

USER MANUAL SUPPLEMENT

ARCADEX AL - MY2026



INDEX

ENGLISH	04
ITALIANO	14
DEUTCH	24
FRANCAIS	34
ESPANOL	44
日本語	54

EN

• DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer F.I.V.E. Bianchi S.p.A. located at Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy, hereby declares that its products conform with standard ISO4210. The products also conform with the provisions of Art. 50 of the Italian Highway Code (Italian Legislative Decree no. 285 of 30 April 1992, as amended, and as amended by Art. 24/1 of Italian Law no. 14 of 3 February 2003), as defined by Art. 2, paragraph 1, letter (n) of the Agreement.

The complete list of product codes and the relative compliance information can be consulted under the "Declaration of Conformity" link at <https://www.bianchi.com/manuals/>.

• GENERAL SAFETY WARNINGS

Please pay close attention to the following symbols.



DANGER!

indicates a potential danger which may cause serious injury or death if not avoided.



WARNING!

indicates practices and conduct to be adopted for safe product use.



INFORMATION!

Indicates additional information on how to use the product.



WARNING!

Please note that failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer of any liability.

• INTENDED USE



ASTM CATEGORY 2 - Cyclocross, gravel, crossbike and trekking bikes, including the relative Pedelec e-Bike pedal-assist versions.

Designed for use on surfaces as per category 1 (artificially paved surfaces such as asphalt roads and cycleways), as well as unpaved roads with gravel, sand or similar surfaces (e.g., forestry roads, dirt roads, paved hiking trails with few tree roots). The tyres remain in constant contact with the ground or only lose contact briefly due to uneven ground. Drops are limited to 15 cm (6") or less.



WARNING!

With the use of rear stands, mudguards, luggage racks and bicycle trailers, the intended use of the model always changes to category 2 (see chapter on intended use in the user manual).

• FRAME AND FORK

The ARCADEX frame made of triple-thick hydroformed aluminium-carbon fibre fork, designed to the specifications of Bianchi engineers to optimise the sports performance and aesthetics, rigidity and lightness.

The housing for cables and casings is completely inside the frame.

The frame is compatible with the AREOFLARE integrated carbon handlebar.

Standard Press-Fit 86.5 x 41 mm bottom bracket.

The frame is compatible with 27.2 mm diameter seat posts.

The head tube is designed to house two specific 1.5" bearings.

The frame and fork are equipped with M12 thru-axes to attach the wheels.

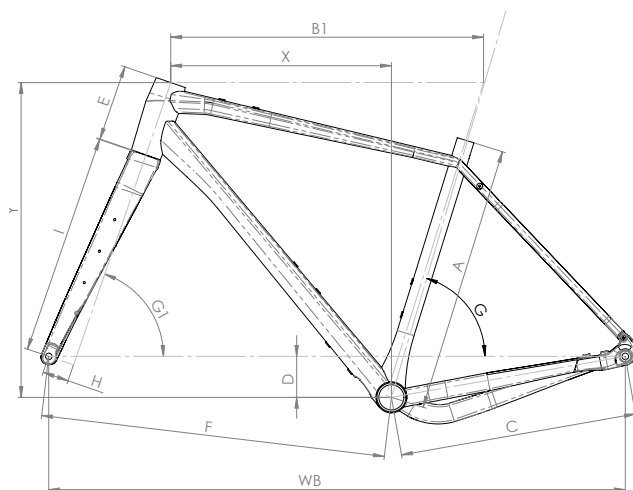
Maximum tyre width 50 mm*

The frame features standard M5 inserts for the mounting of bottle cages and/or accessory holders.

The frame is NOT compatible with front derailleurs. (1X only). The minimum chain line is 45.5 mm.

The ARCADEX frame weighs 1,100 g $\pm$ 5% (medium, 55).

The ARCADEX frames do not conform to UCI regulations



Gravel AI Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	410	537	430	75	105	608	74.5°	70.5°	48	406	389	537	1027
SM	450	554	430	75	120	622	74	70.5	48	406	396	556	1041
MD	490	573	435	75	140	632	73.5°	71°	48	406	404	576	1056
LG	520	584	435	75	160	643	73.5°	71.5°	48	406	413	597	1067
XL	550	610	435	75	180	659	73°	71.5°	48	406	423	616	1083



* WARNING!

Tyre measurement refers to the actual size and not to the image on the cover. Use callipers for the actual measurement.

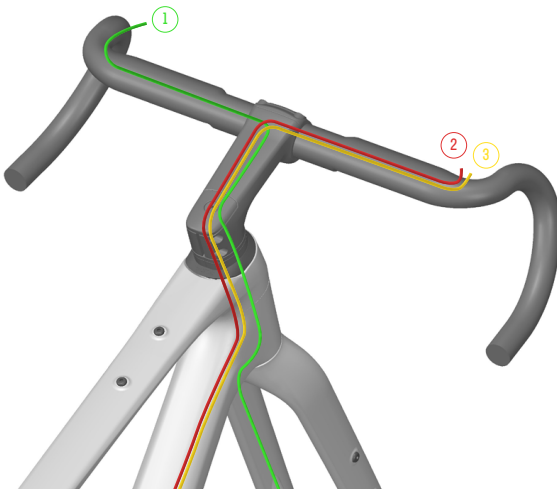
ROUTING OF BRAKE HOSES AND GEAR CABLES

The housing for cables, casings and tubing is completely inside the frame. This operation can prove to be slightly complicated due to minimal space and lack of experience. In particular, operations on the hoses of the hydraulic system require specific technical knowledge, tools and expertise and should ONLY be carried out by a specialist retailer.

Arrange the brake lines:

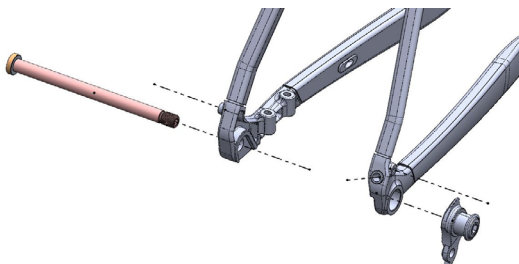
- A. Connect the callipers to the brake hoses.
- B. Pass the rear brake hose through the sealing ring (Top-Cone/ Cone-Spacer). Arrange both brake hoses as shown.
- C. Attach the callipers to the horizontal frame chain stay and fork chain stay. Do not fully tighten the mounting bolts until the callipers are properly aligned.

1. front brake hose – green
2. rear gear casing – red
3. rear brake hose – yellow



GEAR DROPOUT HANGER

The frame uses a universal SRAM UDH dropout to attach the gear to the frame. For further information on the UDH, please refer to the SRAM user manual on the website www.sram.com



WARNING!

*Do not apply grease to the SRAM UDH component.
Excessive tightening could cause the dropout to break.*

• THRU-AXLES



WARNING!

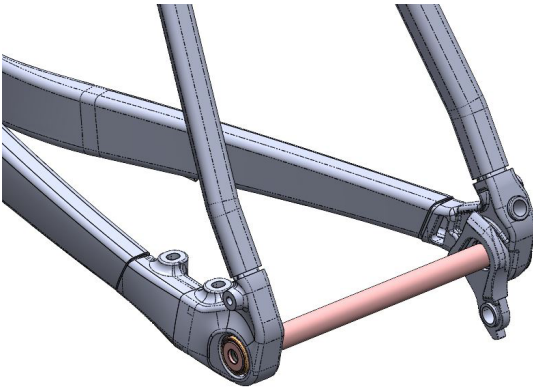
Use caution and observe the following warnings.

Unlike quick-release systems, the thru-axes provided with this model are screwed directly onto the frame and fork dropouts using an M12 screw. Comply with the torques indicated on the thru-axes.

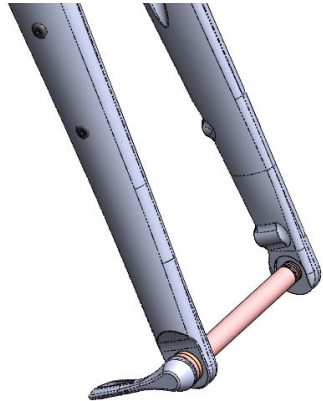
Female threads are housed in the frame and fork; the thru-axe with the male thread has a specific length to enable safe assembly of the wheels. (images 1B and 1C)

The use of a thru-axe other than the one provided may result in the incorrect assembly of the wheel and may compromise the integrity of the frame and fork.

1B



1C



WARNING!

Always use the thru-axes provided with the model. The use of thru-axes other than those specified may cause the frame and/or fork to break.



DANGER!

Incorrectly mounted wheels may result in falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist retailer.

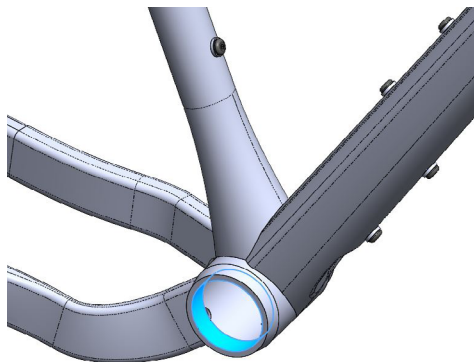


DANGER!

Always comply with the torque levels specified on the thru-axes. Never exceed the maximum torque value indicated. Incorrect tightening may damage the frame and fork.

ARCADEX FRAME BOTTOM BRACKET

Standard T47 bottom bracket



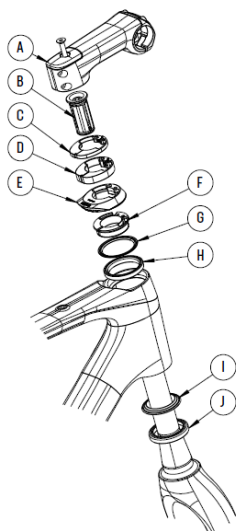
INFORMATION!

New and innovative components and features are being developed all the time.

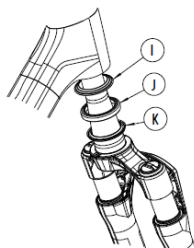
To check compatibility with drive units other than those originally installed on the Bianchi frame or to receive information and instructions on specific components that may be required to install a product or upgrade one, please contact your preferred Bianchi retailer.

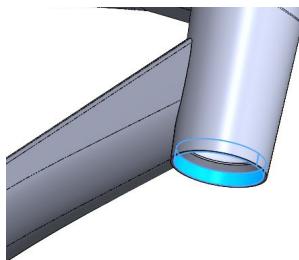
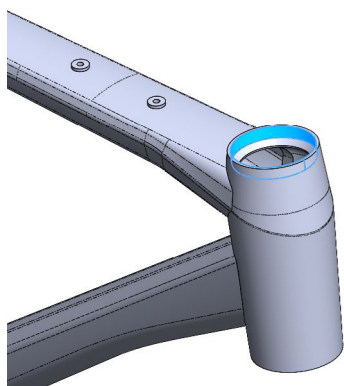
ARCADEX FRAME HEAD SET AND INSTALLATION

The head tube is designed to house two 1"1/2 bearings.

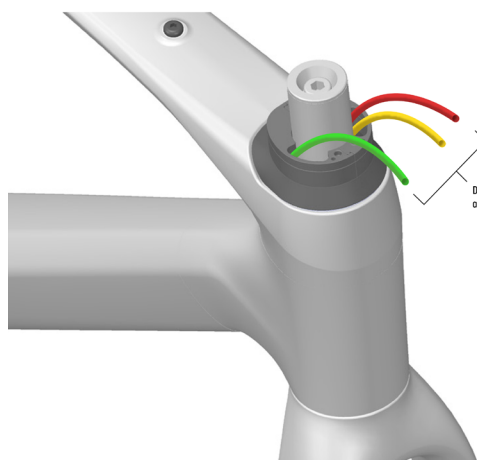
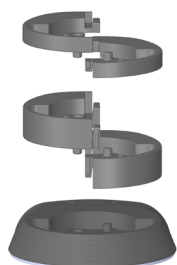


Item	Description
A	Aluminum Stem 31.8mm ICR with screws and Top cap
B	Expander 1"x1/8 inch, diameter 23 TH-681-1 (D60-3023)
C	Half Spacer 5mm (11.52.023)
D	Half Spacer 10mm (11.52.022)
E	Head tube cover, Bianchi road, ICR (D60.52.1232)
F	Compression ring 1-1/4 inch AC4252 - (11.52.006 R2)
G	IPS upper HS sealing (52-55.52.060)
H	Bearing 42x52x7 R2-45-45-2RS (AC4252)
I	Sealing 52 Blue (55.55.050)
J	Bearing 40x52x7 R2-45-45-2R (AC4052)
K	Base plate with seal (11.02.068R1)





CASING ROUTING SYSTEM



- ① Freno Anteriore
- ② Quilina del Deragliatore Posteriore
- ③ Freno Posteriore

Da inserire nel manubrio/
attacco manubrio

AEROFLARE INTEGRATED HANDLEBAR

The AEROFLARE integrated handlebar is a component designed specifically for the ARCADEX and ARCADEX AL frame to offer optimum integration between the frame, head set and handlebar.

The Arcadex AL frame uses the ICR head set system manufactured by Acros to route the cables within the handlebar and frame.

The handlebar is designed to integrate seamlessly with the head set.

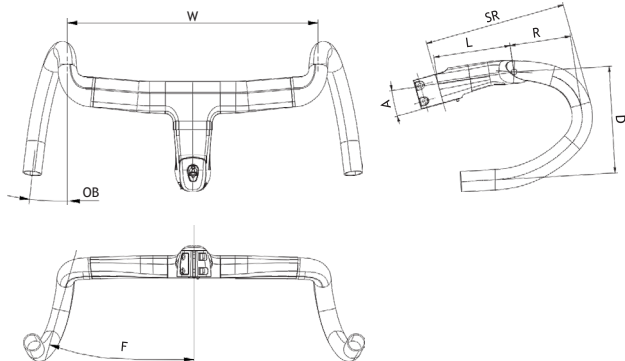
Handlebar assembly, maintenance and disassembly must be carried out by a specialist retailer ONLY.

NEVER carry out work on the handlebar. These operations require specific technical knowledge, tools and expertise and should ONLY be carried out by a specialist retailer.

Adjusting the height of the handlebar to suit personal requirements requires expertise, appropriate tools and practical ability.

As such, all adjustments should be carried out by a specialist retailer.

The handlebar stem is attached to the fork by two screws located on the side of the handlebar and by a tapered nut; the screws are M5x22 mm in length. The torque of the screws is 5-6 Nm



Size	Width (W)	Length (L)	Reach (R)	Drop (D)	Stem/HB reach (SR)	Outward bend (OB)	Flare (F)	Angle (A)
90x400	400	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
90x420	420	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
100x400	400	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
100x420	420	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
110x400	400	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x420	420	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x440	440	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
120x420	420	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°
120x440	440	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°

**DANGER!**

Always comply with the torque values specified on the handlebar stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall!

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users.

**WARNING!**

Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.

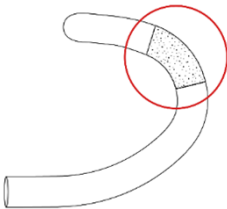
**WARNING!**

If the handlebar is damaged, stop using the Arcadex bike immediately. Do not use the Arcadex bike until a specialist retailer has conducted a full inspection and, if necessary, the handlebar has been replaced.

The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the lever.

Pay close attention to the recommended positioning of the levers and respect the limits indicated by the high grip zone (image 1A).

Consult the specific handbook provided by the manufacturer of the gear/brake control levers for the correct torque. To preserve the integrity of the handlebar bend, do not exceed the maximum torque of 10 Nm.



• BIKE COMPUTER HOLDER FOR ARCADEX INTEGRATED HANDLEBAR

integrated handlebar is compatible with bike computer holders that are attached to the handlebar using two M5 screws.

Tighten the screws to the recommended torque of 2/3 Nm, as indicated on the handlebar.

Always use the safety strap supplied with the bike computer to fasten it to the handlebar.

