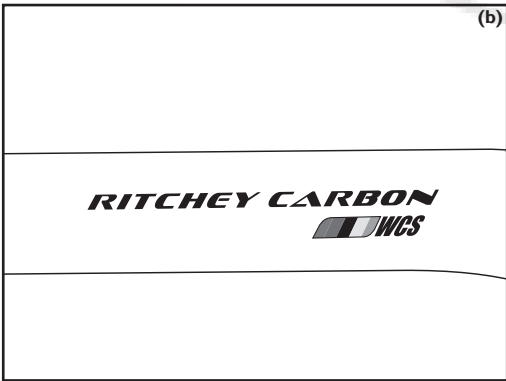
Als u vragen hebt, neem dan contact op met uw RITCHEY-specialist.



Vervang het zadel en de zadelpen na een stootbelasting, bijvoorbeeld een ongeval of een val, voor uw eigen veiligheid.



Als uw zadel of zadelpen knarsende of krakende geluiden maakt of uiterlijke schade vertoont, zoals insnijdingen, scheuren, deuken, verkleuringen etc., moet u uw fiets niet langer gebruiken. Laat deze schade door uw RITCHEY-specialist zorgvuldig controleren en evt. de onderdelen vervangen.



Bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon

Zoals voor alle RITCHEY-producten gemaakt van met koolstofvezel versterkt kunststof, ook carbon of kortweg CFRP (b) genoemd, moeten ook enkele bijzonderheden in acht worden genomen.

Carbon is een uiterst sterk materiaal waarvan zeer belastbare onderdelen van een klein gewicht kunnen worden vervaardigd. Let erop dat carbon niet vervormt na een belasting, zoals metaal, hoewel de interne vezelstructuur al kan zijn beschadigd. Om die reden kan na een overbelasting een beschadigd onderdeel van carbon het tijdens het fietsen plots begeven zonder enige voorafgaande waarschuwing. Dat kan aanleiding geven tot valpartijen met niet te voorziene gevolgen.

Als uw carbon onderdeel van RITCHEY aan een hogere belasting wordt blootgesteld, adviseren wij u dringend het onderdeel of beter nog de hele fiets ter controle bij uw RITCHEY-specialist te brengen. Deze kan de beschadigde fiets controleren en, zo nodig, overgaan tot vervanging van defecte onderdelen. Eventueel kan de rijwielhandelaar direct contact opnemen met de RITCHEY-serviceafdeling of met een RITCHEY-distributeur om vragen op te helderen.

Laat beschadigde onderdelen van CFRP om veiligheidsredenen nooit weer in orde brengen of repareren! Vervang een beschadigd onderdeel onmiddellijk. Verzeker u ervan dat een beschadigd onderdeel niet meer wordt gebruikt. Het moet worden vernietigd om verder gebruik door derden te voorkomen.

Onderdelen van carbon mogen nooit en onder geen voorwaarden worden blootgesteld aan hoge temperaturen. Laat deze daarom nooit poedercoaten of lakken. De daarvoor benodigde hoge temperaturen kunnen de onderdelen beschadigen. U moet de onderdelen ook nooit in een auto bewaren bij sterke zonnestraling en ook niet opslaan in de buurt van warmtebronnen.

Onderdelen van CFRP hebben, zoals alle zeer lichte componenten, een beperkte levensduur. Vervang daarom sturen en stuurschokken, afhankelijk van gebruik, om de 3 jaar preventief, ook als u geen ongeval of andere incidenten hebt gehad.

Zorg ervoor dat de klemgebieden absoluut vrij van vet en andere smeermiddelen zijn, als een van de te klemmen onderdelen uit met koolstofvezels versterkt kunststof bestaat! Het smeermiddel zet zich vast aan het oppervlak van het carbon onderdeel en belemmert door lagere wrijvingscoëfficiënten het veilige vastklemmen binnen de toegelaten aandraaimomenten. Carbon onderdelen die ooit zijn gesmeerd, kunnen soms nooit meer op veilige wijze worden vastgezet! Als u carbon onderdelen monteert, gebruik dan RITCHEY “Liquid Torque” om een optimale wrijving te bereiken op de plaatsen waar de onderdelen aan elkaar worden verbonden. Hierdoor zijn geringe en daarom sparende aandraaimomenten mogelijk.



Als onderdelen van carbon krakende geluiden aan uw fiets maken of uitwendige beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren, deuken, verkleuringen etc., gebruik uw fiets dan niet langer totdat de onderdelen zijn vervangen. Na een hoge belasting, een ongeval of een zware botsing, moet u het onderdeel vervangen of door uw RITCHEY-specialist laten controleren voordat u het gebruikt.

Reiniging en verzorging

Reinig uw zadelpen en zadel regelmatig met water en een zachte doek. Indien nodig kunt u zeep zonder schurende deeltjes gebruiken om vuil te verwijderen. Bij hardnekkige verontreinigingen, zoals olie of vet op vaste oppervlakken, kunt u een beetje in de handel verkrijgbaar afwasmiddel in warm water oplossen. Gebruik geen bijtende schoonmaakmiddelen, zoals aceton, trichloorethyleen, methyleen etc., omdat deze lak en materiaal kunnen aantasten.

Nadat uw fiets goed is opgedroogd, moet u de metalen oppervlakken en het carbon met in de handel verkrijgbare harde was inwrijven (a). Poets de onderdelen nadat de was goed is opgedroogd. Zo blijft uw zadelpen er jarenlang mooi uitzien.

Zadels met leren oppervlak

Verzorg het leren oppervlak minstens een keer per halfjaar of na iedere intensieve rit door regen, modder of zand, met een leervet of vloeibaar verzorgingsmiddel (b). Wrijf het zadel goed af nadat het vet is ingetrokken en verwijder het overtollige vet zodat het oppervlak stroef blijft.

Zadels met kunstleren oppervlak

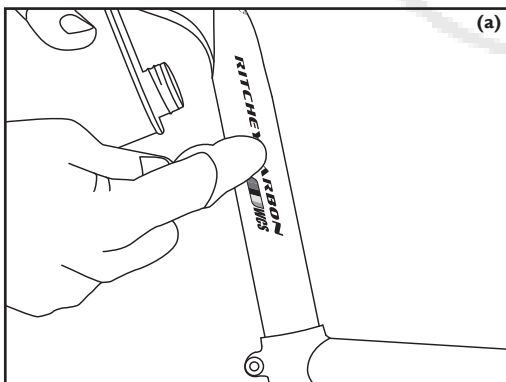
Verzorg het kunstleren oppervlak minstens een keer per halfjaar of na iedere intensieve rit door regen, modder of zand met siliconen spray. Wrijf het zadel goed af nadat de spray is ingetrokken en verwijder de overtollige spray zodat het oppervlak stroef blijft.



Let bij het reinigen op scheuren, krassen, materiaalverbuigingen of -verkleuringen. Neem in geval van twijfel contact op met uw RITCHEY-specialist. Laat beschadigde onderdelen meteen vervangen.

Onderhoud

Controleer het aandraaimoment van alle bouten na de eerste 200-400 km. Indien nodig draait u deze volgens de voorgeschreven aandraaimomentgegevens met een momentsleutel vast. Controleer daarna om de 2.000 km.



Algemene montageaanwijzingen

In principe is de montage van de zadelpen en het zadel een zaak voor de vakman. Deze stappen kunnen beter alleen door een erkende RITCHEY-specialist worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten altijd afzonderlijk in acht worden genomen. Niet nakomen van de voorschriften kan tot gevolg hebben dat de onderdelen het begeven, wat mogelijk een ernstige val of letsel kan veroorzaken.

De montage van niet bij elkaar passende onderdelen kan ertoe leiden dat de klemming niet werkt wat een ernstige val tot gevolg kan hebben.

Wij adviseren altijd zadelpen en zadel allebei van RITCHEY te gebruiken, omdat deze op elkaar zijn afgestemd. Als u besluit een onderdeel van een andere fabrikant te gebruiken, moet u de handleiding van deze fabrikant met betrekking tot de klemdiameter doorlezen, want deze moet passend zijn om een betrouwbaar gebruik met RITCHEY-onderdelen te bereiken.

RITCHEY stelt zich niet aansprakelijk voor problemen die voortkomen uit de combinatie van RITCHEY-onderdelen met onderdelen van een andere fabrikant.

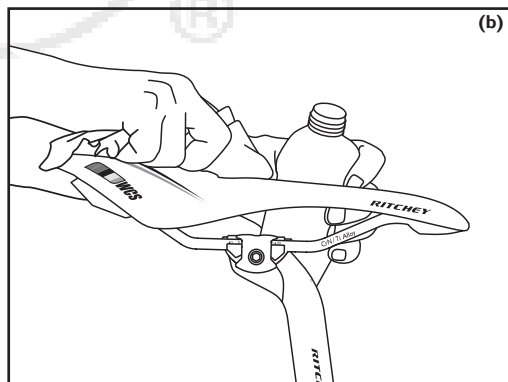
Let voor de montage op scherpe randen of bramen aan de zitbuis van het frame, aan de zadelpenklem en aan de zadelklemming. Als er bramen of scherpe randen aan het onderdeel zitten, moet u het onderdeel niet gebruiken. Laat onderdelen met scherpe randen en bramen (of deze nu van RITCHEY zijn of van een andere fabrikant) door uw RITCHEY-specialist controleren. Deze zal vaststellen of de fout kan worden verholpen of dat het onderdeel moet worden vervangen.