**WARNING!**

Check that the mount is installed correctly before using the bike computer.

ARCADEX HANDLEBAR BEND AND STEM

The handlebar kit provided with the Arcadex AL frame is composed of a stem and handlebar bend designed specifically for this frame.

The Arcadex AL frame uses the ICR head set system manufactured by Acros to route the cables within the handlebar and frame. The handlebar stem is designed to integrate seamlessly with the head set.

During assembly, the cables enter the handlebar bend near the levers and exit under the stem, and then enter the frame through the spacers and head set.



The handlebar stem is available in the following lengths: 80 mm, 90 mm, 100 mm, 110 mm, 120 mm.

The height of this type of handlebar stem can be adjusted by a specialist retailer. Due to the importance and complexity of this component, please consult your retailer for stem adjustment and to fully understand the mechanisms and adjustment methods.



DANGER!

Always comply with the torque values specified on the handlebar stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall!

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users



WARNING!

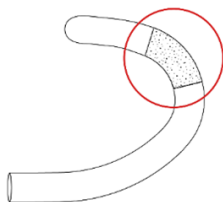
Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.



WARNING!

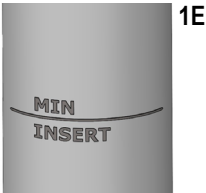
If the handlebar is damaged, stop using the Arcadex bike immediately. Do not use the Arcadex bike until a specialist retailer has conducted a full inspection and, if necessary, the handlebar has been replaced.



The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the lever.

Pay close attention to the recommended positioning of the levers and respect the positioning of the high grip zone (image 1A). Consult the specific handbook provided by the manufacturer of the gear/brake control levers for the correct torque. To preserve the integrity of the handlebar bend, do not exceed the maximum torque of 10 Nm.

SEAT POST



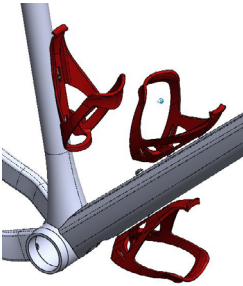
1E



WARNING!

When removing the seat post never exceed the safety limit indicated on the component. (image 1E)

BOTTLE CAGE



The frame features standard M5 inserts for the mounting of bottle cages.

HOW TO USE STABILISERS

Bianchi bike frames are almost always compatible with stabilisers.

Stabilisers must be positioned on the frame at the attachment points of the rear wheel hub only. All adjustments made to the bike are at the owner's own risk. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.



WARNING!

Before purchasing or using stabilisers, always check that the bike and the stabilisers are fully compatible. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.

ADDITIONAL TECHNICAL INFORMATION

Not all components available on the market are compatible with the Arcadex AL frame.

Not all devices available on the market, such as child seats, stabilisers and bike cargo trailers, are compatible with the Arcadex AL frame.

Only the components specified on the product have been tested by Bianchi. Please check design and compatibility before purchasing new components and devices.



WARNING!

Before purchasing and assembling products and/or devices, always check that the bike and the components are fully compatible. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.

IT

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sito in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle corrispondenti normativa ISO4210. I prodotti rispondono inoltre a quanto disposto dall'art. 50 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, così come innovato dall'art. 24/1 della legge 3 febbraio 2003 n. 14) così come definiti all'art. 2, comma 1, lettera n dell'Accordo.

Al seguente indirizzo web <https://www.bianchi.com/manuals/> alla voce dichiarazione di conformità è possibile consultare l'elenco completo dei codici prodotto e le relative compatibilità.

AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli.

**PERICOLO!**

segnala un possibile pericolo, che, se non evitato può comportare la morte o gravi lesioni.

**ATTENZIONE!**

segnala norme e comportamenti da apprendere per conoscere e utilizzare il prodotto in sicurezza.



INFORMAZIONE/NOTA! segnala informazioni aggiuntive utili all'uso del prodotto.

**ATTENZIONE!**

Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

DESTINAZIONE D'USO



ASTM CATEGORIA 2 - Biciclette da ciclocross, gravel, cross-bike e da trekking comprese le relative versioni a pedalata assistita e-Bike Pedelec.

Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 1 (superfici pavimentate artificialmente quali strade asfaltate e piste ciclabili) oltre a vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (ad es. strade forestali, sterrati, sentieri escursionistici pavimentati con una presenza ridotta di radici).

Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo o lo perdono solamente a causa di asperità del terreno per brevi istanti sono ammessi salti non superiori ai 15 cm (6 pollici).

**ATTENZIONE!**

With the use of rear stands, mudguards, luggage racks and bicycle trailers, the intended use of the model always changes to category 2 (see chapter on intended use in the user manual).

• TELAIO E FORCELLA

Telaio ARCADEX realizzato in alluminio triplo spessore idroformato -Forcella in fibra di carbonio, disegnati e progettati secondo le specifiche dei tecnici Bianchi, per conferire massima sportività, rigidità e leggerezza.

L'alloggiamento dei cavi e delle guaine è completamente interno al telaio.

Il telaio è compatibile con il manubrio integrato AREOFLARE in carbonio.

La scatola movimento centrale adotta lo standard Press-Fit 86,5x41mm.

Il telaio è compatibile con canotto reggisella di diametro 27.2mm.

Il tubo sterzo è realizzato per alloggiare specifici cuscinetti entrambi da 1,5"

Telaio e forcella adottano perni passanti da M12 per il fissaggio ruote.

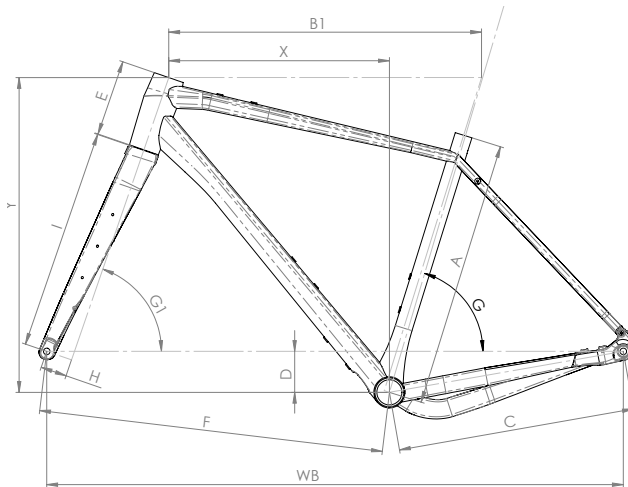
La sezione massima assemblabile degli pneumatici è 50mm*

Il telaio è predisposto di inserti M5 standard per l'assemblaggio porta borraccia e/o accessori.

Il telaio NON è compatibile con deragliatori anteriori. (1X only). La linea catena minima è 45.5mm.

Il peso del telaio ARCADEX nella misura media (55) è 1100gr $\pm$ 5%.

I telai ARCADEX NON sono omologati secondo le norme UCI.



Gravel Al Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	410	537	430	75	105	608	74.5°	70.5°	48	406	389	537	1027
SM	450	554	430	75	120	622	74	70.5	48	406	396	556	1041
MD	490	573	435	75	140	632	73.5°	71°	48	406	404	576	1056
LG	520	584	435	75	160	643	73.5°	71.5°	48	406	413	597	1067
XL	550	610	435	75	180	659	73°	71.5°	48	406	423	616	1083



* INFORMATION/NOTE!

La misura degli pneumatici si riferisce ad una dimensione reale e non a quanto indicato sulla copertura. Rilevare la reale misura con l'ausilio di un calibro.

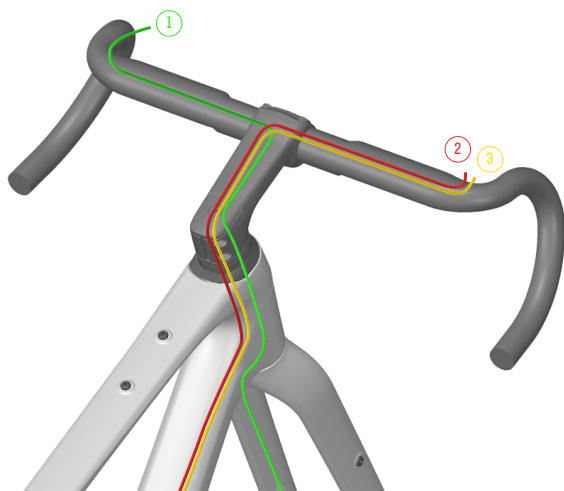
• ISTRADAMENTO GUAINE FRENI E CAMBI

L'alloggiamento dei cavi, delle guaine e tubazioni è completamente interno al telaio. Questa operazione può rivelarsi alquanto complicata per via dei minimi spazi a disposizione e della scarsa esperienza. In particolare, gli interventi alle tubazioni dell'impianto idraulico richiedono conoscenze tecniche specifiche, attrezzi speciali e competenze ben precise e possono essere svolti SOLO dal rivenditore specializzato.

Disporre i tubi dei freni:

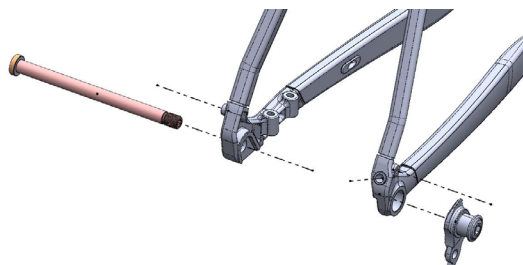
- A. Collegare le pinze ai tubi dei freni.
- B. Far passare il tubo del freno posteriore attraverso l'anello di tenuta (Top-Cone/ Cone-Spacer). Disporre entrambi i tubi dei freni come mostrato.
- C. Attaccare le pinze al foderi orizzontale telaio e al foderi forcella. Non serrare completamente i bulloni di montaggio finché le pinze non sono allineate correttamente.

1. tubo freno anteriore - colore verde
2. guaina cambio posteriore - colore rosso
3. tubo freno posteriore - colore giallo



• FORCELLINO ATTACCO CAMBIO

Il telaio adotta un forcellino universale Sram UDH per l'assemblaggio del cambio al telaio. Per ulteriori informazioni sull'UDH, fare riferimento al manuale utente SRAM all'indirizzo www.sram.com



ATTENZIONE!

Non applicare grasso al componente Sram UDH. Un serraggio eccessivo potrebbe causare la rottura del forcellino.

• PERNI PASSANTI “THRU-AXLE”



ATTENZIONE!

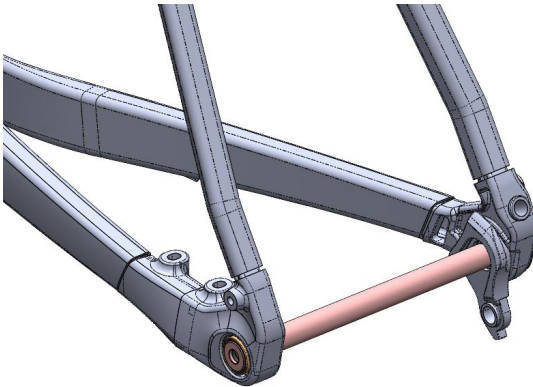
Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono.

I perni passanti forniti in dotazione, diversamente dai bloccaggi rapidi “quick release”, si avvitano direttamente sui forcellini del telaio e della forcella, attraverso una filettatura M12. Attenersi alle coppie di chiusura indicate sui perni.

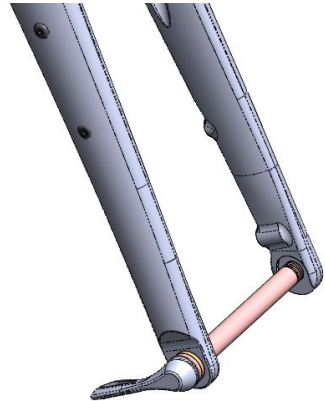
Nel telaio e nella forcella sono alloggiati i filetti femmina, ne consegue che il perno “thru-axle” con filetto maschio ha una lunghezza specifica per poter assemblare le ruote in sicurezza. (immagini 1B e 1C)

L'utilizzo di un perno diverso, da quello in dotazione, può implicare un assemblaggio scorretto della ruota e compromettere l'integrità del telaio e forcella.

1B



1C



ATTENZIONE!

Attenersi al rispetto e all'utilizzo dei perni passanti che trovate in dotazione al prodotto. L'utilizzo di perni passanti differenti da quelli specificati può provocare la rottura del telaio e/o forcella.



PERICOLO!

Le ruote montate scorrettamente possono causare cadute e gravi incidenti. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore specializzato

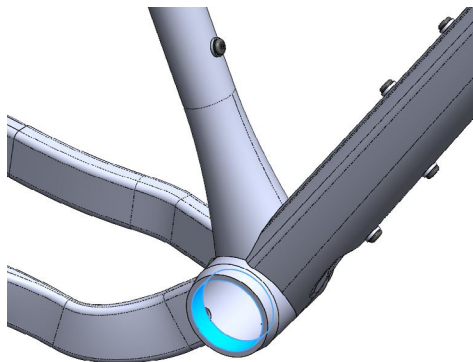


PERICOLO!

Attenersi alla coppia di serraggio specificata sui perni passanti. Non superare mai la coppia massima di serraggio indicata. Serraggi non correttamente eseguiti possono danneggiare il telaio e la forcella.

• SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE TELAIO ARCADEX

La scatola movimento centrale adotta lo standard T47

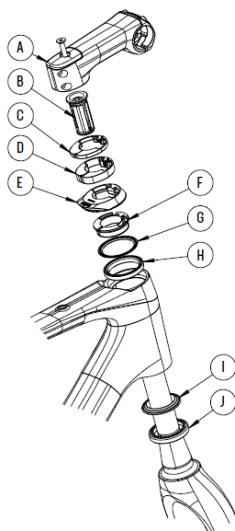


INFORMAZIONE/NOTA!

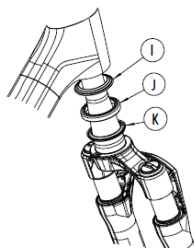
Sempre più frequentemente componenti e caratteristiche totalmente nuove e innovative vengono ideate. Per conoscere la compatibilità con le linee di componenti-trasmissioni (drive-unit) diverse da quelle assemblate in origine sul telaio Bianchi o per ricevere informazioni e indicazioni di eventuali componenti specifici necessari per il montaggio del prodotto o per il suo upgrade, si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.

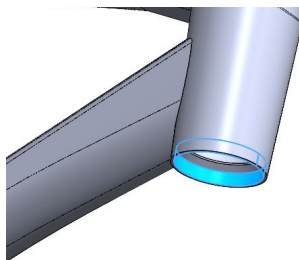
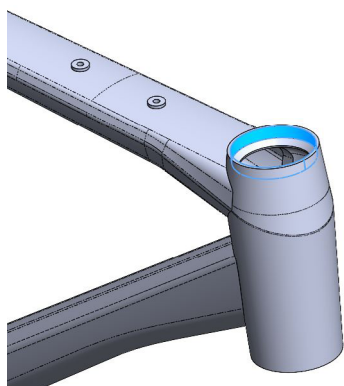
• SERIE STERZO TELAIO ARCADEX ED INSTALLAZIONE

Il tubo sterzo è realizzato per alloggiare cuscinetti entrambi da 1"1/2.