Beschadigde onderdelen mogen in geen geval gebruikt worden. Gebruik de fiets niet meer tot het onderdeel is vervangen. In geval van twijfel adviseren wij u het onderdeel te vervangen.



De bouten van de RITCHEY-zadelpen zijn aan de schroefdraad voorzien van schroefdraadborging. Vet daarom de schroefdraad niet in!



RITCHEY Liquid Torque

Montage van componenten met RITCHEY Liquid Torque

Carbon onderdelen zijn zeer gevoelig voor beschadiging veroorzaakt door overmatige klemkracht. RITCHEY Liquid Torque (c) zorgt voor extra hechting tussen twee oppervlakken, zodat de klemkracht tot 30% kan worden verlaagd.

Dat is vooral zinvol voor de klemgebieden van stuur en stuurpen, van binnenbalhoofdbuis en stuurpen en van bar ends en stuur – drie klemgebieden waarbij te hoge klemkracht de onderdelen kan beschadigen, zodat deze het kunnen begeven of de garantie komt te vervallen. Met RITCHEY Liquid Torque wordt door de verlaging van de klemkracht eventuele beschadiging van de koolstofvezels voorkomen. Daarnaast wordt vaak optredend knarsen van de klemgebieden verhinderd. Verder garandeert het product maximale bescherming tegen corrosie en voorkomt dit ook effectief onder natte omstandigheden.

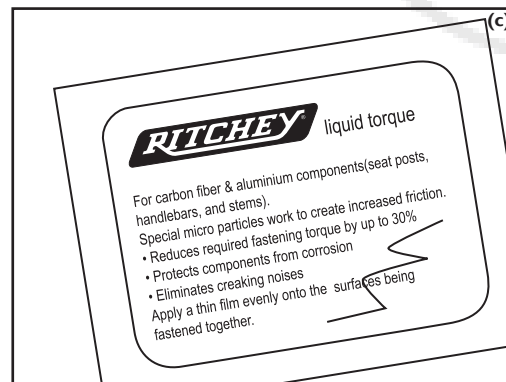
RITCHEY Liquid Torque kan voor alle carbon, aluminium en stalen verbindingen worden gebruikt, met inbegrip van:

- Zadelpen/frame, klemgebieden en de schroefdraad van de zadelpenklembouten
- Stuurpen/stuur, klemgebieden en klembouten
- Stuurpen/vork, klemgebieden en crankbouten
- Schroefdraad in alle gebieden waar een betrouwbare bevestiging en gemakkelijk losdraaien na langer gebruik noodzakelijk is. RITCHEY Liquid Torque is daarvoor bijzonder geschikt, omdat die niet vast komt te zitten.

Aanwijzingen voor het gebruik: Voordat u RITCHEY Liquid Torque opbrengt, verwijdt u vuildeeltes en resten van smeermiddelen van de te behandelen oppervlakken. Vervolgens strijkt u met een penseel, een pluivrije doek of een zemenlap een dunne gelijkmatige laag RITCHEY Liquid Torque op de schone oppervlakken. Monteer dan de onderdelen, zoals aangegeven door de fabrikant. Gebruik een momentsleutel (bijv. de RITCHEY "Torqkey", die voor alle RITCHEY-sturen en -stuurpenen geschikt is) en overschrijdt nooit het voorgeschreven maximale aandraaimoment. Verwijder de overtollige Liquid Torque.

Sluit de flacon met RITCHEY Liquid Torque zorgvuldig af.

Extra informatie: De garantie van veel fabrikanten van componenten geldt niet voor beschadiging door te hoge klemkracht.



Let altijd op de aangegeven maximale aandraaimomenten voor ieder onderdeel en overschrijdt deze nooit. Door het gebruik van RITCHEY Liquid Torque kunt u uw fietsonderdelen heel veilig monteren – vooral als het carbon onderdelen zijn – zonder de grenzen van het aangegeven aandraaimoment te overschrijden. In de meeste gevallen is het voldoende een 30% lager aandraaimoment in te stellen, als u de onderdelen met RITCHEY Liquid Torque monteert.



RITCHEY Liquid Torque gedraagt zich volledig neutraal ten opzichte van koper, aluminiumlegeringen, staal en synthetische materialen en tast de oppervlakken van onderdelen die bestaan uit deze materialen niet aan.

Gebruik van de RITCHEY Torque Wrench momentsleutel

Om twee onderdelen zo veilig mogelijk aan elkaar vast te zetten, achten wij van RITCHEY het gebruik van een momentsleutel (d) noodzakelijk.

Als het door RITCHEY aangegeven maximale aandraaimoment niet voldoende klemkracht biedt, brengt u RITCHEY Liquid Torque aan op het verbindingsoppervlak om de wrijving te verhogen.

Als u het maximale aandraaimoment overschrijdt (in de regel is dit aangegeven op een van de te klemmen onderdelen) leidt dit tot een te hoge klemkracht, het onderdeel kan het dan begeven. Afgezien van een hoog ongevalsrisico, is in dit geval ook de productgarantie niet langer van toepassing.

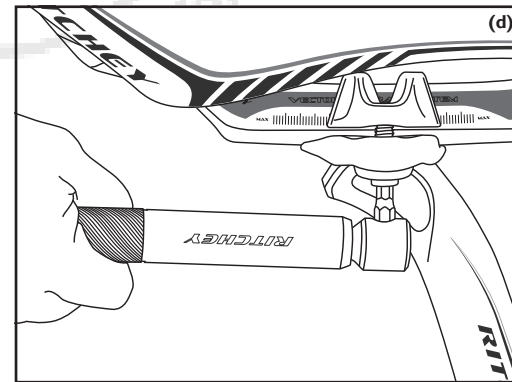


Te losse of te vast gedraaide bouten kunnen het begeven en daarom tot een ongeval leiden. Houd u altijd aan de aandraaggegevens van de fabrikant. Als u geen toegang tot een hoogwaardige momentsleutel hebt, laat deze werkzaamheden dan door uw RITCHEY-specialist uitvoeren.

De RITCHEY Torque Wrench is geschikt voor aandraaimomenten van 2 Nm (bijv. voor kleine aluminium bouten) tot 16 Nm (bijv. voor M6-bouten op sommige zadelpennen).



Uitgebreide informatie voor de RITCHEY Torque Wrench vindt u in de International Online Shop van RITCHEY op www.ritchey.ch



Montage van de zadelpen

Zorg ervoor dat uw nieuwe zadelpen dezelfde diameter heeft als de zitbuis van uw frame.

Meet de zadelpen **(a)** en de zitbuis **(b)** van het frame. Het verschil tussen de (grotere) binnendiameter van de zitbuis en de (kleinere) buitendiameter van de zadelpen moet tussen 0,05 en 0,1 mm liggen.

Voordat u een carbon zadelpen in het frame monteert, moet u zich ervan verzekeren dat de zitbuis absoluut vrij van scherpe randen of bramen **(c)** is. Als u een RITCHEY-zadelpen van carbon monteert, moet de binnenkant van de zitbuis absoluut vrij van smeermiddelen zijn. Laat de zitbuis eventueel door een ervaren monteur reinigen en ontbramen.

Is de diameter goed en zijn er geen bramen meer, dan schuift u de pen langzaam in de zitbuis. Schuif de zadelpen niet verder dan nodig in de zitbuis om beschadiging van het zichtbaar blijvende oppervlak van de zadelpenschacht te voorkomen.

De zadelpen moet zonder duwen of draaien gemakkelijk in het frame glijden. Anderzijds mag er ook geen speling optreden en mag de pen bij inbrengen niet heen en weer bewogen kunnen worden.



Verschiede maten van frame en zadelpen kunnen ertoe leiden dat de zadelpen het begeeft en daardoor een ongeval met gevaar voor lichamelijk letsel veroorzaken.

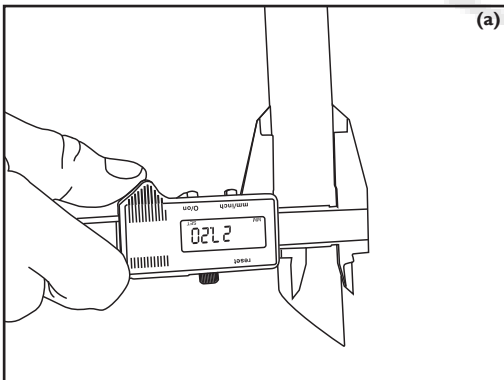


Draai de bouten van de zadelpenklem slechts zover aan, resp. sluit de snelspanner (lees vooraf het hoofdstuk “Hoe ga je om met snelspanners aan zadelpenklampen?”), dat de zadelpen niet meer kan verschuiven, als u het zadel monteert, zoals hieronder beschreven.

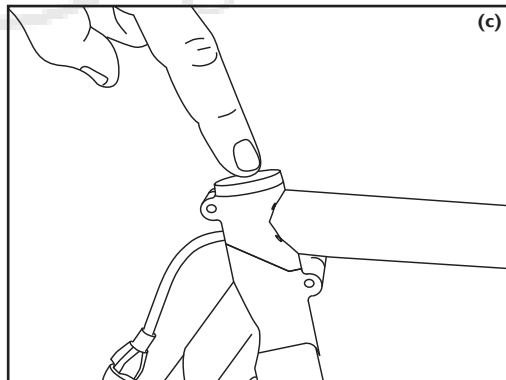
Algemene aanwijzingen voor de RITCHEY Link-zadelpen

De zadelpennen van het RITCHEY Link System hebben als voordeel dat u drie verschillende zadelssystemen kunt monteren. Als u bijvoorbeeld later een nieuw zadel koopt, hoeft u alleen de klemdelen van de zadelpenkop te vervangen en daarna kunt u een zadel met RITCHEY Vector Evo, met conventionele buis- of draadrails of met Monorail-rails van Selle Italia gebruiken.

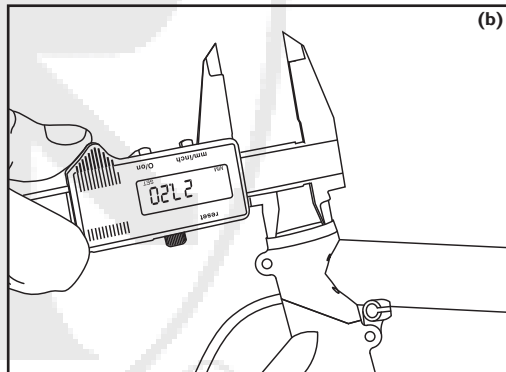
Bekijk de volgende tips voor de montage en instelling.



(a)



(b)



(c)

Montage van de RITCHEY Mast Topper-zadelpen

In principe lijkt de montage van de Mast Topper (zie ook pag. 14) op die van een normale zadelpen. Het grote verschil bestaat daarin dat de Mast Topper-zadelpen over de verlengde zitbuis van het frame moet worden geschoven. De overige aanwijzingen over diametertoleranties, het feit dat ze vetvrij moeten zijn etc., blijven gelijk.

De zitbuis van het frame moet echter worden afgezaagd om de zithoogte van de fietser in te stellen. Dit moet u absoluut door uw RITCHEY-specialist laten doen.



Houd u precies aan de handleiding van de framefabrikant en laat u door een bevoegde, ervaren monteur helpen. RITCHEY stelt zich niet aansprakelijk voor zitbuizen die op niet de juiste lengte zijn ingekort of die door verkeerde montage van de Mast Topper-zadelpen zijn beschadigd.

Montage van een zadeltas

Bij de selectie en montage van een zadeltasje moet u erop letten dat dit veilig aan de zadelrails kan worden bevestigd. Enkele modellen worden ook met de zadelpen verbonden. Dat wil zeggen dat het tasje kleppervrij moet worden gemonteerd en niet heen en weer mag zwaaien. Een heen en weer zwaaiend tasje kan het trappen hinderen en het oppervlak van zadel of zadelpen beschadigen. Vraag uw RITCHEY-specialist om geschikte modellen.

Montage van het zadel

Twee-boutsysteem

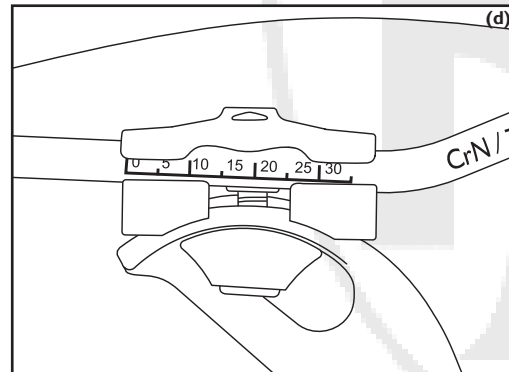
Uw RITCHEY zadelpen is geschikt voor de meeste sportzadels met een zadelraildiameter van 7 mm – inclusief veel RITCHEY zadels – en voor zadels met licht ovale zadelrails (breedte 7 mm en hoogte 9 mm).

Voor de zadelmontage draait u beide bevestigingsbouten vier tot vijf slagen los. In de regel hoeft u het complete mechanisme niet uit elkaar te halen. Indien de zadelrails te ver uit elkaar liggen, moet u niet proberen deze met geweld in de klemgroeven te duwen. Het klemmechanisme of de zadelrails kunnen breken en een ongeval en/of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

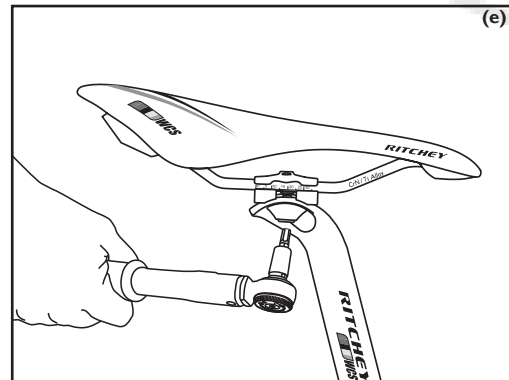
Gebruik een ander zadelmodel of vraag in plaats daarvan advies aan uw RITCHEY-specialist.

Als het zadel past, schuif dit dan zo op de zadelpen, dat de rails in het midden door het bevestigingsmechanisme van de pen worden vastgeklemd **(d)**. Plaats daarnaast de bovenkant van het zadel parallel met de grond. Draai de beide bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rails goed door beide helften worden omsloten.

Als alles past, dan draait u de bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast **(e)** tot u het maximale, op de zadelpen in Newtonmeter (Nm) aangegeven aandraaimoment hebt bereikt.



(d)



(e)

Een-boutsysteem

Uw RITCHEY zadelpen is voor de meeste sportzadels – inclusief alle RITCHEY zadels – van een zadelraildiameter van 7 mm voorzien. Eveneens verkrijgbaar zijn reservebuitenklampen voor ovale zadelrails van 8 mm x 8,5 mm (H x B) en voor carbon zadelrails groter dan 8 x 8,5 mm. Als u niet zeker weet wat het zadelrailtype is of als u meer informatie nodig hebt, neem dan contact op met uw RITCHEY-specialist.

Voor de zadelmontage draait u de dwars geplaatste bevestigingsbout zo ver mogelijk los **(f)**, zonder de sluitmoer aan de andere kant van de kleminrichting los te draaien. In de regel hoeft u het complete mechanisme niet uit elkaar halen, als dit al is uitgerust met de geschikte buitenklem voor het zadel.

Als het volgens u noodzakelijk is de een-boutsbevestiging helemaal uit elkaar te halen, maakt u deze los van de kleminrichting. Daardoor komen de buitenste klemdelen vrij te zitten. De binnenste klemdelen blijven door een rubber fixeërplaatje op hun plaats. Monteer de zadelrails in de binnenste klemdelen, doe de buitenste delen er weer in en schuif de bevestigingsbout terug.

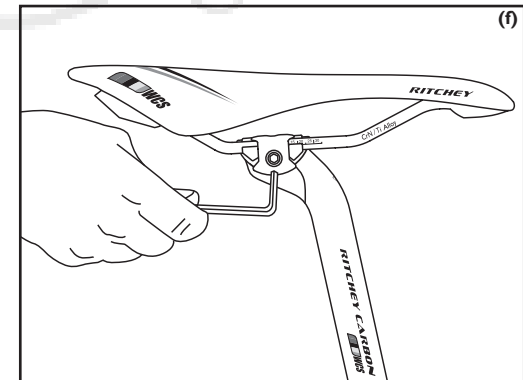
Indien de zadelrails te ver uit elkaar liggen, moet u niet proberen deze met geweld in de klemgroeven te duwen. Het klemmechanisme of de zadelrails kunnen breken en een ongeval en/of lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ander zadelmodel of vraag in plaats daarvan uw RITCHEY-specialist.

Als het zadel past, schuif dit dan zo op de pen, dat de rails in het midden door het bevestigingsmechanisme van de pen worden vastgeklemd. Zet daarnaast de bovenkant van het zadel parallel met de grond. Draai de bout stapsgewijze aan en verzeker u ervan dat

1) de kleminrichting nog precies op de carbon zadelpenkop zit en dat

2) de rails aan beide kanten goed worden omsloten.

Als alles past, draait u de bout stapsgewijze met een momentsleutel vast tot u het maximale, op de zadelpen in Newtonmeter (Nm) aangegeven aandraaimoment hebt bereikt.



(f)

RITCHEY Link System met klemmen voor RITCHEY Vector Evo-rail

De Vector Evo-zadels beschikken niet, zoals de meeste zadels over twee parallelle buis- of draadrails, maar over een midden onder de het zadeldek aangebrachte carbon rail met naar onder geopende V-vorm.

Naast een groter comfort heeft de RITCHEY Vector Evo-rail ook een groter horizontaal verstelgebied van het zadel.

De Vector Evo-rail vereist een speciale zadelpenkop **(a)**, waarin het zadel wordt gemonteerd.

Voor de montage draait u de beide bevestigingsbouten los en demonteert u het hele mechanisme.

Leg de onderste Vector Evo-railopname zo op de RITCHEY Link-zadelpen, dat het langere einde naar achteren wijst. Leg daarop het RITCHEY-zadel.

Plaats de bovenste opname boven de rail.

Breng van onderaf de eerste bout met het klemsegment in de rail-opname **(b)**. Let erop dat de ronding naar buiten wijst en dat de kop van de bout in de kom van het klemsegment past.

Draai de bout twee tot drie slagen vast. Dit moet volkomen zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.