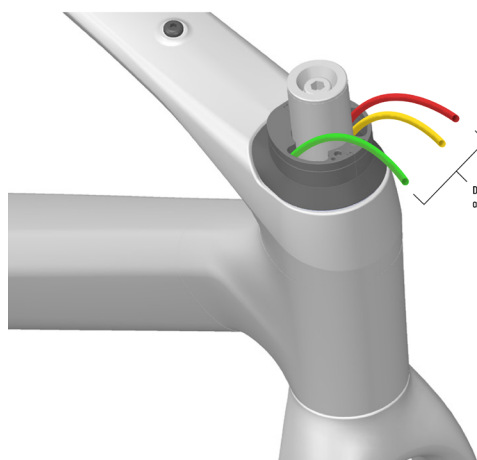
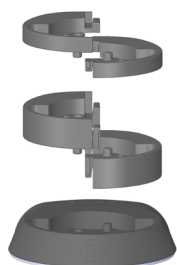


Item	Description
A	Aluminum Stem 31.8mm ICR with screws and Top cap
B	Expander 1-1/8 inch, diameter 23 TH-681-1 (D60-3023)
C	Half Spacer 5mm (11.52.023)
D	Half Spacer 10mm (11.52.022)
E	Head tube cover, Bianchi road, ICR (900.52.1232)
F	Compression ring 1-1/4 inch AC4252 - (11.52.006 R2)
G	IPS upper HS sealing (52-55.52.060)
H	Bearing 42x52x7 R2-45-45-2RS (AC4252)
I	Sealing 52 Blue (55.55.050)
J	Bearing 40x52x7 R2-45-45-2R (AC4052)
K	Base plate with seal (11.02.068R1)





PASSAGGIO GUANIE



- ① Freno Anteriore
- ② Quaina del Deragliatore Posteriore
- ③ Freno Posteriore

Da inserire nel manubrio/
attacco manubrio

MANUBRIO INTEGRATO AREOFLARE

Il manubrio integrato AREOFLARE è un componente realizzato per il telaio ARCADEX e ARCADEX AL, disegnato per una perfetta integrazione tra telaio, serio sterzo e manubrio.

Il telaio Arcadex AL utilizza il sistema serie sterzo ICR di Acros per l'integrazione totale dei cavi all'interno del manubrio e del telaio.

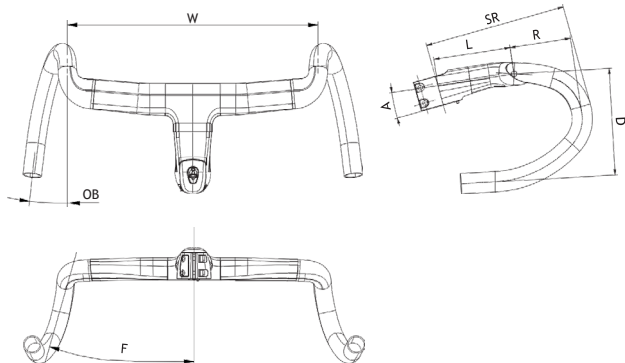
Il manubrio ha un design che permette una perfetta integrazione con la serie sterzo.

Gli interventi di assemblaggio, manutenzione o smontaggio del manubrio, eventualmente necessari, devono essere eseguiti SOLO dal rivenditore specializzato.

NON eseguire mai interventi sul manubrio. Tali interventi richiedono conoscenze tecniche specifiche, attrezzi speciali e competenze ben precise e possono essere svolti SOLO dal rivenditore specializzato.

Regolare l'altezza manubrio in base alle proprie esigenze richiede esperienza, attrezzi adatti e abilità manuale. Pertanto, è opportuno lasciare che tutti i lavori di regolazione vengano realizzati dal rivenditore specializzato.

L'attacco manubrio si blocca alla forcina tramite due viti poste lateralmente al manubrio e da un dado di forma rastremata; la viteria ha lunghezza di M5x22 mm. La coppia di chiusura delle viti è 5-6 Nm.



Size	Width (W)	Length (L)	Reach (R)	Drop (D)	Stem/HB reach (SR)	Outward bend (OB)	Flare (F)	Angle (A)
90x400	400	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
90x420	420	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
100x400	400	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
100x420	420	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
110x400	400	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x420	420	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x440	440	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
120x420	420	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°
120x440	440	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°

**PERICOLO!**

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.

**ATTENZIONE!**

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta accidentale o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.

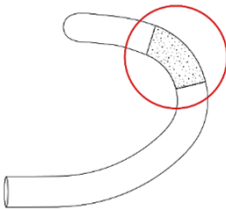
**ATTENZIONE!**

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta Arcadex dovrà essere interrotto immediatamente. Tornare ad utilizzare la Arcadex solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando.

Prestare molta attenzione al corretto posizionamento delle leve, rispettare la posizione di fissaggio entro i limiti indicati dalla zona ad alto grip (immagine 1A).

Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10 Nm.



• SUPPORTO CICLO COMPUTER PER MANUBRIO INTEGRATO DI ARCADEX

Il manubrio integrato è predisposto al montaggio di supporti per ciclo computer.

È compatibile con i supporti ciclo computer che si fissano alla piega manubrio tramite due viti M5.

Serrate le viti con una coppia di serraggio consigliata di 2/3Nm, come riportato sul manubrio.

Si ricorda di utilizzare il laccetto di sicurezza fornito in dotazione al ciclo computer (legare il ciclo computer al manubrio).

**ATTENZIONE!**

Verificare che il supporto sia installato correttamente prima di utilizzare il ciclo computer.

• **ATTACCO E PIEGA MANUBRIO ARCADEX**

Il kit manubrio in dotazione al telaio Arcadex AL è composto da un attacco e da una piega manubrio appositamente disegnati per questo telaio.

Il telaio Arcadex AL utilizza il sistema serie sterzo ICR di Acros per l'integrazione totale dei cavi all'interno del manubrio e del telaio. L'attacco manubrio ha un design che permette una perfetta integrazione con la serie sterzo.

Nel montaggio i cavi entreranno nella piega manubrio in prossimità delle leve ed usciranno sotto l'attacco manubrio, dopodiché entreranno nel telaio passando attraverso gli spessori (spacers) e la serie sterzo.



L'attacco manubrio è disponibile nelle lunghezze: 80 mm, 90 mm, 100 mm, 110 mm, 120 mm,

La regolazione in altezza di questa tipologia di attacco manubrio può essere eseguita, in origine, dal rivenditore specializzato. In considerazione della rilevanza e complessità di questa specifica componentistica, invitiamo sempre a consultare il rivenditore di fiducia per la regolazione dell'attacco manubrio e per comprendere a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione.



PERICOLO!

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.



ATTENZIONE!

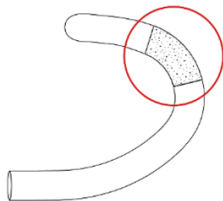
Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.



ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta Arcadex dovrà essere interrotto immediatamente. Tornare ad utilizzare la Arcadex solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il



Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando.

Prestare molta attenzione al corretto posizionamento delle leve, rispettare la posizione di fissaggio, zona ad alto grip (immagine 1A). Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10 Nm.

• CANNOTTO REGGISSELLA



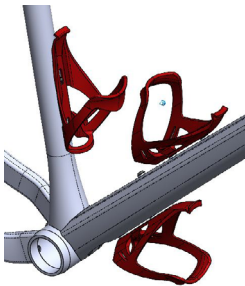
1E



ATTENZIONE!

Nell'estrarre il cannotto reggisella non superare il limite di sicurezza contrassegnato sul cannotto stesso. (immagine 1E)

• PORTA BORRACCIA



Il telaio è predisposto di inserti M5 standard per l'assemblaggio porta borraccia

• INFORMAZIONE SULL'USO DEI RULLI

I telai delle biciclette Bianchi sono quasi sempre adattabili per l'utilizzo con rulli d'allenamento.

Il rullo deve essere posizionato sul telaio solo nei punti di fissaggio del mozzo della ruota posteriore. Tutte le regolazioni eseguite sulla bicicletta sono interamente a proprio rischio, Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.



ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto o dell'uso del rullo d'allenamento è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e rullo siano perfettamente compatibili. Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

• INFORMAZIONI TECNICHE AGGIUNTIVE

Non tutti i componenti presenti nel mercato sono compatibili con il telaio Arcadex AL.

Non tutti i dispositivi, come seggiolini porta bimbo, rulli e carrelli per bici/trailer, presenti nel mercato sono compatibili con il telaio Arcadex AL.

Solo i componenti specificati sul prodotto sono stati testati da Bianchi. Prima dell'acquisto di nuovi componenti e dispositivi controllate sempre i disegni e le tolleranze.



ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto e assemblaggio di componenti e/o dispositivi è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e componente siano perfettamente compatibili. Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

- **ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

GEFAHR!

Achtung!

INFORMATION/HINWEIS!

ACHTUNG!

- **VERWENDUNGSZWECK**



24

• RAHMEN UND GABEL

Der Rahmen ARCADEX aus dreifach hydrogeformtem Aluminium und die Gabel aus Carbonfaser sind nach den Spezifikationen der Techniker von Bianchi entworfen und konstruiert, um höchste Sportlichkeit, Steifheit und Leichtgewichtigkeit zu gewährleisten.

Die Kabel und Leitungen sind vollständig im Inneren des Rahmens untergebracht.

Der Rahmen ist mit dem integrierten Carbonlenker AREOFLARE kompatibel.

Das Tretlagergehäuse entspricht dem Press-Fit Standard 86,5x41 mm.

Der Rahmen ist für eine Sattelstütze mit 27,2 mm Durchmesser geeignet.

Das Steuerrohr ist für die Aufnahme spezieller Lager von jeweils 1,5 Zoll ausgelegt.

Rahmen und Gabel verfügen über M12-Steckachsen für die Radbefestigung.

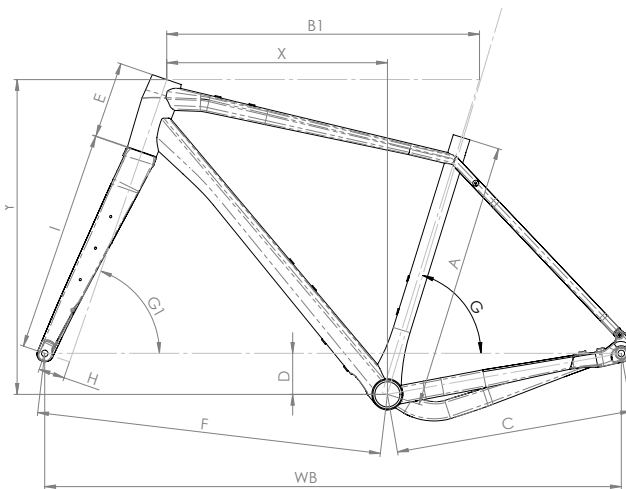
Der größte montierbare Reifenquerschnitt beträgt 50 mm*.

Der Rahmen ist mit Standard M5 Einsätzen für die Montage von Flaschenhaltern und/oder Zubehör ausgestattet.

Der Rahmen ist NICHT mit vorderen Umwerfern kompatibel. (Nur 1X). Die minimale Kettenlinie beträgt 45,5 mm.

Das Gewicht des ARCADEX Rahmens beträgt bei der mittleren Größe (55) 1.100 g $\pm$ 5 %.

Die Rahmen ARCADEX sind NICHT gemäß den UCI-Normen zugelassen



Gravel Al Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	410	537	430	75	105	608	74.5°	70.5°	48	406	389	537	1027
SM	450	554	430	75	120	622	74	70.5	48	406	396	556	1041
MD	490	573	435	75	140	632	73.5°	71°	48	406	404	576	1056
LG	520	584	435	75	160	643	73.5°	71.5°	48	406	413	597	1067
XL	550	610	435	75	180	659	73°	71.5°	48	406	423	616	1083



* ACHTUNG!

Die Reifenmaße beziehen sich auf die tatsächliche Größe und nicht auf die Angabe auf dem Reifen. Messen Sie die tatsächlichen Maße mit Hilfe einer Lehre.

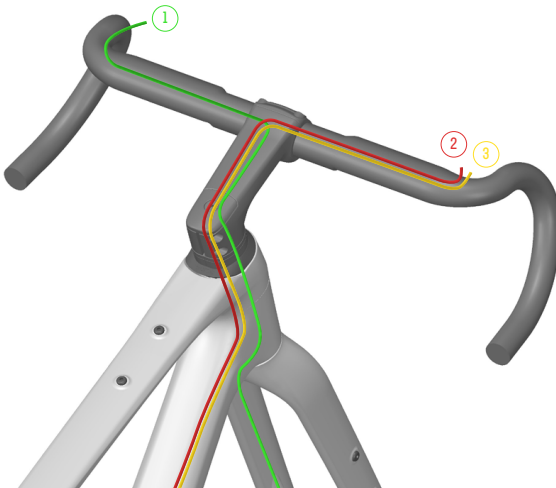
• LEITUNGSFÜHRUNG DER BREMSMÄNTEL UND SCHALTUNGEN

Die Kabel, Mäntel und Leitungen sind vollständig im Inneren des Rahmens untergebracht. Dieser Vorgang kann sich aufgrund des begrenzten Platzangebots und mangelnder Erfahrung als recht kompliziert erweisen. Insbesondere Arbeiten an den Leitungen der Hydraulikanlage erfordern spezielle technische Kenntnisse, Spezialwerkzeug und bestimmte Kompetenzen und dürfen NUR vom Fachhändler durchgeführt werden.

Verlegung der Bremsleitungen:

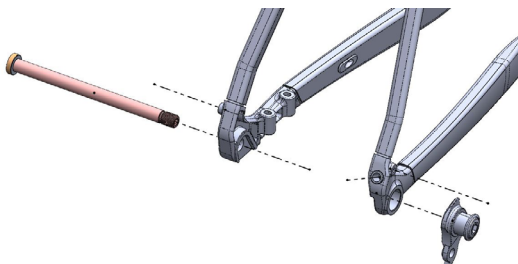
- A. Die Bremszangen an die Bremsleitungen anschließen.
- B. Die hintere Bremsleitung durch den Dichtungsring führen (Top-Cone/Cone-Spacer). Beide Bremsleitungen wie abgebildet verlegen.
- C. Die Bremszangen an der horizontalen Rahmenabdeckung und an der Gabelabdeckung anschließen. Die Befestigungsschrauben erst festziehen, wenn die Bremszangen richtig ausgerichtet sind.

- 1. Vordere Bremsleitung – grün
- 2. Mantel der hinteren Schaltung – rot
- 3. Hintere Bremsleitung – gelb



• AUSFALLENDE DES SCHALTVORBAUS

Der Rahmen verfügt über ein Sram UDH Universal-Ausfalle für die Montage der Schaltung am Rahmen. Weitere Informationen zum UDH finden Sie im SRAM-Benutzerhandbuch unter www.sram.com



ACHTUNG!

Tragen Sie kein Fett auf das Sram UDH-Bauteil auf.
Zu festes Anziehen kann zum Bruch des Ausfallendes führen.

• THRU-AXLE-STECKACHSEN



ACHTUNG!

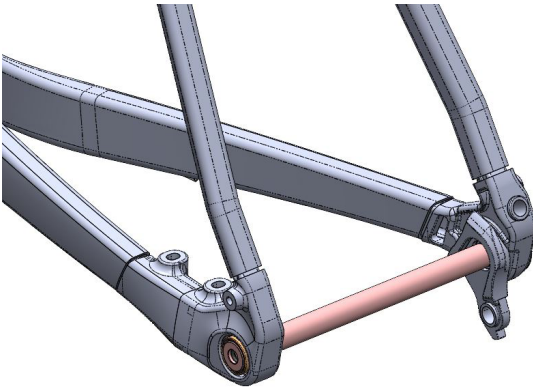
Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise.

Die mitgelieferten Steckachsen werden im Gegensatz zu Schnellspannern über ein M12-Gewinde direkt an die Ausfallenden von Rahmen und Gabel geschraubt. Beachten Sie die auf den Achsen angegebenen Anzugsmomente.

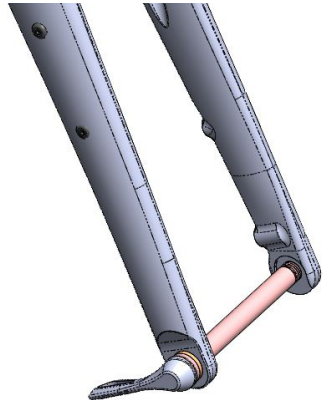
In Rahmen und Gabel sind Innengewinde untergebracht. Daraus folgt, dass die Steckachse mit Außengewinde eine bestimmte Länge haben muss, um die Räder sicher montieren zu können. (Bild 1B und 1C)

Die Verwendung einer anderen als der mitgelieferten Achse kann zu einer fehlerhaften Montage des Rades und zur Beschädigung von Rahmen und Gabel führen.