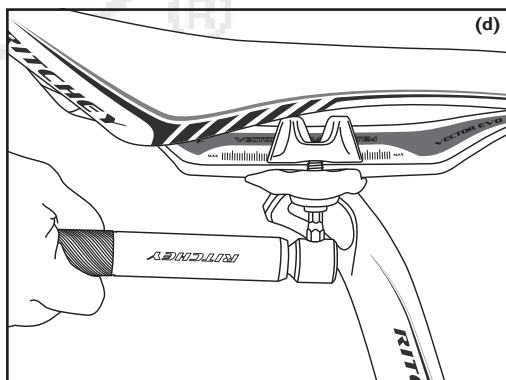
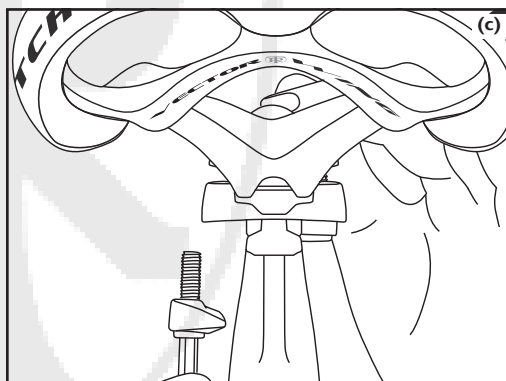
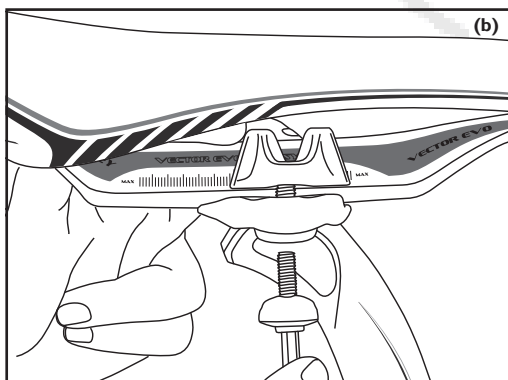
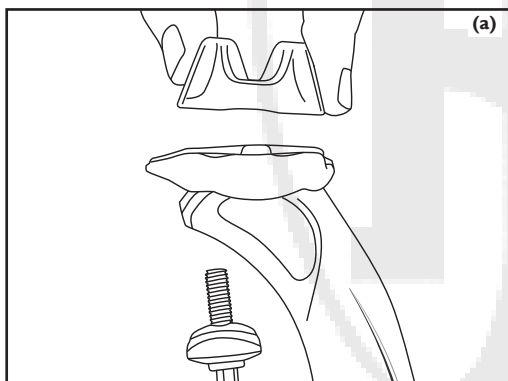
Breng van onderaf de tweede bout met het klemsegment in de opname **(c)**. Let erop dat de ronding naar buiten wijst en dat de kop van de bout in de kom van het klemsegment past.

Draai de bout twee tot drie slagen vast. Dit moet zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.

Als de delen in elkaar passen, schuift u het RITCHEY-zadel zo op de zadelpen, dat de Vector Evo-rail in het midden door het bevestigingsmechanisme van de pen wordt vastgeklemd. Zet daarnaast de bovenkant van het zadel parallel met de grond.

Draai de beide bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rail goed wordt omsloten.

Als alles past, draait u de bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij het maximale, op het klemdeel in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt **(d)**.



RITCHEY Link System met klemmen voor conventionele zadelrails

De meeste sportzadels, inclusief veel RITCHEY-zadels, hebben een zadelraildiameter van 7 mm. Een paar zadels vertonen licht ovale zadelrails (breedte 7 mm en hoogte 9 mm).

Voor de montage draait u de beide bevestigingsbouten los en demonteert u het hele mechanisme.

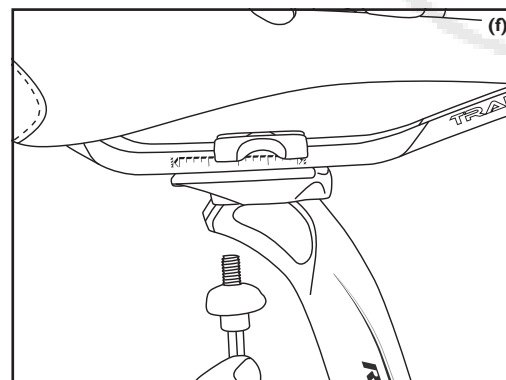
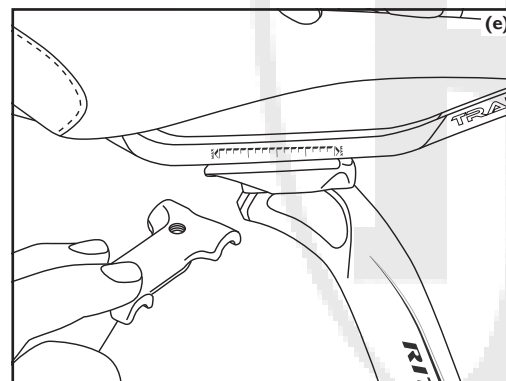
Leg de onderste railopname zo op de RITCHEY Link-zadelpen, dat het langere einde naar achteren wijst. Leg daarop het RITCHEY-zadel.

Plaats de bovenste opname boven de rails **(e)**.

Breng van onderaf de eerste bout met het klemsegment in de opname **(f)**. Let erop dat de ronding naar buiten wijst en dat de kop van de bout in de kom van het klemsegment past.

Draai de bout twee tot drie slagen vast. Dit moet volkomen zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.

Breng van onderaf de tweede bout met het klemsegment in de opname **(g)**. Let erop dat de ronding naar buiten wijst en dat de kop van de bout in de kom van het klemsegment past.



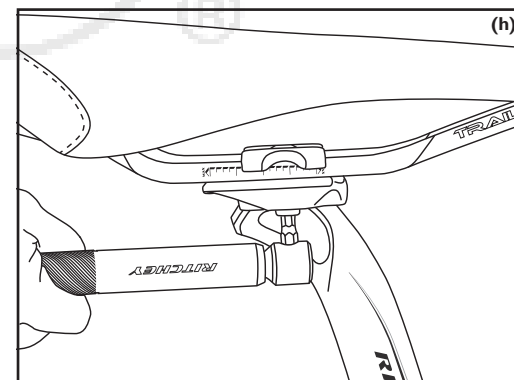
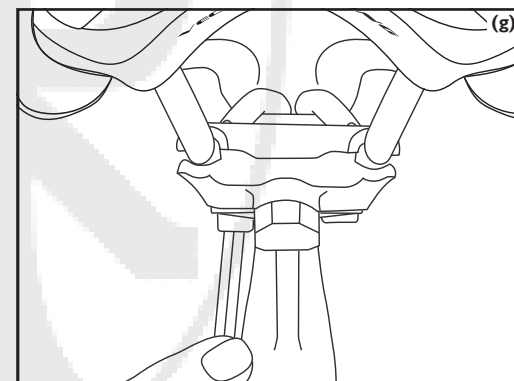
Draai de bout twee tot drie slagen vast. Dit moet zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.

Indien de zadelrails te ver uit elkaar liggen, moet u niet proberen deze met geweld in de klemgroeven te duwen. Het klemmechanisme of de zadelrails kunnen breken en een ongeval en/of lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ander zadelmodel of vraag in plaats daarvan uw RITCHEY-specialist.

Als het zadel past, schuif dit dan zo op de pen, dat de rails ongeveer in het midden door het bevestigingsmechanisme van de pen worden vastgeklemd. Zet daarnaast de bovenkant van het zadel parallel met de grond.

Draai de beide bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rails goed door de beide opnames worden omsloten.

Als alles past, draait u de bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij het maximale, op het klemdeel in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt **(h)**.



RITCHEY Link System met klemmen voor Selle Italia Monorail rails

De Selle Italia Monorail-zadels beschikken niet, zoals gewoonlijk over twee parallelle draad- of buisrails, maar over een midden onder de het zadeldak aangebrachte carbon constructie met twee boven elkaar gelegen carbon rails.

Naast beter comfort ten opzichte van conventionele zadels is met de speciale rails ook een groter horizontaal verstelgebied van het zadel mogelijk.

De Selle Italia Monorail-rails vereisen een speciale zadelpenkop waarin het zadel wordt gemonteerd.

Voor de montage draait u de drie bevestigingsbouten los en demonteert u het hele mechanisme.

Breng de linker Monorail-railopname zo op de RITCHEY Link-zadelpen, dat de onderste groef in de Link-zadelpenkop grijpt.

Breng de Monorail-zadelrails in de beide bovenste groeven van de Monorail-railopname aan **(a)**.

Plaats de tweede opname van de rechterkant op rails en pen.

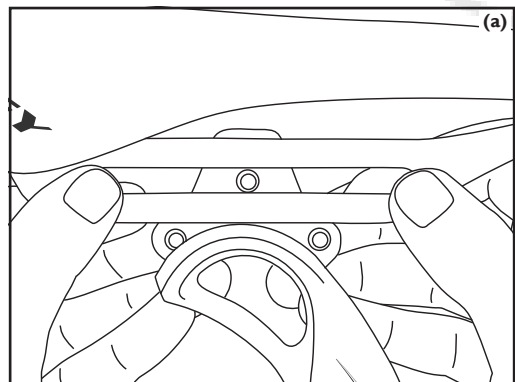
Breng de eerste bout van de rechterkant in een van de onderste boorgaten van de railopname aan **(b)**.

Draai de bout twee tot drie slagen vast. Dit moet volkomen zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.