1B



1C



ACHTUNG!

Verwenden Sie die mitgelieferten Steckachsen und beachten Sie die entsprechenden Vorschriften. Die Verwendung von anderen als den angegebenen Steckachsen kann zum Bruch des Rahmens und/oder der Gabel führen.



GEFAHR!

Nicht ordnungsgemäß montierte Räder können zu Stürzen und schweren Unfällen führen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler.

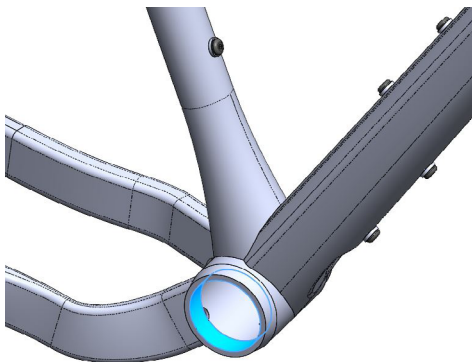


GEFAHR!

Halten Sie das auf den Steckachsen angegebene Anzugsdrehmoment ein. Überschreiten Sie niemals das angegebene maximale Anzugsdrehmoment. Durch einen nicht korrekt ausgeführten Anzug können Rahmen und Gabel beschädigt werden.

• ARCADEX RAHMEN-TRETLAGERGEHÄUSE

Das Tretlagergehäuse entspricht dem Standard T47.



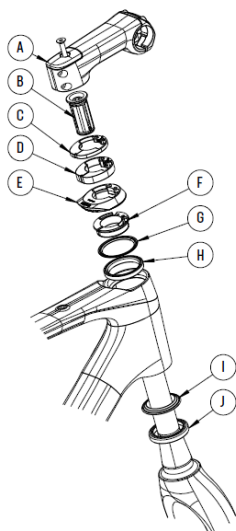
INFORMATION/HINWEIS!

Immer häufiger werden völlig neue und innovative Komponenten und Merkmale entwickelt.

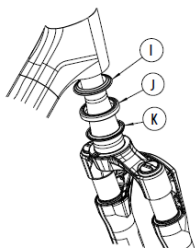
Um sich über die Kompatibilität mit anderen als den ursprünglich am Bianchi Rahmen montierten Antriebskomponenten zu informieren, oder um Informationen und Angaben zu den für die Montage oder Aufrüstung des Produkts erforderlichen spezifischen Komponenten zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren Bianchi Fachhändler.

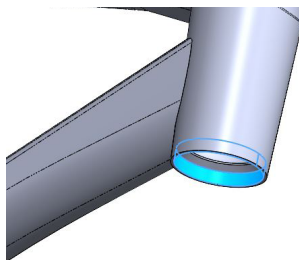
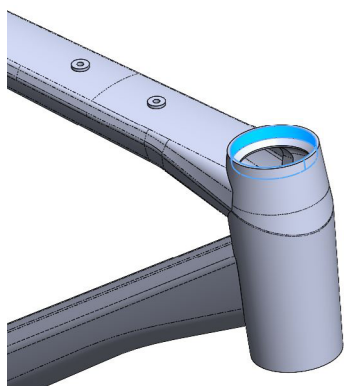
• STEUERSATZ UND MONTAGE DES RAHMENS ARCADEX

Das Steuerrohr ist für die Aufnahme von zwei 1"1/2-Lagern ausgelegt.

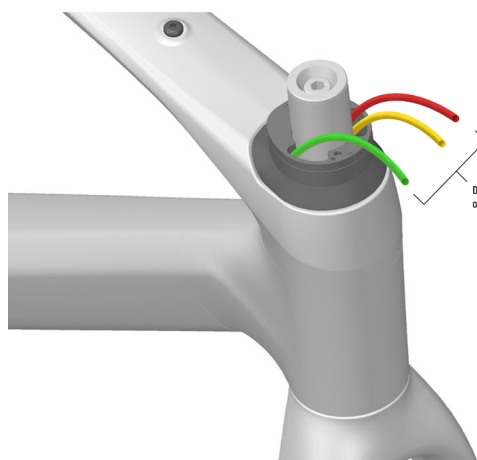
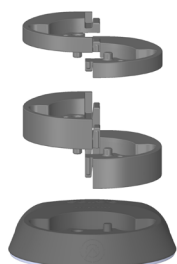


Item	Description
A	Aluminum Stem 31.8mm ICR with screws and Top cap
B	Expander 1x1/8 inch, diameter 23 TH-681-1 (D60-30028)
C	Half Spacer 5mm (11.52.023)
D	Half Spacer 10mm (11.52.022)
E	Head tube cover, Bianchi road, ICR (D60.52.1232)
F	Compression ring 1-1/4 inch AC4252 - (11.52.006 R2)
G	IPS upper HS sealing (52-55.52.060)
H	Bearing 42x52x7 R2-45-45-2RS (AC4252)
I	Sealing 52 Blue (55.55.050)
J	Bearing 40x52x7 R2-45-45-2R (AC4052)
K	Base plate with seal (11.02.068R1)





DURCHFÜHRUNG DER MÄNTEL



- ① Freno Anteriore
- ② Quaina del Deragliatore Posteriore
- ③ Freno Posteriore

Da inserire nel manubrio/
attacco manubrio

• INTEGRIERTER LENKER AREOFLARE

Der integrierte Lenker AREOFLARE ist ein Bauteil, das für die Rahmen ARCADEX und ARCADEX AL entwickelt wurde und für eine perfekte Integration von Rahmen, Steuersatz und Lenker ausgelegt ist.

Der Rahmen Arcadex AL verwendet das Steuersatz-System ICR von Acros für die vollständige Integration der Kabel in das Innere des Lenkers und des Rahmens.

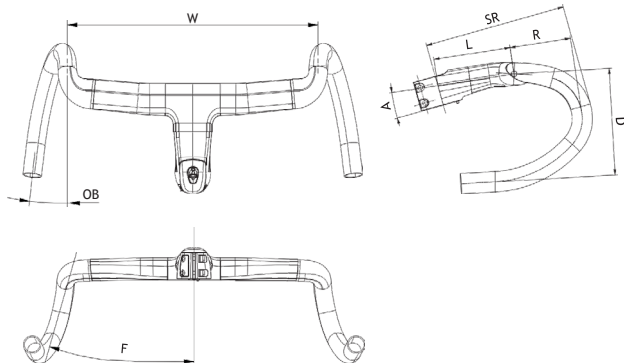
Die Gestaltung des Lenkers ermöglicht eine perfekte Integration in den Steuersatz.

Eventuell notwendige Arbeiten zur Montage, Wartung oder Demontage des Lenkers dürfen NUR vom Fachhändler ausgeführt werden.

NIEMALS Arbeiten am Lenker ausführen. Diese Arbeiten erfordern spezielle technische Kenntnisse, Spezialwerkzeug und bestimmte Kompetenzen und können NUR vom Fachhändler durchgeführt werden.

Die Anpassung der Lenkerhöhe an die eigenen Bedürfnisse erfordert Erfahrung, geeignetes Werkzeug und handwerkliches Geschick. Daher sollten alle Einstellarbeiten dem Fachhändler überlassen werden.

Der Vorbau wird mit zwei Schrauben an der Seite des Lenkers und einer konischen Mutter an der Gabel befestigt; die Schrauben haben eine Länge von M5x22 mm. Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 5-6 Nm.



Size	Width (W)	Length (L)	Reach (R)	Drop (D)	Stem/HB reach (SR)	Outward bend (OB)	Flare (F)	Angle (A)
90x400	400	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
90x420	420	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
100x400	400	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
100x420	420	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
110x400	400	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x420	420	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x440	440	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
120x420	420	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°
120x440	440	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°

**GEFAHR!**

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

**ACHTUNG!**

Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen.

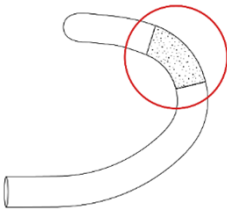
**ACHTUNG!**

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Fahrrad Arcadex ab sofort nicht mehr benutzt werden. Benutzen Sie das Fahrrad Arcadex erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.

Die Schalt-/Bremshebel werden mit einer in den Schalthebel integrierten Schelle am Lenkerbügel befestigt.

Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Hebel und vermeiden Sie eine Befestigung außerhalb des Bereichs mit hohem Grip (Abbildung 1A).

Das anzuwendende Anzugsmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers der Schalt-/Bremshebel. Um den Lenkerbügel nicht zu beschädigen, darf das maximale Anzugsmoment von 10 Nm nicht überschritten werden.



• FAHRRADCOMPUTER-HALTERUNG FÜR INTEGRIERTEN LENKER VON ARCADEX

An integrierten Lenker können Halterungen für Fahrradcomputer montiert werden.

Er ist kompatibel mit Fahrradcomputer-Halterungen, die mit zwei M5-Schrauben am Lenkerbügel befestigt werden.

Ziehen Sie die Schrauben mit einem empfohlenen Drehmoment von 2-3 Nm an, wie auf dem Lenker angegeben.

Denken Sie daran, das mit dem Fahrradcomputer mitgelieferte Sicherungsband zu verwenden (Fahrradcomputer an den Lenker binden).

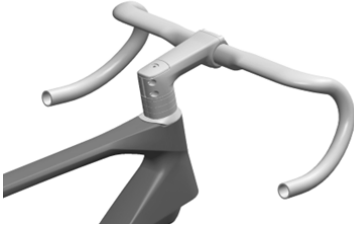
**ACHTUNG!**

Vergewissern Sie sich, dass die Halterung korrekt installiert ist, bevor Sie den Fahrradcomputer benutzen.

VORBAU UND LENKERBÜGEL ARCADEX

Der mit dem Rahmen Arcadex AL mitgelieferte Lenker-Satz besteht aus einem Vorbau und einem Lenkerbügel, die speziell für diesen Rahmen entworfen wurden.

Der Rahmen Arcadex AL verwendet das Steuersatz-System ICR von Acros für die vollständige Integration der Kabel in das Innere des Lenkers und des Rahmens. Der Vorbau ist so gestaltet, dass eine perfekte Integration in den Steuersatz möglich ist. Bei der Montage werden die Kabel in der Nähe der Hebel in den Lenkerbügel eingeführt und unter dem Vorbau wieder herausgeführt, bevor sie durch die Abstandhalter (Spacer) und den Steuersatz in den Rahmen geführt werden.



Der Vorbau ist erhältlich in den Längen: 80 mm, 90 mm, 100 mm, 110 mm, 120 mm

Die Höheneinstellung dieses Vorbautyps kann zunächst von Ihrem Fachhändler vorgenommen werden. In Anbetracht der Bedeutung und Komplexität dieses spezifischen Bauteils empfehlen wir Ihnen immer, sich an Ihren Fachhändler zu wenden, um die Einstellung des Vorbaus vornehmen zu lassen und die Mechanismen und Methoden der Einstellung genau zu verstehen.



GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.



ACHTUNG!

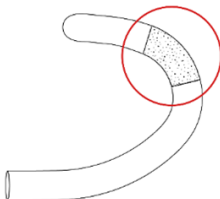
Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen.



ACHTUNG!

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Fahrrad Arcadex ab sofort nicht mehr benutzt werden. Benutzen Sie das Fahrrad Arcadex erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.



Le leve comando cambio/freno si fissano alla piega manubrio mediante fascetta integrata alla leva comando.

Prestare molta attenzione al corretto posizionamento delle leve, rispettare la posizione di fissaggio, zona ad alto grip (immagine 1A). Consultare lo specifico manuale del produttore delle leve comando cambio/freno per conoscere la coppia di serraggio da applicare. Per preservare l'integrità della piega manubrio non superare la coppia massima di 10 Nm.

• SATTELSTÜTZE



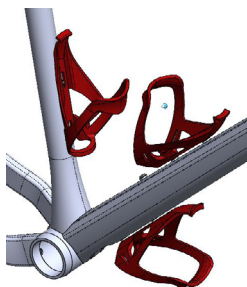
1E



ACHTUNG!

Die Sattelstütze nicht weiter als bis zur an der Sattelstütze markierten Sicherheitslinie herausziehen. (Bild 1E)

• FLASCHENHALTER



Der Rahmen ist mit Standard M5 Einsätzen für die Montage von Flaschenhaltern ausgestattet.

• INFORMATIONEN ZUR VERWENDUNG VON ROLLENTRAINERN

Bianchi Fahrradrahmen sind fast immer für die Verwendung mit Rollentrainern geeignet.

Der Rollentrainer darf nur an den Befestigungspunkten der Hinterradnabe am Rahmen angebracht werden. Alle am Fahrrad vorgenommenen Einstellungen erfolgen vollständig auf eigene Gefahr. Bianchi übernimmt keine Garantie und keine Haftung im Falle von Produktschäden.



ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Verwendung des Rollentrainers ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Rollentrainer vollständig kompatibel sind. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.

• ERGÄNZENDE TECHNISCHE INFORMATIONEN

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Komponenten sind mit dem Arcadex AL Rahmen kompatibel.

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Vorrichtungen wie Kindersitze, Rollentrainer und Fahrradanhänger sind mit dem Arcadex AL Rahmen kompatibel.

Nur die auf dem Produkt angegebenen Komponenten sind von Bianchi getestet worden. Beachten Sie beim Kauf neuer Komponenten und Geräte immer die Zeichnungen und Toleranzen



ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Montage von Komponenten und/oder Geräten ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Komponente vollständig kompatibel sind. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.

FR

• DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le producteur F.I.V.E. Bianchi S.p.A., sis Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), déclare que ses produits sont conformes à la norme suivante : ISO4210. Les produits sont également conformes aux dispositions de l'article 50 du code de la route (décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 et modifications ultérieures, modifié par l'article 24/1 de la loi n° 14 du 3 février 2003), tel que défini à l'article 2, paragraphe 1, point n), de l'Accord.

Le lien suivant <https://www.bianchi.com/manuals/> permet de consulter la liste complète des codes produit et les compatibilités correspondantes, dans la section Déclaration de conformité.

• AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

Accorder une attention particulière aux symboles suivants.

**DANGER !**

signale un danger éventuel, qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles s'il n'est pas évité.

**ATTENTION !**

signale des normes et des comportements à apprendre pour connaître et utiliser le produit en sécurité.

**INFORMATION/REMARQUE!**

signale des informations supplémentaires utiles lors de l'utilisation du produit.

**ATTENTION !**

Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

• UTILISATION PRÉVUE



ASTM CATÉGORIE 2 - Vélos de cyclo-cross, gravel, crossbikes et de randonnée, y compris les versions à pédalage assisté e-Bike Pedelec.

Destinés à être utilisés sur les surfaces identiques à celles de la catégorie 1 (surfaces avec un revêtement artificiel telles que les routes goudronnées et les pistes cyclables) ainsi que les routes recouvertes de gravier, de sable ou de matériaux similaires (par ex. chemins de forêt, chemins de terre, sentiers de randonnée goudronnés avec une présence limitée de racines). Les roues sont constamment en contact avec le sol ou peuvent perdre brièvement le contact avec le sol à cause d'aspérités du terrain, les sauts d'une hauteur maximale de 15 cm (6 pouces) sont admis.

**ATTENTION !**

L'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques à vélo fait toujours passer l'utilisation prévue du modèle à la catégorie 2 (voir le chapitre sur l'utilisation prévue dans le manuel d'utilisation).

• CADRE ET FOURCHE

Le cadre ARCADEX est réalisé en aluminium triple épaisseur hydroformé et la fourche est en fibre de carbone. Ils sont conçus et réalisés selon les spécifications des techniciens de Bianchi pour donner un maximum de sportivité, de rigidité et de légèreté.

L'emplacement des câbles et des gaines se trouve entièrement à l'intérieur du cadre.

Le cadre est compatible avec le guidon intégré AREOFLARE en carbone.

Le boîtier de pédalier adopte le standard Press-Fit 86,5 x 41 mm.