Breng de tweede bout ook vanaf de rechter kant in het tweede van de onderste boorgaten van de railopname aan. Draai de bout twee tot drie slagen vast. Dit moet zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.

Breng de derde bout ook vanaf de rechterkant in het bovenste boorgat van de railopname.

Draai de bout in twee tot drie slagen vast. Dit moet zonder inspanning kunnen, anders zit hij niet goed. Draai eventueel de bout nog een keer los en breng hem opnieuw aan.



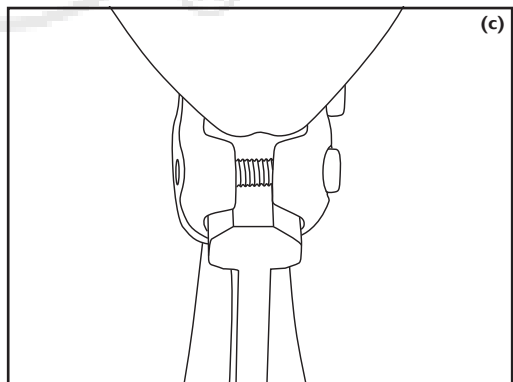
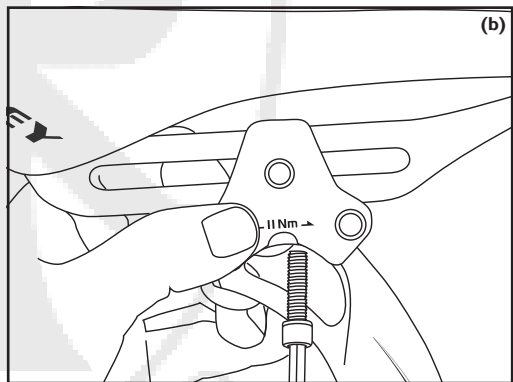
Als de delen in elkaar passen **(c)**, schuift u het Monorail-zadel zo op de pen, dat de rails ongeveer in het midden door het bevestigingsmechanisme van de pen worden vastgeklemd. Zet daarnaast de bovenkant van het zadel parallel met de grond.

Draai de beide onderste bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rails helemaal worden omsloten.

Als alles past, draait u de beide onderste bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij het maximale, op het klemdeel in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt **(d)**.

Draai ten slotte de bovenste bout met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij 3 Nm minder dan het maximale, op de klemdelen in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt.

 Als het Monorail System het zadel bij maximaal toegestane aandraaimoment niet klemt, ligt dit mogelijk aan toleranties in de rails. Breng het zadel ter controle naar uw RITCHEY-specialist en ruil het eventueel voor een exact passend model.



Correctie van de zitlengte en instellen van de zadelhelling

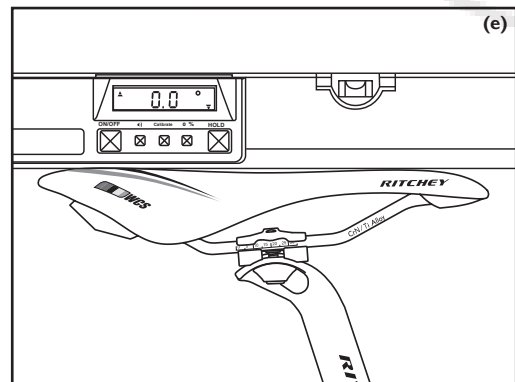
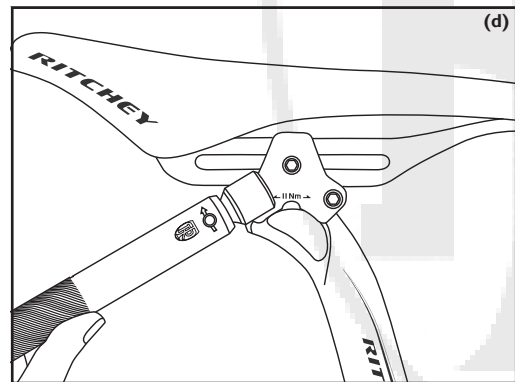
De afstand tussen de handgrepen van het stuur en het zadel is van invloed op de rughelling en daarmee op het rijcomfort en de rijdynamiek. Via de zadelrails kan de afstand een klein beetje worden aangepast. Door verschuiven van de zadelrails in de zadelpen wordt echter ook het trappen beïnvloed, de fietser trapt meer of minder ver van achteren op de pedalen.

Als het zadel niet waterpas is ingesteld **(e)**, kan de fietser niet ontspannen trappen. Hij moet voortdurend op het stuur steunen of dit goed vasthouden om niet van het zadel te glijden.

Op oneffen terrein en bij volledig geveerde fietsen kan de positie variëren, dat wil zeggen de zadelpunt kan evt. iets naar onder of naar boven wijzen. Raadpleeg uw RITCHEY-specialist.

 Het verstelgebied van het zadel is erg klein, een veel groter lengtegebied bestrijken de verschillende stuurpenlengtes. In sommige gevallen kan er meer dan tien centimeter verschil worden gerealiseerd. Meestal moet hierbij de lengte van de versnellings- en remkabels worden aangepast; een zaak voor uw RITCHEY-specialist!

 Let u erop dat het klemmechanisme niet in de buigingen van de zadelrails klemt **(f)**!



Zadel verschuiven en waterpas instellen

Een- en twee-boutssysteem

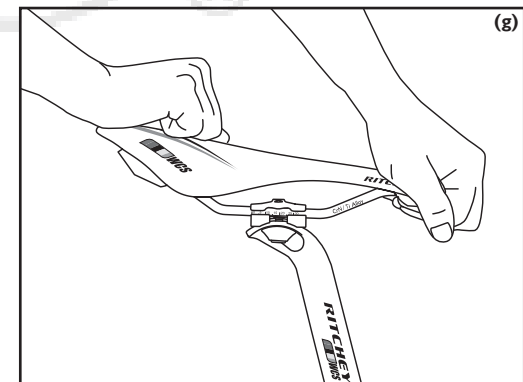
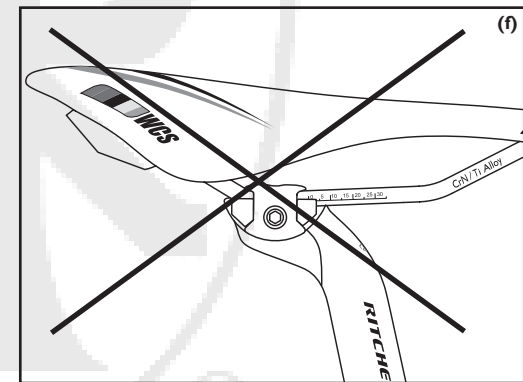
Bij RITCHEY-zadelpennen wordt, afhankelijk van het model, de kop vastgehouden door een of twee centrale inbusbouten. De kop fixeert de helling en de verticale positie van het zadel.

Open de beide bouten aan de kop van de zadelpen. Draai de bouten daarom hoogstens twee tot drie slagen los, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.

Verschuif het zadel naar voren of naar achteren. Voor de instelling van de helling pakt u het zadel aan voor- en achterkant met beide handen vast en draait u het voorzichtig in beide richtingen. Vaak moet u hierbij een klein tikje op het zadel geven.

Let erop dat de bovenkant van het zadel waterpas blijft, als u de bout(en) weer aandraait. De fiets moet bij het instellen waterpas staan.

Draai de bouten met de momentsleutel volgens de aanwijzingen op de zadelpen vast. Controleer of het weer vastgedraaide zadel kantelt door met de handen afwisselend voor- en achterkant te belasten **(g)**.



Link – Vector Evo

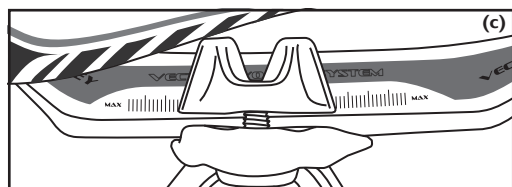
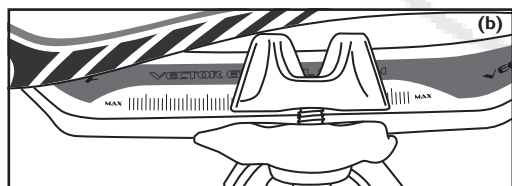
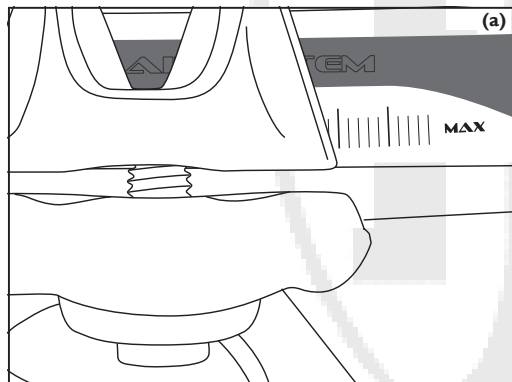
Als u niet tevreden bent met de stand van het zadel kunt u deze veranderen. Draai de beide bouten aan de zadelpenkop 2 à 3 slagen los. Nu kunt u het zadel naar voren en naar achteren verschuiven en de helling (bijv. door de zadelpunt iets te verlagen) wijzigen.

Let op de stopmarkeringen aan de zadelrail en overschrijd deze niet **(a)**.