Le cadre est compatible avec une tige de selle d'un diamètre de 27,2 mm.

Le tube de direction est conçu pour contenir des roulements spéciaux de 1,5".

Le cadre et la fourche possèdent des axes traversants M12 pour la fixation des roues.

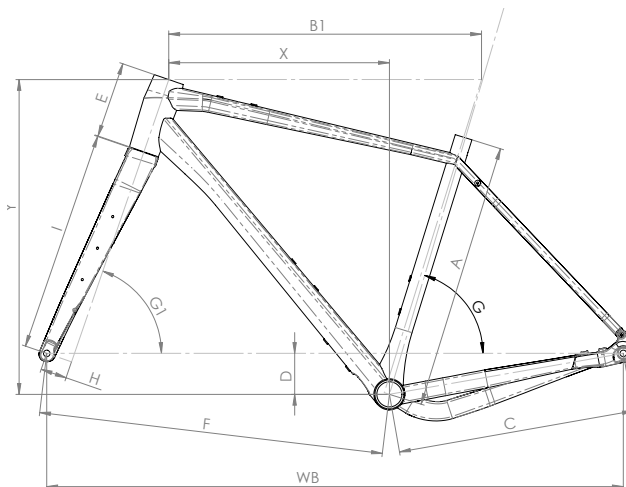
La section maximale assemblable des pneus est de 50 mm*.

Le cadre comporte des inserts M5 standard pour l'assemblage d'un porte-bidon et/ou d'accessoires.

Le cadre n'est PAS compatible avec des dérailleurs avant. (1X uniquement). La ligne de chaîne minimum est de 45,5 mm.

Le poids du cadre ARCADEX de taille moyenne (55) est de $1\,100 \pm 5\%$.

Les cadres ARCADEX ne sont PAS homologués selon les normes UCI.



Gravel Al Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	410	537	430	75	105	608	74.5°	70.5°	48	406	389	537	1027
SM	450	554	430	75	120	622	74	70.5	48	406	396	556	1041
MD	490	573	435	75	140	632	73.5°	71°	48	406	404	576	1056
LG	520	584	435	75	160	643	73.5°	71.5°	48	406	413	597	1067
XL	550	610	435	75	180	659	73°	71.5°	48	406	423	616	1083



* ATTENTION !

La mesure des pneus se réfère à une dimension réelle et non à ce qui est indiqué sur la couverture. Mesurer la valeur réelle à l'aide d'une jauge.

ACHEMINEMENT DES GAINES DES FREINS ET DE CHANGEMENT DE VITESSES

L'emplacement des câbles, des gaines et des tubes se trouve entièrement à l'intérieur du cadre. Cette opération peut s'avérer difficile en raison de l'espace restreint et du manque d'expérience. En particulier, toute intervention sur les tubes du système hydraulique exige des connaissances techniques spécifiques, des outils spéciaux et des compétences bien précises, et peut être effectuée **UNIQUEMENT** par le revendeur spécialisé.

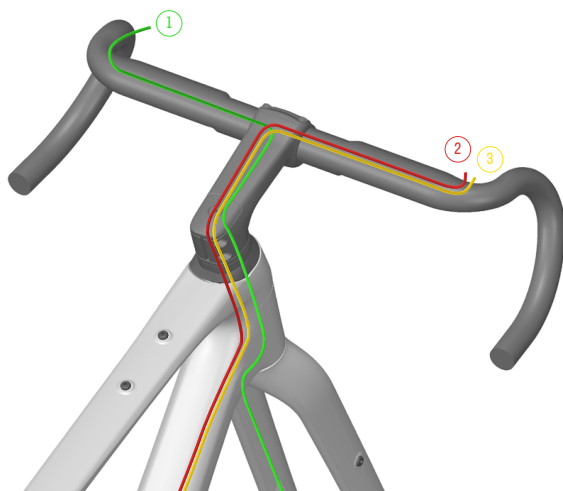
Placer les durites des freins :

A. Relier les pinces aux durites des freins.

B. Faire passer la durite du frein arrière à travers la bague d'étanchéité (Top-Cone / Cone-Spacer). Placer les deux durites des freins comme indiqué.

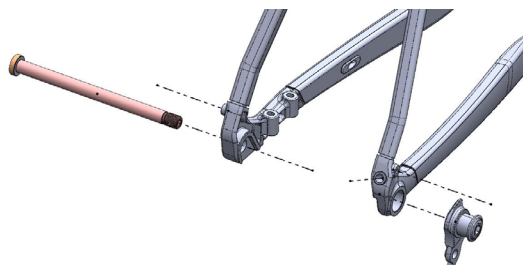
C. Fixer les pinces sur la base horizontale du cadre et sur la base de la fourche. Ne pas serrer complètement les boulons de montage tant que les pinces ne sont pas alignées correctement.

1. durite de frein avant – couleur verte
2. gaine de changement de vitesse arrière – couleur rouge
3. durite de frein arrière – couleur jaune



PATTE DE LA POTENCE DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le cadre est muni d'une patte universelle Sram UDH pour l'assemblage de la potence de changement de vitesse au cadre. Pour de plus amples renseignements sur l'UDH, consulter le manuel de l'utilisateur de SRAM à l'adresse www.sram.com



ATTENTION !

Ne pas appliquer de graisse sur le composant Sram UDH. Un serrage excessif pourrait causer la rupture de la patte.

• AXES TRAVERSANTS « THRU-AXLE »



ATTENTION !

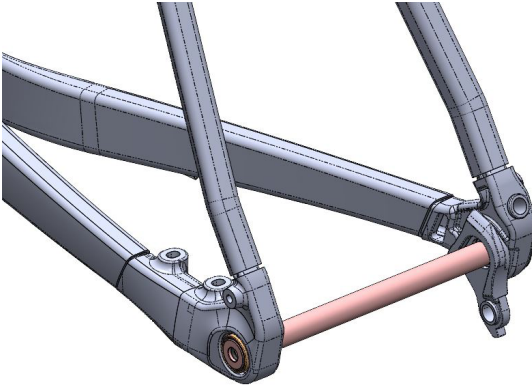
Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants.

Les axes traversants fournis, contrairement aux blocages rapides « quick release », se vissent directement sur les pattes du cadre et de la fourche via un filetage M12. Respecter les couples de serrage indiqués sur les axes.

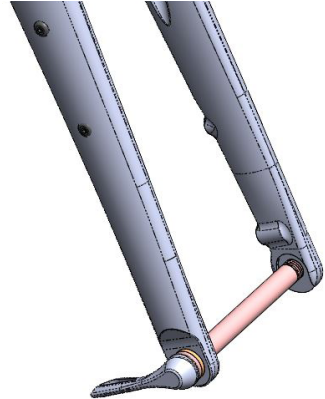
Les filets femelles sont logés dans le cadre et la fourche, par conséquent, l'axe traversant « thru-axe » avec filetage mâle a une longueur spécifique afin de pouvoir assembler les roues en toute sécurité. (images 1B et 1C)

L'utilisation d'un axe autre que celui fourni peut entraîner un montage incorrect de la roue et compromettre l'intégrité du cadre et de la fourche.

1B



1C



ATTENTION !

Respecter et utiliser les axes traversants fournis avec le produit. L'utilisation d'axes traversants autres que ceux spécifiés peut entraîner la rupture du cadre et/ou de la fourche.



DANGER !

Un montage incorrect des roues peut entraîner des chutes et des accidents graves. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé.

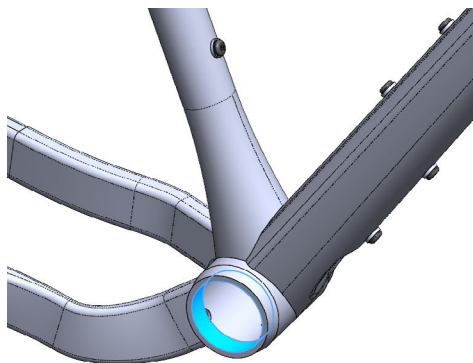


DANGER !

Respecter le couple de serrage indiqué sur les axes traversants. Ne jamais dépasser le couple de serrage maximal indiqué. Un serrage incorrect peut endommager le cadre et la fourche.

•BOÎTIER DE PÉDALIER CADRE ARCADEX

Le boîtier de pédalier adopte le standard T47



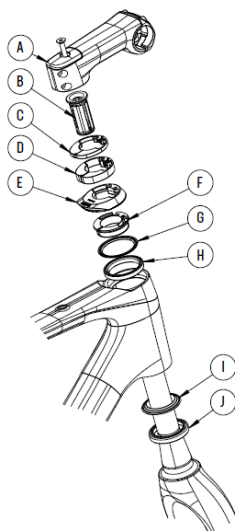
INFORMATION/REMARQUE !

Des composants et des caractéristiques totalement nouveaux et innovants sont conçus de plus en plus souvent.

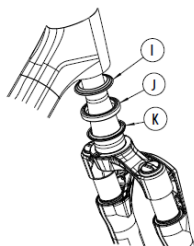
Pour connaître la compatibilité avec les gammes de composants-transmissions (drive-unit) autres que celles montées d'origine sur le cadre Bianchi ou pour recevoir des informations et des indications d'éventuels composants spécifiques nécessaires pour le montage du produit ou pour sa mise à niveau, merci de contacter le revendeur spécialisé Bianchi.

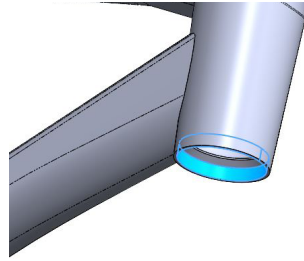
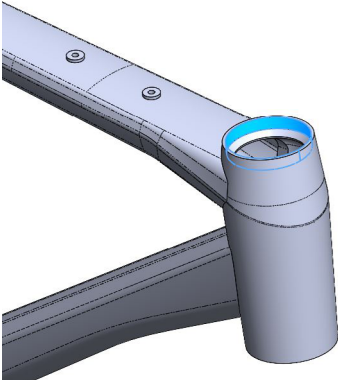
• JEU DE DIRECTION CADRE ARCADEX ET INSTALLATION

Le tube de direction est conçu pour contenir des roulements de 1"1/2.

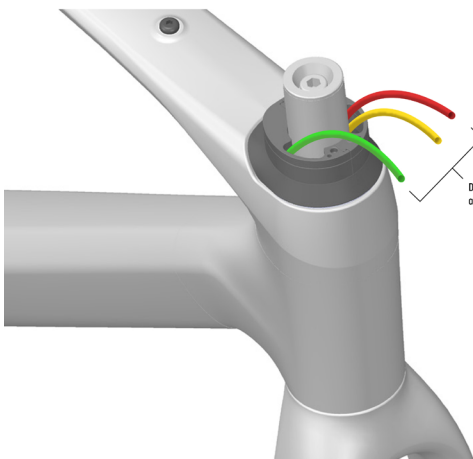
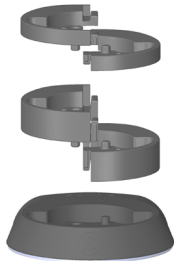


Item	Description
A	Aluminium Stem 31.8mm ICR with screws and Top cap
B	Expander 1-1/8 inch, diameter 23 TH-681-1 (D60-30028)
C	Half Spacer 5mm (11.52.023)
D	Half Spacer 10mm (11.52.022)
E	Head tube cover, Bianchi road, ICR (B00.52.1232)
F	Compression ring 1-1/4 inch AC4252 - (11.52.006 R2)
G	IPS upper HS sealing (52-55.52.060)
H	Bearing 42x52x7 R2-45-45-2RS (AC4252)
I	Sealing 52 Blue (55.55.050)
J	Bearing 40x52x7 R2-45-45-2R (AC4052)
K	Base plate with seal (11.02.068R1)





PASSAGE DE GAINES



- ① Freno Anteriore
- ② Quaina del Deragliatore Posteriore
- ③ Freno Posteriore

Da inserire nel manubrio/
attacco manubrio

GUIDON INTÉGRÉ AREOFLARE

Le guidon intégré AREOFLARE est un composant réalisé pour le cadre ARCADEX et ARCADEX AL, permettant une intégration parfaite entre cadre, jeu de direction et guidon.

Le cadre Arcadex AL utilise le système de jeu de direction ICR de Acros pour l'intégration totale des câbles dans le guidon et le cadre.

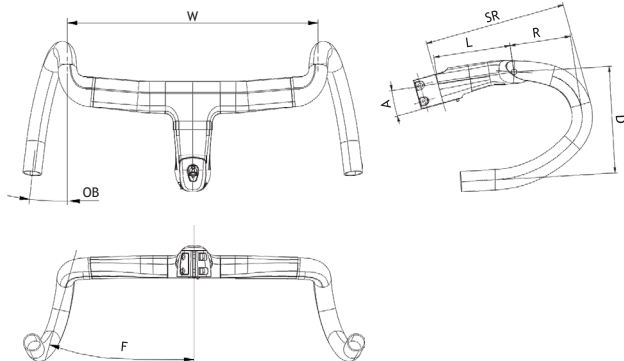
Le design du guidon permet une intégration parfaite avec le jeu de direction.

Les opérations d'assemblage, d'entretien ou de démontage du guidon, si elles s'avèrent nécessaires, doivent être effectuées **UNIQUEMENT** par le revendeur spécialisé.

NE JAMAIS effectuer d'interventions sur le guidon. Ces interventions exigent des connaissances techniques spécifiques, des outils spéciaux et des compétences bien précises, et peuvent être effectuées **UNIQUEMENT** par le revendeur spécialisé.

Régler la hauteur du guidon selon ses besoins exige de l'expérience, des outils adaptés et de l'habileté manuelle. Par conséquent, il est conseillé de confier tous les travaux de réglage au revendeur spécialisé.

La potence du guidon se bloque au niveau de la fourche à l'aide de deux vis placées sur les côtés du guidon et par un écrou de forme conique ; la visserie a une longueur de M5 x 22 mm. Le couple de serrage des vis est 5-6 Nm.



Size	Width (W)	Length (L)	Reach (R)	Drop (D)	Stem/HB reach (SR)	Outward bend (OB)	Flare (F)	Angle (A)
90x400	400	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
90x420	420	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
100x400	400	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
100x420	420	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
110x400	400	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x420	420	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x440	440	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
120x420	420	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°
120x440	440	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°

**DANGER !**

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence du guidon. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation

**ATTENTION !**

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute accidentelle ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.

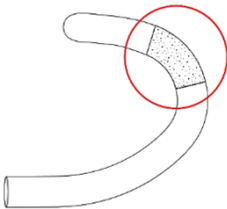
**ATTENTION !**

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo Arcadex. Ne reprendre l'utilisation du vélo Arcadex qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.

Les leviers de changement de vitesse / frein se fixent au cintre à l'aide du collier intégré au levier.

Accorder une attention particulière au positionnement correct des leviers, respecter la position de fixation dans les limites indiquées par la zone à haute adhérence (image 1A).

Consulter le manuel spécifique du producteur des leviers de changement de vitesse / frein pour connaître le couple de serrage à appliquer. Pour préserver l'intégrité du cintre, ne pas dépasser le couple maximal de 10 Nm.



• SUPPORT DE COMPTEUR GPS POUR GUIDON INTÉGRÉ DE ARCADEX

Le guidon intégré est prédisposé pour le montage de supports pour compteur GPS.

Il est compatible avec les supports de compteur GPS qui se fixent au cintre à l'aide de deux vis M5.

Serrer les vis au couple de serrage recommandé de 2/3 Nm, comme indiqué sur le guidon.

Ne pas oublier d'utiliser le cordon de sécurité fourni avec le compteur GPS (attacher le compteur GPS au guidon).

**ATTENTION !**

Vérifier que le support est installé correctement avant d'utiliser le compteur GPS.

POTENCE ET CINTRE ARCADEX

Le kit de guidon fourni avec le cadre Arcadex AL se compose d'une potence et d'un cintre spécialement conçus pour ce cadre.

Le cadre Arcadex AL utilise le système de jeu de direction ICR de Acros pour l'intégration totale des câbles dans le guidon et le cadre. Le design de la potence du guidon permet une intégration parfaite avec le jeu de direction.

Lors de l'assemblage, les câbles entrent dans le cintre près des leviers et ressortent sous la potence, puis ils entrent dans le cadre par les entretoises et le jeu de direction.



La potence du guidon est disponible dans les longueurs suivantes : 80 mm, 90 mm, 100 mm, 110 mm, 120 mm.

Le réglage en hauteur de ce type de potence peut être effectué, à l'origine, par le revendeur spécialisé. Compte tenu de l'importance et de la complexité de ces composants, nous vous invitons toujours à consulter votre revendeur habituel pour régler la hauteur de la potence et pour comprendre de manière exhaustive les mécanismes et les méthodes de réglage.



DANGER !

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence du guidon. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation.



ATTENTION !

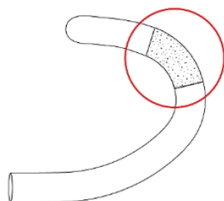
Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.



ATTENTION !

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo Arcadex. Ne reprendre l'utilisation du vélo Arcadex qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.



Les leviers de changement de vitesse / frein se fixent au cintre à l'aide du collier intégré au levier.

Accorder une attention particulière au positionnement correct des leviers, respecter la position de fixation, zone à haute adhérence (image 1A). Consulter le manuel spécifique du producteur des leviers de changement de vitesse / frein pour connaître le couple de serrage à appliquer. Pour préserver l'intégrité du cintre, ne pas dépasser le couple maximal de 10 Nm.

• TIGE DE SELLE



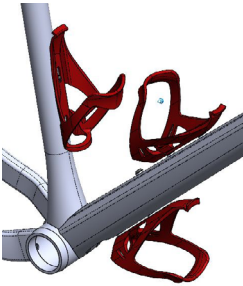
1E



ATTENTION !

Lors de l'extraction de la tige de selle, ne pas dépasser la limite de sécurité indiquée sur la tige. (image 1E)

• PORTE-BIDON



Le cadre comporte des inserts M5 standard pour l'assemblage d'un porte-bidon.

• INFORMATION SUR L'UTILISATION DES ROULEAUX

Les cadres de vélo Bianchi sont presque toujours adaptables aux rouleaux d'entraînement.

Le rouleau doit être placé sur le cadre uniquement au niveau des points de fixation du moyeu de la roue arrière. Tous les réglages effectués sur le vélo sont entièrement à vos risques, Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.



ATTENTION !

Avant l'achat ou l'utilisation de rouleaux d'entraînement, vérifier impérativement que le vélo et les rouleaux sont parfaitement compatibles. Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

• INFORMATIONS TECHNIQUES SUPPLÉMENTAIRES

Tous les composants présents sur le marché ne sont pas compatibles avec le cadre Arcadex AL.

Tous les dispositifs présents sur le marché (sièges enfant, rouleaux et chariots pour vélo/remorques) ne sont pas compatibles avec le cadre Arcadex AL.

Seuls les composants spécifiés sur le produit ont été testés par Bianchi. Avant d'acheter de nouveaux composants et dispositifs, toujours vérifier les dessins et les tolérances.



ATTENTION !

Avant l'achat et le montage de composants et/ou de dispositifs, vérifier impérativement que le vélo et le composant sont parfaitement compatibles. Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

ES

• DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante F.I.V.E. Bianchi S.p.A., con sede en Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italia, declara que sus productos cumplen los requisitos de la norma ISO 4210 correspondiente. Además, los productos cumplen lo establecido por el art. 50 del Código Vial italiano (decreto ley italiano n.º 285 del 30 de abril de 1992 y sus posteriores modificaciones, modificado mediante el art. 24/1 de la ley italiana n.º 14 del 3 de febrero de 2003), tal y como establece el art. 2, apartado 1, letra n del Acuerdo. Se puede consultar la lista completa de códigos de producto y compatibilidades correspondientes en el apartado de declaración de conformidad de la siguiente página web <https://www.bianchi.com/manuals/>.

• ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GENERALES

Prestar especial atención a los siguientes símbolos.



PELIGRO!

Indica un posible peligro que, si no se evita, puede conllevar la muerte o graves lesiones.



¡ATENCIÓN!

Indica normas y comportamientos a seguir para conocer y utilizar el producto de forma segura.



¡INFORMACIÓN/NOTA! Indica información adicional útil para el uso del producto.



¡ATENCIÓN!

Se precisa que el incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

• DESTINO DE USO



ASTM CATEGORÍA 2 - Bicicletas de ciclocross, gravel, crossbike y trekking, incluidas las versiones correspondientes con pedaleo asistido e-Bike Pedelec.

Destinadas a un uso en superficies de categoría 1 (superficies pavimentadas artificialmente como carreteras asfaltadas y vías ciclables) además de caminos cubiertos de grava, arena o materiales similares (por ej., caminos forestales, de tierra, caminos de senderismo pavimentados con una presencia reducida de raíces). Las ruedas están siempre en contacto con el suelo o lo pierden solamente por asperezas del terreno durante breves momentos. Se admiten saltos no superiores a los 15 cm (6 pulgadas).



¡ATENCIÓN!

Con el uso de caballetes traseros, guardabarros, portaequipajes y remolques de bicicleta, el uso previsto del modelo siempre cambia a la categoría 2 (véase el capítulo sobre uso previsto en el manual del usuario).

• CUADRO Y HORQUILLA

El cuadro ARCADEX , realizado completamente con aluminio hidroformado de triple grosor, y la horquilla de fibra de carbono están diseñados según las especificaciones de los técnicos de Bianchi, para otorgar un estilo deportivo, rigidez y ligereza.

Los cables y las fundas se encuentran completamente dentro del cuadro.

El cuadro es compatible con el manillar integrado AREOFLARE de carbono.

La caja de movimiento central adopta el estándar Press-Fit 86,5x41 mm.

El cuadro es compatible con una tija de sillín con un diámetro de 27,2 mm.

El tubo de dirección está diseñado para alojar cojinetes específicos, ambos de 1,5".

El cuadro y la horquilla adoptan ejes transversales de M12 para la fijación de las ruedas.

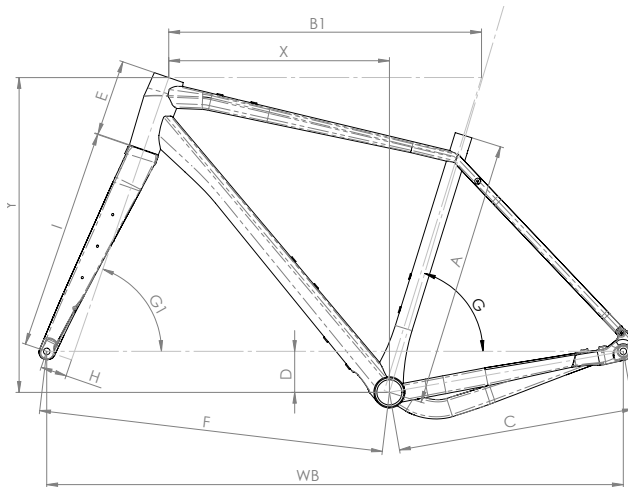
La sección máxima permitida de los neumáticos es de 50 mm*.

El cuadro cuenta con inserciones M5 estándar para el montaje del portabidón y/o los accesorios.

El cuadro NO es compatible con desviadores delanteros (solo 1X). La línea de cadena mínima es de 45,5 mm.

El peso del cuadro ARCADEX en la medida media (55) es de 1100 g $\pm$ 5%.

Los cuadros ARCADEX NO están homologados según las normas UCI.



Gravel AI Disc													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	410	537	430	75	105	608	74.5°	70.5°	48	406	389	537	1027
SM	450	554	430	75	120	622	74	70.5	48	406	396	556	1041
MD	490	573	435	75	140	632	73.5°	71°	48	406	404	576	1056
LG	520	584	435	75	160	643	73.5°	71.5°	48	406	413	597	1067
XL	550	610	435	75	180	659	73°	71.5°	48	406	423	616	1083



* ¡ATENCIÓN!

La medida de los neumáticos se refiere a un tamaño real y no a lo indicado en la cubierta. Detectar la medida real con la ayuda de un calibre.

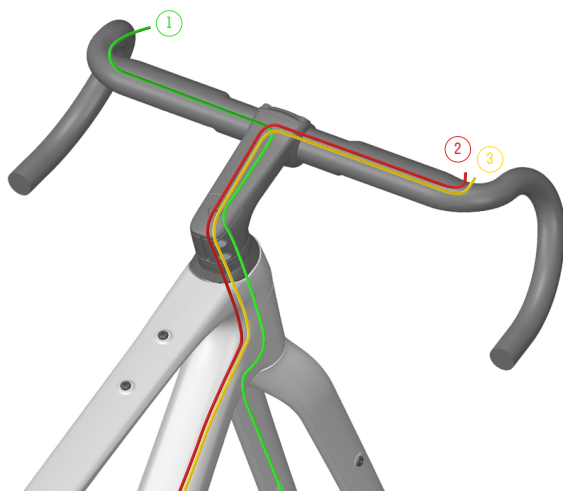
• ENRUTAMIENTO DE FUNDAS DE FRENOS Y CAMBIOS

Los cables, las fundas y los tubos se encuentran completamente dentro del cuadro. Esta operación puede resultar bastante complicada por los espacios mínimos a disposición y por la escasa experiencia. En concreto, las intervenciones en los tubos del sistema hidráulico requieren conocimientos técnicos específicos, herramientas especiales y competencias muy concretas y SOLO las puede realizar el distribuidor especializado.

Colocar los tubos de los frenos:

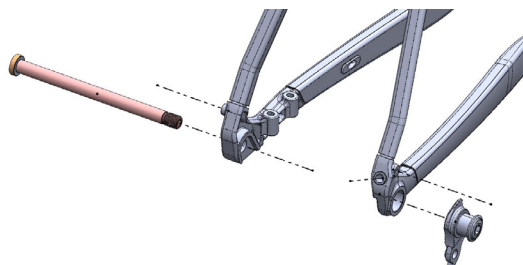
- A. Conectar las pinzas a los tubos de los frenos.
- B. Pasar el tubo del freno trasero por el anillo de estanqueidad (Top-Cone / Cone-Spacer). Colocar ambos tubos de freno como se muestra.
- C. Conectar las pinzas a la vaina horizontal del cuadro y a la vaina de la horquilla. No apretar completamente los pernos de montaje hasta que las abrazaderas estén alineadas correctamente.

1. tubo de freno delantero – color verde
2. funda de cambio trasero – color rojo
3. tubo de freno trasero – color amarillo



• PATILLA DE CONEXIÓN DEL CAMBIO

El cuadro lleva una patilla universal Sram UDH para el montaje del cambio en el cuadro. Para más información sobre el modelo UDH, consultar el manual del usuario SRAM en la dirección www.sram.com



! ¡ATENCIÓN!

No aplicar grasa al componente Sram UDH. En caso de apretar demasiado se podría romper la patilla.

• EJES TRANSVERSALES “THRU-AXLE”



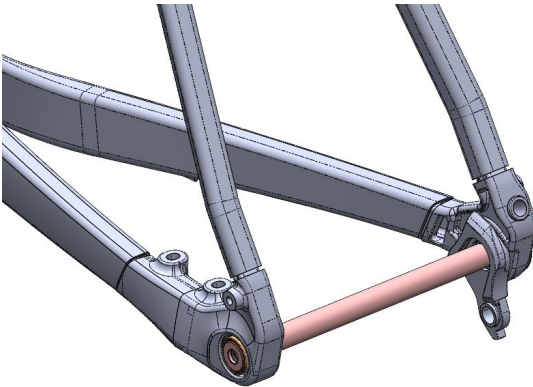
¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes.

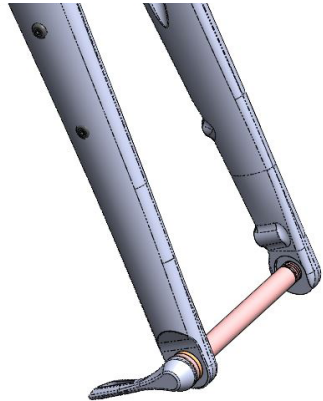
Los ejes transversales suministrados en dotación, a diferencia de los bloqueos rápidos “quick release”, se aprietan directamente en las patillas del cuadro y de la horquilla, con una rosca M12. Respetar los pares de apriete indicados en los pernos. En el cuadro y en la horquilla se encuentran las roscas hembra. Por consiguiente, el eje “thru-axle” con rosca macho tiene una longitud específica para poder montar de forma segura las ruedas. (imágenes 1B y 1C)

El uso de un eje diferente del que se ofrece en dotación puede implicar un montaje incorrecto de la rueda y comprometer la integridad del cuadro y la horquilla.

1B



1C



¡ATENCIÓN!

Respetar las indicaciones y el uso de los ejes transversales que se encuentran en dotación con el producto. El uso de ejes transversales diferentes de los especificados puede provocar la rotura del cuadro y/u horquilla.



¡PELIGRO!

Las ruedas montadas incorrectamente pueden causar caídas y accidentes graves. En caso de dudas, contactar con su distribuidor especializado.

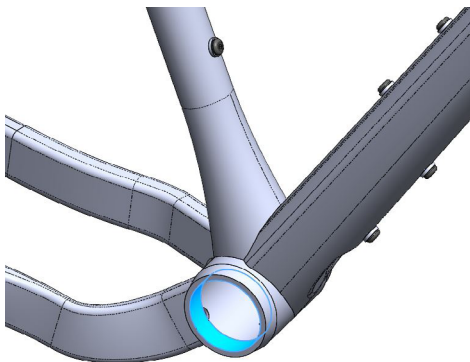


¡PELIGRO!

Respetar el par de apriete especificado en los ejes transversales. No superar nunca el par de apriete máximo indicado. Los aprietos no realizados correctamente pueden dañar el cuadro y la horquilla.

• CAJA DE MOVIMIENTO CENTRAL DEL CUADRO ARCADEX

La caja de movimiento central adopta el estándar T47



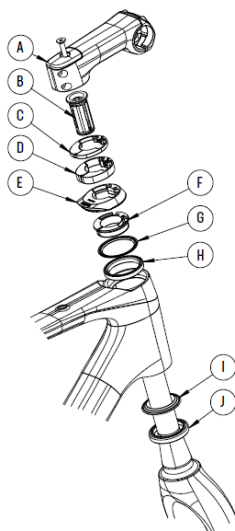
¡INFORMACIÓN/NOTA!

Con cada vez más frecuencia, se crean componentes y características totalmente nuevos e innovadores.

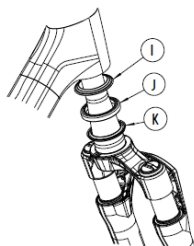
Para conocer la compatibilidad con las líneas de componentes-transmisiones (drive-unit) diferentes de los montados originalmente en el cuadro Bianchi o para recibir información e indicaciones de posibles componentes específicos necesarios para el montaje del producto o su actualización, se solicita contactar a un distribuidor especializado Bianchi.

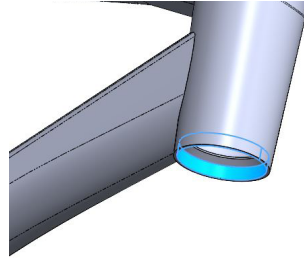
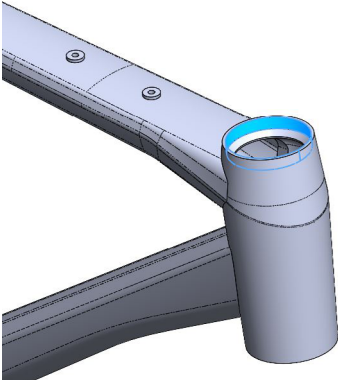
• SERIE DIRECCIÓN CUADRO ARCADEX E INSTALACIÓN

El tubo de dirección está diseñado para alojar cojinetes, ambos de 1"1/2.