De onderste opname kan in twee richtingen worden gemonteerd. Als u het zadel ver naar achteren hebt geschoven, adviseren wij het langere einde van de opname naar achteren te richten **(b)**. Als u het zadel ver naar voren hebt geschoven, adviseren wij het langere einde van de opname naar voren te richten **(c)**. Zo wordt de rail beter ondersteund.

Draai de beide bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rail helemaal door de beide opnames wordt omsloten.

Als alles past, draait u de bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij het maximale, op het klemdeel in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt.



Link – conventionele zadelrails

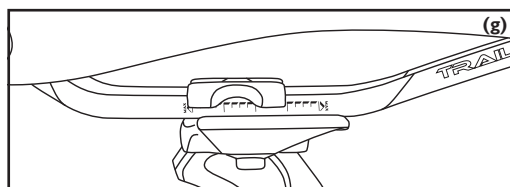
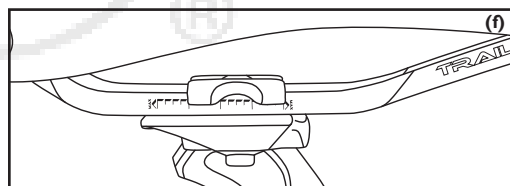
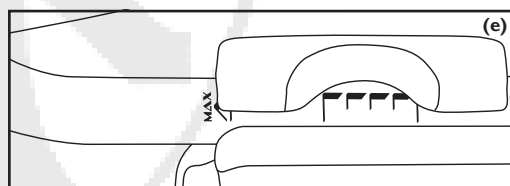
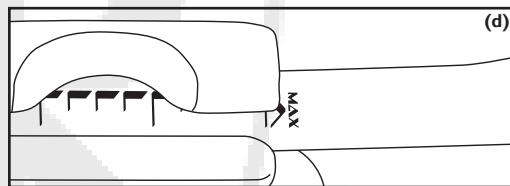
Als u niet tevreden bent met de stand van het zadel kunt u deze veranderen. Draai de beide bouten aan de zadelpenkop 2 à 3 slagen los. Nu kunt u het zadel naar voren en naar achteren verschuiven en de helling (bijv. door de zadelpunt iets te verlagen) wijzigen.

Let op de stopmarkeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet **(d+e)**.

De onderste opname kan in twee richtingen worden gemonteerd. Als u het zadel ver naar achteren hebt geschoven, adviseren wij het langere einde van de opname naar achteren te richten **(f)**. Als u het zadel ver naar voren hebt geschoven, adviseren wij het langere einde van de opname naar voren te richten **(g)**. Zo worden de rails beter ondersteund.

Draai de beide bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rails helemaal door de beide opnames worden omsloten.

Als alles past, draait u de bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij het maximale, op het klemdeel in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt **(h)**.



Link – Monorail

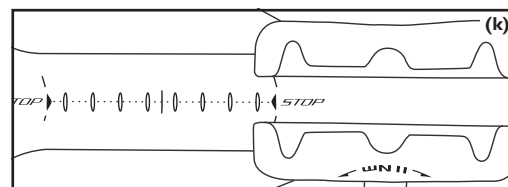
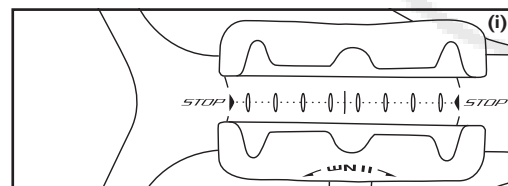
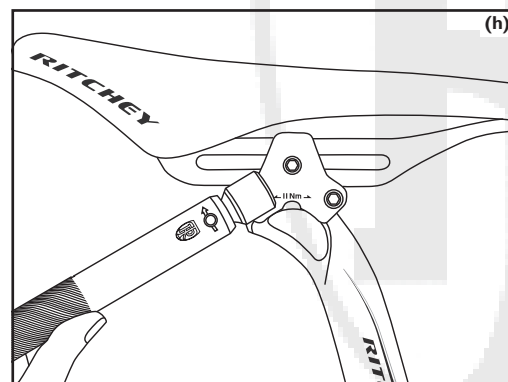
Als u niet tevreden bent met de stand van het zadel kunt u deze veranderen. Draai alle bouten aan de zadelpenkop 2 à 3 slagen los. Nu kunt u het zadel naar voren en naar achteren verschuiven en de helling (bijv. door de zadelpunt iets te verlagen) wijzigen.

Let op de stopmarkeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet **(i+k)**.

Draai de beide onderste bouten afwisselend en stapsgewijze aan, tot de rails helemaal door de beide opnames worden omsloten.

Als alles past, draait u de beide onderste bouten afwisselend en stapsgewijze met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij het maximale, op het klemdeel in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt.

Draai ten slotte de bovenste bout met een momentsleutel vast, tot de momentsleutel bij 3 Nm minder dan het maximale, op de klemdelen in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment kort kantelt resp. klikt.



Controle van alle systemen

⚠ Controleer of het zadel goed vast op de zadelpen zit door het zadel voor en achter vast te pakken **(l)** en het afwisselend voor en achter te belasten. Een los zadel kan tot een ongeval leiden!

⚠ Kan het klemmechanisme op de zadelpen, terwijl u zich wel aan het aanbevolen aandraaimoment heeft gehouden, niet goed worden vastgedraaid, gebruik uw fiets dan niet tot dit probleem door uw RITCHEY-specialist is verholpen.

Overschrijd nooit de door RITCHEY aanbevolen aandraaimomenten die op de onderdelen zijn aangegeven.

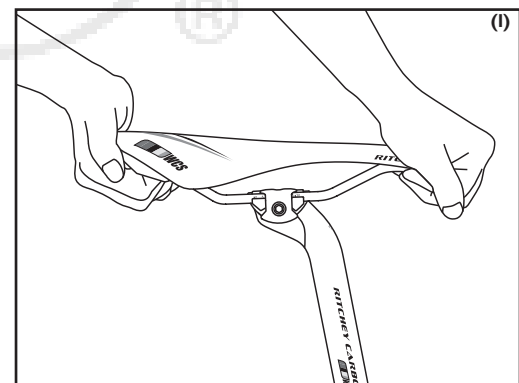
Als u dan nog twijfels hebt over het juiste aandraaimoment of geen momentsleutel bij de hand hebt, vraag dan uw RITCHEY-specialist om hulp. Anders kan het te vast aandraaien van de bouten tijdens het rijden tot een vroegtijdige slijtage of breuk van het onderdeel en daardoor tot een ongeval met mogelijk lichamelijk letsel leiden.

Bepaling van de juiste zadelhoogte

De vereiste zithoogte wordt vastgesteld op basis van het trappen. Bij het trappen moet de bal van de voet boven het midden van de pedaalas staan.

Terwijl de pedaalas, zoals hierboven beschreven, zich onder uw voet bevindt, mag het been in de onderste stand van de crank, de grootste afstand van pedaal tot zadel, niet maximaal doorgestrekt zijn, anders trapt u niet rond en belast u uw knie of andere gewrichten. Controleer de zithoogte aan de hand van de volgende, eenvoudige uit te voeren methode. Voorwaarde is dat u schoenen met platte zolen draagt.

⚠ Bij rijden op oneffen terrein kan het nuttig zijn de zadelpen dieper te zetten. Let op dat een diepe zadelstand bij voortdurend trappen tot knieproblemen kan leiden. Als uw knie of heup pijn doet, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende fietsexpert of gekwalificeerde rijwielhandel.



Ga op het zadel zitten en plaats de hiel op het pedaal dat zich in de onderste stand bevindt. Let erop dat de heup recht blijft. In deze stand moet het been helemaal doorgestrekt zijn (a).

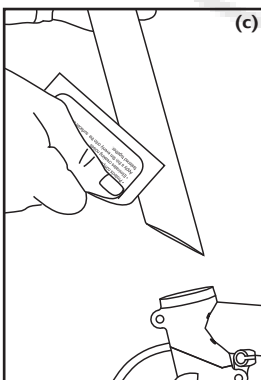
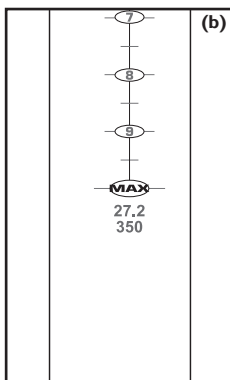
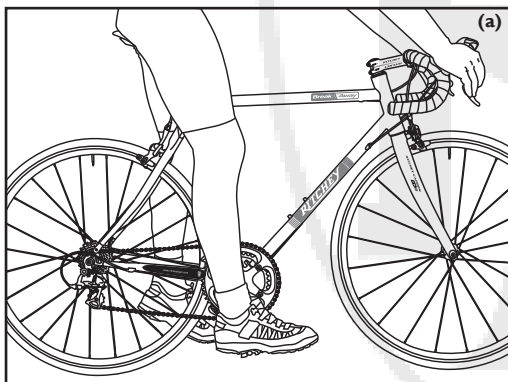
Instellen van de juiste zadelhoogte

Om de zithoogte in te stellen, moet u de zadelpenklembout of de snelspanner (lees vooraf hoofdstuk “Hoe ga je om met snelspanners aan zadelpenklemmen?”) losdraaien. Gebruik voor een zadelpenklembout geschikt gereedschap en draai de bout twee tot drie slagen naar links los of open de snelspanner aan uw zadelpenklemming. De losgedraaide zadelpen kan nu in hoogte worden verschoven.

Trek de zadelpen niet te ver uit de zitbuis. De cijfermarkering (MAX.) (b) op de achterkant van de zadelpen dient u hierbij als aanknopingspunt.



Bij frames met langere, over de bovenbuis uitstekende zitbuis moet de zadelpen minstens tot onder de bovenbuis resp. de staande achtervork erin worden geschoven! Dat kan een minimale insteekdiepte van 10 centimeter en meer zijn.



Aluminium zadelpennen in aluminium, stalen of titaan frames

Let erop dat het deel van de zadelpen dat zich binnenin de zitbuis bevindt, altijd goed ingevet is. Als uw zadelpen in de zitbuis heen en weer beweegt of niet gemakkelijk glijdt, moet u uw RITCHEY-specialist om advies vragen. Pas in ieder geval geen geweld toe!

Carbon zadelpennen in alle framematerialen

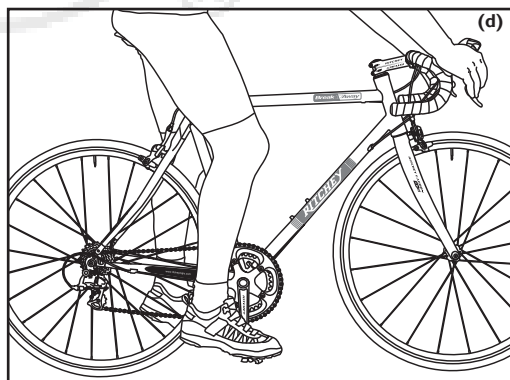
Bij carbon zadelpennen moet u zich ervan verzekeren dat de zitbuis absoluut vrij van smeermiddelen is, uit welk materiaal deze ook bestaat. Gebruik in plaats hiervan bij racefietsen etc., waarbij de zithoogte onderweg niet wordt gewijzigd, RITCHEY Liquid Torque om een correcte montage te verkrijgen (c).

Klem de zadelpen weer vast. Draai daartoe de zadelpenklembout naar rechts vast of sluit de snelspanner (lees vooraf het hoofdstuk “Hoe ga je om met snelspanners aan zadelpenklemmen?”).

Voldoende klemwerking wordt zowel bij bouten als bij snelspanners al zonder gebruik van grote kracht met de handen bereikt. Anders past de zadelpen niet in het frame.

Controleer of de zadelpen goed vast zit. Houd daartoe het zadel met de handen voor en achter vast en probeer het te verdraaien. Als dit lukt, moet u de klembout of de snelspanner nog eens voorzichtig vastdraaien en daarna opnieuw controleren. Overschrijd hierbij nooit de voorgeschreven aandraaimomenten.

Als de zadelpen kan worden bewogen, moet u controleren of de bout volgens het voorgeschreven aandraaimoment is vastgedraaid. Als u hierover niet zeker bent, lees dan de handleiding van de fabrikant of vraag een bevoegde specialist om advies. Als de zadelpenklemming nog steeds niet voldoende is, ondanks het feit dat u het aangegeven aandraaimoment hebt aangehouden, moet u de bout losdraaien en de zadelpen verwijderen. Breng RITCHEY Liquid Torque aan op de klemgebieden. Draai de bout nogmaals aan totdat het aanbevolen aandraaimoment is bereikt. Als de zadelpen nog steeds niet vast zit, vraag dan een RITCHEY-specialist of een andere gekwalificeerde monteur om advies.



Vet in geen geval de zitbuis van een carbon frame in als er geen aluminium omhulling aanwezig is. Als er een carbon zadelpen wordt gebruikt, mag u zelfs metalen frames niet invetten. Carbon onderdelen die ooit zijn gesmeerd, kunnen soms nooit meer op veilige wijze worden vastgezet!



Let erop dat de bout of spanner van de zadelpenklemming niet te vast worden aangedraaid. Te ver doordraaien kan een beschadiging van de zadelpen en/of het frame tot gevolg hebben en daarmee tot een ongeval of lichamelijk letsel van de fietser leiden.

Klopt de beenstrekking bij een nieuwe controle? Doe de controle door de voet samen met het pedaal in de diepste stand te brengen.

Als de bal van de voet midden op de pedaal staat (ideale trappositie), moet de knie licht gebogen zijn. Als dit het geval is, hebt u de zadelhoogte correct ingesteld (d).

Controleer of u nog een veilig op de grond kunt staan. Als dit niet zo is, moet u in ieder geval in het begin het zadel iets dieper zetten.

Rijd nooit als de zadelpen boven de maximale markering is uitgetrokken. De zadelpen kan dan breken of het frame beschadigen (e). Dat kan tot een ongeval met lichamelijk letsel leiden.



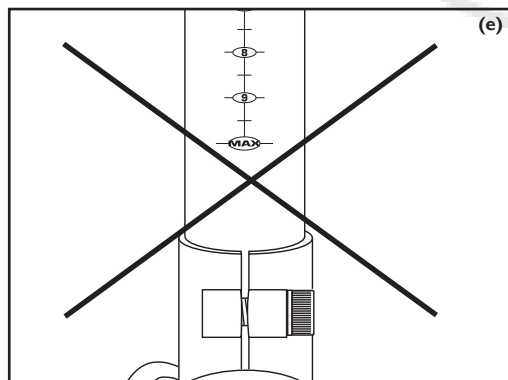
Bij frames met langere, over de bovenbuis uitstekende zitbuis moet de zadelpen minstens tot onder de bovenbuis resp. de staande achtervork erin worden geschoven! Dit kan een minimum insteekdiepte van 10 cm of meer betekenen.



Als u zitproblemen, bijv. een verdoofd gevoel, hebt, kan dit aan het zadel liggen. Uw specialist heeft een grote selectie aan RITCHEY-zadels en staat voor u klaar om u van advies te dienen.

Instellen van het model Mast Topper

Het instelgebied van de Mast Topper-zadelpen bedraagt 20 mm. Daarom is het erg belangrijk dat de zitbuis correct wordt afgezaagd.



Om de fijnafstemming uit te voeren, draait u de klembout een of twee slagen los en schuift u de Mast Topper een paar millimeter op of neer. Let erop dat het uiteinde van de zitbuis in de spleet van de Mast Topper niet zichtbaar mag zijn, anders is voldoende klemming niet mogelijk – gevaar voor breken en daarmee gevaar voor ongevallen en lichamelijk letsel (f).

Als de zithoogte goed is, trekt u de klembout van de Mast Topper vast zoals boven beschreven in hoofdstuk “Instellen van de juiste zadelhoogte”. Lees ook hoofdstuk “Montage van componenten met RITCHEY Liquid Torque” en gebruik Liquid Torque zo nodig voor een goede bevestiging.

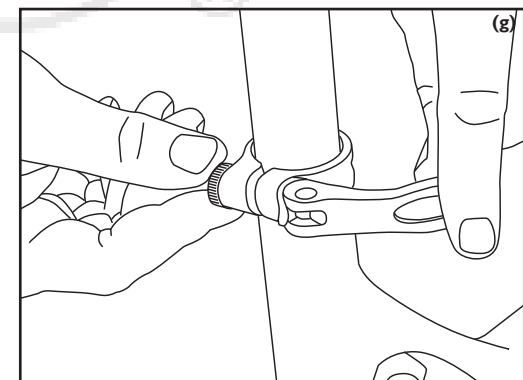
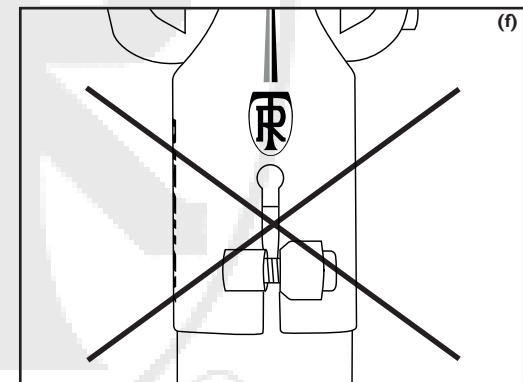
Hoe ga je om met snelspanners aan zadelpenklemmen?

Door dat men niet gewend is aan snelspanners, gebeuren er steeds weer ongevallen. Wij adviseren u de volgende aanwijzingen nauwkeurig door te lezen en u in het gebruik te trainen.

De snelspanner bestaat voornamelijk uit twee bedienelementen (g):

1. De hendel aan de ene kant van de klem: deze zit in zekere zin uitklapbaar aan de zadelpenklemming. Door openen van de hendel wordt de klem losgemaakt, door een sluitbeweging wordt een hoge klemkracht bereikt:

2. De klemmoer aan de tegenoverliggende zijde van de klem. Door een verandering aan de schroefdraadstang wordt de voorspanning ingesteld.



Werkwijze voor de veilige bevestiging van de zadelpenkleem

Open de snelspanner (a). Nu kunt u het woord "open" lezen.

Beweeg de hendel weer in de richting van de klempositie. Duidelijk leesbaar is daarbij het woord "close" dat op de buitenkant van de hendel staat. Vanaf het begin tot ongeveer halverwege de sluitbeweging moet de hendel erg makkelijk kunnen worden bewogen, d.w.z. zonder klemmeffect.