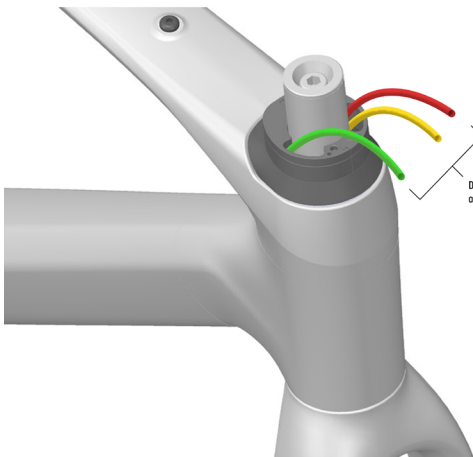
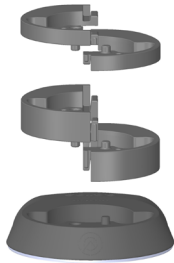


Item	Description
A	Aluminium Stem 31.8mm ICR with screws and Top cap
B	Expander 1-1/8 inch, diameter 23 TH-681-1 (D60-30028)
C	Half Spacer 5mm (11.52.023)
D	Half Spacer 10mm (11.52.022)
E	Head tube cover, Bianchi road, ICR (000.52.1232)
F	Compression ring 1-1/4 inch AC4252 - (11.52.006 R2)
G	IPS upper HS sealing (52-55.52.060)
H	Bearing 42x52x7 R2-45-45-2RS (AC4252)
I	Sealing 52 Blue (55.55.050)
J	Bearing 40x52x7 R2-45-45-2R (AC4052)
K	Base plate with seal (11.02.068R1)





PASO DE FUNDAS



- ① Freno Anteriore
- ② Quilina del Deragliatore Posteriore
- ③ Freno Posteriore

Da inserire nel manubrio/
attacco manubrio

MANILLAR INTEGRADO AREOFLARE

El manillar integrado AREOFLARE es un componente realizado para el cuadro de ARCADEX y ARCADEX AL, diseñado para una perfecta integración entre el cuadro, la serie de dirección y el manillar.

El cuadro Arcadex AL utiliza el sistema de serie de dirección ICR de Acros para la integración total de los cables dentro del manillar y del cuadro.

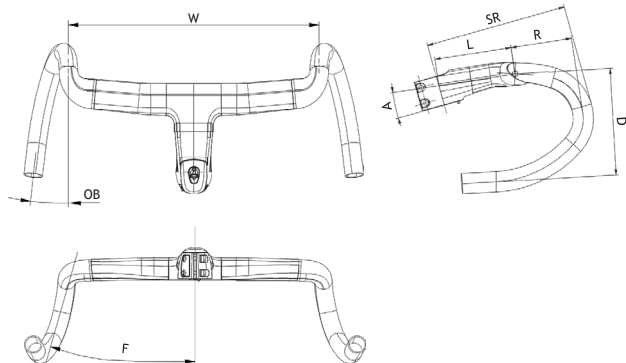
El manillar tiene un diseño que permite una perfecta integración con la serie de dirección.

Las intervenciones de montaje, mantenimiento o desmontaje del manillar que puedan ser necesarios los debe realizar SOLO el distribuidor especializado.

NO realizar nunca intervenciones en el manillar. Dichas intervenciones requieren conocimientos técnicos específicos, herramientas especiales y competencias muy concretas y SOLO las puede realizar el distribuidor especializado.

Regular la altura del manillar en función de las necesidades de cada uno requiere experiencia, herramientas adecuadas y habilidad manual. Por tanto, es oportuno dejar que todos los trabajos de regulación los realice el distribuidor especializado.

La conexión del manillar se bloquea en la horquilla con dos tornillos situados lateralmente al manillar y una tuerca de forma ahusada; los tornillos tienen una longitud de M5x22 mm. El par de cierre de los tornillos es 5-6 Nm.



Size	Width (W)	Length (L)	Reach (R)	Drop (D)	Stem/HB reach (SR)	Outward bend (OB)	Flare (F)	Angle (A)
90x400	400	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
90x420	420	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
100x400	400	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
100x420	420	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
110x400	400	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x420	420	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x440	440	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
120x420	420	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°
120x440	440	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°

**¡PELIGRO!**

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.

**¡ATENCIÓN!**

Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes.

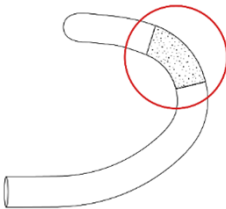
En caso de caída accidental o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.

**¡ATENCIÓN!**

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta Arcadex se deberá interrumpir inmediatamente. Utilizar la Arcadex nuevamente solo después de que el distribuidor especializado la someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.

Las palancas de mando cambio/freno se fijan al pliegue del manillar con una abrazadera integrada a la palanca de mando. Prestar mucha atención al posicionamiento correcto de las palancas y respetar la posición de fijación dentro de los límites indicados por la zona de alto agarre (imagen 1A).

Consultar el manual específico del fabricante de las palancas de mando cambio/freno para conocer el par de apriete que se debe aplicar. Para proteger la integridad del pliegue del manillar, no superar el par máximo de 10 Nm.



• SOPORTE DE CICLOCOMPUTADOR PARA MANILLAR INTEGRADO DE ARCADEX

El manillar integrado está preparado para el montaje de soportes para ciclocomputador.

Es compatible con los soportes de ciclocomputador que se fijan al pliegue del manillar con dos tornillos M5.

Apretar los tornillos con un par de apriete recomendado de 2/3 Nm, como se muestra en el manillar.

Se recuerda utilizar el cordón de seguridad suministrado en dotación con el ciclocomputador (atar el ciclocomputador al manillar).

**¡ATENCIÓN!**

Comprobar que el soporte esté instalado correctamente antes de utilizar el ciclocomputador.

• CONEXIÓN Y PLIEGUE DE MANILLAR ARCADEX

El kit de manillar en dotación con el cuadro Arcadex AL está formado por una conexión y un pliegue de manillar diseñados específicamente para este cuadro.

El cuadro Arcadex AL utiliza el sistema de serie de dirección ICR de Acros para la integración total de los cables dentro del manillar y del cuadro. La conexión del manillar tiene un diseño que permite una perfecta integración con la serie de dirección. En el montaje, los cables entrarán en el pliegue del manillar cerca de las palancas y saldrán bajo la conexión del manillar. Después, entrarán en el cuadro pasando por los espaciadores (spacers) y la serie de dirección.



La conexión del manillar se encuentra disponible en las longitudes de: 80 mm, 90 mm, 100 mm, 110 mm, y 120 mm. La regulación de la altura de este tipo de conexión de manillar la puede realizar, en un primer momento, el vendedor especializado. En consideración de la relevancia y complejidad de estos componentes específicos, lo invitamos siempre a consultar a su distribuidor de confianza para la regulación de la conexión del manillar y para comprender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación.



¡PELIGRO!

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.



¡ATENCIÓN!

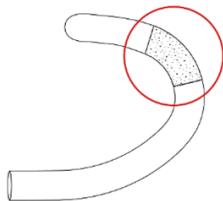
Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes..

En caso de caída o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.



¡ATENCIÓN!

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta Arcadex se deberá interrumpir inmediatamente. Utilizar la Arcadex nuevamente solo después de que el distribuidor especializado la someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.



Las palancas de mando cambio/freno se fijan al pliegue del manillar con una abrazadera integrada a la palanca de mando.

Prestar mucha atención al posicionamiento correcto de las palancas y respetar la posición de fijación de la zona de alto agarre (imagen 1A). Consultar el manual específico del fabricante de las palancas de mando cambio/freno para conocer el par de apriete que se debe aplicar. Para proteger la integridad del pliegue del manillar, no superar el par máximo de 10 Nm.

• TIJA DE SILLÍN



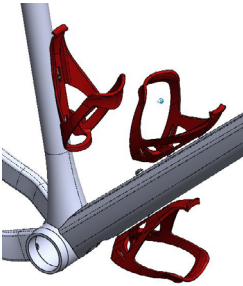
1E



¡ATENCIÓN!

El cuadro cuenta con inserciones M5 estándar para el montaje del portabidón

• PORTABIDÓN



Le cadre comporte des inserts M5 standard pour l'assemblage d'un porte-bidon.

• INFORMACIÓN SOBRE EL USO DE RODILLOS

Los cuadros de las bicicletas Bianchi casi siempre se pueden adaptar para el uso con rodillos de entrenamiento. El rodillo se debe posicionar en el cuadro solo en los puntos de fijación del bloqueo de la rueda trasera. Todas las regulaciones realizadas en la bicicleta son únicamente responsabilidad del usuario. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.



¡ATENCIÓN!

Antes de la compra o del uso del rodillo de entrenamiento, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el rodillo sean perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

• INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

No todos los componentes presentes en el mercado son compatibles con el cuadro Arcadex AL.

No todos los dispositivos, como los portabebés, los rodillos y los carros para bici/remolques presentes en el mercado son compatibles con el cuadro Arcadex AL.

Bianchi solo ha probado los componentes señalados en el producto. Antes de la compra de nuevos componentes y dispositivos, revisar siempre los esquemas y las tolerancias.



¡ATENCIÓN!

Antes de la compra y el montaje de los componentes y/o dispositivos, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el componente sean perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

JA

• 適合性宣言

製造メーカーF.I.V.E.Bianchi S.p.A (住所: Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy) はここに、当社製品が ISO4210規格に準拠していることを宣言します。また、当社製品はイタリア高速道路法第50条 (1992年4月30日イタリア改正法令第285号、2003年2月3日改正法律24/1条第14号) も遵守しています。これは本合意書第2条第1項n番に定義されています。

製品コードの全リストと関連する適合性情報は<https://www.bianchi.com/manuals>「適合性宣言」リンクを参照してください。

• 一般的な安全上の警告

以下の記号にご注意してください。



危険! 潜在的な危険があることを示し、避けられない場合は重大な人身傷害や死亡につながる恐れがあります。



警告! 製品を安全に使用する上で採用すべき慣行と行為を示します。



情報! 製品の使用方法に関する追加情報を示します。



警告!

ご注意ください。このデータシートに記載されている警告および規定を遵守しないと、製造業者の責任が免除されます。

• 用途



ASTMカテゴリ 2 - サイクロクロス、グラベル、クロスバイク、およびトレッキングバイク。関連のPedelec e-Bikeペダルアシストバージョンを含みます。

カテゴリ 1に応じた地面 (アスファルト道路や自転車道など、舗装された道路) 上での使用に加え、砂利、砂、あるいは類似の未舗装の地面 (例えば、森の中の道、舗装されたハイキング用の小道で少し木の根があるもの) で使用できるように設計されています。タイヤは絶えず地面と接触するか、あるいは凸凹した地面ではほんの少しだけ接触が失われます。ドロップは15 cm (6") 以下に制限されます。



警告!

後部スタンド、泥よけ、荷物ラック、自転車トレーラーを使用すると、モデルの意図された用途は常にカテゴリ2に変更されます (ユーザーマニュアルの意図された用途の章を参照してください)。

・ フレームとフォーク

ARCADEXのフレームは三層厚ハイドロフォームアルミニウム製、フォークは炭素繊維製で、運動性能と美学、剛性、軽量性を最適化するためにBianchiエンジニア仕様に準拠して設計されています。

ケーブルハウジングとケーシングは、完全にフレーム内部に収められています。

フレームは、カーボン製AREOFLARE一体型ハンドルバーに対応しています。

標準プレスフィット86.5 × 41mm底部ブラケット。

フレームは直径27.2 mmのシートポストと互換性があります。

ヘッドチューブは1.5" の両方の軸受を収納できるように設計されています。

フレームとフォークには、ホイールを連結するM 12スルーアクスルが装備されています。

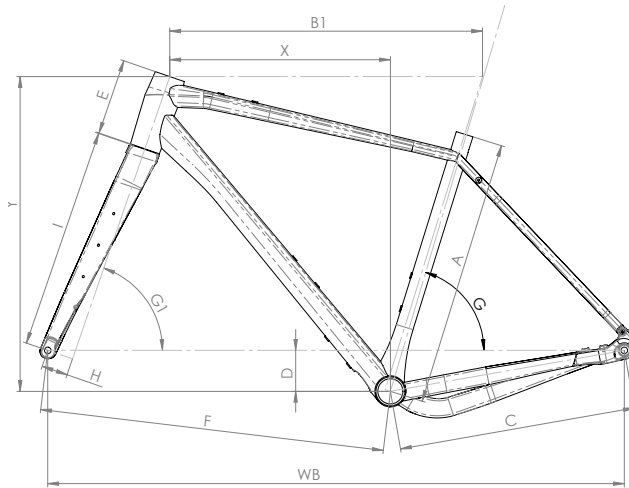
タイヤ幅は最大50 mm*です。

フレームには、ボトルケージやアクセサリ取り付け用標準M5インサートが装備されています。

フレームは、フロントディレイラーに対応していません。(1Xのみ)。チェーンラインは、最小45.5mmです。

ARCADEXフレームの重量は1100g±5% (中、55) です。

ARCADEXフレームはUCI規定に準拠しています。



Gravel Al Disc

SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
XS	410	537	430	75	105	608	74.5°	70.5°	48	406	389	537	1027
SM	450	554	430	75	120	622	74	70.5	48	406	396	556	1041
MD	490	573	435	75	140	632	73.5°	71°	48	406	404	576	1056
LG	520	584	435	75	160	643	73.5°	71.5°	48	406	413	597	1067
XL	550	610	435	75	180	659	73°	71.5°	48	406	423	616	1083



* 警告！

タイヤの測定値とは実寸のことです、表紙の画像の測定値ではありません。ゲージを使用して検出された実寸値です。

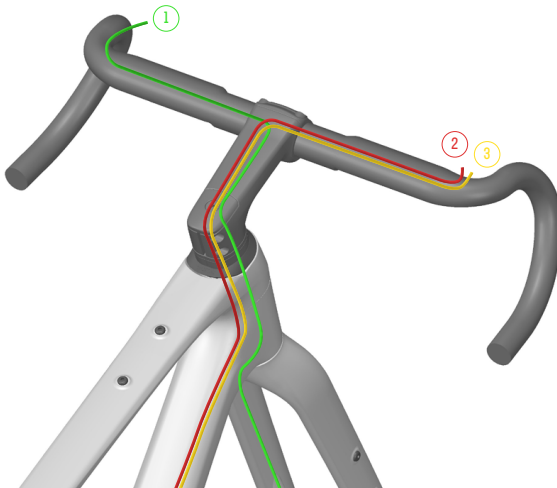
• ブレーキおよびギアボックスのケースのルーティング

ケーブルハウジング、ケーシング、ホースは、完全にフレーム内部に収められています。スペースが限られ、経験が不足していると、この作業が非常に複雑になることがあります。特に、油圧システムのホースの作業は特定の技術知識、ツール、専門知識を必要とするため、専門小売業者のみが行うことができます。

ブレーキホースの取り付け：

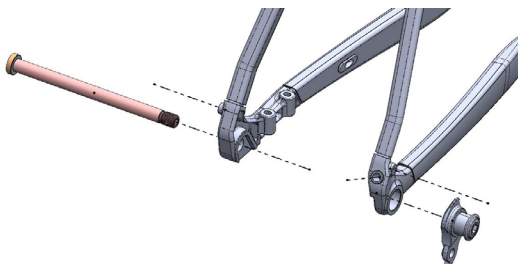
- A. ブレーキホースにキャリパーを接続します。
- B. 後輪のブレーキホースをシールリングに通します（トップコーン/ コンスペーサー）。両方のブレーキホースを図のように取り付けます。
- C. キャリパーをフレームの水平ライナーおよびフォークライナーに取り付けます。キャリパーの位置が完全にそろっていないため、取付用固定具を完全に締め付けしないでください。