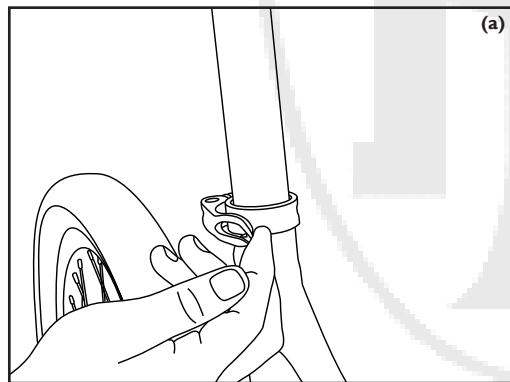
Tijdens de tweede helft van de sluitbeweging moet de tegenkracht duidelijk toenemen. Tegen het einde toe kunt u de hendel nauwelijks nog bewegen. Gebruik de muisknop van de duim en trek ter ondersteuning met de vingers aan de zadelpennen of aan het frame (b). Let er daarbij op dat de hendel helemaal gesloten is. Alleen zo bereikt u dat de zadelpenkleem zo goed mogelijk vast zit en zorgt u ervoor dat de snelspanner gesloten blijft.

In de eindstand moet de hendel parallel aan de fiets liggen. Hij mag in geen geval naar opzij uitsteken. De hendel moet zodanig tegen het frame liggen dat hij niet per ongeluk kan worden geopend.

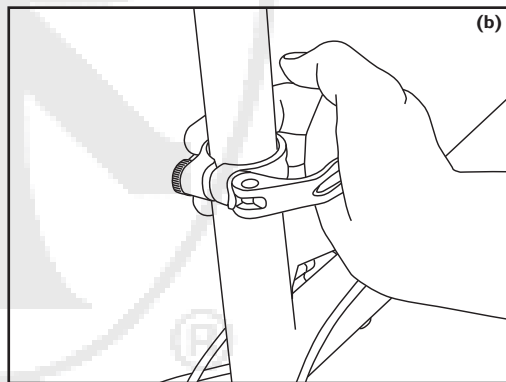
Controleer vervolgens de vaste passing door te proberen de gesloten hendel te draaien. Druk langs de voorzijde op het uiteinde van de handhendel.

Als de spanhendel rond kan worden gedraaid, moet u deze weer openen en de voorspanning verhogen. Draai daartoe de klemmoer aan de tegenoverliggende kant met een halve slag naar rechts.

Herhaal de hele procedure en controleer de juiste bevestiging opnieuw. Kunt u de hendel niet meer draaien, dan klemt de snelspanner op de juiste manier.



i RITCHEY adviseert geen zadelpenklemsnellers samen met carbon zadelpennen te gebruiken, omdat het niet mogelijk is het voor de zadelpenkleem noodzakelijke aandringmoment te meten. Een te hoge klemkracht kan de schacht van een carbon zadelpen beschadigen, wat tot een breuk van het onderdeel en zo tot een ongeval met mogelijk lichamelijk letsel kan leiden.



RITCHEY International
Via Cantonale 2
CH- 6916 Grancia-Lugano

European Authorized Representative
Obelis s.a
Bd. Général Wahis 53
1030 Brussels, BELGIUM

RITCHEY Corporate HQ's
620 Spice Island Drive
Sparks, NV 89431

RITCHEY Design Inc.
Sales & Warranty Office
575 Old County Road
San Carlos, CA 94070

RITCHEY Design Inc. Taiwan Branch
22-I, #123 Chungang Rd. Sec 3
Taichung 407
Taiwan R.O.C.

Neem contact op met uw nationale distributeur. Een lijst vindt u onder www.ritcheyllogic.com.

Wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken

Volgende de Europese wet consumentenbescherming kunt u als koper binnen de eerste 2 jaar na de aankoopdatum volledig aanspraak maken op wettelijke aansprakelijkheid bij verborgen gebreken. In Noord-Amerika gelden deze rechten voor het eerste jaar na de aankoopdatum. Volgens deze wet staat de specialist ervoor garant dat uw onderdeel vrij is van gebreken die de waarde of de gebruikelijkheid ervan beïnvloeden.

i Deze 2-jaarsregeling geldt alleen in landen die de EU-voorstel hebben geratificeerd. Informeer naar de regelingen in uw land.

Voorwaarde voor een mogelijke wettelijke aansprakelijkheidsclaim bij verborgen gebreken is het gebruik van de fiets volgens de voorschriften (zie hoofdstuk "Voor de eerste rit – Gebruik volgens de voorschriften").

Uitgesloten zijn schade door slijtage (afsluiten van zadelloppervlaktebeking), verwaarlozing (slechte verzorging en gebrekkig onderhoud), vallen, overbelasting door te grote belasting, ondeskundige montage en behandeling zoals door wijziging van de onderdelen.

Volg alle montagehandleidingen en aanvullende handleidingen van producten van andere productfabrikanten die samen met RITCHEY-producten worden gebruikt nauwkeurig op, vooral bij aandringmomentgegevens voor bouten en het beschreven onderhoud. Neem alle handleidingen in acht met betrekking tot gedrag en controleproces die in deze gebruiksaanwijzing staan vermeld. Raadpleeg ook alle andere handleidingen die met de RITCHEY-producten worden meegeleverd. Houd u altijd aan alle handleidingen voor de vervanging van veiligheidsrelevante componenten zoals zadelpennen etc.

Uw directe contactpersoon voor alle thema's die in deze gebruiksaanwijzing staan, is altijd uw RITCHEY-specialist die uw vragen vakkundig kan beantwoorden. Voor de verwerking van uw claim dient u de aankoopbon te overleggen.

In geval van een defect of een garantieclaim is uw rijwielhandelaar bij wie u het RITCHEY-product hebt aangeschaft, uw aanspreekpunt. RITCHEY heeft exclusieve overeenkomsten met alle contractpartners voor de afwikkeling van garantieclaims. Als uw RITCHEY-product niet via een erkende RITCHEY-specialist (maar bijv. via een veiligheidsite op internet) heeft gekocht, hebt u geen recht op schadeclaim bij RITCHEY en moet u zich tot de betreffende verkoper wenden.

Aanwijzingen over slijtage

Onderdelen aan fietsen zijn onderhevig aan slijtage die ondanks verzorging en onderhoud, wordt veroorzaakt door het gebruik van de fiets en de weersomstandigheden, zoals bijv. regen, modder, stof en zand. Sommige onderdelen moeten regelmatig worden verzorgd en onderhouden, maar ondanks het beste onderhoudsprogramma zullen alle componenten vroeg of laat niet langer bruikbaar zijn. Dit is afhankelijk van de intensiteit van het gebruik en de gebruiksvoorwaarden.

Het volgende RITCHEY-onderdeel dat met name onderhevig is aan slijtage door gebruik is niet in de garantie inbegrepen:

de zadelloppervlaktebeking die gevoelig is voor druk, slijtage en verontreiniging.

Vrijwillige fabrikantgarantie

RITCHEY-producten worden met grote zorgvuldigheid ontwikkeld, met de hoogste kwaliteitseisen vervaardigd en uitvoerig gecontroleerd. Onze producten worden als deel van onze interne kwaliteitscontrole geïnspecteerd en voldoen aan de strenge standaards. Zij worden echter ook door externe, neutrale testlaboratoria gecontroleerd.

Daarom geven wij voor de landen van de EU, afgezien van wettelijke regelingen, op alle RITCHEY-producten een vrijwillige garantie op fabricage- en verwerkingsfouten voor een periode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum.

Voor de Noord-Amerikaanse markt geven wij, afgezien van wettelijke regelingen, een vrijwillige garantie op fabricage- en verwerkingsfouten van 1 jaar vanaf de aankoopdatum.

(Met uitzondering van het zadelloppervlaktebeking zoals hierboven beschreven).

De fabrikantgarantie geldt alleen voor de eerste koper onder overlegging van de aankoopbon, waarop aankoopdatum, adres van de specialist en modelaanduiding vermeld moet zijn. Voorwaarde voor de garantie is gebruik volgens de voorschriften.

Uitgesloten is schade door

- slijtage,
- verwaarlozing (slechte verzorging en onderhoud,
- ongeval,
- overbelasting door te grote belasting,
- ondeskundige montage en behandeling zoals wijziging van de onderdelen (bijv. inkorten van zadelpennen).

i De aanwijzingen in deze en alle andere RITCHEY gebruikshandleidingen worden met zorg vervaardigd om de levensduur van RITCHEY-producten te verlengen. Alle garanties vervallen, als montagehandleidingen niet worden opgevolgd en/of als de regelmatige inspecties en onderhoudsintervallen niet worden aangehouden.

Bij aanspraak op de garantie behoudt RITCHEY zich het recht voor om het op dat moment actuele model in de beschikbare kleurstelling te leveren – en bij niet-beschikbaarheid het desbetreffende hoogwaardige actuele model. Montage- resp. ombouwkosten, zoals mogelijke toebehoren (door gewijzigde maten) worden in geval van garantie niet vergoed.

De garantie geldt niet voor arbeids- en transportkosten, noch voor kosten die uit gebreken voortvloeien.

In geval van een defect is altijd uw RITCHEY-specialist uw contactpersoon.

Bij vragen dient u contact op te nemen met uw nationale vertegenwoordiger. Een lijst van alle distributeurs vindt u onder www.ritcheyllogic.com.

Wijzigingen in technische gegevens, in de tekst en in de illustraties zijn voorbehouden.

© Nadruk, vertaling en verveelvoudiging of enig ander gebruik, bijv. via elektronische media, ook gedeeltelijk is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet toegestaan.

Tekst en concept:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Oplage 1, oktober 2012