1. 前輪のブレーキホース - 緑
2. 後輪のギアケース - 赤
3. 後輪のブレーキホース - 黄



• ギアシステムドロップアウト

フレームをギアに取り付けられるようにするため、フレームにはSram UDHの汎用ドロップアウトが採用されています。UDHの詳しい情報につきましては、www.sram.comからSRAMのユーザーマニュアルを参照してください。



警告！
Sram UDHの部品にはグリースを塗布しないでください。必要以上に締め付けると、ドロップアウトが破損する恐れがあります。

・ スルーアクスル”



警告！

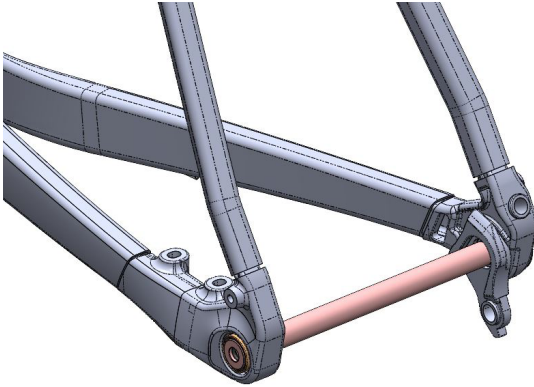
以下の警告を守って慎重に使用してください。

クイックリリースシステムとは異なり、このモデルに提供されているスルーアクスルは、M12ネジを使用してフレームとフォークのドロップアウトに直接ねじ込まれます。スルーアクスルに指示されたトルクを守ってください。

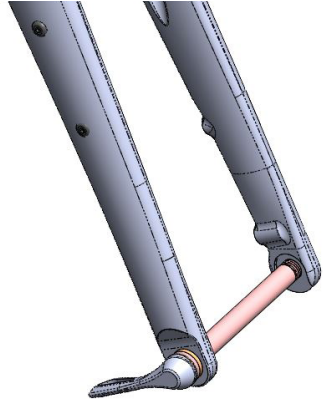
メスネジはフレームとフォークに取り付けます。スルーアクスルの安全な組み立てを保証するために、オスネジには特定の長さがあります。(図1Bと1C)

提供されたスルーアクスル以外のスルーアクスルの使用は、不正確なホイールの組み立てを引き起こし、フレームとフォークの完全性を損なう可能性があります。

1B



1C



警告！

このモデルで提供するスルーアクスルを常に使用してください。指定されていないスルーアクスルの使用は、フレームおよび/またはフォークの破断を引き起こす可能性があります。



危険！

ホイールの取り付けが悪いと転倒や大事故につながるおそれがあります。質問がありましたら、専門の小売業者までご連絡ください。

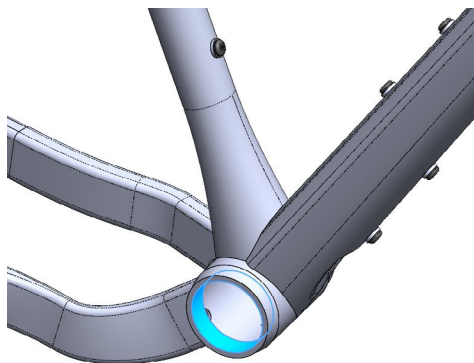


危険！

スルーアクスルに指定のトルクレベルを常に守ってください。指示された最大トルク値を決して超えないこと。正しく締めないとフレームやフォークが破損する可能性があります。

• ARCADEXフレームの底部ブラケット

底部ブラケットはT47標準を採用しています



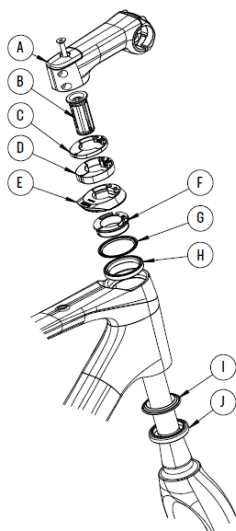
情報！

新しく革新的なコンポーネントや機能が常に開発されています。

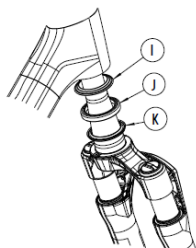
Bianchi フレームに元からインストールされている以外のドライバーユニットとの互換性を確認したり、製品のインストールやアップグレードに必要な可能性がある特定のコンポーネントについての情報や説明を受けたりする場合は、ご希望のBianchi小売業者までお問い合わせください。

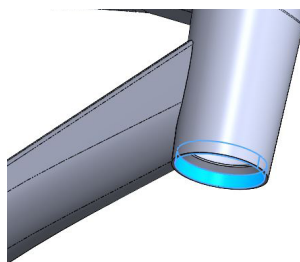
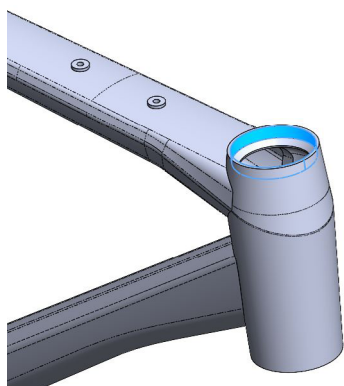
• ARCADEXフレームのヘッドセットと取り付け

ヘッドチューブは1" 1/2の軸受を2つ収納できるように設計されています。

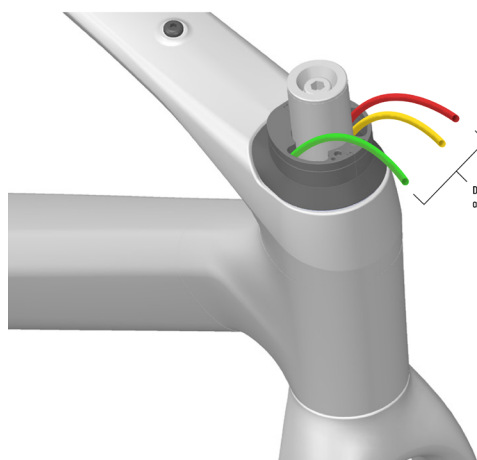
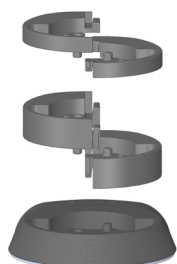


Item	Description
A	Aluminium Stem 31.8mm ICR with screws and Top cap
B	Expander 1-1/8 inch, diameter 23 TH-681-1 (D60-30028)
C	Half Spacer 5mm (11.52.023)
D	Half Spacer 10mm (11.52.022)
E	Head tube cover, Bianchi road, ICR (D60.52.1232)
F	Compression ring 1-1/4 inch AC4252 - (11.52.006 R2)
G	IPS upper HS sealing (52-55.52.060)
H	Bearing 42x52x7 R2-45-45-2RS (AC4252)
I	Sealing 52 Blue (55.55.050)
J	Bearing 40x52x7 R2-45-45-2R (AC4052)
K	Base plate with seal (11.02.068R1)





ケーシングの取り付け



- ① Freno Anteriore
- ② Quoina del Deragliatore Posteriore
- ③ Freno Posteriore

Da inserire nel manubrio/
attacco manubrio

AREOFLARE一体型ハンドルバー

AREOFLARE一体型ハンドルバーはARCADEXおよびARCADEX AL フレームのために特に設計されたコンポーネントで、フレーム、ヘッドセット、およびハンドルバー間が一体化されます。

Arcadex AL フレームは、ハンドルバーとフレーム内にケーブルを完全に一体化するのにAcros製ICRヘッドセットシステムを使用しています。

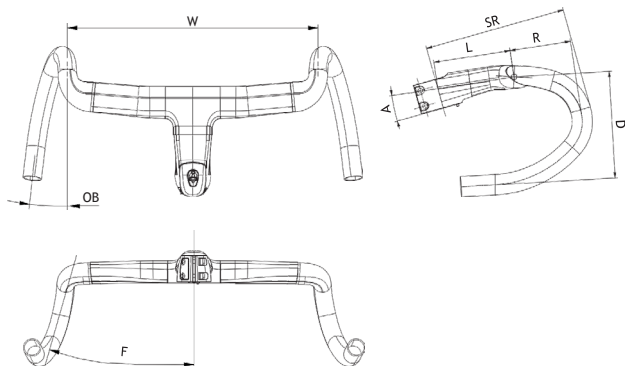
ハンドルバーはヘッドセットとシームレスに統合するように設計されています。

ハンドルバーの組み立て、メンテナンス、分解は信頼できる専門小売業者のみが行うことができます。

ハンドルバー上で作業をしてはいけません。これらの作業は特定の技術知識、ツール、専門知識を必要とし、専門小売業者のみが行うことができます。

個人のニーズに合わせてハンドルバーの高さを調整するには、専門知識、適切なツール、および実務能力が必要です。したがって、すべての調整は専門小売業者が行うべきです。

ハンドルバーのステムはハンドルバーの側面に位置する2つのネジとテーパナットでフォークに取り付けられています。ネジ長はM5 × 22mmです。ネジのトルクは5-6Nmです。



Size	Width (W)	Length (L)	Reach (R)	Drop (D)	Stem/HB reach (SR)	Outward bend (OB)	Flare (F)	Angle (A)
90x400	400	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
90x420	420	90	72,6	119,3	167	6,8°	16°	-7°
100x400	400	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
100x420	420	100	72,6	119,3	177	6,8°	16°	-7°
110x400	400	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x420	420	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
110x440	440	110	72,6	119,3	187	6,8°	16°	-7°
120x420	420	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°
120x440	440	120	72,6	119,3	197	6,8°	16°	-7°

**危険！**

ハンドルバーステムに定められたトルク値を常を守ってください。間違った締め付けは部品の故障や破断の原因となる恐れがあり、乗り手が制御を失って落下する可能性があります。

組み立てが不完全であったり、正しくない場合は本製品を使用しないでください。これは乗り手だけでなく他の道路利用者にも危険を及ぼします。

**警告！**

ハンドルバーを左右に回します。ハンドル操作に明らかな異常がある場合（ハンドル操作の遊びの不具合や不均一な抵抗）やあるいはひび割れや破損の兆候が明らかな場合は、自転車を使用しないでください。

偶発的な転倒や事故が発生した場合、ほぼ間違いなくハンドルが巻き込まれます。強い応力や衝撃を受けます。深い傷や亀裂がある場合は、コンポーネントを交換してください。

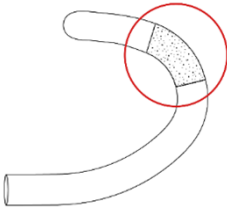
**警告！**

ハンドルバーが破損した場合は、Arcadexの自転車の使用を直ちに中止してください。専門小売業者が全面的な検査を行い、必要に応じてハンドルバーを交換するまでは、Arcadexの使用はご遠慮ください。

ギヤ/ブレーキのコントロールレバーはレバーに組み込まれたクランプを使用してハンドルバーに取り付けられます。

レバーの推奨位置に注意し、高グリップ領域に示された制限（図1 A）に従ってください。

正確なトルクについてはレバーの製品ハンドブックを参照してください。ハンドルバーのベンドの整合性を保つため、最大トルクは10 Nmを超えてはいけません。



・ ARCADEXの一体型ハンドルバー用の自転車用コンピュータマウント

一体型ハンドルバーは自転車用コンピュータマウントに対応しています。

このマウントは2つのM6ネジでハンドルバーに取り付けられています。

ハンドルバーに記載の指示通り、推奨トルク2/3 Nmでネジを締めます。

自転車用コンピュータに提供されている安全ストラップを常に使用してハンドルバーに固定してください。

**警告！**

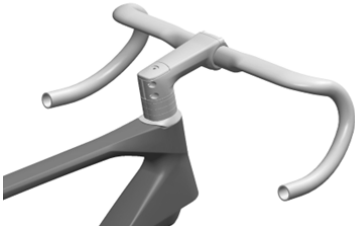
自転車用コンピュータをご利用になる前に、マウントのインストールが正しく行われているか確認してください。

ARCADEXハンドルバーのステムとベンド

Arcadex ALフレームに提供されたハンドルバーのキットは、このフレームのために特別に設計されたステムとベンドで構成されています。

Arcadex ALフレームは、ハンドルバーとフレーム内にケーブルを完全に一体化するのにAcros製ICRヘッドセットシステムを使用しています。ハンドルバーのアタッチメントはヘッドセットと完璧に一体化するように設計されています。

組み立ての過程で、ケーブルはレバーの近くのハンドルバーのベンドから入り、ステムの下から出て、その後スパーサーとヘッドセットを通してフレームに入ります。



以下の長さのハンドルバーのアタッチメントをご用意しております。80 mm、90 mm、100 mm、110 mm、120 mm。

このタイプのハンドルバーシステムの高さは専門小売業者が調節できます。このコンポーネントの重要性と複雑さのため、ハンドルバーシステムの調整は小売業者に問い合わせ、そしてそのメカニズムと調整方法を十分に理解してください。

⚠ 危険！

ハンドルバーシステムに定められたトルク値を常にご守ってください。間違った締め付けは部品の故障や破断の原因となる恐れがあり、乗り手が制御を失って落下する可能性があります。

組み立てが不完全であったり、正しくない場合は本製品を使用しないでください。これは乗り手だけでなく他の道路利用者にも危険を及ぼします。

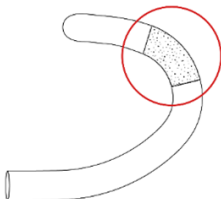
⚠ 警告！

ハンドルバーを左右に回します。ハンドル操作に明らかな異常がある場合（ハンドル操作の遊びの不具合や不均一な抵抗）やあるいはひび割れや破損の兆候が明らかな場合は、自転車を使用しないでください。

転倒や自己の場合、ほぼ間違いなくハンドルが巻き込まれます。強い応力や衝撃を受けます。深い傷や亀裂がある場合は、コンポーネントを交換してください。

⚠ 警告！

ハンドルバーが破損した場合は、Arcadexの自転車の使用を直ちに中止してください。専門小売業者が全面的な検査を行い、必要に応じてハンドルバーを交換するまでは、Arcadexの使用はご遠慮ください。



ギヤ/ブレーキのコントロールレバーはレバーに組み込まれたクランプを使用してハンドルバーに取り付けられます。

レバーの推奨位置に注意し、高グリップ領域に示された位置決め（図1A）に従ってください。正確なトルクについてはレバーの製品ハンドブックを参照してください。ハンドルバーのベンドの整合性を保つため、最大トルクは10 Nmを超えてはいけません。

シートポスト



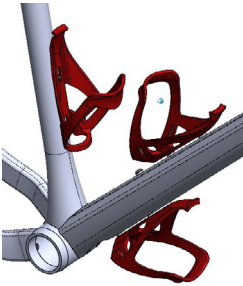
1E



警告！

シートポストを取り外す時は、コンポーネントに指示された安全制限を超えないようにしてください。（図1E）

ボトルケージ



フレームには、ボトルケージ取り付け用標準M5インサートが装備されています。

スタビライザーの使い方

Bianchi 自転車のフレームはほぼ常にスタビライザーと互換性があります。スタビライザーは後輪ハブの接続点にあるフレーム上にも設置する必要があります。自転車に対するすべての調整は所有者のリスク負担で行ってください。製品が破損した場合、Bianchi はいかなる保証や責任も負担しません。



警告！

スタビライザーを購入または使用する前に、自転車とスタビライザーが完全に互換性があるかどうかを常に確認してください。製品が破損した場合、Bianchi はいかなる保証や責任も負担しません。

付加的な技術情報

市販されているすべてのコンポーネントがArcadex ALのフレームに必ずしも対応しているわけではありません。チャイルドシート、スタビライザー、自転車用貨物トレーラーなど、市場にあるすべての機器がArcadex ALフレームに対応しているわけではありません。

Bianchiでは、製品に指定されたコンポーネントのみをテストしました。新しいコンポーネントやデバイスを購入する前に、デザインや互換性を確認してください。



警告！

製品および/または機器を購入して組み立てる前に、自転車とコンポーネントが完全に互換性があるかどうかを必ず確認してください。製品が破損した場合、Bianchi はいかなる保証や責任も負担しません。